



**CITTA' DI MOLFETTA**

PROVINCIA DI BARI  
COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**N. 43**

**del 12/02/2014**

**O G G E T T O**

**Introduzione 5<sup>a</sup> Linea Servizio Trasporto Pubblico Locale nella Zona Artigianale ed ASI.**

L'anno duemilaquattordici, il giorno **dodici** del mese di **febbraio** nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

NATALICCHIO	Paola	- SINDACO	- Presente
MARALFA	Giuseppe	- ASSESSORE	- Presente
ABBATTISTA	Giovanni	- ASSESSORE	- Presente
AMATO	Angela Maria R.	- ASSESSORE	- Presente
BELLIFEMINE	Francesco	- ASSESSORE	- Presente
GADALETA	Rosaria	- ASSESSORE	- Presente
la GHEZZA	Serena	- ASSESSORE	- Presente
MONGELLI	Elisabetta	- ASSESSORE	- Presente

Presiede: **Natalicchio Paola – Sindaco**

Vi è l'assistenza del **Segretario Generale, dott. Casalino Carlo**

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

## LA GIUNTA COMUNALE

Sentita la relazione dell'Assessore allo Sviluppo Economico, dell'Assessore alla Mobilità, dell'Assessore alle Partecipate e dell'Assessore alla Sicurezza, sulla domanda di trasporto pubblico dei lavoratori e delle aziende presenti nella Zona Artigianale e ASI della città di Molfetta e sullo stato attuale e sulle politiche gestionali dell'azienda partecipata MTM S.p.A., affidataria del locale servizio, sulla sicurezza delle percorrenze di linea, delle relative fermate e dell'idoneità dei mezzi da questa utilizzati per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico della città di Molfetta;

### **Richiamati i seguenti provvedimenti:**

- la Delibera Consiliare n. 82 del 17.11.2003 avente per oggetto l'affidamento diretto dei servizi di T.P.L. della rete comunale alla M.T.M. - Mobilità e Trasporti Molfetta S.p.A. - impresa a socio unico del Comune di Molfetta;
- Il Contratto per servizi di trasporto pubblico locale automobilistico per il periodo 1 gennaio 2004 – 31 dicembre 2012, stipulato presso la casa comunale in data 23.9.2004 n. 7.277 di rep., registrato a Bari l'11.10.2004 al n. 100853 Atti Pubblici, tra il Comune di Molfetta e la su citata impresa M.T.M. S.p.A. – affidataria;
- La delibera di Giunta Comunale n. 238 del 29/10/2012 avente ad oggetto la conferma dell'affidamento alla Società MTM S.p.A. del servizio di trasporto pubblico locale per l'anno 2013;
- La delibera di Giunta Municipale n. 34 del 12/02/2014, avente per oggetto la proroga dell'affidamento del servizio in capo alla Società M.T.M. S.p.A. sino al 30 giugno 2018 e, correlativamente, del contratto di servizio, mantenendone i prezzi, i patti e le condizioni;

### **Acquisita**

- La relazione tecnica formulata dalla M.T.M. S.p.A. prot. n. 108 del 12/02/2014, acquisita via PEC, in pari data, all'indirizzo [www.protocollo@cert.comune.molfetta.ba.it](mailto:www.protocollo@cert.comune.molfetta.ba.it), concernente l'ipotesi d'istituzione di un servizio sperimentale d'autobus di linea rivolto ai lavoratori delle zone Artigianale ed ASI;
- La relazione tecnica recante prot. n. 10977 dell'11/02/2014 del Comando di Polizia Municipale;

### **Considerato che:**

- l'ultima ridefinizione del programma d'esercizio contrattuale è stata effettuata con la delibera di G.M. n. 181 del 30.09.2011, concernente variazioni all'esercizio del servizio della linea 3 mentre, per e altre linee, vige tuttora una programmazione risalente al 2004, non più confacente con le mutate esigenze di mobilità dell'utenza, derivante sia dall'espansione urbanistica dell'abitato, sia dalla diversa distribuzione sul territorio delle aziende operanti nel settore "terziario" della distribuzione e dei servizi;
- allo sviluppo economico di un territorio contribuisce anche l'attrattività dello stesso in termini di qualità e tipologia di servizi disponibili alle imprese e ai cittadini;
- è intendimento di questa Amministrazione ridefinire un piano generale della mobilità urbana in funzione delle predette mutate esigenze;

**Ritenuto che:**

- ad oggi è prevista l'effettuazione di un unico collegamento mattinale d'autobus di linea urbana con la zona artigianale, collocato nella fascia oraria 6,45 – 7,53, ed un collegamento di ritorno verso il centro città alle ore 17,20 operato mediante una estensione di percorso del bus di linea n. 3;
- la relazione della M.T.M. S.p.A. in oggetto evidenzia il conseguimento di una maggiore produttività del servizio prevedendo:  
l'eliminazione di alcune sovrapposizioni di servizio delle linee n. 1 e n. 2 nelle ore pomeridiane;

l'eliminazione dell'attuale corsa mattinale e dell'estensione pomeridiana di servizio della linea n. 3 per la sola Zona Artigianale;

l'istituzione sperimentale della nuova linea consentirebbe all'Amministrazione Comunale di verificare, con l'assistenza della M.T.M S.p.A., il livello di efficacia del servizio e l'effettiva rispondenza dello stesso alle aspettative dei lavoratori interessati nel contesto di un nuovo inquadramento complessivo programma d'esercizio del servizio;

**Dato atto che:**

- L'attivazione del proposto nuovo servizio sperimentale d'autolinea feriale per le Zone Artigianale ed ASI della città di Molfetta consente comunque di mantenere l'impostazione generale dell'attuale servizio di TPL, limitando al massimo gli inevitabili scostamenti in termini di chilometri percorsi ed ore di esercizio / anno rispetto alle relative previsioni di programma, conseguenti alla sia pur minima variazione in diminuzione, quantificata in 549 Km., della percorrenza di esercizio rispetto ai complessivi 249.384 Km/anno previsti dal contratto di servizio del 23.9.2004 e maggiori percorrenze per 5.498 Km/anno rispetto alla ridefinizione del programma d'esercizio approvato con la delibera di G.M. n. 181 del 30.09.2011 e, comunque, con una variante di percorrenza contenuta entro il limite di franchigia del 3% annuo in aumento o diminuzione ex art. 11 (flessibilità del programma d'esercizio), così come si evince dalla relazione della M.T.M. S.p.A. prima citata;
- Che la stessa è stata discussa nelle Conferenze di Servizio tenutesi in data 5 luglio 2013, 10 gennaio 2014, 22 gennaio 2014 e 3 febbraio 2014, convocate rispettivamente dagli assessori allo Sviluppo Economico e alla Mobilità, nelle quali sedi si conveniva sulle finalità e sugli obiettivi della modifica, sulla congruità e sulla correttezza delle proposte formulate dalla M.T.M. S.p.A. ed infine sulla necessità di dar corso, preliminarmente, ad alcuni atti amministrativi quali l'accertamento dell'idoneità sotto il profilo tecnico della sicurezza del percorso delle relative fermate dell'istituenda autolinea sperimentale;

**Rilevato che:**

- la ridefinizione del programma d'esercizio con minori impatti e maggiori vantaggi, fra le ipotesi individuate dalla M.T.M. S.p.A. é relativa all'ipotesi 1 che prevede la soppressione delle prime due corse mattinali della linea 4 la cosiddetta attuale "Corsa Operaia Zona Artigianale" e n. 7 corse pomeridiane della linea 1, in alternativa alle quali può essere comunque utilizzata la linea 2, simile nell'impostazione del percorso alla linea n. 1 ma con inversa direzione di circolazione;

- detta ipotesi riporta operativamente le percorrenze totali d'esercizio a complessivi 248.835 km/anno a fronte dei 243.337 km/anno ridefiniti con la Delibera di G.M. n. 181/2011 detta e dei complessivi 249.384 Km/anno previsti dal ripetuto contratto di servizio del 23.9.2004:

Sintesi variazioni percorrenze Kilometriche programma d'esercizio  
linea sperimentale collegamento Zone Art.le ed ASI, incremento per 41.360 Km/anno;  
linea 4, riduzioni per complessivi 10.362 km/anno;  
linea 1, riduzioni per complessivi 25.5001 Km/anno;

- che l'intercorrente contratto dei servizi del 23.9.2004, all'art. 4 "Obblighi dell'Ente Affidante", punto 1, impegna il Comune di Molfetta a corrispondere alla società affidataria le compensazioni economiche ivi previste a fronte degli obblighi di servizio pubblico di cui al documento allegato A) "Programma di Esercizio" recante una percorrenza annua d'esercizio programmata in 249.384 vetture km/annuo così finanziata:
  - Quanto a Km 237.843 per oneri di servizio coperti da risorse regionali trasferite al Comune di Molfetta per l'esercizio TPL a titolo di contribuzione chilometrica per l'effettuazione di "servizi minimi" come definiti dalla vigente normativa;
  - Quanto a Km 11.541 per servizi aggiuntivi autorizzati dal Comune di Molfetta con oneri a carico del Bilancio Comunale;
- che ai sensi della normativa di riferimento, richiamata al successivo punto 4, stesso articolo del contratto citato, è stabilito che, entro il limite delle risorse finanziarie disponibili nei rispettivi bilanci degli Enti affidanti per l'esercizio del TPRL, gli importi attribuiti a compensazione degli obblighi di servizio sono altresì soggetti a revisione a seguito di modifiche intensificative e riduttive dei programmi d'esercizio, sulla base del corrispettivo chilometrico e della variazione, in aumento o in diminuzione, della percorrenza annua per la parte eccedente del 3% (norma ripresa nel successivo art. 11 "Flessibilità del Programma d'Esercizio");

Dato atto che l'aggiornamento in parola non comporta aumento di spesa a carico del bilancio dell'Ente in quanto contenuto nella predetta misura limite di variazione;

Visti i pareri favorevoli espressi, per quanto di rispettiva competenza dai Dirigenti dei Settori LL.PP e Mobilità ed Economico-Finanziario ai sensi dell'art. 49 – 1° comma – del D.to Lgs. n. 267/2000;

Visto il TURL del 18 ottobre 2002 n. 18 e ss.mm.ii recante la disciplina dei servizi di TPRL nell'ambito della Regione Puglia;

Con voti unanimi e favorevoli resi nei modi di legge;

## D E L I B E R A

Per tutto quanto in narrativa premesso e che qui si intende integralmente richiamato;

1. Di accogliere l'ipotesi 1 della relazione della M.T.M. S.p.A..
2. Approvare la ridefinizione del programma d'esercizio con l'introduzione della nuova autolinea sperimentale per il collegamento della Zona Artigianale e ASI con la Città di Molfetta, denominata Linea n. 5, feriale e della modifica del vigente programma d'esercizio delle linee 1 e n. 4 così come riportato in narrativa e giusto quanto definito nella relazione della M.T.M. S.p.A. allegata a quest'atto a farne parte integrante e sostanziale.

3. Dare mandato al Dirigente LL.PP. di disporre gli interventi di manutenzione ordinaria del manto stradale delle strade interessate dalla percorrenza della nuova Linea 5, come indicato nella relazione tecnica del Comando PM innanzi richiamata, entro il termine dell'1.3.2014.
4. Approvare conseguentemente le correlate modifiche al vigente Programma d'Esercizio della Società M.T.M. S.p.A.
5. Di dare atto che sarà cura della M.T.M. S.p.A. elaborare e distribuire il materiale informativo necessario alla pubblicizzazione della nuova linea e delle modifiche apportate al servizio delle linee n.1 e n. 4, mentre l'Amministrazione Comunale si impegna a dare adeguata informativa alla cittadinanza, mediante i propri canali istituzionali, ritenuti opportuni ed efficaci.
6. Di far decorrere la sperimentazione dalla data dell'1/3/2014 per la durata di 3 mesi solari nelle more di una più ampia ridefinizione del Programma d'Esercizio sulle mutate esigenze della Città.
7. Dare atto che il responsabile del procedimento è il geom. Binetti Damiano del Settore LLPP.
8. Trasmettere copia del presente provvedimento all'Assessorato Regionale ai Trasporti ed alla società M.T.M. S.p.A. per quanto di rispettiva competenza.
9. Precisare che la presente deliberazione non comporta oneri a carico del Bilancio Comunale.

Parere ex art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000

in ordine alla regolarità tecnica

**FAVOREVOLE**

Il Dirigente del Settore LL.PP e Mobilità

f.to (Arch. Sabina Lenoci)

Parere, ex art. 49, 1° comma, del D.Lgs. n. 267/2000

In ordine alla regolarità contabile

**FAVOREVOLE**

Il Dirigente "ad interim" Settore Economico-Finanziario

f.to (dott. Giuseppe Lopopolo)

**IL SINDACO**  
f.to Paola NATALICCHIO

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
f.to dott. Carlo CASALINO

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

(Art. 124 e 134 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267 – Art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009 e ss.mm.ii.)

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune [www.comune.molfetta.ba.it](http://www.comune.molfetta.ba.it) dal giorno 25/02/2014 per quindici giorni consecutivi.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
f.to Dott. Carlo Casalino

---

E' copia conforme all'originale

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
f.to Dott. Carlo Casalino

---

**Certificato di avvenuta esecutività e pubblicazione**

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune [www.comune.molfetta.ba.it](http://www.comune.molfetta.ba.it) dal \_\_\_\_\_ per quindici giorni consecutivi;
- è divenuta esecutiva, essendo decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dott. Carlo Casalino

, li \_\_\_\_\_

---

Per l'esecuzione  
Al Sig. Segretario Generale  
Al Sig. Direttore di Ragioneria