

CITTA' DI MOLFETTA

**PROVINCIA DI BARI**

COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**N. 131**

**del 13.11.2006**

**O G G E T T O**

Partecipazione alla aggregazione di comuni per l'area metropolitana Terra di Bari. Comunicazione d determinazione

L'anno duemilasei, il giorno tredici del mese di novembre nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

AZZOLLINI	Antonio	- SINDACO	- Presente
MINUTO	Carmela	- ASSESSORE	- Presente
BRATTOLI	Anna Maria	- ASSESSORE	- Presente
CORRIERI	Domenico	- ASSESSORE	- Presente
CARABELLESE	Doriana	- ASSESSORE	- Presente
IURILLI	Pierangelo	- ASSESSORE	- Presente
LA GRASTA	Giulio	- ASSESSORE	- Presente
MAGARELLI	Mauro G.ppe	- ASSESSORE	- Presente
PETRUZZELLA	Pantaleo	- ASSESSORE	- Presente
SPADAVECCHIA	Vincenzo	- ASSESSORE	- Presente
UVA	Pietro	- ASSESSORE	- Presente

Presiede: **Azzollini Antonio – Sindaco**

Vi è l'assistenza del **Segretario Generale Suppl., dott. De Michele Vincenzo.**

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Il Sindaco, sulla base dell'istruttoria condotta dalla Ripartizione Gabinetto, riferisce:

Il momento attuale è caratterizzato da un inedito intreccio della dimensione locale con la dimensione globale e da una conseguente nuova centralità dei territori e delle città, connotato da interdipendenze su scala locale, regionale e nazionale per le quali si rende necessario attivare logiche di sistema e di rete.

La Commissione Europea individua nelle città i nodi ed i poli di eccellenza territoriale, chiamandole ad assumere, nella stagione programmatoria 2007/2013, un ruolo di propulsore dello sviluppo per sé, ma anche e contestualmente, per i territori di riferimento, guardando alla vocazionalità ed alle opportunità ed alle opportunità locali, progettando e promuovendo reti di alleanze e di complementarità con altre città nei contesti regionali, nazionali ed europei.

Nell'ambito delle risorse destinate alle aree sottoutilizzate ripartite dalla delibera CIPE n.20/2004 è previsto che una quota del 10% delle risorse allocate per ciascuna regione dovesse essere destinata alla predisposizione di "Piani Strategici" (d'ora in poi denominato PS) per città ed aree metropolitane o raggruppamenti di comuni che totalizzino una popolazione di almeno 50.000 abitanti nonché di "Piani urbani di mobilità" (d'ora in poi denominato PUM).

Con avviso pubblico (pubblicato sul BURP n.51 del 7.4.2005, la Regione Puglia ha invitato i comuni con le caratteristiche sopra indicate, alla presentazione di proposte per la realizzazione di PS per città e aree metropolitane nonché di PUM.

In relazione ai territori compresi nell'ambito della Provincia di Bari, i Comuni di Bari, Bitonto, Gioia del Colle, Monopoli e Santeramo in Colle – in qualità di Capofila di aggregazione di comuni – hanno presentato alla Regione Puglia istanza di finanziamento destinata alla predisposizione di PS e di PUM.

Il Comune di Bari, con delibera G.M. n.1001 del 30.12.2004, integrata con delibera G.M. n.752 del 22.09.2005, ha approvato il programma rimodulato, relativamente alla Misura 5.1 "Recupero e riqualificazione dei sistemi urbani" del POR Puglia 2000-2006, all'interno della quale è stata presentata un'ipotesi d'investimento per la realizzazione del "Nuovo Modello di Governance e Pianificazione Strategica della Metropoli Barese per un importo complessivo di €4.147.600,00 di cui €3.807.600,00 finanziato dalla Regione Puglia nell'ambito del POR 2000.2006 ed €340.000,00 dal Comune di Bari, per la copertura di costi considerati non ammissibili.

Con i fondi rivenienti dalla CIPE n.20/2004 parzialmente destinati a finanziare PS nonché di PUM, sono stati destinati alla proposta presentata dal raggruppamento facente capo a Bari ulteriori fondi, pari ad €308.000,00, da destinare al PUM.

Fermo restando l'opportunità di salvaguardare e di rafforzare processi ed identità territoriali forti che costruiscano la struttura dei diversi Piani Strategici e di Mobilità, le aggregazioni di Comuni aventi quali capofila il Comune di Bitonto ed il Comune di Gioia del Colle, hanno riconosciuto l'importanza di addivenire alla definizione di un PS di Vasta Area, che possa assumere dimensioni significative e riferibili all'Area metropolitana Terra di Bari.

La stessa Regione Puglia, anche con riferimento alla nuova programmazione dei fondi strutturali per il periodo 2007-2013, ha inteso affidare ai territori aggregati in significativi Poli, l'attuazione dei principali interventi relativi alla scala territoriale decentrata.

In tale ottica, l'Assessore regionale alla Programmazione intende definire 10 ambiti territoriali che comprendano tutti i Comuni della Puglia, cui attribuire le risorse per l'elaborazione dei Piani Strategici e dei Piani Urbani della Mobilità, riconoscendo ad essi autonomia per l'attuazione dei principali interventi relativi alla scala territoriale decentrata in relazione alla programmazione ed all'attuazione degli investimenti finanziabili attraverso i fondi strutturali per il periodo 2007-2013.

Con riferimento ai nuovi indirizzi posti dalla Regione Puglia, dunque, si rende necessario ridefinire l'ambito territoriale che aveva originariamente formulato la proposta di Piano Strategico e di Piano Urbano della Mobilità, al fine di comunicare alla Regione l'ambito definitivo.

Alla luce di quanto sopra si ritiene indispensabile avviare nuovi modelli di programmazione e progettazione capaci di delineare un processo di coordinamento tra tutti i soggetti istituzionali, delle associazioni di categoria e sindacali e di tutto il mondo locale, per individuare le principali scelte su cui puntare.

Tutto quanto sopra premesso, il Comune di Bari, in accordo con la Provincia di Bari, intende promuovere la definizione dell'Area Metropolitana, costituita dai Comuni di Binetto, Bitetto, Bitritto, Capurso, Modugno, Mola di Bari, Palo del Colle, Sannicandro, Triggiano, Valenzano, Bitonto, Corato, Giovinazzo, Molfetta, Ruvo di Puglia, Terlizzi, Gioia del Colle, Acquaviva delle Fonti, Adelfia, Casamassima, Cellamare, Cassano delle Murge, Conversano, Grumo Appula, Noicattaro, Rutigliano, Sammichele di Bari, Toritto e Turi, attivando un processo di pianificazione strategica basata su obiettivi condivisi, su un coinvolgimento plurale degli attori sociali, su una concezione dello sviluppo.

Si è dunque provveduto a redigere un apposito schema di protocollo d'intesa per la pianificazione strategica dell'area metropolitana Terra di Bari che, allegato al presente provvedimento quale parte integrante, si propone alla Giunta Municipale per la sua approvazione.

## LA GIUNTA

Udita la relazione del Sindaco, sulla base dell'istruttoria condotta dalla Ripartizione Gabinetto;

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica, espresso dal Dirigente del Settore AA.GG. ai sensi dell'art.49 del D.to L.vo n.267/2000;

Ritenuto di omettere il parere di regolarità contabile visto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;

Con voti unanimi e favorevoli espressi nei modi di legge;

## DELIBERA

Per tutto quanto in narrativa premesso e che qui si intende integralmente richiamato:

1. Autorizzare il Sindaco a sottoscrivere il protocollo d'intesa per la pianificazione strategica dell'area metropolitana Terra di Bari, allegata al presente provvedimento quale parte integrante, ed a richiedere una specifica visibilità per il Comune di Molfetta.
2. Dare atto che il presente protocollo dovrà essere sottoscritto dal Sindaco di Bari, dal Presidente della Provincia di Bari e dagli altri Sindaci dei Comuni interessati.
3. Incaricare la Ripartizione Gabinetto ad espletare gli atti consequenziali.