



CITTA' DI MOLFETTA

PROVINCIA DI BARI
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 178

del 20/09/2011

O G G E T T O

Completamento opere foranee e costruzione nuovo porto commerciale. Studio di navigabilità per il canale di accesso del Nuovo Porto Commerciale di Molfetta, mediante simulatore di manovra a pilotaggio manuale nell'ipotesi di mancato dragaggio del canale di accesso. Presa d'atto rapporto tecnico del Centro per gli Studi di Tecnica Navale CETENA Spa di Genova.

L'anno duemilaundici, il giorno venti del mese di settembre nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

AZZOLLINI	Antonio	- SINDACO	- Presente
UVA	Pietro	- ASSESSORE	- Presente
PETRUZZELLA	Pantaleo	- ASSESSORE	- Assente
BRATTOLI	Anna Maria	- ASSESSORE	- Presente
LA GRASTA	Giulio	- ASSESSORE	- Presente
MAGARELLI	Mauro G.ppe	- ASSESSORE	- Presente
SPADAVECCHIA	Vincenzo	- ASSESSORE	- Presente
PALMIOTTI	Michele	- ASSESSORE	- Presente
CAPUTO	Mariano	- ASSESSORE	- Presente
ROSELLI	Luigi	- ASSESSORE	- Presente

Presiede: **Sen. Azzollini Antonio – Sindaco**

Vi è l'assistenza del **Segretario Generale, dott. Michele Camero.**

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- I fondali, interessati dai dragaggi e dalle opere infrastrutturali, a seguito di prospezioni e ricognizioni subacquee accurate, sono risultati infestati di ordigni bellici di quantità di gran lunga superiore a qualsiasi previsione pessimistica, a tal punto da causare un pesante ritardo nella esecuzione dei lavori che ha indotto l'impresa appaltatrice a fare richiesta di maggiori oneri per i danni subiti;
- La controversia insorta è stata risolta addivenendo ad una transazione fissando al 31.12.2011 la bonifica di tutte le aree interessate dai lavori fossero rese disponibili;
- L'entità degli ordigni e tale per cui non è possibile bonificare tutte le aree interessate dai dragaggi entro il 31.12.2011, per cui si è ritenuto di stralciare dall'appalto in corso il dragaggio di alcune zone tra cui il canale di accesso;
- Per assumere con cognizione di causa la decisione di stralciare dall'appalto alcune aree di dragaggio, si è ritenuto effettuare le prove di navigabilità ed accessibilità al nuovo porto della nave di maggiore stazza di quelle che attualmente attraccano;

Ciò premesso,

- con D.D. Settore LL.PP. n. 79 del 28.03.2011, è stato affidato all'Istituto CETENA S.p.A. di Genova l'esecuzione del nuovo studio relativo alla navigabilità ed accessibilità nautica del Nuovo Porto di Molfetta, da eseguire mediante simulatore di manovra a pilotaggio manuale nel caso in cui il canale di accesso non venisse dragato subito;
 - con nota del 15.04.2011 prot.n. 22648 il Centro per gli Studi di Tecnica Navale CETENA, a completamento dello studio di simulazione di navigabilità nel canale di accesso, ha trasmesso il rapporto tecnico da cui si evince che : *“nel corso delle simulazioni eseguite si è verificato quindi che la batimetria attuale del canale d'accesso al nuovo Porto Commerciale in costruzione a Molfetta, nella condizione transitoria di ritardo dei dragaggi sul lato terra, garantisce adeguate condizioni di sicurezza per le manovre delle navi mercantili (da 160 m. di lunghezza e 7,2 m. di immersione), anche senza l'intervento di rimorchiatori, ma dotando il suddetto lato terra del canale degli adeguati ausili alla navigazione (es. boe di segnalazione) che delimitino la zona dei bassi fondali”*;
- Visto il D.L.vo n. 267/2000 del 18.08.2000;
- Vista la nota del Dirigente Sett. LL.PP. e RUP, ing. Enzo Balducci, n.4388 del 15.01.2011 inviata a CETENA;

- Visto il Rapporto 11012 trasmesso da CETENA;
- Vista la nota del Direttore dei lavori, ing. Franco Grimaldi, allegata al fascicolo;
- Visto il parere favorevole espresso dal Capo Settore LL.PP. ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U.O.EE.LL. approvato con D.L.vo n.267/2000 (il presente provvedimento non ha rilevanza contabile);

Con voti unanimi e favorevoli, espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- 1) La premessa e la narrativa sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.
- 2) Prendere atto del rapporto n.11012 del 12.04.2011, che si allega al fascicolo del presente atto, prodotto dal Centro per gli Studi di Tecnica Navale CETENA S.p.A. di Genova trasmesso in data 15.04.2011 prot. n. 22648, relativo allo studio di navigabilità per il canale di accesso del Nuovo Porto Commerciale di Molfetta, mediante simulatore di manovra a pilotaggio manuale.
- 3) Dare atto che il Direttore dei Lavori, con e-mail del 27 aprile 2011, ha confermato che CETENA ha svolto lo studio secondo le disposizioni impartite e in conformità alla DD. del Sett. LL.PP. n.79 del 28.03.2011 di incarico.
- 4) Demandare al Dirigente del Settore LL.PP. e RUP gli ulteriori adempimenti previsti contrattualmente con il Centro per gli Studi di Tecnica Navale CETENA S.p.A. di Genova.
- 5) Responsabile del Procedimento all'ing. Enzo Balducci.
- 6) Trasmettere il presente provvedimento al Responsabile del Procedimento, al Settore LL.PP. e all'ing. Grimaldi direttore dei lavori per quanto di competenza.