

Determinazione Dirigenziale n.120 del 14.04.2003

Oggetto: Collegamento della Statale 16 a nord di Molfetta con il porto e con la rete viaria del Comune di Molfetta e dello snodo in corrispondenza degli svincoli della SS.16 Bis uscita "Molfetta Zona Artigianale".Progettazione preliminare – definitiva ed esecutiva e dei piani della sicurezza e di coordinamento dei lavori. Affidamento incarico all'Ente Nazionale per le Strade – A.N.A.S.

IL DIRIGENTE SETTORE LL.PP.

Premesso che:

- è stato candidato al PIT Nord Barese 2000- 2006 la realizzazione della strada di collegamento tra il porto e la zona artigianale secondo le previsioni del PRGC;
- la realizzazione di tale opera assume un ruolo strategico per la nostra città, anche in previsione del completamento dell'ampliamento del porto;
- l'importanza di tale opera presenta la necessità urgente della relativa progettazione richiesta al Dirigente del Settore LL.PP. dal Sindaco con nota del 24.03.2003 prot.n.13750;
- con propria nota del 27.03.2003 comunicava al Sindaco l'impossibilità di redigere tale progettazione, visto il carico di lavoro attribuito ai tecnici dipendenti del Settore LL.PP. e Territorio nonché allo stesso Dirigente;
- con la stessa nota suggeriva di affidare l'incarico di che trattasi all'A.N.A.S., qualora interessata, atteso che nella zona ha di recente progettato la nuova bretella di collegamento tra la SS.16 bis e la ex SS.16;
- il Sindaco riteneva di condividere la proposta suggerita dal Dirigente, trattandosi di incarico professionale sottosoglia;
- le prestazioni relative alla progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, se non espletate dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti, possono essere affidati in via prioritaria ad organismi di altre pubbliche amministrazioni di cui le singole amministrazioni aggiudicatrici possono avvalersi per legge (art.17 comma 1 lett.c) L,109/94 e succ.modif.;
- stante l'urgenza di redigere il progetto di realizzazione strada di collegamento tra il porto e la zona artigianale secondo le previsioni di PRGC candidato al PIT Nord Barese per le motivazioni testè citate e considerato che il compenso per la prestazione professionale relativa è inferiore a 100.000,00 EURO, è stata attivata la procedura di cui all'art. 17 - comma 1 e 12 - ultimo periodo della L. 109/94 e succ.modif.;

Tutto ciò premesso:

Ritenuto di dover affidare l'incarico della redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo e

dei piani della sicurezza e di coordinamento dei lavori a professionista che abbia i requisiti di competenza ed esperienza necessari per la progettazione di che trattasi;

ritenuto dover conferire il citato incarico nei modi stabiliti dall'art. 16 - comma 3-4-5 - della L. 109/94 e succ.modif. e dal DPR 554/99, all' A.N.A.S., rappresentata dal Dott.ing. Vittoriano Picca, nella qualità di Capo Compartimento pro-tempore per la Puglia, per un importo presunto di progetto di €.1.000.000,00, meglio quantificato in fase di redazione del progetto di che trattasi, ed un onorario presunto di €.100.000,00 al lordo delle ritenute e con il ribasso del 20% sull'onorario ai sensi dell'art.6 L.404/77, come integrato dall'art.12 bis del D.L. n.65 del 02.03.1989 convertito nella L.155 del 26.04.1989, e dell'art.8 comma 5 del Regolamento Comunale da liquidarsi come da schema di convenzione allegato;

Vista la L.109/94 e succ. modif.;

Visto il D.P.R. n.554/99;

Visto il Regolamento Comunale dei Contratti;

Accertata la competenza all'adozione del presente provvedimento, ai sensi degli artt.107 e 192 del D.L.vo n.267 del 18.08.2000;

DETERMINA

1) - Affidare all' A.N.A.S., rappresentata dal Dott.ing. Vittoriano Picca, nella qualità di Capo Compartimento pro-tempore per la Puglia, l'incarico professionale per la redazione del progetto preliminare, definitivo, esecutivo e dei piani della sicurezza e di coordinamento dei lavori per la realizzazione strada di collegamento tra il porto e la zona artigianale e lo snodo in corrispondenza degli svincoli della SS.16 bis uscita "Molfetta zona artigianale", secondo le previsioni di PRGC nell'importo presunto di €.1.000.000,00 e per un onorario presunto di €.100.000,00 al lordo delle ritenute e con il ribasso del 20% ai sensi dell'art.6 L.404/77, come integrato dall'art.12 bis del D.L. n.65 del 02.03.1989 convertito nella L.155 del 26.04.1989, e dell'art.8 comma 5 del Regolamento Comunale;

2) – Approvare lo schema di convenzione allegato al presente atto a farne parte integrante e sostanziale che regola i rapporti tra gli Enti;

3) - Dare atto che la sottoscrizione del presente atto da parte del professionista incaricato, costituisce impegno per lo stesso a redigere il progetto preliminare, definitivo, esecutivo e piani della sicurezza nei modi stabiliti dall'art. 16 - comma 3-4-5 della L. 109/94 e succ.modif. e dal DPR 554/99;

4) - Dare atto che l'onorario sarà determinato sulla base delle tariffe di cui al D.M. 4 aprile 2001 - al

loro delle ritenute e con il ribasso del 20% ai sensi dell'art.6 L.404/77, come integrato dall'art.12 bis del D.L. n.65 del 02.03.1989 convertito nella L.155 del 26.04.1989, e dell'art.8 comma 5 del Regolamento Comunale previsto e finanziato con le somme a disposizione dell'Amministrazione inserite nel quadro economico del redigendo progetto dell'opera in parola e liquidato secondo quanto previsto dallo schema di convenzione allegato;

4) - Incaricare il Settore AA.GG., U.O. Appalti e Contratti di procedere in tempi brevi alla sottoscrizione, per accettazione del presente atto, da parte del professionista incaricato ed alla stipula di apposita convenzione.

5) - Trasmettere il presente provvedimento al Sindaco, Assessore LL.PP., Capo Settore LL.PP., Responsabile del Procedimento, Settore Economico-Finanziario, U.O. Appalti e Contratti.

6) - Nominare Responsabile del Procedimento l'ing. Enzo Balducci.

7) – Imputare la spesa di €.100.000,00 al Cap.54956 del bilancio 2004, in corso di formazione.