

CITTA' DI MOLFETTA

PROVINCIA DI BARI

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 304

del 1.8.2003

O G G E T T O

Legge Regionale 31 ottobre 2002 n.18 – Avvio delle procedure concorsuali di cui al 1° comma dell'art.34 per l'affidamento dei servizi di TPRL della rete di trasporto del Comune di Molfetta.

L'anno duemilatre, il giorno uno del mese di agosto nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

Sig.	MINERVINI	Tommaso	- SINDACO	- Presente
Dott.	MAGARELLI	Mauro G.ppe	- ASSESSORE	- Presente
Sig.	VISAGGIO	Francesco	- ASSESSORE	- Presente
Dott.	BRATTOLI	Mauro	- ASSESSORE	- Presente
Avv.	UVA	Pietro	- ASSESSORE	- Presente
Dott.	ANCONA	Antonio	- ASSESSORE	- Assente
Dott.	TAMMACCO	Saverio	- ASSESSORE	- Assente
Dott.	MEZZINA	Maria	- ASSESSORE	- Assente
Sig.	NAPPI	Francesco S.	- ASSESSORE	- Assente
Dott.	PANUNZIO	Luigi	- ASSESSORE	- Presente

Presiede: **Minervini Tommaso - Sindaco**

Vi è l'assistenza del **Segretario Generale, dott. Carlo Lentini Graziano.**

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Vista la Legge Regionale n. 18 del 31.10.2002, attuativa delle disposizioni della Legge Costituzionale 18 ottobre 2001 n. 3, della Legge 15.3.'97 n. 59, del D.lgs 19.11.'97 n. 422 come modificato dal D.lgs. 4.8.'99 n. 400 e della legge 166/'02, disciplinante nella Regione Puglia il sistema dei trasporti pubblici di interesse regionale e locale (TPRL);

Considerato che tali servizi, ai sensi dell' art.113 del D.lgs 267/2000 e dell' art. 18 del D.lgs 422/'97, sono ordinariamente gestiti attraverso affidamento rilasciato dagli Enti competenti a seguito di espletamento di gara pubblica con procedura ristretta ai sensi dell' art. 12, lett. b) del D.lgs158/1995, nella previsione del superamento degli assetti monopolistici nell'esercizio dei servizi di TPRL ed il passaggio da un sistema di affidamento diretto ad un sistema di affidamento con gara conforme alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti pubblici di servizio;

- che con provvedimento n. 109 del 29.3.01 del Commissario straordinario al Comune di Molfetta veniva costituita la Società p. A. "M.T.M. – Mobilità e Trasporti S.p.A.", per scissione dell'Azienda Servizi Municipalizzati e conferimento del ramo d'azienda "settore trasporti urbani" alla costituenda Società;

- che L' M.T.M. S.p.A. è titolare degli affidamenti diretti dei servizi di trasporto pubblico di competenza del Comune di Molfetta già in capo alla citata A.S.M., giusto contratto "ponte" di servizio stipulato il 29.12.2000, fino al riaffidamento degli stessi con le procedure concorsuali in premesse e comunque non oltre il 31.12.2003;

- che in adempimento a quanto disposto dalla citata L.R. 18/2002, con delibera di Giunta Regionale n. 248 del 11.3.2003, trasmessa a questo Comune in allegato alla nota prot. n. 26/1412 del 26.3.03, sono stati definiti, anche a fronte degli strumenti di programmazione (PRT e PTS) approvati con DGR 1719/'02 e DGR 1720/'02, i criteri concorsuali, il bando di gara tipo, i criteri di aggiudicazione ed il contratto di servizio che gli Enti affidanti (Regione-Province e Comuni) dovranno sottoscrivere con gli aggiudicatari delle gare, con approvazione di tre schemi tipo:

- 1) Avviso per l'istituzione del sistema di qualificazione delle Imprese;
- 2) Contratto di servizio;
- 3) Lettera d'invito,

sulla cui base questo Comune, in qualità di ente affidante, deve effettuare tutte le incombenze/pubblicazioni di cui alla L.R. n. 18/2002 per l'avvio delle procedure concorsuali succitate;

Dato atto che il T.U. sulla disciplina del TPRL – L.R. n. 18/2002 – all' art. 34, prescrive l'obbligo per la regione e gli EE.LL. competenti di avviare le procedure concorsuali di cui all' art. 16 entro il termine di 150 giorni dalla data di entrata in vigore della legge stessa e cioè entro il 4 aprile 2003, affinché a far data dal 1° gennaio 2004 i servizi di TPRL vengano affidati con contratto di servizio pubblico di cui al successivo art. 19, prevedendo altresì all' art. 24 l'esercizio di poteri sostitutivi da parte della giunta

regionale nell' ipotesi di mancato o irregolare adempimento da parte degli EE.LL. delle funzioni agli stessi conferite dalla legge medesima;

Che con nota prot. n. 26/2536 del 29.5.'03, ad oggetto "poteri sostitutivi in materia di procedure concorsuali ex art. 24 L.R. 18/2002", inviata alle amministrazioni provinciali e comunali interessate alle gare de quo, l'Assessorato Regionale ai Trasporti, nel diffidare le Amministrazioni inadempienti, ha indicato la data del 1° agosto '03 quale data di autonomo avviamento delle procedure concorsuali, sostituendosi alle stesse e riservandosi di addebitare le relative spese oltre alla comminazione delle sanzioni previste dall' art. 31 del T.U.

Dato atto che nel corso della riunione tenutasi in data 4 luglio 2002 presso l'ASSTRA Puglia c/o AMTAB Bari, tra rappresentanti delle Amm.ni comunali di Molfetta, Terlizzi, della M.T.M. S.p.A. del Comune di Molfetta, della impresa trasporti Miccolis S.p.A. e AMTAB Patrimonio S.p.A. del Comune di Bari, veniva stilato un protocollo d'intesa con il quale le parti si impegnavano a valutare entro il 30.7.'03 forme idonee di carattere consortile sia per la costituzione in comune di un'azienda consortile patrimoniale che di un'azienda consortile di esercizio, nel rispetto dei principi di cui all' art. 13, lett. e) della L.R. 18/2002;

Che non essendosi ancora concretizzate le previsioni del citato protocollo e fatte salve successive determinazioni in merito, occorre procedere con somma urgenza all' avvio delle procedure concorsuali di cui all' art. 16, stante l'imminenza del termine indicato nella comunicazione regionale di diffida ad adempiere;

Visto il Testo Unico Enti Locali n. 267/2000;
Visto lo Statuto comunale;

Ritenuta la propria competenza a deliberare;
Acquisito il parere favorevole sotto l'aspetto tecnico – contabile del Dirigente del Settore Economico-Finanziario ai sensi dell'art.49, 1° comma, del T.U.EE.LL. n.267/2000;

Vista la L.R. 31.10.2002, n. 18;
Vista la D.G.R. 11 marzo 2003, n. 248 e relativi allegati;
Vista la nota dell'Assessorato Reg.le ai Trasporti - prot. 26/2536 in data 29.5.'03;

Con voti unanimi e favorevoli espressi nei modi di legge

DELIBERA

1 – Avviare le procedure concorsuali di cui alla L.R. n. 18/2002, sulla cui base questo Comune, in qualità di ente affidante, dovrà effettuare tutte le incombenze/pubblicazioni di cui alla legge medesima, giuste previsioni e schemi tipo di cui alla D.G.R. n. 248 dell'11.3.2003 e relativi allegati.

2 – Disporre la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea, con le procedure d'urgenza, delle procedure concorsuali e il sistema di qualificazione delle imprese, ai sensi dell' art. 15 del D.lgs 17.3.1995, n. 158.

3 – Determinare la data del 1° ottobre 2003 quale termine per la presentazione delle domande di accesso al sistema di qualificazione dei soggetti interessati all' affidamento del servizio.

4 - Riservarsi successive e diverse determinazioni in merito, qualora venisse a concretizzarsi l'iniziativa di cui in normativa, relativa alla costituzione di una Azienda consortile.

5 – Rinviare a successivo atto le ulteriori determinazioni relative alle incombenze, anche di natura finanziaria, connesse all'espletamento delle procedure concorsuali de quo.

6 – Nominare responsabile del procedimento con riferimento alle procedure/ incombenze di cui alla L.R. 18/2002 il Dott. Tangari Enzo Roberto – Capo sett. Appalti del Comune di Molfetta.

7 – Trasmettere con somma urgenza (½ Raccomandata a.r. anticipata via fax data odierna al n. 080 - 5404323) copia del presente provvedimento all' Assessorato Regionale ai Trasporti – Viale delle Magnolie 20 – 70026 Modugno.

PUBBLICATA IL 4.8.2003