



CITTA' DI MOLFETTA

PROVINCIA DI BARI
COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 35

del 23/08/2013

OGGETTO

Integrazione della Delibera G.C. n. 29 del 08/08/2013. Estensione della ZTL del Centro Antico anche all'area antistante Palazzo Dogana sino alla linea della costa. Istituzione della zona "C" di parcheggio riservato al personale della Capitaneria di Porto, residenti nel Centro Antico ed altri utenti.

L'anno duemilatredici, il giorno **ventitré** del mese di **agosto** nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

NATALICCHIO	Paola	- SINDACO	- Presente
MARALFA	Giuseppe	- ASSESSORE	- Presente
ABBATTISTA	Giovanni	- ASSESSORE	- Assente
AMATO	Angela Maria R.	- ASSESSORE	- Presente
BELLIFEMINE	Francesco	- ASSESSORE	- Presente
GADALETA	Rosaria	- ASSESSORE	- Presente
la GHEZZA	Serena	- ASSESSORE	- Presente
MONGELLI	Elisabetta	- ASSESSORE	- Presente

Presiede: **Natalicchio Paola – Sindaco**

Vi è l'assistenza del **Segretario Generale Suppl., dott. Carlo Casalino**

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Relazione l'Assessore Maralfa, delegato alla materia

Con delibera in data 8 agosto 2013 n. 29 questa Giunta Comunale ha disciplinato la confusa regolamentazione del transito e della sosta nel Centro Antico di Molfetta. Negli ultimi tempi il fenomeno era peraltro divenuto ancor più marcato e la straordinaria bellezza dei luoghi e dei Monumenti storici, fra i quali della Chiesa del Duomo, veniva offuscata dal numero impressionante di veicoli, disordinatamente parcheggiati.

Con l'anzidetta delibera si era pertanto inteso dare regole precise, istituendo la Zona a Traffico Limitato, suddividendo il Centro Antico nelle Zone A e B, consentendo un transito "limitato" a determinate categorie di utenti, imprese, operatori e diversamente abili, e riservando ben 54 posti auto ai residenti (34 posti nella ZONA A e 20 nella ZONA B) .

Va doverosamente precisato che dopo la pubblicazione della delibera non si sono registrate opposizioni, tanto è che i residenti hanno già rivolto numerose istanze per ottenere i pass per i parcheggi, mostrando di ampiamente condividere le equilibrate scelte politiche dell'Amministrazione Natalicchio.

Vi è tuttavia da dire che la Capitaneria di Porto ha segnalato la necessità di riservare ulteriori parcheggi anche per il pubblico che numeroso frequenta quotidianamente gli Uffici; anche i titolari degli esercizi commerciali del Centro Antico ed il personale dell'Ufficio Tributi hanno rivolto analoghe istanze.

Restavano, poi, ancora da disciplinare:

- il transito nel Centro Antico dei motoveicoli, posto che alcuni residenti non dispongono di auto ;
- le autorizzazioni al transito nella ZTL di veicoli i cui proprietari, non essendo residenti nel Centro Antico e quindi non potendo richiedere il pass, accompagnano a casa in auto anziani o persone diversamente abili che risiedono nel Centro Antico ;
- la necessità di trovare una zona parcheggio ai pullman di turisti che in numero crescente vengono attratti dall'auspicabile quanto prevedibile rifiorire della nostra Città.

Talché, nell'ottica della reciproca ed auspicata condivisione di intenti, si palesa necessario rimodulare la suddetta delibera.

Il Comando di Polizia Locale, all'uopo delegato, ha compiuto un secondo capillare monitoraggio teso alla individuazione logistica di nuovi spazi da adibirsi a parcheggi delle autovetture :

- 1) dinanzi al palazzo cosiddetto "della Dogana" è stata individuata un'area su cui possono parcheggiarsi quarantatrè vetture disposte su tre file ;
- 2) sul lato destro, per chi guarda di fronte, del gazebo del "bar Duomo" possono comodamente ricavarsi cinque posti per autovetture parcheggiate a mò di pettine;
- 3) in corrispondenza del Palazzo Dogana, la linea della costa prospiciente lo specchio d'acqua del Porto, ben si presta al parcheggio di altre venti vetture.

Se ne ricavano complessivamente circa **68 posti auto** , parte dei quali pare opportuno riservare ai residenti della zona B i quali, per effetto della suddivisione dei parcheggi di cui alla delibera n. 29, si sono visti assegnare 14 posti in meno di quelli concessi ai residenti nella zona A.

LA GIUNTA COMUNALE

LETTA la surriportata Relazione dell'Assessore MARALFA;

RITENUTA la propria competenza all'adozione del presente atto ai sensi dell'art.48 del D.lvo n.267/2000;

RICHIAMATA la delibera di Giunta Comunale del 8 agosto 2013 n. 29, esecutiva ai sensi di legge;

TENUTO CONTO delle istanze presentate dalla Capitaneria di Porto, dai cittadini residenti nella Zona B del Centro Antico, dai titolari degli esercizi commerciali e ritenute condivisibili le conclusioni dei nuovi accertamenti eseguiti a cura della Polizia Locale;

RITENUTO pertanto, in considerazione di quanto riportato nella detta Relazione, e che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, di dover procedere ad apportare alla suddetta deliberazione giuntale le opportune integrazioni e/o modifiche al fine di pervenire al soddisfacimento del superiore pubblico interesse;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente ad interim del Settore Sicurezza arch. Lazzaro Pappagallo ai sensi dell'art. 49 comma 1° del decreto legislativo 18.8.2000 n. 267 *rilasciato tenuto conto della istruttoria interna a firma del Cap. GADALETA*;

DATO ATTO che non necessita il parere di regolarità contabile in quanto la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

VISTI E RICHIAMATI:

- l'art. 7 del D.Lvo 30.4.1992 nr. 285 “ Nuovo Codice della Strada” e successive modificazioni che disciplina la regolamentazione della circolazione nei centri abitati;
- il Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. del 16.12.1992 n. 495;
- il D. Lvo 18.8.2000 n. 267 “Testo Unico sulle Autonomie Locali”

con voti unanimi legalmente resi ed accertati

DELIBERA

1. Di procedere all' integrazione e alla parziale modifica della delibera di G.C. 8 agosto 2013 n. 29, e, per l'effetto, di ampliare la Zona a Traffico Limitato, così come individuata ed indicata in detta deliberazione ricomprendendovi anche l'area che va dalla zona antistante il gazebo del Bar Duomo sino allo specchio d'acqua del Porto.
2. Di istituire, in aggiunta alle ZONE A e B già destinate a parcheggio in forza della citata delibera G.C. n. 29/2013, **una terza area di parcheggio che viene denominata ZONA B + C.**

3. Di riservare nell'area antistante Palazzo Dogana **complessivamente n. 68** (sessantotto) posti da adibire a parcheggio, così suddivisi :
- una fila di 5 (cinque) posti auto parcheggiate a “pettine”, a fianco del gazebo del Bar Duomo ed una fila di ulteriori 18 (diciotto) posti auto lungo la facciata anteriore di Palazzo Dogana, ***per complessivi 23 posti, di pubblico utilizzo, a pagamento, tutti delimitati a terra da strisce di colore blu, art. 7, 1° comma, lett. f) del D.L.vo 30/04/92, n. 285 e ss.mm.ii. ;***
 - una seconda fila di 11 (undici) posti auto a ridosso della prima, nell'area di Palazzo Dogana, 10 (dieci) dei quali riservati ai titolari degli esercizi commerciali del Centro antico ed 1 (uno) riservato al parcheggio di autovetture della Chiesa del Duomo, tutti delimitati a terra da strisce di colore bianco ;
 - una terza fila di 14 (quattordici) posti auto, a ridosso della seconda, nell'area di Palazzo Dogana, 13 (tredici) dei quali riservati ai residenti del Centro Antico ZONA B ed 1 (uno) riservato a diversamente abili.
4. Di riservare sul tratto lineare che costeggia lo specchio d'acqua del porto, in corrispondenza di Palazzo Dogana, per l'intero arco della giornata, complessivamente n. 5 (cinque) posti auto delimitati a terra da strisce di colore giallo, per il solo personale della Capitaneria di Porto di Molfetta .
5. Di riservare nella stessa zona di cui al punto 4 che precede, dalle ore 07.00 alle ore 20.00 ulteriori 15 (quindici) posti auto, delimitati a terra da strisce di colore giallo, per il personale della Capitaneria di Porto di Molfetta e per il pubblico che abbia necessità di accedere a quegli Uffici.
6. Di riservare per i cittadini e/o per i turisti, gli stessi 15 posti auto di cui al punto 5 che precede, limitatamente all'arco orario che va dalle ore 20.00 della sera alle ore 07.00 del mattino seguente.
7. Di riservare, nell'area antistante l'Ufficio Tributi del Comune di Molfetta complessivamente n. 2 posti auto (fra quelli già

- assegnati ai cittadini residenti in ZONA B) , *uno* per l'utenza dell'Ufficio ed *uno* per soggetti diversamente abili.
8. Di consentire il transito senza sosta nel Centro Antico, previo rilascio di un pass a cura del locale Comando di Polizia Municipale, di motoveicoli appartenenti a residenti nel Centro Antico che non abbiano ottenuto, perché privi di auto, il rilascio di pass per l'autovettura.
 9. Di consentire il transito nel Centro Antico senza sosta, previo rilascio di pass a cura della Polizia Locale, di veicoli i cui proprietari, non residenti nel Centro Antico (e quindi non possessori dei nuovi pass) debbano accompagnare a casa in auto anziani o persone diversamente abili ;
 10. Di stabilire la consegna, a cura del Comando di Polizia Locale di Molfetta la consegna di un pass uno per nucleo familiare per i residenti nel Centro Antico ZONA B, nonché per i titolari degli esercizi commerciali del Centro Antico e per il personale dell'Ufficio Tributi del Comune di Molfetta.
 11. Di consentire ai conducenti dei pullman dei turisti di oltrepassare il limite della ZTL per parcheggiare i mezzi nell'area retrostante il Duomo, denominata "approdo Sant'Andrea" .
 12. Di confermare l'autorizzazione al transito nella ZTL per i mezzi dei Carabinieri, Polizia di Stato, Polizia Stradale, Corpo Forestale dello Stato, Polizia Penitenziaria, Polizia Municipale, Vigili del Fuoco, Ambulanze di Soccorso.
 13. Di dare incarico alla Società Molfetta Multiservizi, di concerto con il Settore Lavori Pubblici, per la installazione della segnaletica stradale orizzontale e verticale prevista dal Codice della Strada .
 14. Di dare atto che Responsabile del procedimento *ex lege* nr. 241/1990 è il dott. Cap. Mauro Giuseppe Gadaleta, Responsabile del Corpo di Polizia Locale Municipale.
 15. Di trasmettere la presente deliberazione al Dirigente del Settore Sicurezza arch. Lazzaro Pappagallo il quale, d'intesa con il Responsabile del Corpo di Polizia Locale dott. Gadaleta ed il responsabile della Società Molfetta Multiservizi provvederanno

alla completa attuazione del presente provvedimento ed in particolare alla predisposizione ed installazione della segnaletica orizzontale e verticale nelle zone interessate dalla presente delibera di Giunta Comunale.

Con separata votazione unanime e favorevole, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 – comma 4° - del T.U.E.L. n. 267/2000.

Parere, ex art. 49, 1° comma, del D.Lgs. n. 267/2000

In ordine alla regolarità tecnica

FAVOREVOLE

Il Dirigente Settore Affari Generali f.f.

f.to (arch. Lazzaro Pappagallo)

In ordine alla non rilevanza contabile

FAVOREVOLE

Il Dirigente Settore Economico Finanziario ad interim

f.to (dott. Giuseppe Lopopolo)

all'originale seguono le firme

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è in pubblicazione in copia all'Albo Pretorio on line per giorni 15 consecutivi dal 23/08/2013 al 07/09/2013 ai sensi dell'art.124, 1° comma, del T.U. n.267/2000.

Copia conforme per uso amministrativo

Dal Municipio 23/08/2013

IL SEGRETARIO GENERALE SUPPLENTE
f.to dott. Carlo Casalino

Il sottoscritto Segretario Generale Supplente

Visto il **Testo Unico** delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con **D.L.vo 18.8.2000, n.267**;

Visti gli atti d'ufficio

A T T E S T A

Che la presente deliberazione é divenuta esecutiva essendo decorsi 10 giorni, dalla data di pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3° del D.Lgs n.267/2000.

IL SEGRETARIO GENERALE SUPPLENTE

li, _____

f.to dott. Carlo Casalino

Per l'esecuzione

Al Sig. Segretario generale

Al Sig. Direttore di ragioneria

Al Sig. _____

All'URP