

CITTA' DI MOLFETTA

PROVINCIA DI BARI

---

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 420

del 3.11.2004

O G G E T T O

Affidamento incarico alla M.T.M. (Mobilità e Trasporti Molfetta), in via sperimentale, del potenziamento dei servizi di trasporto pubblico urbano. Approvazione spesa di €.24.500,00.

L'anno duemilaquattro, il giorno tre del mese di novembre nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

Sig.	MINERVINI	Tommaso	- SINDACO	- Presente
Dott.	MAGARELLI	Mauro G.ppe	- ASSESSORE	- Presente
Sig.	VISAGGIO	Francesco	- ASSESSORE	- Presente
Dott.	BRATTOLI	Mauro	- ASSESSORE	- Presente
Avv.	UVA	Pietro	- ASSESSORE	- Presente
Sig.	AMATO	Giuseppe	- ASSESSORE	- Assente
Dott.	TAMMACCO	Saverio	- ASSESSORE	- Assente
Sig.	SOLIMINI	Maurizio	- ASSESSORE	- Assente
Dott.	MEZZINA	Maria	- ASSESSORE	- Presente
Sig.	NAPPI	Francesco S.	- ASSESSORE	- Assente
Sig.	MANGIARANO	Francesco	- ASSESSORE	- Assente

Presiede: **Tommaso Minervini – Sindaco**

Vi è l'assistenza del **Segretario Generale, dott. Carlo Lentini Graziano.**

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

**Pubblicata il 8.11.2004**  
**LA GIUNTA COMUNALE**

Premesso che con delibera del Commissario Straordinario n. 109 del 29/3/2001, si è costituita, per scissione dell'Azienda Servizi Municipalizzati e conferimento del ramo d'azienda settore trasporti urbani, la M.T.M. – Mobilità e Trasporti Molfetta;

Che in virtù del cosiddetto contratto ponte - stipulato con l'ASM Settore Trasporti Urbani, ai sensi dell'art. 21, comma 5° e art. 35 della Legge Regionale n. 13/99, in data 29/12/2000, in dipendenza di Delibera d'autorizzazione del Commissario Straordinario n. 140 del 28/12/2000 – la M.T.M. s.p.a. risulta affidataria diretta dei servizi di trasporto pubblico urbano;

Che con Delibera della Giunta Comunale n. 190, adottata in data 06/05/2004, esecutiva, si approvava il P.E.G. relativo all'esercizio 2004, e contestualmente si affidava al Settore Economico Finanziario l'incarico di gestire i rapporti di servizio con l'A.S.M. e la M.T.M.;

Visto il Bilancio 2004, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 28 del 05/04/2004;

Vista la nota n. 7354, emessa dal Comando di Polizia Municipale, Ufficio di Mobility Manager, in data 29/09/2004, con la quale, si sollecitava - in considerazione della maggior richiesta di trasporto da e per i plessi scolastici cittadini, durante il periodo scolastico, avanzata tanto da privati quanto da istituzioni scolastiche - l'adozione di provvedimenti atti ad incentivare il trasporto pubblico, a scapito di quello privato, nell'ottica della riduzione dei consumi energetici, del miglioramento della qualità dell'aria, del contenimento della congestione del traffico, della contrazione dei tempi di percorrenza, e, in definitiva dell'innalzamento del livello di vivibilità e di fruibilità del centro urbano;

Acquisita agli atti la comunicazione della M.T.M. n. 654 del 13/10/2004, con la quale, veniva formulata una proposta di intensificazione del servizio di che trattasi, da attivarsi in concomitanza delle fasce orarie di maggior carico dei mezzi, mediante corse aggiuntive negli orari di sovraffollamento di preesistenti corse, ovvero in orari poco o affatto serviti;

Vista la proposta economica, formulata contestualmente dalla M.T.M., ammontante a € 3.500,00 mensili, I.V.A. inclusa, pari a complessivi € 24.500,00, considerata la durata del periodo scolastico, a copertura dei maggiori oneri quanto a costi del personale, consumi, manutenzioni, spese generali e quant'altro, non compensati dalle somme introitate a titolo di vendita ticket o abbonamenti;

Considerato che l'espletamento del servizio di che trattasi è strettamente connesso allo svolgimento delle attività scolastiche, ragion per cui il servizio si ritiene limitato all'orario antimeridiano, nonché alle giornate di funzionamento scolastico, con esclusione quindi delle festività settimanali ed infrasettimanali;

Considerato, altresì, che il servizio in parola, rimarrebbe inefficace nei periodi di inattività scolastica, con particolare riferimento al periodo di vacanza natalizia;

Ritenuto, pertanto, di dover perseguire gli obiettivi citati in premessa – quanto ad incentivazione del trasporto pubblico e di contenimento dell'inquinamento atmosferico - anche in concomitanza del periodo natalizio, in considerazione del maggior traffico pedonale e veicolare circolante sulle strade urbane nel periodo preso in esame;

Ravvisata l'opportunità di reiterare una congiuntura già positivamente sperimentata l'anno precedente, in cui questa Amministrazione, nell'ambito di una campagna promozionale per l'incentivazione all'uso dei mezzi pubblici, adottava un provvedimento di sovvenzionamento alla M.T.M. per l'espletamento gratuito del servizio pubblico di trasporto urbano durante l'intero periodo natalizio, nell'interesse della collettività;

Letto l'art. 54, 1° comma, dello Statuto Comunale, laddove si statuisce che "Il Comune sostiene...gli Enti... che perseguono, senza scopo di lucro, finalità umanitarie, culturali, scientifiche e di promozione sociale e civile"; ed inoltre, al 2° comma, lettera c), "Il Comune può mettere a disposizione...i mezzi ed i servizi occorrenti per l'organizzazione di iniziative e manifestazioni";

Ritenuto di procedere, in via sperimentale, al potenziamento dei servizi di trasporto pubblico urbano, mediante l'incremento delle corse antimeridiane della linea n. 4, in deroga a quanto previsto dall'art. 11 del citato contratto di servizio, dandone apposito mandato alla M.T.M.

s.p.a., con decorrenza dal 02 novembre 2004 e fino a tutto il 31 maggio 2005, con esclusione delle giornate festive settimanali ed infrasettimanali, e consentendo – a decorrere dal 23/12/2004 e fino al 06/01/2005 – l'utilizzo gratuito della suddetta linea 4;

Visto il T.U.EE.LL., approvato con D. Lgs. 18/8/2000 n. 267;

Visto il vigente Statuto Comunale;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità;

Visto il Regolamento Comunale per la disciplina dei Contratti;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile, espresso dal Dirigente del Settore Finanze, ai sensi degli artt. 49 e 151 del T.U.EE.LL., approvato con D. Lgs. 18/08/2000, n. 267;

Ad unanimità di voti, espressi nei modi di legge dagli aventi diritto;

## **DELIBERA**

1. Per i motivi espressi in narrativa, incaricare la M.T.M. s.p.a.– in via sperimentale – di procedere al potenziamento dei servizi di trasporto pubblico urbano, mediante l'incremento delle corse antimeridiane della linea n. 4, a decorrere dal 2 novembre c.a., e fino a tutto il 31 maggio 2005, con esclusione delle festività settimanali ed infrasettimanali, nonché dei periodi di sospensione dell'attività scolastica;
2. Consentire l'utilizzo gratuito, da parte dell'utenza, delle corse effettuate dalla suddetta linea n. 4 durante il periodo di festività natalizia, vale a dire dal 23 dicembre c.a. fino al 6 gennaio 2005, in concomitanza con il medesimo periodo di inattività scolastica;
3. Approvare la spesa preventiva di € 24.500,00, a copertura dei maggiori costi di servizio a carico della M.T.M., per l'espletamento del servizio di che trattasi, con facoltà - da parte di questa Amministrazione - di rideterminare gli importi corrisposti, in relazione ai ricavi effettivamente conseguiti dall'Azienda incaricata;
4. Stabilire che si procederà alla corresponsione delle somme preventivate in favore della M.T.M. con cadenza mensile, dietro presentazione di apposita documentazione contabile, corredata da opportuno rendiconto che evidenzia costi sostenuti e ricavi conseguiti, in relazione al servizio di che trattasi;
5. Imputare la spesa complessiva di € 24.500,00 come segue:
  - Per € 7.000,00 al Cap. PEG n. 25791 epigrafato "Spese per mobilità urbana" del Bilancio 2004;
  - Per i restanti € 17.500,00 al Cap. PEG n. 25791 epigrafato "Spese per mobilità urbana" del Bilancio 2005;giusta art. 151, comma 4°, del T.U.EE.LL. 18/8/2000 n. 267;
6. Inviare il presente atto alla M.T.M. ed all'Ufficio Ragioneria, per gli adempimenti di competenza;
7. Stabilire che responsabile del procedimento è il Dott. Luigi Panunzio, ai sensi dell'art. 7, Legge 11/2/94 n. 109, come richiamato in vigore dal D.L. 110/95, convertito con modificazioni dall'art. 4/bis della legge 2/6/95 n. 216.-
8. Dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art.134, comma 4, del TUEL approvato con D.L.vo n.267/2000.

### UFFICIO RAGIONERIA

Impegno inserito con progressivo n.5523 imputato al Cap. n.25791 "Spese per mobilità urbana" del bilancio 2004, €7.000,00.

Impegno inserito con progressivo n.57 imputato al Cap. n.25791 "Spese per mobilità urbana" del bilancio 2005, €17.500,00.

F.to Il Direttore di Ragioneria