

CITTA' DI MOLFETTA

**PROVINCIA DI BARI**  
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 253

del 14.09.2009

**O G G E T T O**

Convenzione fra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A- Gruppo Ferrovie dello Stato e Comune di Molfetta per la soppressione del passaggio a livello al Km. 625+928 della linea ferroviaria Foggia – Bari in Comune di Molfetta.

Approvazione dello schema di convenzione e autorizzazione alla stipula.

L'anno duemilanove, il giorno quattordici del mese di settembre nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

|              |                |             |            |
|--------------|----------------|-------------|------------|
| AZZOLLINI    | Antonio        | - SINDACO   | - Presente |
| UVA          | Pietro         | - ASSESSORE | - Presente |
| PETRUZZELLA  | Pantaleo       | - ASSESSORE | - Presente |
| BRATTOLI     | Anna Maria     | - ASSESSORE | - Presente |
| LA GRASTA    | Giulio         | - ASSESSORE | - Presente |
| MAGARELLI    | Mauro Giuseppe | - ASSESSORE | - Presente |
| SPADAVECCHIA | Vincenzo       | - ASSESSORE | - Presente |
| SPADAVECCHIA | Giacomo        | - ASSESSORE | - Presente |
| PALMIOTTI    | Michele        | - ASSESSORE | - Presente |
| CAPUTO       | Mariano        | - ASSESSORE | - Presente |
| ROSELLI      | Luigi          | - ASSESSORE | - Presente |

Presiede: **Azzollini Antonio – Sindaco**

Vi è l'assistenza del **Segretario Generale, dott. Michele Camero.**

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

## L A GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- Al Km. 625+928 della linea ferroviaria Foggia – Bari in Comune di Molfetta, esiste un passaggio a livello, su strada comunale, soggetto a transito pubblico per il collegamento di due zone dell'agro di Molfetta diviso dai binari;
- Con nota del 15.05.2009 R.F.I., rete ferroviaria italiana proponeva al Comune la soppressione anticipata del passaggio a livello al Km. 625+928, per accrescere il livello di sicurezza, in considerazione del fatto che esiste, nell'immediato una viabilità alternativa, mentre nel prossimo futuro l'A.N.A.S. completerà il cavalcavia al km. 625+834 i cui lavori sono da anni sospesi il quale ripristinerà la connessione delle due zone del Territorio Comunale interrotto dalla rete ferroviaria.
- A fronte di tale richiesta, sulla stessa nota RFI proponeva una corresponsione di €. 150.000,00 a favore del Comune di Molfetta a tacitazione della chiusura del passaggio a livello;
- Il Sindaco con nota n° 30360 del 29.05.2006 chiedeva un indennizzo di €. 400.000,00;
- l'Amministrazione Comunale concorda di sopprimere definitivamente l'attraversamento a raso della linea ferroviaria esercitato a mezzo del citato passaggio a livello in quanto esiste idonea viabilità alternativa di riconnessione quella esistente, ed inoltre ciò consente di accrescere i parametri di sicurezza;
- Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato, a fronte dei vantaggi che le derivano dalla soppressione del passaggio a livello in questione, si impegna a corrispondere al Comune di Molfetta un contributo finanziario fisso ed invariabile nella misura di €. 300.000,00, con le modalità precisate nella convenzione;

Considerato che

- In data 12.06.2009 prot. n° 32907 è pervenuta al Comune nota da parte della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato, di conferma della disponibilità all'erogazione del contributo di €. 300.000,00, per la chiusura anticipata del passaggio a livello rispetto alla realizzazione da parte dell'A.N.A.S. di un cavalcavia, da corrispondere entro 60 giorni dalla chiusura del citato passaggio a livello;
- Con la stessa nota la RFI , trasmetteva inoltre, n° 2 (due) copie dello schema di convenzione regolante i reciproci rapporti tra il Comune e la RFI, da approvare in caso di accettazione, la soppressione del passaggio a livello in questione non creerà eccessivi disagi che comunque saranno ridotti al minimo con la prossima costruzione del cavalcavia da parte dell'ANAS facendo arrivare nelle casse del Comune €. 300.000,00;
- Preso atto dello schema di convenzione inviato da R.F.I. S.p.A., per la soppressione al Km. 625+928 della linea ferroviaria Foggia – Bari in Comune di Molfetta, del passaggio a livello, su strada comunale, soggetto a transito pubblico per il collegamento di due zone dell'agro di Molfetta diviso dai binari;

Ciò premesso e considerato

- Si autorizza l'ing. Vincenzo Balducci, Dirigente Settore LL.PP., ai sensi del D.L.vo 267/00, a sottoscrivere la convenzione in questione in nome e per conto dell'Amministrazione Comunale.

- Visto il Testo unico n°267/00;
- Visti i pareri favorevoli espressi dal Capo Settore LL.PP. e dal Capo Settore Economico-Finanziario, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U.EE.LL. approvato con D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- Ad unanimità di voti resi per alzata di mano;

## **DELIBERA**

Per tutto quanto in narrativa premesso e che si intende integralmente richiamato:

- 1) Di prendere atto e condividere le clausole contrattuali, inserite nello schema di convenzione che disciplinano la soppressione al Km. 625+928 della linea ferroviaria Foggia – Bari in Comune di Molfetta, del passaggio a livello, su strada comunale, soggetto a transito pubblico per il collegamento di due zone dell'agro di Molfetta diviso dai binari, trasmessa dalla " Rete Ferroviaria Italiana S.p.A- Gruppo Ferrovie dello Stato ".
- 2) Di autorizzare l'ing. Vincenzo Balducci, Dirigente Settore LL.PP., ai sensi del D.L.vo 267/00, a sottoscrivere lo schema di convenzione in nome e per conto dell'Amministrazione Comunale ED A PROPORRE L'IDEA Variazione di Bilancio per accogliere le risorse e le spese necessarie alla realizzazione delle opere previste.
- 3) Prendere atto ad accettare la disponibilità da parte della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A- Gruppo Ferrovie dello Stato, all'erogazione del contributo di €. 300.000,00, in favore del Comune di Molfetta da corrispondere entro 60 giorni dalla chiusura del citato passaggio a livello, per la chiusura anticipata del passaggio a livello rispetto alla realizzazione da parte dell'A.N.A.S. di un cavalcavia.
- 4) nominare responsabile del Procedimento l'ing. Enzo Balducci ai sensi della legge 241/90 e art. 10 D.L. vo n. 163/06.
- 5) Incaricare la segreteria del comune di trasmettere il presente atto a R.F.I. affinché dia seguito alla stipula del convenzione.
- 6) Trasmettere il presente provvedimento al Responsabile del Procedimento, al Settore LL.PP., al Settore Economico Finanziario e all'U.O. Appalti e Contratti, per i relativi adempimenti di rispettiva competenza.
- 7) Dichiarare il seguente atto di immediata esecuzione ai sensi dell'art.134, 4° comma, del T.U.EE. LL. approvato con D. L.vo n.267/2000.