

CITTA' DI MOLFETTA

PROVINCIA DI BARI

---

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 144

del 8.4.2004

O G G E T T O

Piano Regolatore Portuale. Studio Meteomarino della Idrotec srl di Milano. Presa d'atto.

L'anno duemilaquattro, il giorno otto del mese di aprile nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

Sig.	MINERVINI	Tommaso	- SINDACO	- Presente
Dott.	MAGARELLI	Mauro G.ppe	- ASSESSORE	- Presente
Sig.	VISAGGIO	Francesco	- ASSESSORE	- Presente
Dott.	BRATTOLI	Mauro	- ASSESSORE	- Assente
Avv.	UVA	Pietro	- ASSESSORE	- Presente
Dott.	ANCONA	Antonio	- ASSESSORE	- Assente
Dott.	TAMMACCO	Saverio	- ASSESSORE	- Assente
Sig.	SOLIMINI	Maurizio	- ASSESSORE	- Presente
Dott.	MEZZINA	Maria	- ASSESSORE	- Assente
Sig.	NAPPI	Francesco S.	- ASSESSORE	- Presente

Presiede: **Tommaso Minervini – Sindaco**

Vi è l'assistenza del **Segretario Generale Suppl., dott. Vincenzo De Michele.**

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

**Pubblicata il 16.4.2004**  
**LA GIUNTA COMUNALE**

**Premesso che:**

- con deliberazione della Giunta Regionale n. 2051 del 23.12.2002, si conferiva ai sensi della L.R. n. 20/00, art. 3, c. 4, la delega amministrativa per le funzioni e compiti concernenti i lavori di prosecuzione e completamento della diga foranea e raccordo stradale del Porto di Molfetta di cui ai finanziamenti regionali (Legge n. 428 del 03.12.01 – art. 1 comma 2) e statali (Legge 174 del 30.07.2002 art. 2);
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 169 del 30.12.2002 si prendeva atto ed accettava la delega amministrativa conferita dalla Regione al Sindaco pro-tempore per esperire tutti gli atti tecnico amministrativi necessari alla realizzazione della opere di cui ai finanziamenti;
- il Comandante della Capitaneria di Porto, nella conferenza di servizi dell'01.09.2003, il Genio Civile OO.MM., con nota del 04.06.2003 prot.n.36846, nonché il Corpo Piloti del Porto, con nota del 28.07.2003 alla Capitaneria di Porto, avevano richiesto che venisse eseguita la prova simulata di accessibilità nautica in sicurezza delle navi in tutte le condizioni di vento-mare con impiego di pilota umano e non automatico, al fine di conoscere quali fossero le condizioni vento mare estreme per le quali necessita l'impiego del rimorchiatore per accedere nel nuovo Porto;
- con determinazione dirigenziale n. 20 del 05.02.2004 veniva affidato l'incarico all' Idrotec s.r.l. di Milano, già rappresentante di DELFT HYDRAULICS (Olanda) per l'Italia del servizio di consulenza e assistenza tecnica, per le operazioni di verifica e simulazione con pilota "umano" di accessibilità in sicurezza nel porto delle navi in tutte le condizioni vento – mare;

**Ciò premesso,**

- Visto :
  - che con nota del 29.03.2004 prot.n. 14530 l'ing. Franco Grimaldi, presidente della Idrotec s.r.l., ha trasmesso lo studio meteomarinario che definisce le condizioni del moto ondoso caratteristiche per la località di Molfetta, funzionali allo studio di navigabilità con simulatore di manovra a pilotaggio manuale da realizzarsi sulle configurazioni di opere proposte dal nuovo Piano Regolatore Portuale;
  - che il moto ondoso è stato valutato sulla base dei dati strumentali dell'ondametro di Monopoli della Rete Ondametrica Nazionale (RON) rilevati dal luglio 1989 al dicembre 2001. Dagli stessi dati è stata inoltre tratta la relazione altezza-periodo;
  - che per la determinazione del clima ondoso sottocosta, le onde in corrispondenza del porto di Molfetta sono state ricavate mediante l'impiego del modello matematico ACES;
  - che i risultati così ottenuti sono stati infine confrontati con quelli di un precedente studio meteomarinario, realizzato da DELFT Hydraulics (DHL) nel 1992 in occasione delle prove su modello matematico e fisico per l'ottimizzazione del layout del Porto di Molfetta, sulla base delle osservazioni visive raccolte dall'Istituto Meretereologico Olandese (KNMI) tra il 1961 ed il 1980.

Ritenuto dover prendere atto di quanto trasmesso;

Vista la legge 109/94 e succ. modif.;

Visto il T.U.E.L. approvato con D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

Visti i pareri favorevoli espressi dal Capo Settore LL.PP. e dal Capo Settore Economico-Finanziario, ai sensi dell'art.49, comma 1, del TUEL approvato con D.L.vo n.267/2000;

Ad unanimità di voti;

**DELIBERA**

Per quanto in premessa :

**1)** – Prendere atto dello “Studio Meteomarino”, prodromico per lo studio di navigabilità con simulatore di manovra a pilotaggio manuale, trasmesso dall’ing. Franco Grimaldi, presidente della Idrotec s.r.l., in ossequio all’incarico affidatogli con determinazione dirigenziale n. 20 del 05.02.2004.

**2)** - Confermare Responsabile del Procedimento l’ing.Enzo Balducci, ai sensi dell’art. 9 del Regolamento Comunale, approvato dal C.C. con delibera n. 168 del 13.11.1996, in esecuzione della legge n. 241 del 07.08.1990.

**3)** - Trasmettere il presente provvedimento al Settore LL.PP., al Responsabile del Procedimento e ai progettisti del Piano Regolatore Portuale in quanto strumentale a tale studio;