



CITTA' DI MOLFETTA

PROVINCIA DI BARI

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 6

del 07/01/2011

O G G E T T O

Nuovo Porto Commerciale. Prove in modello fisico per determinare le condizioni di riflessione della banchina di nord-ovest, nel caso in cui dovesse essere realizzata con cassoni cellulari in luogo dei pali previsti nel progetto originario e studio di agitazione mediante modello numerico (matematico). **Presa d'atto** relazione finale della Università Politecnico della Catalogna – Laboratorio di Ingegneria Marittima da Barcellona.

L'anno duemilaundici, il giorno sette del mese di gennaio nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

AZZOLLINI	Antonio	- SINDACO	- Presente
UVA	Pietro	- ASSESSORE	- Presente
PETRUZZELLA	Pantaleo	- ASSESSORE	- Presente
BRATTOLI	Anna Maria	- ASSESSORE	- Presente
LA GRASTA	Giulio	- ASSESSORE	- Presente
MAGARELLI	Mauro G.ppe	- ASSESSORE	- Presente
SPADAVECCHIA	Vincenzo	- ASSESSORE	- Presente
SPADAVECCHIA	Giacomo	- ASSESSORE	- Presente
PALMIOTTI	Michele	- ASSESSORE	- Presente
CAPUTO	Mariano	- ASSESSORE	- Assente
ROSELLI	Luigi	- ASSESSORE	- Assente

Presiede: **Azzollini Antonio – Sindaco**

Vi è l'assistenza del **Segretario Generale, dott. Michele Camero.**

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con D.D. Settore LL.PP. n. 82 del 16.03.2010, veniva affidato l'incarico alla Università Politecnico della Catalogna - Laboratorio di Ingegneria Marittima da Barcellona, di verificare, mediante prove su modello fisico, del grado di riflessione della banchina di nord-ovest, nella ipotesi che la stessa fosse realizzata con cassoni cellulari anzichè con pali;
- in data 20.04.2010 veniva sottoscritto il relativo contratto;
- lo studio richiesto al Laboratorio di Ingegneria Marittima de "La Universitat Politecnica de Catalunya" di Barcellona riguardava la seguente attività :
 - prove in canale di piccola scala riguardanti due sezioni della banchina su cassone proposte dal Comune di Molfetta. Si realizzeranno come minimo dodici condizioni ondose irregolari e otto regolari con distinti periodi d'onda. Queste condizioni includeranno le specifiche contenute nella offerta alla gara d'appalto.
 - prove in canale di grande scala con una delle due sezioni proposta dal Comune di Molfetta. Si realizzeranno come minimo dodici condizioni ondose irregolari e otto regolari con distinti periodi d'onda. Queste condizioni includeranno le specifiche contenute nella offerta al concorso.
 - analisi di agitazione con modello numerico – matematico riproducendo la situazione precedentemente analizzata negli studi del porto di Molfetta.
 - analisi di agitazione con modello numerico – matematico adattando i risultati delle prove su modello fisico.
- in data 03.06.2010 prot. n. 32739 perveniva al protocollo, trasmessa dall'Università, copia della relazione preliminare e, in allegato, copia delle analisi di riflessione e agitazione condotte nel Laboratorio di Ingegneria Marittima di Barcellona;
- sulla base della relazione preliminare, il direttore dei lavori, ing. Grimaldi forniva ulteriori indicazioni, elaborate dai tecnici del laboratorio dell'Università di Barcellona a cui ha fatto seguito la relazione finale trasmessa via e-mail in data 15.10.2010;
- la relazione finale è stata esaminata dal direttore dei lavori il quale, con e-mail del 20 ottobre 2010 si è espresso nel modo seguente : *"a mio parere, il lavoro svolto corrisponde a quanto previsto dall'incarico in essere tra l'Amministrazione e lo stesso L.I.M."*;

TUTTO CIO' PREMESSO;

- Ritenuto, pertanto, prendere atto dello studio eseguito e riportato nella relazione finale, dalla quale si evince che *"la modifica della soluzione prevista per la banchina di nord-ovest, da pali a cassoni, è tale da non compromettere né ridurre l'attività del porto restando accettabili i livelli di agitazione calcolati"*;

Visto il D.L.vo n. 267/2000 del 18.08.2000;

Visto il contratto sottoscritto in data 20.04.2010;

Visto il parere espresso dal D.LL. ing. Grimaldi in data 20.10.2010;

Visto il parere favorevole espresso dal Capo Settore LL PP. ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U.O.EE.LL. approvato con D.L.vo n.267/2000 (il provvedimento non ha rilevanza contabile);

Con voti unanimi e favorevoli, espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- 1) La premessa e la narrativa sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.
- 2) Prendere atto della relazione finale, che si allega al fascicolo del presente atto, prodotta dall'Università Politecnica della Catalogna - Laboratorio di Ingegneria Marittima da Barcellona e trasmessa via e-mail in data 15.10.2010, relativa alle prove in modello fisico per determinare le condizioni di riflessione della banchina interna e lo studio di agitazione mediante modello numerico-matematico, nell'ipotesi di sostituzione dei pali con cassoni cellulari della banchina di nord-ovest.
- 3) Dare atto che il Direttore dei Lavori con e-mail del 20 ottobre 2010 ha confermato che il lavoro svolto dall'Università di Barcellona corrisponde a quanto previsto dall'incarico affidato.
- 4) Demandare al Dirigente del Settore LL.PP. e RUP gli ulteriori adempimenti previsti contrattualmente con il L.I.M. di Barcellona.
- 5) Responsabile del Procedimento all'ing. Enzo Balducci.
- 6) Trasmettere il presente provvedimento al Responsabile del Procedimento e al Settore LL.PP. e all'ing. Grimaldi direttore dei lavori.