

CITTA' DI MOLFETTA

PROVINCIA DI BARI

COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N.293

del 01.07.2004

O G G E T T O

Approvazione collaudo tecnico-amministrativo lavori di costruzione del sovrappasso ferroviario Km.624+672 della tratta BARI – BOLOGNA.

L'anno duemilaquattro, il giorno uno del mese di luglio nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

Sig.	MINERVINI	Tommaso	- SINDACO	- Presente
Dott.	MAGARELLI	Mauro G.ppe	- ASSESSORE	- Presente
Sig.	VISAGGIO	Francesco	- ASSESSORE	- Presente
Dott.	BRATTOLI	Mauro	- ASSESSORE	- Presente
Avv.	UVA	Pietro	- ASSESSORE	- Presente
Dott.	ANCONA	Antonio	- ASSESSORE	- Presente
Dott.	TAMMACCO	Saverio	- ASSESSORE	- Presente
Sig.	SOLIMINI	Maurizio	- ASSESSORE	- Assente
Dott.	MEZZINA	Maria	- ASSESSORE	- Presente
Sig.	NAPPI	Francesco S.	- ASSESSORE	- Presente
Sig.	MANGIARANO	Francesco	- ASSESSORE	- Assente

Presiede: Sig. Minervini Tommaso - Sindaco

Vi è l'assistenza del **Segretario Generale Dott.Carlo Lentini Graziano.**

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Pubblicata il 29.07.2004

La Giunta Comunale

- Visti e richiamati i seguenti atti:

a) La deliberazione di Giunta Comunale n.498 in data 2/4/97, con cui fu approvato il progetto esecutivo dei lavori di costruzione del sovrappasso ferroviario di collegamento da Via Berlinguer a Via XXV Aprile al km.624+672, progetto comprensivo sia delle strutture del sovrappasso sia delle opere accessorie, nell'importo complessivo di £.9.100.000.000, di cui £.7.948.301.679 per lavori a base d'asta;

b) la deliberazione di Giunta Comunale n.155 in data 16/2/98, con cui il succitato importo, dovendo procedere alla espropriazione dei suoli relativi alla sede dell'opera e al circostante cantiere, fu aggiornato in £.10.120.000.000;

c) il decreto sindacale n.454/98 di occupazione temporanea d'urgenza per procedere all'esproprio dei suoli su cui ricadeva la sede stradale dell'opera e per l'occupazione dell'area di cantiere;

d) le Determinazioni Dirigenziali nn.368, 463 e 494 del 1998, le deliberazioni di Giunta Comunale nn.503 in data 22/5/98 e 816 in data 5/10/98, con cui venivano espletate le formalità della gara di appalto mediante il sistema della licitazione privata;

e) il contratto n.6540 in data 12/2/99, registrato a Bari il 26/2/99 al n.412/IA, stipulato con la ditta aggiudicataria "Intini Angelo s.r.l." di Noci, al prezzo di £.5.420.080.577;

f) la deliberazione di Giunta Comunale n.364 in data 17/5/99, con cui veniva approvata variante ed adeguamento tecnico del progetto, senza variazioni di spesa;

g) la deliberazione di Giunta Comunale n.963 in data 30/12/99 e n.48 in data 4/2/00, cui fu approvata una perizia suppletiva di variante, senza variazione di costi né ritardi nei lavori;

h) il contratto n.6679 in data 29/2/00, registrato a Bari, con cui il contratto originario fu modificato per adeguarlo alla perizia di cui sopra;

i) La determinazione Dirigenziale n.97 in data 14/3/00, con cui il quadro economico dell'opera fu adeguato a causa dello spostamento di linee elettriche resosi necessario per disciplinare il traffico con l'uso del sovrappasso, rimanendo invariato il costo totale dell'opera in £.7.600.000.000;

- Dato atto che il costo di £.7.600.000.000 è stato finanziato con due mutui Cassa DD.PP. di £.1.900.000.000 e di £.5.200.000.000 e con un contributo del Ministero dei Trasporti di £.500.000.000;

- Dato atto, altresì, che i lavori hanno avuto inizio in data 3/3/99 e termine in data 31/3/00, senza sospensioni o interferenze che hanno portato variazioni nell'andamento dei lavori;

- Preso atto che sono stati emessi n.5 stati di avanzamento lavori e n.5 certificato di pagamento, che sono state adempite le formalità degli avvisi ad opponendum, che l'Impresa non ha ceduto i suoi crediti, che per la realizzazione dell'opera è stato richiesto, durante l'esecuzione dei lavori, lo spostamento delle linee SIP ed ENEL poste su pali lungo la Vicinale che costeggia la ferrovia;

- Dato atto, infine, che il progetto è stato redatto dal Dirigente il Settore Territorio, responsabile anche della Direzione Lavori, mentre il progetto delle strutture fu redatto dallo Studio Tecnico Associato Ingg.Foti e Monaco, che è già stato effettuato il collaudo statico redatto dal prof. Ing. Mauro Mezzina;

- Con dirigenziale del settore territorio n. 100 in data 16.04.2004 si è proceduto alla nomina del collaudatore per il collaudo tecnico-amministrativo, individuandosi nell'Ing.Vito Azzollini la figura di detto collaudatore;

- le operazioni di collaudo hanno avuto inizio il giorno 09.06.2004 alle ore 10,00 e sono continuate per la giornata.
- Vista la nota del 23.06.2004 prot. n. 27817 con la quale l'ing. Vito Azzollini trasmetteva l'atto unico di collaudo tecnico-amministrativo redatto in data 22.06.2004;
- Letto l'atto unico di collaudo tecnico amministrativo redatto dal collaudatore incaricato dal quale risulta che i lavori di "Lavori di costruzione del sovrappasso ferroviario di collegamento da Via Berlinguer a Via XXV Aprile al Km.624+672" sono collaudabili nell'importo complessivo netto di €. 5.691.000, risultante dallo stato finale redatto dalla D.L. in data 31.03.2000, e che il credito residuo dell'impresa ammonta ad €. 21.174,73 + IVA al 10% pari ad € 2.174,47 per un totale di €. 23.289,20;
- Ritenuto approvare l'atto unico di collaudo tecnico-amministrativo presentato dal collaudatore, dal quale risulta che i lavori di "Lavori di costruzione del sovrappasso ferroviario di collegamento da Via Berlinguer a Via XXV Aprile al Km.624+672" sono collaudabili e il credito residuo dell'impresa ammonta ad €. 21.174,73 oltre IVA;
- Ritenuto approvare gli atti di collaudo così come redatti dal collaudatore ing. Vito Azzollini;
- Visto l'art.26 del Regolamento Comunale sull'ordinamento generale degli Uffici e dei servizi;
- Vista la L.R. n. 13/01
- Visto l'art. 68 del Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti, approvato con delibera del Commissario Straordinario n. 199 del 12.05.2001;
- Visto il D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- Visti i pareri favorevoli espressi dal Capo Settore LL.PP. e Finanze ai sensi dell'art.49, comma 1°, del T.U.E.L. approvato con D.L.vo n.267/2000
- Con voti unanimi e favorevoli resi nei modi legge;

DELIBERA

1. Approvare il certificato di collaudo tecnico-amministrativo dei "Lavori di costruzione del sovrappasso ferroviario di collegamento da Via Berlinguer a Via XXV Aprile al Km.624+672" così come redatto dal collaudatore ing. Vito Azzollini.
2. Prendere atto dell'importo netto complessivo, a credito dell'impresa, di €. €. 21.174,73 + IVA al 10% pari ad € 2.174,47 per un totale di €. 23.289,20.
3. Demandare al dirigente del Settore LL.PP. l'adozione dell'atto di liquidazione del credito residuo in favore dell'Impresa.
4. Trasmettere il presente provvedimento al Settore LL.PP., al Settore Economico-Finanziario, all'U.O. Appalti e Contratti e al Responsabile del Procedimento.
5. Trasmettere gli atti alla C.DD.PP. per la richiesta di erogazione degli importi di cui nel presente atto.