

C I T T A' D I M O L F E T T A

P R O V I N C I A D I B A R I

C O P I A D E L I B E R A Z I O N E D E L L A G I U N T A C O M U N A L E

N.369

d e l 10.09.2004

O G G E T T O

Presa atto convenzione Comune FF.SS. per interramento linea elettrica 150 M Volts.
Lotto 10.

L'anno duemilaquattro, il giorno dieci del mese di settembre nella Casa Comunale,
legalmente convocata, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

Sig.	MINERVINI	Tommaso	- SINDACO	- Presente
Dott.	MAGARELLI	Mauro G.ppe	- ASSESSORE	- Presente
Sig.	VISAGGIO	Francesco	- ASSESSORE	- Presente
Dott.	BRATTOLI	Mauro	- ASSESSORE	- Presente
Avv.	UVA	Pietro	- ASSESSORE	- Presente
Dott.	ANCONA	Antonio	- ASSESSORE	- Presente
Dott.	TAMMACCO	Saverio	- ASSESSORE	- Presente
Sig.	SOLIMINI	Maurizio	- ASSESSORE	- Presente
Dott.	MEZZINA	Maria	- ASSESSORE	- Presente
Sig.	NAPPI	Francesco S.	- ASSESSORE	- Presente
Sig.	MANGIARANO	Francesco	- ASSESSORE	- Presente

Presiede: Dott.Tommaso MINERVINI – Sindaco

Vi è l'assistenza del **Segretario Generale Dott.Carlo Lentini Graziano.**

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Pubblicata il 28.9.2004
La Giunta Comunale

Premesso che:

- nel quartiere denominato Lotto n. 10 di P.R.G.C., tra le palazzine di edilizia residenziale, coesiste un traliccio dell'elettrodotto da 150 mila KV. di proprietà della Rete Ferroviaria Italiana s.p.a;;
- l'elettrodotto che alimenta la rete ferroviaria è costituito da una linea di entrata e una di uscita dalla sottostazione elettrica ubicata nei pressi dell'ex passaggio a livello di via Samarelle;
- al fine di dare soluzione alle problematiche derivanti dall'inquinamento elettromagnetico causato da dette linee elettriche, in più occasioni è stato chiesto alla società Ferroviaria Italiana di trovare una soluzione alternativa che garantisse la sicurezza e la salute degli abitanti della zona;
- a seguito di sopralluoghi congiunti esperiti dall'Ufficio tecnico comunale con tecnici di F.S. sono state elaborate alcune soluzioni di massima che prevedono l'interramento dei tratti aerei dell'elettrodotto che attraversano le palazzine abitate;
- su tale soluzione è stata trovata l'intesa tra Amministrazione comunale e F.S. e si è pertanto pervenuto ad un atto d'intesa che impegna F. S. a redigere il progetto esecutivo e ad eseguire i lavori di interramento dei tratti aerei dell'elettrodotto con il parziale sostegno finanziario dell'Amministrazione comunale;
- Visto l'Atto d'intesa sottoscritto in data 05.08.2004 tra il direttore compartimentale infrastrutture della rete Ferroviaria Italiana s.p.a., ing. Pasquale Borelli ed il Sindaco Tommaso Minervini per la "Realizzazione di interventi infrastrutturali interessanti gli impianti ferroviari nell'abitato di Molfetta" e ritenuto di doverne prendere atto in quanto contribuisce a risolvere i problemi di inquinamento elettromagnetico delle zone abitate del territorio urbano;
- Visto l'art. 48 del D. L.vo n. 267 del 18.08.2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali – in ordine alla competenza della Giunta nell'adozione del presente provvedimento;
- Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Settore Territorio e del Responsabile del Settore Economico Finanziario emessi rispettivamente ai sensi degli art. 49, comma 1° e 153 comma 5°;
- Con voti unanimi e favorevoli espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. Prendere atto dell'Atto d'intesa Tra Rete sottoscritto in data 05.08.2004 tra il Direttore compartimentale Infrastruttura della Rete Ferroviaria Italiana s.p.a., ing. Borrelli, ed il Sindaco di Molfetta; per la realizzazione di interventi infrastrutturali interessanti gli impianti ferroviari nell'abitato di Molfetta e consistente nell'interramento dei tratti dell'elettrodotto aereo di 150 mila KV. che attraversano la zona abitata del Lotto n. 10 del P.R.G.C.
2. Dare atto che il presente provvedimento non comporta alcun impegno di spesa in quanto si provvederà ad impegnare la quota finanziaria a carico del Comune, con successivo ed ulteriore atto deliberativo, ad intervenuta acquisizione ed approvazione del progetto esecutivo che sarà redatto dalla Società Ferroviaria Italiana s.p.a.
3. Nominare Responsabile del Provvedimento l'arch. Lazzaro Pappagallo del Settore Territorio.