

CITTA' DI MOLFETTA

PROVINCIA DI BARI

COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 51

del 02.03.2009

O G G E T T O

Nuovo Porto Commerciale. Autorizzazione al Responsabile del Procedimento per la predisposizione da parte del Direttore dei lavori di perizia suppletiva e di variante al progetto di esecuzione per migliorare la portanza della banchina a giorno e la funzionalità del molo di sopraflutto, nonché, se necessario, di adeguamento tecnico funzionale e/o variante al Piano Regolatore Portuale.

L'anno duemilanove, il giorno due del mese di marzo nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

AZZOLLINI	Antonio	- SINDACO	- Presente
UVA	Pietro	- ASSESSORE	- Presente
PETRUZZELLA	Pantaleo	- ASSESSORE	- Presente
CORRIERI	Domenico	- ASSESSORE	- Presente
LA GRASTA	Giulio	- ASSESSORE	- Presente
SPADAVECCHIA	Vincenzo	- ASSESSORE	- Presente
SPADAVECCHIA	Giacomo	- ASSESSORE	- Presente
TAMMACCO	Saverio	- ASSESSORE	- Presente
CAPUTO	Mariano	- ASSESSORE	- Presente
ROSELLI	Luigi	- ASSESSORE	- Presente
MAGARELLI	Mauro Giuseppe	- ASSESSORE	- Presente

Presiede: **Azzollini Antonio – Sindaco**

Vi è l'assistenza del **Segretario Generale, dott. Michele Camero.**

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che :

- è vigente il Piano Regolatore Portuale approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 528 del 16 maggio 2006;
- in forza del P.R.P. vigente è stato appaltato il nuovo porto commerciale costituente attuazione di un primo stralcio funzionale dello strumento di pianificazione portuale, rinviando a momenti successivi la esecuzione del porto turistico, dei cantieri e del water front;
- con propria deliberazione n.68 del 13.02.2008 è stato approvato il progetto esecutivo del porto commerciale;
- il progetto in esecuzione, i cui lavori hanno avuto inizio il 29.03.2008, prevede la realizzazione di una banchina a giorno su pali (banchina Nord Ovest) di larghezza 50 m circa e capacità portante di 4000 kg/mq, oltre ad un molo di sopraflutto realizzato a scogliera con massi artificiali di calcestruzzo sul lato esterno e massi naturali sul lato interno;
- gli operatori portuali, futuri fruitori del nuovo porto commerciale, sulla base delle esigenze imprenditoriali tese a non rendere limitativo l'utilizzo della banchina commerciale per quanto riguarda i sovraccarichi da sopportare, hanno fatto richiesta all'Amministrazione comunale, per il tramite del Sindaco, di prevedere una portanza della banchina di Nord Ovest tale da consentire la movimentazione di containers ed una larghezza della stessa non inferiore a 75 m e inoltre chiedono di verificare la opportunità di rendere attraccabile anche gran parte del molo di sopraflutto;
- alla luce di ciò, il Sindaco con nota prot.n.58026 del 22.10.2008, ha segnalato al Responsabile del Procedimento la necessità di adeguare il progetto appaltato alle suddette esigenze degli operatori portuali per consentire la movimentazione e lo stoccaggio di containers.

Tutto ciò premesso :

- Considerato che l'aumento della capacità portante della banchina e la possibilità di rendere attraccabile il molo di sopraflutto non può ottenersi successivamente alla esecuzione dei lavori, bensì devono essere preventivamente determinati e che, a lavori in corso, ciò è possibile solo ricorrendo all'istituto della perizia suppletiva e di variante.

- Ritenuto questa assise di condividere in toto la nota sindacale del 22 ottobre 2008 prot. n. 58026 che si allega alla presente, nonché le richieste in tal senso, in atti presso il Settore LL.PP., degli operatori marittimi, si autorizza il RUP, ing. Enzo Balducci, a invitare il Direttore dei lavori a predisporre una perizia suppletiva e di variante che preveda le seguenti modifiche al progetto in appalto:
 - banchina Nord Ovest. La struttura di banchina ed il piazzale retrostante dovranno essere dimensionati in relazione ad un sovraccarico accidentale di 8.000 kg/mq; l'opera di sponda dovrà essere predisposta, come peraltro quella in appalto ai sensi della Delibera G.C. n. 26 del 30.01.2008, in maniera compatibile con un futuro dragaggio dello specchio acqueo antistante a quota -10,50 m e dovrà consentire le migliori caratteristiche di durabilità e le minori possibili necessità di manutenzione;
 - prolungamento del molo di sopraflutto. Una parte consistente della scogliera prevista sul lato interno del molo dovrà essere sostituita con una banchina avente fondale di imposta e larghezza tali da consentire l'ormeggio e la sosta di navi in transito o in stand-by nonché, possibilmente, di navi da crociera di dimensioni compatibili.
- Ritenuto inoltre che tale perizia debba essere corredata dalle necessarie valutazioni circa il fatto che l'agitazione ondosa residua risulti compatibile con le attività portuali previste, verificandone la rispondenza mediante studi con modello matematico e prove su modello fisico.
- Ritenuto infine di autorizzare il RUP ad intraprendere ogni utile iniziativa, se necessaria, riguardo la opportunità di predisporre un adeguamento tecnico-funzionale e/o una variante al Piano Regolatore Portuale ai sensi e per gli effetti della legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni, in particolare, ma non esclusivamente, volti a consentire l'allargamento a 75 m della banchina Nord Ovest.

Vista la nota sindacale del 22.10.2008 prot. n. 58026;

Viste le note trasmesse dai vari operatori marittimi in atti presso il Settore LL.PP. del Comune;

Visto il parere favorevole reso ai sensi dell'art. 49 del D.L.vo 267/00 dal Dirigente del Settore LL.PP. (il provvedimento non ha rilevanza contabile trattandosi di autorizzazione ad eseguire);

Ad unanimità di voti resi in forma palese;

DELIBERA

La precedente narrativa è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

1. Di autorizzare il Responsabile Unico del Procedimento del P.R.P. e dell'esecuzione delle opere relative al progetto del nuovo porto commerciale, approvato con proprio atto n.68 del 13.02.2008, ad incaricare il Direttore dei lavori e suoi collaboratori a redigere progetto di variante rispetto al progetto esecutivo in corso di esecuzione per la parte riguardante la banchina a giorno di Nord Ovest e il molo di sopraflutto affinché la prima abbia una capacità portante tale da prevedere un sovraccarico accidentale pari a 8.000 kg/mq e sia predisposta per un fondale utile di 10,5 m ed il secondo, cioè il molo di sopraflutto, venga realizzato, per almeno un tratto significativo del lato interno al porto, non con scogliera ma con una struttura di banchina che consenta, all'occorrenza, l'attracco di navi in sosta e possibilmente di navi da crociera di dimensioni compatibili.
2. Predisporre la suddetta perizia suppletiva e di variante nel rispetto dell'art.132 del D.L.vo 163/06 e dell'art.10 del DPR 145/00 (Capitolato Generale d'Appalto), verificando la stessa sia mediante studi con modello matematico sia prove su modello fisico in vasca.
3. Autorizzare altresì il RUP, ing. Enzo Balducci, ad intraprendere ogni utile iniziativa, se necessaria, riguardo la opportunità di predisporre un adeguamento tecnico-funzionale e/o una variante al Piano Regolatore Portuale, di concerto con l'Autorità Marittima, ai sensi e per gli effetti della legge 84/94 e ss.mm. e ii., incaricando, per l'espletamento degli atti tecnici, lo stesso Direttore dei lavori e suoi collaboratori.
4. Confermare Responsabile unico del procedimento l'ing. Enzo Balducci.
5. Trasmettere il presente provvedimento al Sindaco, Segretario Generale, RUP, ing. Enzo Balducci, all'U.O. Appalti e Contratti e all'ufficio direzione dei lavori del porto.