



CITTA' DI MOLFETTA

PROVINCIA DI BARI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 181

del 30/09/2011

O G G E T T O

Servizio di trasporto locale. Approvazione modifica al programma d'esercizio a seguito di ridefinizione del servizio della Linea Urbana n.3.

L'anno duemilaundici, il giorno trenta del mese di settembre nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

AZZOLLINI	Antonio	- SINDACO	- Presente
UVA	Pietro	- ASSESSORE	- Presente
PETRUZZELLA	Pantaleo	- ASSESSORE	- Assente
BRATTOLI	Anna Maria	- ASSESSORE	- Presente
LA GRASTA	Giulio	- ASSESSORE	- Assente
MAGARELLI	Mauro G.ppe	- ASSESSORE	- Assente
SPADAVECCHIA	Vincenzo	- ASSESSORE	- Presente
PALMIOTTI	Michele	- ASSESSORE	- Assente
CAPUTO	Mariano	- ASSESSORE	- Presente
ROSELLI	Luigi	- ASSESSORE	- Presente

Presiede: **Sen. Azzollini Antonio – Sindaco**

Vi è l'assistenza del **Segretario Generale, dott. Michele Camero.**

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamati i seguenti provvedimenti.

- la Deliberazione del C.C. n. 82 del 17.11.2003 avente ad oggetto l' affidamento diretto dei servizi di T.P.L. della rete comunale alla M.T.M. Mobilità e Trasporti Molfetta S.p.A. – Impresa a socio unico del Comune di Molfetta;
- Il Contratto per servizi di trasporto pubblico locale automobilistico per il periodo 1° gennaio 2004 – 31 dicembre 2012 stipulato in data 23.9.2004 con Rep. n. 7.277, registrato a Bari l' 11.10.2004 al n. 100843 Atti Pubblici, tra il Comune di Molfetta e la su citata Impresa M.T.M. S.p.a. affidataria;

Vista

la proposta formulata della M.T.M. S.p.A. con nota prot. n. 489 del 6.8.2010, concernente la ri-definizione del programma d'esercizio della linea urbana n. 3;

Dato atto che

la stessa sottende al conseguimento di una maggiore produttività della percorrenza di servizio, prevedendo:

- l'eliminazione delle sovrapposizioni di servizio con le linee nn. 1 e 2 interessanti la tratta comune di percorrenza attualmente effettuata sul Viale Cimitero, Strada vicinale S. Margherita, Via Coppe, S.S. 16 in direzione centro città, Viale dei Crociati;
- la soppressione delle estensioni di servizio effettuate sulla Via Madonna della Rosa sino al raggiungimento dell' omonima piazzetta, sotto utilizzate per limitatissima frequentazione della relativa fermata d'autobus;
- lo snellimento della tratta di percorrenza della linea che da Via Gramsci dirige verso Via De Luca, sopprimendo le attuali tratte di percorso effettuate sulle Vie Salvemini, Magrone e Baccarini, prevedendo, in alternativa, la percorrenza dell'intera Via Ten. Silvestri;
- la modifica della percorrenza effettuata su Via Terlizzi, che attualmente prevede il raggiungimento della Stazione di servizio Esso (con un doppio passaggio in andata e di ritorno in direzione centro città) e quella effettuata sulla Via E. Berlinguer;
- Il trasferimento dei chilometri di percorrenza così recuperati su primarie tratte stradali interne ai comparti edilizi da 1 a 4 e da 6 a 9 della nuova zona 167 a sud dell'abitato, allo stato carente del servizio di trasporto pubblico.

Dato atto, altresì,

- che la proposta ri-definizione della percorrenza della linea n. 3 consente di mantenerne comunque l'impostazione generale, limitando al massimo gli inevitabili

scostamenti in termini di chilometri percorsi ed ore di esercizio totali/anno rispetto alle attuali previsioni di programma, conseguenti alle sia pur minime variazioni apportate alla durata della corsa (+2') ed ai chilometri di percorrenza unitaria di linea (-0,5 km), in presenza di una lieve contrazione della velocità commerciale dovuta all'aumentata percorrenza interna all'abitato.

- che la stessa è stata discussa nelle Conferenze di Servizio del 4 settembre 2010 e del 29 aprile 2011, convocate rispettivamente dall' Assessore al Patrimonio e Partecipate e dall' Assessore ai Lavori Pubblici, nelle quali si conveniva sugli obiettivi e sulle finalità della modifica, sulla congruità e correttezza della proposta formulata e sulla necessità di dar corso, preliminarmente, ad alcuni atti amministrativi quali accertamento dell' idoneità sotto il profilo tecnico della sicurezza e regolarità dell'esercizio delle nuove tratte di percorrenza e delle relative fermate;
- che con nota prot. n. 22096 del 13.4.2011, trasmessa all' Assessore alla Sicurezza e agli organi amministrativi e uffici comunali competenti, il Comandante della Polizia Municipale, previo sopralluogo, ha relazionato sotto il profilo della sicurezza in merito alle modifiche della percorrenza di linea proposte dalla M.T.M., evidenziando con riferimento alle nuove vie da percorrere e sulle quali istituire le fermate bus all'interno dei comparti edilizi innanzi citati, la necessità della preventiva messa in sicurezza del fondo stradale delle diverse vie, stante la presenza di numerose buche, avvallamenti e di tombini rialzati;
- che insistendo, inoltre, ai margini di Viale Unità d'Italia, alcuni cantieri finalizzati alla realizzazione di nuovi corpi di fabbrica, per l'attivazione della nuova percorrenza di linea e nelle more di tempo necessario per il completamento delle attività di cantiere, prevedere la temporanea preclusione della tratta stradale di servizio comprendente le Vie Avv. De Simone, G. Percoco ed Unità d'Italia e la percorrenza alternativa di via Spadolini in entrambi i sensi di marcia, con manovra d'inversione da effettuarsi a monte del civico n. 72, consentita dall'ampiezza della sede stradale esistente in tale corrispondenza.

Visto

- che con riferimento alle succitate prescrizioni l'Ufficio Tecnico Comunale ha provveduto all'esecuzione di lavori di sistemazione del piano stradale sull'intera tratta di servizio non interessata dai cantieri (con esclusione quindi delle vie De Simone, Percoco ed Unità d'Italia) e, di concerto con l'azienda M.T.M., alla messa in opera della segnaletica verticale indicatrice delle istituende nuove fermate;

Rilevato

- che la ri-definizione del programma d'esercizio della linea urbana n. 3 proposta dalla Società M.T.M. Spa con la nota prot. n. 489 del 6.8.2010 e relativi allegati, citata in premesse, prevede lo sviluppo di una percorrenza di esercizio di complessivi 53.116 km/anno, con l'effettuazione di n. 14 corse giornaliere, feriali (n. 303 gg/anno), ivi

compresa l'estensione pomeridiana di servizio sino alla Zona Artigianale, articolate all'interno delle fasce orarie di servizio 6.53 – 14.14 (mattinale) e 15.18 – 21.12 (pomeridiana)

- che per effetto del su indicato nuovo programma d'esercizio della linea, la percorrenza annua di servizio contrattualizzata della linea n. 3 corrispondente a 59.163 Km/anno risulta ri-determinata in 53.116 km/anno, con minori percorrenze per complessivi 6.047 km/anno;
- che l'intercorrente contratto di servizio del 23.9.2004, all'art. 4 "Obblighi dell' Ente Affidante", punto 1, impegna il Comune di Molfetta a corrispondere alla Società affidataria le compensazioni economiche ivi previste a fronte degli obblighi di servizio pubblico di cui al documento allegato A) "Programma d'esercizio" recante una percorrenza annua d'esercizio programmata in 249.384 vetture.km/anno, così finanziata:

Quanto a Km. 237.843 per oneri di servizio coperti dalle risorse regionali trasferite al Comune di Molfetta per l'esercizio del TPL a titolo di contribuzione chilometrica per l'effettuazione dei "servizi minimi" come definiti dalla vigente normativa;

Quanto a Km. 11.541 per servizi aggiuntivi autorizzati dal Comune di Molfetta con oneri a carico del bilancio Comunale.

- che ai sensi della normativa di riferimento, richiamata al successivo punto 4, stesso articolo contratto su citato, è stabilito che, entro il limite delle risorse finanziarie disponibili nei rispettivi bilanci degli Enti affidanti per l'esercizio del TPRL, gli importi attribuiti a compensazione degli obblighi di servizio sono altresì soggetti a revisione a seguito di modifiche intensificative o riduttive dei programmi d'esercizio, sulla base del corrispettivo chilometrico e della variazione, in aumento o in diminuzione, della percorrenza annua per la parte eccedente il 3% (norma ripresa nel successivo art. 11" Flessibilità del programma d'esercizio").

Tutto ciò premesso e considerato

Ritenuta l'opportunità di procedere all' approvazione del nuovo programma d'esercizio di cui all'Allegato A) al Contratto di Servizio del 23.9.2004, adeguandone le previsioni relative all' esercizio della Linea n. 3 alle proposte contenute nelle relazioni allegate alla ipotesi di modifica formulata dalla M.T.M. S.p.A. con la nota prot. n. 489 dell' 8.8.2010, dando atto che l'art. 11 del Contratto di Servizio consente di modificare, in accordo tra le parti. Affidante e Affidatario, in relazione ad esigenze di interesse pubblico, l'organizzazione dei servizi;

Visto il T.U.L R. 18 ottobre 2002 n. 18 e ss.mm.ii recante la disciplina dei servizi di TPRL nell' ambito della Regione Puglia;

Visto il Vigente Statuto comunale;

Visto l'art. 48, co. 1, del D.lgs 267/2000 "T.U. delle Leggi sull' Ordinamento degli Enti Locali", relativo alle competenze della Giunta Comunale;

Dato atto che il presente provvedimento non comporta né impegni di spesa né diminuzioni d'entrata trattandosi di riduzione di percorrenza d'esercizio contenuta nel limite di variazione contrattualmente previsto senza dal luogo alla revisione degli importi attribuiti a titolo di compensazione economica di servizio;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 49, 1° co. del D.lgs 267/2000, sono stati espressi sulla proposta di deliberazione i pareri favorevoli da parte dei Dirigenti dei Settori LL.PP. ed Economico-Finanziario, ciascuno per quanto di competenza;

Con voto unanime favorevole, espresso in forma palese

DELIBERA

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. Approvare la ri-definizione del programma d'esercizio della Linea urbana n. 3 giusta l'ipotesi di modifica formulata e proposta dalla M.T.M. S.p.A. con la nota prot. n. 489 dell' 8.8.2010 e relativi allegati, con l'effettuazione di n. 14 corse giornaliere, feriali (n. 303 gg/anno), con la previsione di una percorrenza di servizio di 53.116 km/anno;
3. Approvare conseguentemente le correlate modifiche al Programma di Esercizio della rete dei servizi di T.P.L. in affidamento alla M.T.M. S.p.A. di cui all'allegato A) all'intercorrente Contratto di Servizio 2004 -2012, conformemente a quanto previsto al precedente punto n. 2, dando atto che , su base annua, la relativa percorrenza totale è rideterminata in complessivi Km. 243.337 (-6.047 km/anno);
4. Approvare, altresì, le allegate tavole recanti i corrispondenti aggiornamenti delle documentazioni sub lett. A) "programma d'esercizio" ed E) "Elenco fermate, orari" allegate al contratto di servizio 2004-2012 detto;
5. Di dare atto che, nelle more di tempo necessario per il completamento delle attività di cantiere insistenti sul Viale Unità d'Italia, resterà preclusa al transito dell' autolinea la tratta stradale di servizio comprendente le Vie Avv. De Simone, G. Percoco ed Unità d'Italia provvedendo in via provvisoria alla percorrenza alternativa di Via Spadolini in entrambi i sensi di marcia, con manovra di inversione da effettuarsi in corrispondenza dell'ampio slargo stradale esistente a monte dell' incrocio della predetta Via Spadolini con la Via Avv. De Simone.
6. Di dare atto, inoltre, che sarà a totale cura e costo a carico della M.T.M. S.p.A. elaborare e distribuire del materiale informativo in merito al servizio di trasporto pubblico urbano modificato, mentre l'Amministrazione Comunale si impegna a dare

adeguata informativa alla cittadinanza, mediante i propri canali istituzionali, ritenuti opportuni ed efficaci;

7. Di far decorrere il nuovo servizio di trasporto pubblico urbano dal 15/10/2011, per garantire una sufficiente divulgazione delle informative relative alle modifiche apportate al servizio;
8. Dare atto che responsabile del procedimento è il geom. Binetti Damiano del Settore LL.PP.;
9. Trasmettere copia del presente provvedimento all' Assessorato Regionale ai Trasporti ed alla Società M.T.M. S.p.A. per quanto di rispettiva competenza;
10. Precisare che la presente deliberazione non comporta oneri a carico del Bilancio Comunale;
11. Con separata votazione unanime e favorevole, dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° co. del D.lgs 267/2000.