

Comune di Molfetta  
Mobilità e Trasporti Molfetta S.p.A.

ATTIVAZIONE DI UN COLLEGAMENTO  
TRA CENTRO ABITATO  
E ZONA ARTIGIANALE - INDUSTRIALE

***RELAZIONE***

CONTENUTO

1. Introduzione. Input dell'Amministrazione Comunale
2. Elementi al contorno rilevati.
3. Ipotesi di lavoro.
  - 3.1 Esecuzione del servizio con soppressione della "Corsa operaia – Zona Artigianale", di n. 2 corse della linea 4 e della linea 1 pomeridiana
  - 3.2 Esecuzione del servizio con soppressione della linea 2 mattiniana e della linea 1 pomeridiana
4. Controindicazioni associate alle due ipotesi formulate

---

Prot. n. 108

Molfetta, 12 febbraio 2014

Il Presidente – dott. Luciano CASAMASSIMA

Il Direttore Generale – ing. Silvio M. C. BINETTI

Il Gestore dei Trasporti – p.i. Francesco la Martire

## 1. Introduzione. Input dell'Amministrazione Comunale.

Verso la fine del mese di agosto 2013 l'Amministrazione Comunale, nelle more della nomina del Presidente della MTM SpA, richiese al Direttore di predisporre una linea di collegamento tra la città e la Zona Artigianale – Industriale, finalizzata essenzialmente al trasporto di lavoratori. L'ipotesi iniziale prevedeva la "distrazione" di varie corse della linea 1 in funzione dell'attivazione:

- di almeno tre corse, verso la Zona Industriale, tra le 6,30 e le 9,30;
- di una ulteriore corsa, dalla Zona Industriale verso la città, a ridosso della pausa pranzo ed una nel primo pomeriggio;
- di almeno altre tre corse tra le 17,30 e le 21,30.

In pratica l'obiettivo indicato dall'Amministrazione Comunale prevedeva l'attivazione di una nuova linea di trasporto senza aumento di risorse (mezzi e personale), ma unicamente utilizzando (per lo meno in una fase iniziale – sperimentale) solo quanto già disponibile.

Inizì quindi un lavoro di acquisizione dati, con particolare riferimento:

- agli orari dei treni in arrivo ed in partenza, rispetto ai quali raccordare gli orari dei passaggi presso la stazione ferroviaria;
- al tempo necessario per percorrere, nelle diverse condizioni di traffico, la tratta inizialmente indicata dall'Amministrazione Comunale (che comprendeva quasi tutta l'estensione della città, da Est ad Ovest).

I primi risultati non sono stati confortanti e si giunse, dopo la nomina del Presidente (intervenuta il 29/09/2013) ad un incontro nel corso del quale si rappresentò che una simile impostazione risultava di difficile attuazione ed avrebbe prodotto – di fatto – la "cancellazione" della linea 1 (del cui servizio sarebbero residuati solo alcune corse pressoché irrilevanti), con importanti disagi per una parte non esigua dell'attuale platea di utilizzatori del trasporto pubblico (ed in particolare degli studenti che, al mattino, utilizzano la linea 1 per recarsi dalla periferia di ponente a quella di levante, ove si trovano diversi istituti scolastici).

Nel corso di tale incontro venne quindi valutata la possibilità di attivare il nuovo collegamento sperimentale noleggiando un mezzo ed assumendo, a tempo determinato e/o parziale, una o due unità.

Questa nuova impostazione è stata successivamente abbandonata (causa la oggettiva difficoltà nel reperimento di un autobus – di tipo urbano – immatricolato "per uso conto terzi, pubblico di linea"), per tornare quindi all'ipotesi di effettuare il servizio con le risorse già disponibili, sforzandosi di individuare – anche a costo di interferire con più di una delle linee esistenti – soluzioni tali da minimizzare gli impatti sul servizio già svolto.

Si giunse quindi, in data 10/01/2014, ad un incontro tra Amministrazione Comunale ed Azienda, nel corso del quale venne eseguita una prima disamina dei problemi che avevano condizionato le analisi iniziali, individuando ipotesi di soluzione e precisando i criteri di carattere generale cui uniformare il nuovo servizio

(ed in particolare orari di ingresso / uscita nelle aziende a più elevato numero di dipendenti, il che spostava in avanti, rispetto alle previsioni iniziali, la fascia oraria antimeridiana). Venne inoltre discussa la procedura amministrativa da seguire per l'attivazione del servizio, in relazione alla quale si chiese di trasmettere un promemoria.

In data 21/01/2014 il richiesto promemoria, già inviato il 15/01/2014, venne ripreso unitamente alle risultanze tecniche dello studio svolto che, pur rispondendo in massima parte agli input dell'Amministrazione comunale, richiedeva ulteriori approfondimenti, soprattutto nella prospettiva di minimizzare i prevedibili (ed in parte inevitabili) contraccolpi sulle linee già esistenti.

Non è stato purtroppo possibile completare tale lavoro entro il 29/01, come l'Amministrazione avrebbe voluto.

È stato quindi richiesto di presentare comunque una relazione entro il 05/02/2014 e, ad evasione di tanto, è stato predisposto il presente elaborato che, a parere degli scriventi, avrebbe richiesto / meritato, ancora alcuni giorni di riflessione / preparazione.

## **2. Elementi al contorno rilevati.**

Al fine di meglio esporre le valutazioni sviluppate conviene premettere alcune considerazioni sul servizio di trasporto pubblico a Molfetta, sugli elementi che si è ritenuto necessario raccogliere, su alcune caratteristiche della Zona Artigianale – Industriale di Molfetta.

Un primo aspetto rilevante riguarda l'utenza "tipica" del servizio di trasporto cittadino, che è composta essenzialmente da due categorie:

- studenti, che nelle prime ore del mattino si spostano da levante a ponente e viceversa oppure dal centro città (stazione ferroviaria) verso l'una o l'altra delle periferie. Altra fascia oraria di punta è collocata nella tarda mattinata, dopo la conclusione delle lezioni, quando il percorso mattutino viene rifatto in senso inverso. Non si registra un utilizzo significativo dei mezzi pubblici, da parte degli studenti, nella fascia pomeridiana. Più rilevante è quello serale, nella stagione estiva;
- anziani, che nel corso della mattinata raggiungono il centro città o il cimitero comunale, per poi rientrare alla propria abitazione all'ora di pranzo. Non infrequente è il fenomeno degli anziani che utilizzano il mezzo pubblico come "diversivo", e quindi percorrono la città senza una meta specifica. Quest'ultimo fenomeno si rileva anche nella fascia oraria pomeridiana.

Un secondo elemento da considerare è lo sviluppo delle linee attualmente esistenti:

- la linea n. 1 ha il capolinea all'estrema periferia ovest (presso il santuario della Madonna dei Martiri) e percorre la città descrivendo due anelli (uno, nella porzione di centro abitato a Nord della linea ferroviaria e l'altro in quella a sud), entrambi in senso antiorario. Il mezzo torna al capolinea dopo essere passato per il Camposanto Comunale;
- la linea n. 2 ha il capolinea coincidente con la linea n. 1, come pure il suo percorso, con la differenza che il tragitto si sviluppa in senso orario;
- le linee n. 3 e n. 4 collegano rispettivamente la porzione sudorientale delle zone di espansione con la porzione costiera della città, e la zona sudoccidentale del centro abitato con il centro città.

Entrambe sono in gran parte “sovrapponibili” alle linee n. 1 e n. 2, salvo che per la parte sudorientale del tracciato della linea n. 3.

Un terzo fattore rilevante riguarda i servizi “privati” già attivati dalle aziende, ubicate nella Zona Artigianale – Industriale, con il maggior numero di dipendenti. Si tratta di “navette” che collegano la stazione ferroviaria con tali destinazioni e forniscono un riferimento rispetto agli orari in cui esiste una “domanda potenziale certa”. In tale prospettiva si è anche tenuto, nel corso del mese di dicembre 2013, un incontro con alcuni lavoratori che avevano fatto circolare un questionario sulla domanda di trasporto nella Zona ASI, trasmettendocene quindi i risultati.

Nel corso dell’attività di esame e di verifica della domanda di servizio e delle caratteristiche del contesto nel quale il nuovo collegamento si andrà a collocare è stato, infine, rilevato che:

- esiste una domanda di trasporto “generica”, ossia non caratterizzata dalla necessità di raggiungere il posto di lavoro, bensì dalla volontà di portarsi presso le strutture commerciali ubicate nella Zona ASI (IPERCOOP, DECLATHOLON, LIDL, etc.);
- esiste, nella Zona Artigianale – Industriale, un numero non esiguo di civili abitazioni, “coordinate” agli insediamenti produttivi, che – in prospettiva – potrebbero generare una domanda di mobilità di tipo “generico” (passeggeri che necessitano di rientrare alla propria abitazione).

Gli elementi anzi sintetizzati sono stati tenuti in considerazione ai fini dell’individuazione dei “tagli” da effettuare per poter svolgere le corse destinate a collegare la città con il gli insediamenti produttivi – commerciali.

### **3. Ipotesi di lavoro.**

La maggiore difficoltà incontrata nello sviluppo del lavoro richiesto dall’Amministrazione Comunale ha riguardato la pianificazione degli orari delle corse mattutine e di metà giornata, che interferiscono con le fasce orarie “di punta” del servizio. Meno complesse sono state le valutazioni relative alle ore pomeridiane, nelle quali l’utilizzo del mezzo pubblico diminuisce sensibilmente.

L’individuazione dei “tagli” da eseguire alle linee attuali si è basata sulla valutazione del numero di utenti trasportati e sull’esistenza di corse “alternative”. È stato perciò escluso di intervenire:

- sulla linea n. 1 in orario mattutino, in quanto intensamente utilizzata dagli studenti;
- sulla linea n. 2 in orario pomeridiano, in quanto (attualmente) preferita dagli anziani;
- sulla linea 3, in quanto priva di “alternativa” per una porzione di percorso considerevole.

In definitiva sono state individuate le due alternative esposte nei paragrafi seguenti:

#### Prima ipotesi:

- esecuzione del servizio con soppressione mattutina di n. 2 corse della linea 4 (utilizzata in modo non particolarmente intenso e “sostituibile” con le altre tre linee esistenti);
- esecuzione del servizio pomeridiano con soppressione della linea 1, utilizzata in modo non particolarmente intenso e, come già detto, con percorrenza “sovrapponibile” (sia pure con una non trascurabile differenza di orari, dovuta al diverso senso di percorrenza) alla linea n. 2;

### Seconda ipotesi:

- esecuzione del servizio con soppressione mattutina della linea 2 (parzialmente surrogabile dalla linea n. 3);
- esecuzione del servizio pomeridiano con soppressione della linea 1 (analogamente all'ipotesi n. 1).

In entrambe le ipotesi il servizio viene svolto unicamente nei giorni feriali. I tempi previsti di percorrenza tra città e Zona Artigianale – Industriale sono i seguenti:

- tratta stazione F.S. → Zone Artigianale e ASI: 25'
- tratta Zona ASI → Stazione F.S.: 32'

### **3.1 Esecuzione del servizio con soppressione della "Corsa operaia – Zona Artigianale", di n. 2 corse della linea 4 e della linea 1 pomeridiana**

La proposta viene formulata tenendo conto dell'opportunità di mantenere l'attuale livello minimo di servizio erogato nelle zone periferiche della città ( compartimenti 1-4 6-9 della nuova Zona 167, comparto 16 ex art. 51) attesa la natura pubblica del servizio.

Si è pertanto previsto di sopprimere in primo luogo l'unica "Corsa operaia" per la zona Artigianale delle ore 6.45 attualmente svolta, e quindi le prime due corse del bus di linea n. 4 rispettivamente aventi inizio alle ore 8.00 e 8.32 (vedi zone colorate in arancio doc. allegato n. 1). L'estensione di servizio sino all' Ex Preventorio (attuale sede della locale delegazione della Lega del Filo d'Oro) della linea n. 4, attualmente effettuata in concomitanza della corsa delle ore 8.32, verrebbe riportata alla successiva corsa delle ore 9.19.

Alle soppressioni di cui sopra consegue la disponibilità di un veicolo e del relativo conducente nella fascia oraria 6.30 – 9.00 che consente l'attivazione dei trasferimenti diretti verso le zone ASI e Artigianale.

La prevista soppressione delle 7 corse pomeridiane attualmente svolte dal bus di linea n. 1 ( vedi zone colorate in arancio doc. allegato n. 2 ) consente altresì la disponibilità di un veicolo e del relativo conducente nelle ulteriori fasce orarie 13.00 – 15.00, per trasferimenti verso la città e viceversa ( fine turno, pause pranzo ecc.), e 17.00 – 21.00 per trasferimenti in ambedue le direzioni.

La percorrenza di servizio dell'autolinea sperimentale di collegamento delle Zone Artigianale ed ASI con la città di Molfetta proposta, privilegia strade di scorrimento veloce ed è stata così definita:

## Percorrenza di servizio della Linea sperimentale

Inizio corsa dal Capolinea area parcheggio nei pressi n. 42 di via A. Olivetti

Via A. Olivetti

Via Antichi Pastifici

Via dei Bottai (in andata)

Via dei Bottai (di ritorno)

Via Oleifici dell'Italia merid.le

Via dei Funai

viabilità complanare S.S. 16 bis (lato mare)

Via Coppe

S.S. 16 adriatica

Via Madonna dei Martiri

Via Ten. Ragno

Via S. Pansini

Piazza Vitt. Emanuele II

Via Vitt. Emanuele II

Piazza Garibaldi

Via Ten. M. Fiorino

Via A. Baccharini

Via G. Galilei

Via M. Michiello

Piazza A. Moro (stazione F.S.)

Via G. Galilei

C.so V. Fornari

Via S. F.sco d'Assisi

Via Madonna dei Martiri

S.S. 16 adriatica

Via Coppe

Via A. Olivetti

Fine corsa al Capolinea area parcheggio adiacente il n. 42 di via A. Olivetti

Lunghezza della Linea Km. 16,2

Tempo di percorrenza 57'

Veicoli impiegati n. 1

Percorrenza annua prevista su n. 8 corse intere ed una ridotta (quella la cui partenza dalla Stazione è prevista alle 8,02) è pari a circa 41.360 km/annui.

Gli orari di partenza e arrivo riferiti al capolinea in Via A. Olivetti (Z. ASI) ed alla fermata in Piazza A. Moro (Stazione F.S.) risultano così definiti:

### Orari partenze e arrivi

Tratta Zona ASI → Stazione F.S.									
Fascia oraria	6.30 – 9,00		13,00 – 15.00		17.000 – 21.00				
<b>Partenze dal Capolinea Z. ASI</b> In Via A. Olivetti	6.48	7.49	12.52	13.51	17.00	18.01	19.02	20.03	
<b>Arrivi fermata Stazione F.S.</b> In Piazza A. Moro	7.20	8.21	13.24	14.25	17.32	18.33	19.34	20.35	

Tratta Stazione F.S. → Zone Artig.le e ASI									
Fascia oraria	6.30 – 9,00		13,00 – 15.00		17.000 – 21.00				
<b>Partenze dalla fermata Staz. F.S.</b> In Piazza A. Moro	7.22	8.02	8.23	13.26	14.27	17.34	18.35	19.36	20.37
<b>Arrivi al Capolinea Z. ASI</b> In Via A. Olivetti	7.47	8.27	8.48	13.51	14.52	17.59	19.00	20.01	21.02

Gli orari di partenza e di arrivo alla fermata di Piazza A. Moro (Stazione F.S.) sono stati programmati in funzione degli orari di arrivo e partenza dei principali treni locali in servizio sulla tratta Bari-Foggia.

L'Allegato n. 3 espone il cronoprogramma dei passaggi alle fermate

L'ipotesi 1 che prevede la soppressione di due corse della linea 4 che insiste sulla cosiddetta "Corsa Operaia" e di n.ro 7 corse pomeridiane della linea 1, (in alternativa alle quali può essere comunque utilizzata l'attuale linea 2 che circola in senso inverso), sviluppa operativamente complessivi 248.835 km/annui a fronte degli attuali 243.337 km/annui come nella tabella di seguito evidenziata :

	A	B	C	D
<b>MTM SPA PERCORSI</b>	programma ATTUALE con introduzione linea 3 (delibera Giunta Comunale n. 181 del 30/09/2011)	soppressioni in base all'ipotesi n. 1 della della presente nota	KM annui al netto delle soppressioni di due corse linea n. 4 e di n. 7 corse della linea 1	percordanze con NUOVA LINEA SPERIMENTALE n5 (Zone Asi ed artigianale)
	km ANNUI	km ANNUI	km ANNUI	km ANNUI
linea n. 1	54.951	-25.500	29.451	29.451
linea n. 2	70.739		70.739	70.739
linea n. 3	53.116		53.116	53.116
linea n. 4	54.479	-10.362	44.117	44.117
autolinea speciale x scolastica	4.311		4.311	4.311
servizio speciale spiaggia (estivo)	5.741		5.741	5.741
<b>linea n. 5 sperimentale Zone Asi e Artig.le</b>				<b>41.360</b>
<b>Attuale percorr./anno di programma</b>	<b>243.337</b>	<b>-35.862</b>	<b>207.475</b>	<b>248.835</b>

Percorrenze "Programma di Esercizio" come da contratto di servizio di T.P.L. del 23/09/2004

- oneri coperti da risorse regionali trasferiti al Comune di Molfetta
- servizi aggiuntivi autorizzati dal Comune di Molfetta

E
km ANNUI
237.843
11.541
<b>249.384</b>

- Differenze KM ANNUI con Nuova Linea Sperimentale rispetto al "Programma di Esercizio" ( D meno E)

-549
------

- Differenza % con Nuova Linea Sperimentale rispetto al "Programma di esercizio"

-0,2%
-------

- Differenze KM ANNUI con Nuova Linea Sperimentale rispetto al Programma Attuale ( D meno A )

5.498
-------

- Differenza % con Nuova Linea Sperimentale rispetto al Programma Attuale

2,3%
------

Il servizio ipotizzato presenta in sintesi alcuni benefici :

- soddisfazione della crescente richiesta dei cittadini lavoratori che intendono raggiungere le Zone ASI ed Artigianale utilizzando il servizio di trasporto pubblico a costi più contenuti rispetto a quello dell'uso della propria autovettura;
- efficienza sotto il profilo della logistica territoriale per l'interscambio di passeggeri con le principali linee di autobus extraurbani e con i passeggeri che utilizzano il mezzo ferroviario per raggiungere la città di Molfetta con un contributo rilevante alla mobilità degli stessi;
- accessibilità, connessa alla flessibilità del servizio ed alla capacità di adattamento dello stesso alla domanda ed alle esigenze che si riscontreranno in questo periodo di sperimentazione;
- economicità del servizio, dettata dalla rivisitazione delle attuali percorrenze con la soppressione di quelle corse che si ritengono meno produttive . Si stima infatti che si trasporteranno con questa nuova linea sperimentale circa 150/180 passeggeri giorno (media che tiene conto che il servizio sarà effettuato anche nella giornata di sabato dove si riducono notevolmente i cittadini lavoratori che raggiungono questa Zona);
- valenza ambientale e sociale. Il servizio sostituirà anche il traffico di autovetture con effetti positivi su inquinamento e decongestione del traffico.

### 3.2 Esecuzione del servizio con soppressione della linea 2 mattinale e della linea 1 pomeridiana

Nella "seconda ipotesi" sussiste, evidentemente, la possibilità di eseguire un maggior numero di corse nella fascia mattutina. Ciò a prezzo della soppressione di un intero turno della linea n. 2 che, come già detto, non può definirsi "poco utilizzata". Sull'argomento si tornerà nel capitolo seguente.

Il collegamento mattutino tra città e Zone ASI – Artigianale verrebbe quindi potenziato rispetto all'ipotesi n. 1, mentre quello pomeridiano resterebbe immutato. Le corse mattutine "aggiuntive" rispetto all'ipotesi n. 1 potrebbero essere utilizzate da utenti interessati a portarsi presso le strutture commerciali (utenza "generica").

### 4. Controindicazioni associate alle due ipotesi formulate

Relativamente all'ipotesi n. 1.

Come anticipato vengono sopresse le corse di seguito elencate. Per ciascuno dei "tagli" si espone una sintetica valutazione:

- Corsa mattutina zona artigianale: gravità trascurabile, in quanto il servizio è assorbito dal nuovo collegamento;
- Prima e seconda corsa mattutine della linea n. 4: gravità media, in quanto il tratto urbano è surrogabile dalle linee n. 1, 2 e 3, mentre il collegamento suburbano con l'Ex Preventorio, attualmente garantito dalla seconda corsa, viene traslato alla terza (inizio corsa alle ore 9,19);
- Taglio turno pomeridiano della linea n. 1: gravità media in quanto si registra un utilizzo limitato del mezzo nelle ore pomeridiane.

Relativamente all'ipotesi n. 2:

Come anticipato vengono soppressi i turni mattinale e pomeridiano delle linee n. 1 e n. 2. Per ciascuno dei "tagli" si espone una sintetica valutazione:

- Taglio turno mattutino della linea n. 2: gravità alta in quanto, pur non avendo carichi "di punta" elevati come la linea n. 1, è tuttavia quella più utilizzata in assoluto.
- Taglio turno pomeridiano della linea n. 1: gravità media come già esposto nell'ipotesi n.1.

Sussistono evidentemente criticità, comuni ad entrambe le ipotesi, che vengono di seguito schematizzate:

- Informazione relativa all'attivazione del servizio sperimentale.  
L'avvio del nuovo collegamento dovrà necessariamente essere portato a conoscenza dell'utenza, il che richiede quanto meno la stampa di orari "provvisori", recanti sia notizie sul nuovo servizio che sui tagli alle linee preesistenti. Queste ultime informazioni dovranno essere peraltro riportata (sia pure per mezzo di strumenti a carattere provvisorio) anche sulle paline attualmente in uso.
- Rielaborazione degli orari di tutte le linee.  
A conclusione della sperimentazione ed a valle delle definitive determinazioni dell'Amministrazione Comunale, dovranno essere rielaborati gli orari delle diverse linee, sia di nuova istituzione che preesistenti. Con riferimento a queste ultime si evidenzia che gli orari direttamente interessati alle

modifiche sono, nella prima ipotesi quelli delle linee n. 1 n. 4; nella seconda ipotesi quelli delle linee n. 1 e n. 2. Tali variazioni, peraltro, sono di tale rilevanza da far ritenere che, a conclusione della sperimentazione, potrà rendersi necessario "verificare" l'opportunità di apportare variazioni anche agli orari delle altre linee urbane.

- Rifacimento / Diffusione degli orari a stampa e di quelli sulle paline.  
Alla rielaborazione di cui sopra dovrà necessariamente seguire la produzione di nuovi orari "definitivi" e la relativa diffusione. Parallelamente dovranno essere "adeguati" gli orari su circa 60 paline (eliminando, tra l'altro, quelle funzionali esclusivamente alla "Corsa operaia" per la Zona Artigianale attualmente esistente) e dovranno essere installate circa 14 nuove paline nella Zona ASI .

Si sottolinea che il programma anzi esposto è da ritenersi sperimentale, e pertanto da assoggettare a verifica in corso di attuazione, al fine di rilevare la corrispondenza delle previsioni al reale svolgimento delle corse ed il gradimento del servizio da parte dei potenziali fruitori.

La durata di tale sperimentazione, secondo le indicazioni ricevute, è stata prevista in tre mesi.

A tal riguardo segnaliamo che il collegamento tra Stazione Ferroviaria e Zona ASI delle ore 8,02 (partenza dalla Stazione) ha le seguenti limitazioni:

- il collegamento viene eseguito da un veicolo che nell'attuale organizzazione non è impegnato su una delle quattro linee urbane, bensì su una "corsa aggiuntiva" dedicata agli studenti, la quale termina alle ore 7,48 presso il "Polivalente";
- il collegamento in parola, quindi, viene eseguito "in coda" alla "corsa studenti", raggiungendo la Stazione Ferroviaria e quindi la Zona ASI;
- pertanto detto collegamento non è una "corsa completa", sviluppandosi limitatamente al tratto anzidetto (Stazione - Zona ASI) e non all'intero percorso. A conclusione del percorso il mezzo rientra in autoparco.

L'organizzazione anzi descritta presenta due criticità:

- la prima si verifica nelle giornate di mercato, quanto il veicolo utilizzato per la "Corsa Studenti" effettua due ulteriori "corse bis" (seguendo il percorso della linea 2) per evadere la domanda di trasporto diretta al mercato settimanale;
- la seconda riguarda la sospensione della "Corsa Studenti" nel periodo estivo, quando il mezzo viene utilizzato per il "Servizio Spiagge", il cui inizio è previsto alle ore 8,20. Una eventuale prosecuzione del collegamento anche nel periodo estivo richiederebbe quindi la modifica degli orari del "Servizio Spiagge".

Si rappresenta, inoltre, una criticità di carattere generale che si ritiene di primaria importanza.

Occorre in primo luogo tener presente che la MTM SpA dispone di sette autobus, cinque dei quali sono giornalmente utilizzati: 4 linee urbane più le corse "aggiuntive" ("Studenti", "Servizio Spiagge", "Mercato"). Essendo il parco mezzi alquanto vetusto, si verifica che almeno uno degli autobus disponibili è in riparazione, e non è infrequente che si debbano necessariamente sopprimere una o più corse proprio a causa dell'indisponibilità di mezzi di trasporto.

In un simile contesto l'attivazione di un collegamento destinato ad utenti "tipicamente" lavoratori costituisce un vincolo assolutamente rigido: ove si verificassero inconvenienti si dovrebbe senz'altro

“sacrificare” una delle altre linee per mantenere il programma di collegamento con le Zone ASI – Artigianale.

È già accaduto che il mezzo che avrebbe dovuto effettuare la “Corsa Studenti” non sia disponibile (e venga in qualche modo “surrogato” con le linee urbane). Nel caso in cui, però, lo stesso mezzo debba garantire il collegamento con la Zona ASI – Artigianale, il quale ha priorità su tutti gli altri, si dovrebbe inevitabilmente procedere in tal senso, lasciando in servizio nel centro urbano – sia pure per un determinato lasso temporale – solo due autobus.

Un beneficio rilevante deriverebbe, evidentemente:

- “rinunciando” all’esecuzione del collegamento in sola andata Stazione – Zona ASI delle ore 8,02;
- acquisendo la disponibilità di un ulteriore veicolo.

Altra criticità tipicamente operativa riguarda la “agibilità” di Piazza Aldo Moro.

Si fa presente che già attualmente gli autobus della MTM, diretti verso la fermata presente in tale piazza, incontrano rilevanti difficoltà e impedimenti (con conseguente accumulo di ritardi) in quanto la percorribilità di via Michiello risulta impedita da autovetture ferme in doppia fila (al punto da dover richiedere frequentemente l’intervento della Polizia Municipale o dei Carabinieri, il che comporta comunque notevoli rallentamenti).

Si ritiene essenziale l’assunzione di ogni iniziativa utile a garantire l’accessibilità alla fermata bus di piazza Aldo Moro, intervenendo sulla percorribilità di via Michiello ovvero attraverso la realizzazione di diverso percorso di accesso.

Si rammenta che l’istituzione di una nuova autolinea presuppone il riconoscimento, ai fini della sicurezza e della regolarità dei servizi, dell’idoneità dei percorsi stradali e dell’ubicazione delle fermate (ai sensi dell’art. 5, ultimo comma DPR n. 753/1980 e art. 4 del D. Lgs. n. 422/1997). Detto riconoscimento viene attribuito alla competenza dei Comuni.

Si rammenta altresì la necessità di acquisire il preventivo assenso, da parte del Consorzio ASI, quale proprietario delle strade interne alle Zone ASI ed Artigianale, all’utilizzo della rete viaria indicata, anche in relazione alla realizzazione della segnaletica verticale ed orizzontale indicatrice delle fermate.

ALLEGATO N. 1

CORSE SOPPRESSE LINEA N. 4

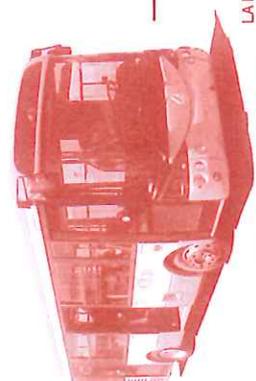
CORSE SOPRESSE

CORSA OPERAIA  
ZONA ARTIGIANALE

LINEA 4

feriale

CORSA		CORSA																			
PERCORRENZA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
01 -	CAPOLINEA Viale dei Crociati, pal. 16	6.45	8.00	8.32	9.19	9.51	10.33	11.05	11.37	12.19	13.01	15.30	16.02	16.49	17.21	17.53	18.35	19.07	19.39	20.21	21.03
02 -	Viale dei Crociati - scala altezza pal. 1	6.46	8.01	8.33	9.20	9.52	10.34	11.06	11.38	12.20	13.02	15.31	16.03	16.50	17.22	17.54	18.36	19.08	19.40	20.22	21.04
03 -	Via Caetani sul Lavoro - civico 4	6.47	8.02	8.34	9.21	9.53	10.35	11.07	11.39	12.21	13.03	15.32	16.04	16.51	17.23	17.55	18.37	19.09	19.41	20.23	21.05
04 -	Via C. Salvemini - civico 40	6.48	8.03	8.35	9.22	9.54	10.36	11.08	11.40	12.22	13.04	15.33	16.05	16.52	17.24	17.56	18.38	19.10	19.42	20.24	21.06
05 -	Via Y. Hugo - civico 15	6.49	8.04	8.36	9.23	9.55	10.37	11.09	11.41	12.23	13.05	15.34	16.06	16.53	17.25	17.57	18.39	19.11	19.43	20.25	21.07
06 -	Via Ruvo - civico 22	6.50	8.05	8.37	9.24	9.56	10.38	11.10	11.42	12.24	13.06	15.35	16.07	16.54	17.26	17.58	18.40	19.12	19.44	20.26	21.08
07 -	Via P. Togliatti - altezza civici 9/11	6.51	8.06	8.38	9.25	9.57	10.39	11.11	11.43	12.25	13.07	15.36	16.08	16.55	17.27	17.59	18.41	19.13	19.45	20.27	21.09
08 -	Via Martiri di Via Fani - civico 17	6.53	8.07	8.39	9.26	9.58	10.40	11.12	11.44	12.26	13.08	15.37	16.09	16.56	17.28	18.00	18.42	19.14	19.46	20.28	21.10
09 -	Via Martiri di Via Fani - Altezza parcheggio	6.54	8.08	8.40	9.27	9.59	10.41	11.13	11.45	12.27	13.09	15.38	16.10	16.57	17.29	18.01	18.43	19.15	19.47	20.29	21.11
10 -	Via E. Berlinguer - Scuola Elementare	6.56	8.09	8.41	9.28	10.00	10.42	11.14	11.46	12.28	13.10	15.39	16.11	16.58	17.30	18.02	18.44	19.16	19.48	20.30	21.12
11 -	Via Madonna della Rosa - Piazzetta	6.58	8.10	8.42	9.29	10.01	10.43	11.15	11.47	12.29	13.11	15.40	16.12	16.59	17.31	18.03	18.45	19.17	19.49	20.31	21.13
12 -	Via Madonna della Rosa - civico 7	6.59	8.12	8.44	9.31	10.03	10.45	11.17	11.49	12.31	13.13	15.42	16.14	17.01	17.33	18.05	18.47	19.19	19.51	20.33	21.15
13 -	Via Mad. della Rosa - ang. Via Pirandello	7.00	8.13	8.45	9.32	10.04	10.46	11.18	11.50	12.32	13.14	15.43	16.15	17.02	17.34	18.06	18.48	19.20	19.52	20.34	21.16
14 -	Via Gen. C. A. della Chiesa - alt. civico 74	7.01	8.15	8.47	9.34	10.06	10.48	11.20	11.52	12.34	13.16	15.45	16.17	17.04	17.36	18.08	18.50	19.22	19.54	20.36	21.18
15 -	Via G. Galilei - alt. civico 26/a	7.03	8.16	8.48	9.35	10.07	10.49	11.21	11.53	12.35	13.17	15.46	16.18	17.05	17.37	18.09	18.51	19.23	19.55	20.37	21.19
16 -	Piazza A. Moro - Stazione Ferroviaria	7.04	8.17	8.49	9.36	10.08	10.50	11.22	11.54	12.36	13.18	15.47	16.19	17.06	17.38	18.10	18.52	19.24	19.56	20.38	21.20
17 -	Via Baccarini - civico 191	7.05	8.18	8.50	9.37	10.09	10.51	11.23	11.55	12.37	13.19	15.48	16.20	17.07	17.39	18.11	18.53	19.25	19.57	20.39	21.21
18 -	Via Cep. Magrone - alt. civico 73	7.07	8.21	8.53	9.40	10.12	10.54	11.26	11.58	12.40	13.22	15.50	16.22	17.09	17.41	18.13	18.55	19.27	19.59	20.41	21.23
19 -	Via Martiri della Resistenza - civico 32	7.08	8.22	8.54	9.41	10.13	10.55	11.27	12.00	12.42	13.24	15.52	16.24	17.11	17.43	18.15	18.57	19.29	20.01	20.53	21.25
20 -	Via Gen. L. Amato - alt. civico 2	7.10	8.23	8.55	9.42	10.14	10.56	11.28	12.01	12.43	13.25	15.53	16.25	17.12	17.44	18.16	18.58	19.30	20.02	20.54	21.26
21 -	Viale A. Gramsci - alt. civico 17	7.12	8.24	8.56	9.43	10.15	10.57	11.29	12.02	12.44	13.26	15.54	16.26	17.13	17.45	18.17	18.59	19.31	20.03	20.55	21.27
22 -	Via XXV Aprile - alt. Via Di Vagno	7.13	8.25	8.57	9.44	10.16	10.58	11.30	12.03	12.45	13.27	15.55	16.27	17.14	17.46	18.18	19.00	19.32	20.04	20.56	21.28
23 -	Via Giovannazzo - alt. Stazione Carabinieri	7.15	8.26	8.58	9.45	10.17	10.59	11.31	12.04	12.46	13.28	15.56	16.28	17.15	17.47	18.19	19.01	19.33	20.05	20.57	21.29
24 -	Via Giovannazzo - alt. Via G. Matteotti	7.16	8.27	8.59	9.46	10.18	11.00	11.32	12.05	12.47	13.29	15.57	16.29	17.16	17.48	18.20	19.02	19.34	20.06	20.58	21.30
25 -	Via Giovannazzo - angolo Papa Leone XIII	7.17	8.28	9.00	9.47	10.19	11.01	11.33	12.06	12.48	13.30	15.58	16.30	17.17	17.49	18.21	19.03	19.35	20.07	20.59	21.31
26 -	Via Giovannazzo - civico 1	7.18	8.29	9.01	9.48	10.20	11.02	11.34	12.07	12.49	13.31	15.59	16.31	17.18	17.50	18.22	19.04	19.36	20.08	20.60	21.32
27 -	Via Ten. Florino - civico 23	7.19	8.30	9.02	9.49	10.21	11.03	11.35	12.08	12.50	13.32	16.00	16.32	17.19	17.51	18.23	19.05	19.37	20.09	20.61	21.33
28 -	Via F. Cavallotti - alt. civici 16/18	7.21	8.32	9.04	9.51	10.22	11.04	11.36	12.09	12.51	13.33	16.01	16.33	17.20	17.52	18.24	19.06	19.38	20.10	20.62	21.34
29 -	Via Respa - alt. Comendo VV. UU.	7.23	8.34	9.06	9.53	10.23	11.05	11.37	12.10	12.52	13.34	16.02	16.34	17.21	17.53	18.25	19.07	19.39	20.11	20.63	21.35
30 -	Via Margherita di Savoia - civici 84/86	7.25	8.36	9.08	9.55	10.24	11.06	11.38	12.11	12.53	13.35	16.03	16.35	17.22	17.54	18.26	19.08	19.40	20.12	20.64	21.36
31 -	Piazza Margherita di Savoia - civici 23/24	7.26	8.37	9.09	9.56	10.25	11.07	11.39	12.12	12.54	13.36	16.04	16.36	17.23	17.55	18.27	19.09	19.41	20.13	20.65	21.37
32 -	Via Roma - civico 74	7.27	8.38	9.10	9.57	10.26	11.08	11.40	12.13	12.55	13.37	16.05	16.37	17.24	17.56	18.28	19.10	19.42	20.14	20.66	21.38
33 -	Via Roma - civico 28	7.28	8.39	9.11	9.58	10.27	11.09	11.41	12.14	12.56	13.38	16.06	16.38	17.25	17.57	18.29	19.11	19.43	20.15	20.67	21.39
34 -	Piazza Roma - civico 10	7.29	8.40	9.12	9.59	10.28	11.10	11.42	12.15	12.57	13.39	16.07	16.39	17.26	17.58	18.30	19.12	19.44	20.16	20.68	21.40
35 -	Via E. Ribera - civico 9	7.30	8.41	9.13	10.00	10.29	11.11	11.43	12.16	12.58	13.40	16.08	16.40	17.27	17.59	18.31	19.13	19.45	20.17	20.69	21.41
36 -	Via San F. d'Assisi - alt. civico 3	7.31	8.42	9.14	10.01	10.30	11.12	11.44	12.17	12.59	13.41	16.09	16.41	17.28	18.00	18.42	19.14	19.46	20.18	20.70	21.42
37 -	Via Madonna dei Martiri - civico 120	7.32	8.43	9.15	10.02	10.31	11.13	11.45	12.18	13.00	13.42	16.10	16.42	17.29	18.01	18.43	19.15	19.47	20.19	20.71	21.43
38 -	S.S. 16 (in andata) alt. scala P. Mad. dei Martiri	7.34	8.44	9.16	10.03	10.32	11.14	11.46	12.19	13.01	13.43	16.11	16.43	17.30	18.02	18.44	19.16	19.48	20.20	20.72	21.44
39 -	Zona Artigianale - alt. Confisud	7.41	8.45	9.17	10.04	10.33	11.15	11.47	12.20	13.02	13.44	16.12	16.44	17.31	18.03	18.45	19.17	19.49	20.21	20.73	21.45
40 -	Zona Artigianale - alt. Intrex	7.42	8.46	9.18	10.05	10.34	11.16	11.48	12.21	13.03	13.45	16.13	16.45	17.32	18.04	18.46	19.18	19.50	20.22	20.74	21.46
41 -	Zona Artigianale - alt. La Sicurezza	7.43	8.47	9.19	10.06	10.35	11.17	11.49	12.22	13.04	13.46	16.14	16.46	17.33	18.05	18.47	19.19	19.51	20.23	20.75	21.47
42 -	Zona Artigianale - alt. A.L.A.S.	7.44	8.48	9.20	10.07	10.36	11.18	11.50	12.23	13.05	13.47	16.15	16.47	17.34	18.06	18.48	19.20	19.52	20.24	20.76	21.48
43 -	Zona Artigianale - alt. Off. Germiano	7.45	8.49	9.21	10.08	10.37	11.19	11.51	12.24	13.06	13.48	16.16	16.48	17.35	18.07	18.49	19.21	19.53	20.25	20.77	21.49
44 -	Zona Artigianale - alt. Off. San Nicola	7.46	8.50	9.22	10.09	10.38	11.20	11.52	12.25	13.07	13.49	16.17	16.49	17.36	18.08	18.50	19.22	19.54	20.26	20.78	21.50
45 -	Zona Artigianale - alt. Omia	7.47	8.51	9.23	10.10	10.39	11.21	11.53	12.26	13.08	13.50	16.18	16.50	17.37	18.09	18.51	19.23	19.55	20.27	20.79	21.51
46 -	CAPOLINEA - Viale dei Crociati - pal. 16	7.53	8.52	9.24	10.11	10.40	11.22	11.54	12.27	13.09	13.51	16.19	16.51	17.38	18.10	18.52	19.24	19.56	20.28	20.80	21.52



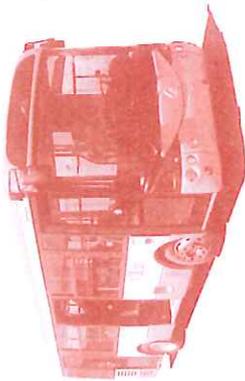
LA NUOVA MEZZINA - MOLFETTA

ALLEGATO N. 2

CORSE SOPPRESSE LINEA N. 1

# LINEA 1

feriale



## M.T.M. Spa

MOBILITÀ e TRASPORTI  
MOLFETTA  
presso A.S.M.

70056 MOLFETTA (BA)  
Zona Artigianale Lotto C  
Tel. 080.3387574  
Fax 080.3387002

\* fermate sopresse mesi:  
gennaio, febbraio, marzo, aprile, maggio,  
settembre, ottobre, novembre e dicembre  
(effett. mesi 06, 07, 08)

o fermate sopresse mesi:  
gennaio, febbraio, marzo, ottobre,  
novembre e dicembre  
(effett. mesi 04, 05, 06, 07, 08, 09)

## CORSE SOPPRESSE

PERCORRENZA	CORSA														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
01 - CAPOLINEA Viale dei Crociati, pal. 16	6.30	7.20	8.20	9.10	10.10	11.00	11.55	12.45	14.50	15.45	16.35	17.35	18.25	19.25	20.15
02 - Viale dei Crociati - scala altezza pal. 1	6.31	7.21	8.21	9.11	10.11	11.01	11.56	12.46	14.51	15.46	16.36	17.36	18.26	19.26	20.16
03 - Via Madonna dei Martiri - civico 113	6.32	7.22	8.22	9.12	10.12	11.02	11.57	12.47	14.52	15.47	16.37	17.37	18.27	19.27	20.17
04 - Via San F. d'Assisi - civico 50	6.33	7.23	8.23	9.13	10.13	11.03	11.58	12.48	14.53	15.48	16.38	17.38	18.28	19.28	20.18
05 - Via L. Nievo - civico 3	6.35	7.25	8.25	9.15	10.15	11.05	12.00	12.50	14.55	15.50	16.40	17.40	18.30	19.30	20.20
06 - Corso V. Formari - altezza civico 152	6.36	7.26	8.26	9.16	10.16	11.06	12.01	12.51	14.56	15.51	16.41	17.41	18.31	19.31	20.21
07 - Corso V. Formari - civico 39	6.37	7.27	8.27	9.17	10.17	11.07	12.03	12.53	14.57	15.52	16.42	17.42	18.32	19.32	20.22
08 - Corso V. Formari - altezza civico 14	6.38	7.28	8.28	9.18	10.18	11.08	12.04	12.54	14.58	15.53	16.43	17.43	18.33	19.33	20.23
09 - Via Terlizzi - altezza trav. L. da Vinci	6.39	7.29	8.29	9.19	10.19	11.09	12.05	12.55	14.59	15.54	16.44	17.44	18.34	19.35	20.25
10 - Via R. Cormio - civico 46	6.41	7.31	8.31	9.21	10.21	11.11	12.07	12.57	15.01	15.56	16.46	17.46	18.36	19.37	20.27
11 - Via R. Cormio - civico 20	6.42	7.32	8.32	9.22	10.22	11.12	12.08	12.58	15.02	15.57	16.47	17.47	18.37	19.38	20.28
12 - Via Don F. Samarelli - altezza civico 63	6.43	7.33	8.33	9.23	10.23	11.13	12.09	12.59	15.03	15.58	16.48	17.48	18.38	19.39	20.29
13 - Via L. Einaudi - civico 8	6.44	7.34	8.34	9.24	10.24	11.14	12.10	13.00	15.04	15.59	16.49	17.49	18.39	19.40	20.30
14 - Via Ruvo - civico 22	6.45	7.35	8.35	9.25	10.25	11.15	12.12	13.02	15.05	16.00	16.50	17.50	18.40	19.42	20.32
15 - Via P. Togliatti - tra i civici 9 - 11	6.46	7.36	8.36	9.26	10.26	11.16	12.13	13.03	15.06	16.01	16.51	17.51	18.41	19.43	20.33
16 - Via Pio La Torre - civico 10	6.47	7.37	8.37	9.27	10.27	11.17	12.14	13.04	15.07	16.02	16.52	17.52	18.42	19.44	20.34
17 - Via Pio La Torre - civico 26	6.48	7.38	8.38	9.28	10.28	11.18	12.15	13.05	15.08	16.03	16.53	17.53	18.43	19.45	20.35
18 - Via L. Azzarita - altezza civico 75	6.49	7.39	8.39	9.29	10.29	11.19	12.16	13.06	15.09	16.04	16.54	17.54	18.44	19.46	20.36
19 - Via L. Azzarita - altezza civico 22	6.50	7.40	8.40	9.30	10.30	11.20	12.17	13.07	15.10	16.05	16.55	17.55	18.45	19.48	20.38
20 - Via Terlizzi - Ospedale Civile	6.52	7.42	8.42	9.32	10.32	11.22	12.19	13.09	15.12	16.07	16.57	17.57	18.47	19.50	20.40
21 - Via Galilei - civico 26/a	6.54	7.44	8.44	9.34	10.34	11.24	12.21	13.11	15.14	16.09	16.59	17.59	18.49	19.52	20.42
22 - Piazza A. Moro - Stazione Ferroviaria	6.55	7.45	8.45	9.35	10.35	11.25	12.22	13.12	15.15	16.10	17.00	18.00	18.50	19.53	20.43
23 - Via Baccarini - civico 141	6.56	7.46	8.46	9.36	10.36	11.26	12.24	13.14	15.16	16.11	17.01	18.01	18.51	19.54	20.44
24 - Via Baccarini - civico 87	6.57	7.47	8.47	9.37	10.37	11.27	12.25	13.15	15.17	16.12	17.02	18.02	18.52	19.55	20.45
25 - Viale Pio XI - civico 14/b	6.58	7.48	8.48	9.38	10.38	11.28	12.26	13.16	15.18	16.13	17.03	18.03	18.53	19.57	20.47
26 - Viale Pio XI - altezza traversa Via Vivaldi	6.59	7.49	8.49	9.39	10.39	11.29	12.27	13.17	15.19	16.14	17.04	18.04	18.54	19.58	20.48
27 - Via Don Minzoni - altezza civici 7 - 9	7.00	7.50	8.50	9.40	10.40	11.30	12.28	13.18	15.20	16.15	17.05	18.05	18.55	19.59	20.49
28 - Via Don Minzoni - civico 13	7.01	7.51	8.51	9.41	10.41	11.31	12.29	13.19	15.21	16.16	17.06	18.06	18.56	20.00	20.50
29 - Viale XXV aprile - Scala Via Piscina d'Amato	7.02	7.52	8.52	9.42	10.42	11.32	12.30	13.20	15.22	16.17	17.07	18.07	18.57	20.01	20.51
30 - Via G. Di Vagno - civico 8	7.03	soppr.	8.53	9.43	10.43	11.33	12.31	soppr.	15.23	16.18	17.08	18.08	18.58	20.02	20.52
31 - Via G. Matteotti - altezza civico 21	7.04	soppr.	8.54	9.44	10.44	11.34	12.32	soppr.	15.24	16.19	17.09	18.09	18.59	20.03	20.53
32 - Via Giovinazzo - altezza staz. Carabinieri	7.54								13.23						
33 - Via Giovinazzo - angolo Papa Leone XIII	7.05	7.55	8.55	9.45	10.45	11.35	12.34	13.24	15.25	16.20	17.10	18.10	19.00	20.04	20.54
34 - Via Giovinazzo - civico 1	7.06	7.56	8.56	9.46	10.46	11.36	12.35	13.25	15.26	16.21	17.11	18.11	19.01	20.05	20.55
35 - Via Ten. Fiorino - civico 23	7.07	7.57	8.57	9.47	10.47	11.37	12.36	13.26	15.27	16.22	17.12	18.12	19.02	20.06	20.56
36 - Piazza Garibaldi - civico 20	7.09	7.59	8.59	9.49	10.49	11.39	12.38	13.28	15.29	16.24	17.14	18.14	19.04	20.08	20.58
37 - Corso Dante - civico 30	7.10	8.00	9.00	9.50	10.50	11.40	12.39	13.29	15.30	16.25	17.15	18.15	19.05	20.09	20.59
38 - Via San Domenico - Isola Pedonale (Mercato)	7.11	8.01	9.01	9.51	10.51	11.41	12.40	13.30	15.31	16.26	17.16	18.16	19.06	20.10	21.00
39 - Via San Domenico - civico 46	7.12	8.02	9.02	9.52	10.52	11.42	12.41	13.31	15.32	16.27	17.17	18.17	19.07	20.11	21.01
40 - Via Madonna dei Martiri - civico 82	7.13	8.03	9.03	9.53	10.53	11.43	12.42	13.32	15.33	16.28	17.18	18.18	19.08	20.12	21.02
41 - Via Madonna dei Martiri - civico 120	7.14	8.04	9.04	9.54	10.54	11.44	12.43	13.33	15.34	16.29	17.19	18.19	19.09	20.13	21.03
42 - Viale Cimitero - Ingresso Monumentale	7.16	8.06	9.06	9.56	10.56	11.46	soppr.	soppr.	15.36	16.31	17.21	18.21*	19.11*	soppr.	soppr.
43 - Viale Cimitero - Ingresso Nord	7.18	8.08	9.08	9.58	10.58	11.48	soppr.	soppr.	15.38	16.33	17.23	18.23*	19.13*	soppr.	soppr.
44 - Strada Vicinale Coppe - Altezza Oleificio	7.19	8.09	9.09	9.59	10.59	11.49	soppr.	soppr.	15.39	16.34	17.24	18.24*	19.14*	soppr.	soppr.
45 - CAPOLINEA - Viale dei Crociati, pal. 16	7.20	8.10	9.10	10.00	11.00	12.00	12.45	13.35	15.40	16.35	17.25	18.25	19.15	20.15	21.05

ALLEGATO N. 3

CRONOPROGRAMMA DEI PASSAGGI  
ALLE FERMATE

Servizio sperimentale d'autolinea per le zone Artigianale ed ASI della città di Molfetta  
Cronoprogramma passaggi alle fermate

Cronoprogramma passaggi d'autobus alle fermate

	n. corsa	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Capolinea area parcheggio nei pressi n. 42 di via A. Olivetti	Inizio corsa	6.48	7.49		12.52	13.53	17.00	18.01	19.02	20.03
Via A. Olivetti - Grossano - Network	fermata	6.50	7.51		12.54	13.55	17.02	18.03	19.04	20.05
Via A. Olivetti - Exprivia	fermata	6.52	7.53		12.56	13.57	17.04	18.05	19.06	20.07
Via A. Olivetti - Decathlon	fermata	6.53	7.54		12.57	13.58	17.05	18.06	19.07	20.08
Via A. Olivetti - Mongolfiera	fermata	6.54	7.55		12.58	13.59	17.06	18.07	19.08	20.09
Via Antichi Pastifici - Conf. Sud	fermata	6.55	7.56		12.59	14.00	17.07	18.08	19.09	20.10
Via Antichi Pastifici - Intrex	fermata	6.56	7.57		13.00	14.01	17.08	18.09	19.10	20.11
Via dei Bottai (in andata e di ritorno)										
Via Oleifici dell'Italia merid.le - La Sicurezza	fermata	6.58	7.59		13.02	14.03	17.10	18.11	19.12	20.13
Via Oleifici dell'Italia merid.le - ALAS	fermata	6.59	8.00		13.03	14.04	17.11	18.12	19.13	20.14
Via dei Funai	fermata	7.00	8.01		13.04	14.05	17.12	18.13	19.14	20.15
viabilità complanare S.S. 16 bis (lato mare)										
Via Coppe										
S.S. 16 adriatica										
Via Madonna dei Martiri, n. 13/A - Bar Milano	fermata	7.08	8.09		13.12	14.13	17.20	18.21	19.22	20.23
Via Ten. Ragno, n. 6	fermata	7.12	8.13		13.16	14.17	17.24	18.25	19.26	20.27
Via S. Paisini										
Piazza Vitt. Emanuele II, banchina pedonale	fermata	7.13	8.14		13.17	14.18	17.25	18.26	19.27	20.28
Via Vitt. Emanuele II										
Piazza Garibaldi, monum. Calvario	fermata	7.15	8.16		13.19	14.20	17.27	18.28	19.29	20.30
Via Ten. M. Fiorino										
Via A. Baccarini, civico n. 10	fermata	7.16	8.17		13.20	14.21	17.28	18.29	19.30	20.31
Via G. Galilei										
Via M. Michiello										
Piazza A. Moro (stazione F.S.)	fermata	7.20	8.21	8.00	13.24	14.25	17.32	18.33	19.34	20.35
Piazza A. Moro (stazione F.S.) riparte	riparte	7.22	8.23	8.02	13.26	14.27	17.34	18.35	19.36	20.37
Via G. Galilei										
C.so V. Fornari	fermata	7.24	8.25	8.04	13.28	14.29	17.36	18.37	19.38	20.39
Via S. F.sco d'Assisi										
Via Madonna dei Martiri, mercato ex macello	fermata	7.33	8.34	8.13	13.37	14.38	17.45	18.46	19.47	20.48
S.S. 16 adriatica										
Via Coppe										
Via A. Olivetti - CGIM	fermata	7.41	8.42	8.21	13.45	14.46	17.53	18.54	19.55	20.56
Via A. Olivetti - LIDL	fermata	7.42	8.43	8.22	13.46	14.47	17.54	18.55	19.56	20.57
Via A. Olivetti - alt. Exprivia	fermata	7.43	8.44	8.23	13.47	14.48	17.55	18.56	19.57	20.58
Via A. Olivetti - alt. Grossano - Network	fermata	7.45	8.46	8.25	13.49	14.50	17.57	18.58	19.59	21.00
Capolinea area parcheggio adiacente il n. 42 di via A. Olivetti	fine corsa	7.47	8.48	8.27	13.51	14.52	17.59	19.00	20.01	21.02