

Determinazione dirigenziale – Settore LL.PP.- n.182 del 08.08.2008.

Oggetto : Completamento opere foranee e costruzione nuovo porto commerciale. Rettifica determinazioni dirigenziali Settore LL.PP. n. 151 dell'08.07.2008 e n. 171 del 28.07.2008.

IL DIRIGENTE SETTORE LL.PP.

Premesso che :

- Con deliberazione della Giunta Comunale n. 94 del 25.09.2006 è stato approvato il progetto definitivo per la costruzione del nuovo porto commerciale di Molfetta, validato in data 18.09.2006 e posto a base di gara per la indizione dell'appalto integrato, dell'importo complessivo di **€.69.144.000,00** di cui €. 61.759.014,00 per lavori a base d'asta; €. 1.532.906,36 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed €. 5.852.079,64 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- Con D.D. Sett.Appalti per delega del Dirigente Settore LL.PP. n.78 del 17.10.2006, è stato approvato il bando e disciplinare di gara ed indetto l'appalto integrato per l'affidamento dei lavori di costruzione del nuovo porto commerciale;
- con determinazione dirigenziale – Settore Demografia, Appalti, Contratti, Acquisti n.11 del 05.03.2007 venivano aggiudicati definitivamente, ad esito di appalto integrato, i lavori di costruzione del nuovo porto commerciale marittimo all'ATI capogruppo la Soc. Cooperativa Muratori e Cementisti C.M.C. S.p.A. di Ravenna, S.I.DRA. e Cidonio di Roma;
- in data 02.04.2007 veniva stipulato contratto d'appalto integrato n. 7623 per la progettazione esecutiva e l'esecuzione di tutti i lavori e provviste necessarie per la realizzazione del completamento delle opere foranee e costruzione del nuovo porto commerciale di Molfetta;
- in data 19.04.2007, in ottemperanza dell'art.14 del C.S.A., veniva sottoscritto il verbale di avvio alla progettazione esecutiva e per tale effetto si sono tenuti con il RUP, i suoi collaboratori e i progettisti dell'esecutivo n.3 incontri, in data 23.05.2007 – 07.06.2007 e 27.06.2007 come risulta dai rispettivi verbali, a cui hanno partecipato anche i progettisti del progetto definitivo;
- con nota n.58494 del 31.10.2007 l'ATI trasmetteva il progetto esecutivo, redatto dagli studi di progettazione D'Apollonia e Favero & Milan Ingegneria, dell'importo complessivo di €. 72.000.000,00 di cui €. 58.801.664,41 per lavori €. 1.923.672,59 per oneri per la sicurezza ed €.11.274.663,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- con delibera n.68 del 13.02.2008 la Giunta Comunale approvava il progetto esecutivo validato dal RUP in data 12.02.2008;
- in data 26.03.2008 furono consegnati i lavori e gli stessi ebbero inizio in data 07.04.2008;
- con determinazione dirigenziale - Settore LL.PP. - n.151 dell' 08.07.2008 approvava il 1° stato di avanzamento e certificato di pagamento per l'importo di €. 574.200,00;

- con determinazione dirigenziale – Settore LL.PP. – 171 del 28.07.2008 approvava il 2° stato di avanzamento e certificato di pagamento per l'importo di €. 184.600,00;

tutto ciò premesso :

- occorre rettificare le citate determinazioni dirigenziali nn.151/08 e 171/08 nella parte in cui si dispone la liquidazione in favore della Molfetta New Port Scarl essendo la stessa solo strumento operativo dell'A.T.I. CMC aggiudicataria dell'appalto integrato;
- Accertata la competenza all'adozione del presente provvedimento, ai sensi dell'art 107 e 192 del T.U. 18.08.2000 n.267;

DETERMINA

- 1)** rettificare le proprie determinazioni dirigenziali n.151/08 e 171/08 nella parte riguardante il destinatario della liquidazione che deve comunque intendersi l'A.T.I. CMC – CIDONIO – SIDRA, aggiudicataria dell'appalto integrato e non già la Molfetta Newport Scarl che resta solo ed unicamente strumento operativo dell'ATI.
- 2)** Trasmettere la presente determinazione al Settore Economico - Finanziario, al Settore LL.PP. ed al Responsabile del Procedimento.
- 3)** Confermare responsabile del procedimento l'ing. Enzo Balducci.