



CITTA' DI MOLFETTA

PROVINCIA DI BARI
COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 94

del 10/04/2014

OGGETTO

Corpo di Polizia Locale. Destinazione del 15% dei proventi derivanti da sanzioni amministrative a progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, nonché a progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli artt. 186, 186/bis e 187 del Codice della Strada. Fonti normative: art. 208 commi 4, 5 e 5 bis del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 (Codice della Strada) come modificato dalla legge 29 luglio 2010 n. 120.

L'anno duemilaquattordici, il giorno **dieci** del mese di **aprile** nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

NATALICCHIO	Paola	- SINDACO	- Presente
MARALFA	Giuseppe	- ASSESSORE	- Presente
ABBATTISTA	Giovanni	- ASSESSORE	- Presente
AMATO	Angela Maria R.	- ASSESSORE	- Presente
BELLIFEMINE	Francesco	- ASSESSORE	- Presente
GADALETA	Rosaria	- ASSESSORE	- Presente
la GHEZZA	Serena	- ASSESSORE	- Presente
MONGELLI	Elisabetta	- ASSESSORE	- Presente

Presiede: **Natalicchio Paola – Sindaco**

Vi è l'assistenza del **Segretario Generale, dott. Casalino Carlo**

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Relazione l'Assessore alla Sicurezza avv. Maralfa

Con delibera di Giunta Comunale n. 31 del 08/08/2013 questa Amministrazione ha inteso mettere in campo progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla Sicurezza urbana e stradale, nonché ulteriori progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli artt. 186, 186 bis e 187 del Codice della Strada.

Orbene, la sperimentazione ha portato ad effetti positivi su tutto il territorio, apprezzati dalla Comunità, che l'Amministrazione intende reiterare.

Il testo della citata deliberazione di Giunta, per la parte normativa, era il seguente e giova riportarlo integralmente in quanto, nel segno della continuità amministrativa, ad esso si ispira il presente atto giuntale.

L'art. 208 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n.285 (Codice della Strada) modificato dalla Legge 29 luglio 2010 n. 120 regola i criteri di destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni previste dal C.d.S.. Il quarto comma della norma citata prevede che una quota pari al 50 per cento dei proventi spettanti agli enti indicati nel secondo periodo del comma primo (fra i quali i Comuni) è devoluta alle seguenti finalità : (lettera A): in misura non inferiore a un quarto della quota per sostituzione, ammodernamento segnaletica etc (..) (lettera B): in misura non inferiore a un quarto per il potenziamento dell'attività di controllo sulla circolazione stradale (..) (lettera C): ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale;

Con legge 29 luglio 2010 n. 120 sono stati introdotti i commi 5 e 5 bis dell'art. 208 C.d.S. (v. art. 42, comma 1 lett. B e C): • Il comma 5 prevede che gli enti indicati nel secondo periodo del comma primo (fra i quali i Comuni) determinano annualmente con delibera della Giunta le quote da destinare alle finalità di cui al quarto comma. • Il comma 5 bis prevede che "La quota dei proventi di cui alla lettera c) del comma 4 (come sopra precisato: la destinazione dei proventi ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale) può anche essere destinata (...) al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, nonché a progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli articoli 186, 186-bis e 187;

Per quanto concerne il profilo contabile gli enti locali sono tenuti ad iscrivere nel proprio bilancio annuale apposito capitolo di entrata e di uscita dei proventi ad essi spettanti a norma dell'articolo 208 del Codice della Strada (v. art. 393 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada), fermo restando l'obbligo di fornire al Ministero dei lavori pubblici il rendiconto finale delle entrate e delle spese, in particolare: le Amministrazioni Pubbliche, a partire dal 31 maggio 2014, avranno l'obbligo di rendicontare, per l'anno precedente, dettagliatamente al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Ministero dell'interno, non soltanto l'importo dei proventi ripartiti di propria spettanza ex art. 142 del codice della strada, ma anche di tutti i proventi derivanti da violazioni del codice della strada ex art. 208 e le spese effettuate soggette a specifici vincoli di destinazione, ai sensi dell'art. 4-ter comma 16 (v. decreto legge n. 16 del 2 marzo 2012 inserito in sede di conversione dalla legge n. 44 del 26 aprile 2012, in vigore dal 29 aprile 2012).

Nella cennata interpretazione in punto di diritto, l'Amministrazione richiamava due pronunce amministrative e giurisprudenziali, che allo stato risultano ancora attuali e non modificate da altri arresti giurisprudenziali :

- La delibera in data 15 settembre 2010 n. 104 della Corte dei Conti Sezione Regionale di controllo per la Toscana che ha fornito precise linee guida comportamentali riguardanti le "modalità di quantificazione dei proventi derivanti dalle sanzioni per violazione al Codice della Strada e le loro specifiche finalità" in ossequio a quanto stabilito dall'art. 208 del codice della strada, come modificato dalla L. n. 120/2010, che ha fornito un autorevole indirizzo agli Enti sull'applicazione della norma in questione;
- La recente sentenza della Corte dei Conti Sezione Regionale di controllo per la Lombardia, adunanza in camera di consiglio del 25 giugno 2013.

E' fermo intendimento di questa Amministrazione finanziare progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale in genere, nonché progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli articoli 186, 186-bis e 187 [guida sotto l'influenza dell'alcool e di sostanze stupefacenti], destinando a tali progetti-finanziamenti, nella sopra indicata misura, i proventi amministrativi delle sanzioni.

Tanto, soprattutto in considerazione del fatto che il numero degli Agenti attualmente in servizio si palesa del tutto carente rispetto al numero di quelli previsti in pianta organica, tale, cioè, da non consentire a questa Amministrazione di fornire una adeguata, pronta ed efficace risposta alle sempre più crescenti istanze della popolazione (**specie nei periodi pasquale, estivo, della festa patronale e natalizio**), fra le quali la sicurezza stradale, il rispetto della segnaletica, le richieste di intervento a presidio del territorio, il controllo della guida in stato di ebbrezza o in stato di alterazione psicofisica da assunzione di sostanze stupefacenti o psicotrope, la guida dei veicoli senza le cinture di sicurezza, la guida dei ciclomotori senza casco, **il controllo della viabilità in occasione di grandi eventi culturali quali le processioni pasquali**, la disciplina della movida estiva in presenza di agglomerati di giovani sostanti sino a notte dinanzi agli esercizi pubblici (talvolta con disturbo della quiete pubblica e dei residenti), la disciplina degli orari di chiusura notturna degli stessi esercizi, l'uso smodato di alcool all'interno ed esterno di esercizi commerciali, gli accampamenti estemporanei di persone che popolano di sera e di notte, per finalità gastronomiche o di trattenimento, le zone riservate alle spiagge (con conseguenti problemi di igiene e di abbandono dei rifiuti e rischi connessi alla sicurezza); situazioni in parte fronteggiabili con azioni di controllo mirato e con uso di apparecchiature elettroniche quali **l'etilometro ed il tele laser (apparecchiature in possesso del locale Comando di Polizia) ed altri strumenti, attrezzature, telecamere, cose mobili e beni che si rendano necessarie per il funzionamento del Corpo.**

Ritiene, pertanto, questa Amministrazione che solo dando una seria ed immediata impronta di legalità e rispetto delle regole, indiscutibilmente realizzabile attraverso un incremento dell'attività di controllo e di prevenzione (nonché sanzionatoria) soprattutto in orari serali e notturni da parte delle locali Forze di Polizia sia possibile ripristinare in tempi rapidi una ormai compromessa situazione di diffusa illegalità quale quella ormai consolidatasi in questo Comune, come dimostrato dal numero di

incidenti stradali (alcuni dei quali con gravissime conseguenze), dalle ripetute inosservanze delle norme del Codice della Strada, e , non da ultimo dai plurimi, mirati e recenti interventi di Polizia anche a prevenzione del dilagante fenomeno dell'abusivismo nella vendita di prodotti ittici ed ortofrutticoli;

Quanto alla natura di tali destinazioni di natura economica, ritiene questa Giunta, conformemente alle modifiche di legge ed alle pronunce giurisprudenziali innanzi citate, che esse debbano essere escluse dalla determinazione delle spese di personale da computare ai sensi del comma 1 dell'art. 557 (per i comuni con più di 5 mila abitanti) e del comma 1 art. 562 (per i comuni fino a 5 mila abitanti) della legge 296/2006 la spesa per il personale stagionale a progetto finanziato con quote di proventi per violazioni al Codice della Strada (fattispecie prevista dal comma 4-bis dell'art. 208 del d.lgs 285/1992 ora sostituito dal comma 5-bis a seguito della legge 120/2010);

Di talché le spese sostenute per le fattispecie previste da tale comma 5-bis del novellato art. 208 del C.d.S. siano da non computare nella determinazione della spesa di personale prevista dal testo del vigente art. 76, comma 7, legge n. 133/08, così come sostituito dall'art. 14 – comma 9 del D.L. n. 78/2010 convertito nella legge n. 122/2010 (“E’ fatto divieto agli enti nei quali l’incidenza delle spese di personale è pari o superiore al 40% delle spese correnti di procedere ad assunzioni di personale....») (facendo presente che tale percentuale è stata portata al 50% dall'art. 28 – comma 11/quarter – legge n. 214/2011, di conversione del D.L. n. 201 del 06.12.2011”);

RITENUTO in forza dell'art. 208 del D.Lgs n. 285/1992 commi 4, 5 e 5 bis, come novellati e delle pronunce amministrative e giurisprudenziali citate nella riportata relazione dell'Assessore, di determinare per l'anno 2014 la destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative al Codice della strada per le finalità suddette;

ACQUISITI i pareri favorevoli espressi dal Dirigente Settore AA.GG. in ordine alla regolarità tecnica e dal Dirigente del Settore Economico Finanziario in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del T.U.E.L. approvato con D. Lvo n. 267/2000;

Con voti unanimi e favorevoli espressi nei modi di legge;

D E L I B E R A

1. Di prendere atto delle premesse che qui si intendono integralmente riportate e trascritte.
2. Di destinare per l'anno 2014 la percentuale del 15% del 50% delle somme incassate nell'esercizio finanziario 2014, a titolo di sanzioni pecuniarie per violazione del Codice della Strada, ai progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, nonché a quei progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli articoli 186, 186-bis e 187 del Codice della Strada (guida sotto l'influenza dell'alcool ed in stato di alterazione psicofisica per uso di sostanze stupefacenti).

3. Trasmettere copia del presente provvedimento:

- al Dirigente del Settore Affari Generali per i provvedimenti inerenti l'esecuzione del presente atto per la parte riferita alle spese del personale;

- al Dirigente del Settore LL.PP. per l'esecuzione del presente atto per la spesa relativa alla segnaletica stradale e relativa rendicontazione della stessa;

- al Dirigente del Settore Economico Finanziario per la rendicontazione finale a consuntivo delle entrate e delle spese di cui al comma 16 dell'art. 4-ter del decreto legge n. 16 del 2 marzo 2012, inserito in sede di conversione dalla legge n. 44 del 26 aprile 2012 (in vigore dal 29 aprile 2012) con il quale è stato stabilito che le Amministrazioni Pubbliche, a partire dal 31 maggio 2014, avranno l'obbligo di rendicontare, per l'anno precedente, dettagliatamente al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e al Ministero dell'interno, non soltanto l'importo dei proventi ripartiti di propria spettanza ex art. 142 del codice della strada, ma anche di tutti i proventi derivanti da violazioni del codice della strada ex art. 208 e le spese effettuate soggette a specifici vincoli di destinazione, ai sensi dell'art. 4-ter comma 16 (v. decreto legge n. 16 del 2 marzo 2012 inserito in sede di conversione dalla legge n. 44 del 26 aprile 2012, in vigore dal 29 aprile 2012).

Parere, ex art. 49, 1° comma, del D.Lgs. n. 267/2000

In ordine alla regolarità tecnica

FAVOREVOLE

Il Dirigente del Settore Affari Generali

f.to (arch. Lazzaro Pappagallo)

Parere, ex art. 49, 1° comma, del D.Lgs. n. 267/2000

In ordine alla regolarità contabile

FAVOREVOLE

Il Dirigente Settore Economico Finanziario ad interim

f.to (dott. Giuseppe Lopopolo)

IL SINDACO
f.to Paola NATALICCHIO

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to dott. Carlo CASALINO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 124 e 134 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267 – Art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009 e ss.mm.ii.)

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal giorno 15/04/2014 per quindici giorni consecutivi.

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott. Carlo Casalino

E' copia conforme all'originale

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott. Carlo Casalino

Certificato di avvenuta esecutività e pubblicazione

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal _____ per quindici giorni consecutivi;
- è divenuta esecutiva, essendo decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Carlo Casalino

, li _____

Per l'esecuzione
Al Sig. Segretario Generale
Al Sig. Direttore di Ragioneria