



CITTA' DI MOLFETTA

PROVINCIA DI BARI
COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 26

del 30.01.2008

O G G E T T O

Nuovo Porto Commerciale. Atto di indirizzo al responsabile del procedimento affinché in sede di validazione del progetto esecutivo tenga conto della raccomandazione di cui alla nota sindacale del 17/04/2007 prot. N.20801.

L'anno duemilaotto, il giorno trenta del mese di gennaio nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

AZZOLLINI	Antonio	- SINDACO	- Presente
MINUTO	Carmela	- ASSESSORE	- Presente
BRATTOLI	Anna Maria	- ASSESSORE	- Presente
CORRIERI	Domenico	- ASSESSORE	- Presente
CARABELLESE	Doriana	- ASSESSORE	- Presente
IURILLI	Pierangelo	- ASSESSORE	- Presente
LA GRASTA	Giulio	- ASSESSORE	- Presente
MAGARELLI	Mauro G.ppe	- ASSESSORE	- Presente
PETRUZZELLA	Pantaleo	- ASSESSORE	- Presente
SPADAVECCHIA	Vincenzo	- ASSESSORE	- Presente
UVA	Pietro	- ASSESSORE	- Presente

Presiede: **Azzollini Antonio – Sindaco**

Vi è l'assistenza del **Segretario Generale, dott. Michele Camero.**

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che

- è vigente il Piano Regolatore Portuale approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 528 del 16 maggio 2006;
- in forza del P.R.P. vigente è stato appaltato il nuovo porto commerciale costituente attuazione di un primo stralcio funzionale dello strumento di pianificazione portuale, rinviando a momenti successivi la esecuzione del porto turistico, dei cantieri e del water front;
- il progetto definitivo appaltato ad esito di appalto integrato prevede un nuovo approfondimento dei fondali del bacino portuale prospiciente la nuova banchina, mediante dragaggio, sino ad una profondità di 9,50 del l.m.m. in sintonia con quanto previsto dal P.R.P. approvato e vigente;
- successivamente alla aggiudicazione e dopo la firma del contratto di appalto con l'impresa aggiudicataria avvenuta il 02.04.2007, gli operatori portuali futuri fruitori del nuovo porto commerciale, sulla base delle esigenze imprenditoriali tese a ridurre i costi di trasporto marittimo e per aumentare il traffico mercantile, hanno fatto richiesta all'Amministrazione comunale per il tramite del Sindaco, di porre in essere quanto necessario per ottenere una profondità del fondale nel nuovo bacino portuale di 11,50 metri;
- alla luce di ciò, il Sindaco, con nota prot. 20801 del 17.04.2007, ha segnalato al Responsabile del Procedimento la necessità di tenere conto, in sede di redazione del progetto esecutivo, della possibilità di approfondire successivamente il fondale marino e quindi progettare opere compatibili con tale eventualità per evitare di dover demolire in seguito le nuove strutture realizzate;

Tutto ciò premesso

Considerato che l'A.T.I. CMC, SIDRA e CIDONIO, appaltatrice dei lavori incaricata della progettazione esecutiva, ha trasmesso in data 31 ottobre 2007 il progetto esecutivo che allo stato è in corso di validazione ai sensi del DPR 554/99 art. 47 per cui è opportuno che il Responsabile del Procedimento verifichi, l'ottemperanza alle indicazioni fornite in sede di redazione del progetto esecutivo riguardanti la compatibilità delle opere a farsi con l'approfondimento successivo dei fondali;

Ritenuto quindi di condividere in toto la nota sindacale del 17 aprile 2007 prot. n. 20801 che si allega alla presente, nonché la richiesta, in atti presso il Settore LL.PP., in tal senso avanzata dagli operatori marittimi e trasmessa al Responsabile del Procedimento, fornendo il seguente indirizzo:

"Le opere di fondazione delle banchine di NORD-OVEST e SUD-EST devono essere compatibili con il successivo approfondimento del fondale marino a 10,50 per consentire l'attacco di navi di stazza superiore a quelle ipotizzate in sede di

redazione del Piano Regolatore Portuale anche se ciò dovesse implicare un aumento del costo dei lavori rispetto a quelli appaltati"

Vista la nota sindacale del 17.04.2007 prot. n. 20801;

Viste le note trasmesse dai vari operatori marittimi in atti presso il Settore LL.PP. del Comune;

Visto il parere favorevole reso ai sensi dell'art. 49 del D.L.vo 267/00 dal Dirigente del Settore LL.PP. (il provvedimento non ha rilevanza contabile trattandosi di atto di indirizzo);

Ad unanimità di voti resi in forma palese;

DELIBERA

1. Di fornire al Responsabile Unico del Procedimento del P.R.P. e del Progetto del nuovo porto commerciale il seguente indirizzo in sede di verifica e validazione del progetto esecutivo (ai sensi dell'art. 47 DPR 554/99) del nuovo porto commerciale trasmesso dalla A.T.I. CMC – SIDRA – CIDONIO appaltatrice di lavori di che trattasi il 31.10.2007:

"Le opere di fondazione delle banchine di NORD-OVEST e SUD-EST devono essere compatibili con il successivo approfondimento del fondale marino a 10,50 per consentire l'attacco di navi di stazza superiore a quelle ipotizzate in sede di redazione del Piano Regolatore Portuale anche se ciò dovesse implicare un aumento del costo dei lavori rispetto a quelli appaltati".

2. Trasmettere il presente provvedimento al RUP, ing. Enzo Balducci, affinché attui quanto indicato al p.to **1)**

3. Con separata votazione unanime il presente atto è dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4° del D.L.vo n.267/2000.