



**Città di Molfetta**  
SETTORE ECONOMICO FINANZIARIO

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

ISCRITTA AL N.90 DEL REGISTRO DELLE DETERMINAZIONI IN DATA 26/ 09/ 2007  
Progressivo Generale n. 1111

**OGGETTO:**

INTENSIFICAZIONE SERVIZIO LINEA TRASPORTO PUBBLICO URBANO N. 4 PERIODO OTTOBRE – DICEMBRE 2007. IMPEGNO DI SPESA € 19.800,00, IN FAVORE MTM.S.P.A.

Emessa ai sensi:

- degli artt. 107, 151 comma 4°, 183 comma 9°, del D. Lgs. 267 del 18/ 8/ 2000 (Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali);
- degli art. 4 comma 2°, e 17 del D. LGS. 165 del 30/ 3/ 2001;
- dello Statuto Comunale;
- del Regolamento di Contabilità;
- della Delibera di Consiglio Comunale n. 30 del 26/ 04/ 2007, di approvazione del Bilancio di Previsione anno 2007;
- della Delibera di Giunta Comunale n. 118 del 28/ 05/ 2007 di approvazione del P.E.G.



## ***Il Dirigente***

Premesso che, con Delibera del Consiglio Comunale n. 39 in data 1/3/96, integrata con successiva n. 72 in data 20/5/96, entrambe esecutive, fu costituita l'Azienda Servizi Municipalizzati per la gestione unitaria ed integrata dei servizi di interesse ambientale e di trasporto urbano (già AMNU-AMTU) ed approvato il relativo Statuto;

Che, con deliberazione n. 109 del 29/3/01, il Commissario Straordinario procedeva alla costituzione della Società per Azioni: "Mobilità e Trasporti – Molfetta", per scissione dell'Azienda Servizi Municipalizzati, e trasferimento del ramo d'azienda. "Settore Trasporti Urbani" alla costituenda Società;

Che con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 82 del 17/11/2003, si designava la M.T.M. s.p.a. quale affidataria diretta dei servizi di trasporto pubblico locale della rete comunale, ai sensi dell'art.14, lett. e), del D.L. 30/09/2003, n. 269, convertito nella L. 24/11/2003, n. 326, in quanto soggetto dotato di personalità giuridica ed autonomia gestionale ed economica;

Visto il "Contratto per servizi di trasporto pubblico di persone", stipulato in data 23/09/2004 con repertorio n. 7277, ai sensi dell'art. 3, comma 3°, lett. e), della Legge Regionale 31/10/2002, n. 18 "Testo Unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale", che disciplina, tra l'altro, l'espletamento dei servizi ordinari di trasporto pubblico;

Visto il Bilancio 2007, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 30 del 27/04/2007;

Vista la nota n. 619 del 24/09/2007, inviata dalla MTM s.p.a. ed acquisita al protocollo generale con progressivo n. 49048, con la quale si richiedeva l'intensificazione del trasporto pubblico urbano sulla linea 4, riferita all'anno scolastico 2007-2008, in considerazione della maggior richiesta di trasporto da e per i plessi scolastici cittadini, durante il periodo scolastico, avanzata tanto da privati quanto da istituzioni scolastiche, da attivarsi in concomitanza delle fasce orarie di maggior carico dei mezzi;

Visto che, in particolare, il potenziamento del servizio in parola è stato sollecitato anche dalla Lega del Filo d'Oro, la cui attività sta per avviarsi in questi giorni presso la struttura ex Preventorio, situata sulla S.P. per Terlizzi;

Considerato il positivo esito della sperimentazione negli anni precedenti, che ha incentivato l'utilizzo del trasporto pubblico a scapito di quello privato, nell'ottica della riduzione dei consumi energetici, del miglioramento della qualità dell'aria, del contenimento della congestione del traffico, della contrazione dei tempi di percorrenza, e, in definitiva dell'innalzamento del livello di vivibilità e di fruibilità del centro urbano;

Considerato, altresì, che l'espletamento del servizio di che trattasi è strettamente connesso allo svolgimento delle attività scolastiche, sebbene utilizzato anche da altre fasce di utenza, ragion per cui il servizio si ritiene limitato all'orario antimeridiano, nonché alle giornate di funzionamento scolastico, con esclusione quindi delle festività settimanali ed infrasettimanali;

Ritenuto, pertanto, di riproporre il potenziamento della tratta coperta dalla linea 4 anche per il presente anno scolastico 2007-2008;

Accertata la competenza all'adozione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267;

Visto il T.U.EE.LL., approvato con D. Lgs. 18/8/2000, n. 267;

Visto il vigente Statuto Comunale;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità;

Visto il Regolamento Comunale per la disciplina dei Contratti;

## **DETERMINA**

1. Per i motivi espressi in narrativa, riconfermare il potenziamento del servizio della linea di trasporto pubblico urbano n. 4, mediante intensificazione delle corse nelle fasce orarie antimeridiane di maggior frequenza, per l'anno scolastico 2007-2008;
2. Imputare, pertanto, la spesa relativa al periodo 01/10/2007-31/12/2007, quantificata in € 19.800,00, I.V.A. inclusa, al Cap. 24902 "Spesa finanziata da 50% sanzioni C.d.S. per miglioramento circolazione stradale (trasporto pubblico)" del Bilancio 2007, giusta art. 151, comma 4°, del T.U.EE.LL. approvato con D. Lgs.18/8/2000 n. 267;
3. Stabilire che si procederà alla liquidazione del dovuto in favore della M.T.M. s.p.a. a presentazione di apposita fattura;
4. Inviare il presente atto alla M.T.M., all'Ufficio di Ragioneria ed al Responsabile del procedimento, per gli adempimenti di competenza;
5. Stabilire che responsabile del procedimento è la Sig.ra Patrizia Camporeale, ai sensi degli artt. 4-5 della legge 241/90 e successive modificazioni ed integrazioni;
6. Statuire che la presente, comportando impegno contabile di spesa, diventerà immediatamente eseguibile con l'avvenuta attestazione di copertura finanziaria espressa dal competente Dirigente del Settore Economico e Finanziario, ai sensi dell'art. 151, comma 4°, del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267.-

***IL DIRIGENTE***

Dott. Luigi PANUNZIO

---

***CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE***

LA PRESENTE DETERMINAZIONE E' STATA PUBBLICATA ALL'ALBO PRETORIO  
PER GIORNI 15 CONSECUTIVI DAL \_\_\_\_\_ AL \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Per l' esecuzione:

Al Sindaco

All' Assessore alle Finanze

Al Segretario Generale

A \_\_\_\_\_