

Determinazione dirigenziale Sett.LL.PP. n. 280 del 25.11.2008.

Oggetto : Costruzione Nuovo Porto Commerciale di Molfetta. Monitoraggio del trasporto solido e monitoraggio e controllo delle operazioni di dragaggio. Affidamento incarico per ottemperare alle prescrizioni del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio in sede di valutazione dell'impatto ambientale (Decreto n.648 del 23.06.2005).

IL DIRIGENTE SETTORE LL.PP.

Premesso che :

- sono stati avviati i lavori di completamento della diga foranea e di costruzione del nuovo porto commerciale di Molfetta;
- nella fase di redazione del Piano Regolatore Portuale è stato elaborato lo studio di Impatto Ambientale (S.I.A.) sottoposto al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio per la procedura di V.I.A.;
- il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio di concerto con il Ministero per i Beni e Le Attività Culturali con Decreto n.648 del 23.06.2005 si pronunciava favorevolmente circa la compatibilità ambientale del PRP adottato dall'Autorità Marittima a condizione che si ottemperasse alle seguenti prescrizioni :
 - a – *l'obbligo, a spese e cura della Stazione Appaltante, di predisporre un sistema di monitoraggio del trasporto solido secondo le modalità descritte dall'art.133 "Monitoraggio del trasporto solido" del Capitolato Speciale d'Appalto;*
 - b – *l'obbligo, a spese e cura della Stazione Appaltante, di predisporre e attuare un piano di monitoraggio estensivo per il controllo dell'assenza di effetti nocivi sull'ambiente circostante secondo le modalità descritte all'art.132 "Monitoraggio e controllo delle operazioni di dragaggio" del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al progetto.*
- l'elaborazione dei dati rivenienti dal monitoraggio richiesto dal Ministero può essere effettuato solo da professionista specializzato ed esperto nel settore ed avente adeguata competenza che dovrà interfacciarsi con l'ISPRA (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale) di Roma, a cui affidare anche la predisposizione di adeguati bandi di gara attraverso i quali poter individuare Ditte specializzate in grado di porre in essere un sistema

di monitoraggio del trasporto solido derivante dalle operazioni di dragaggio ed il controllo degli effetti nocivi sull'ambiente marino in particolare sulla “**prateria di posidonia**” presente a ridosso del nuovo porto e facente parte del SIC “**Posidonieto San Vito – Barletta**”, oltre alla predisposizione, a conclusione dell'attività, di un rapporto tecnico finale da inviare al Ministero dell'Ambiente per attestare l'avvenuta ottemperanza;

Ciò premesso

- Considerato che l'incarico di cui innanzi, della durata di quattro anni circa, prevede un compenso complessivo di €. 20.000,00, ridotto ad €.18.000,00 su richiesta del Sindaco, oltre IVA ed oneri obbligatori, la cui specificità richiede l'individuazione di un professionista avente particolare competenza nel settore bio-marino;
 - Visto il curriculum del prof. Alfonso Matarrese, docente universitario, che, unitamente ad altri professionisti, ha già redatto lo S.I.A. finalizzato alla V.I.A. da parte del Ministero dell'Ambiente relativamente al P.R.P., si è ritenuto opportuno affidare, interfacciandosi con l'ISPRA, l'incarico di che trattasi consistente nella elaborazione dei dati rivenienti dall'esame della caratterizzazione dei sedimenti portuali e marini e precisamente:
- ***la redazione di un rapporto tecnico in cui vengano individuate, descritte e quantificate le attività necessarie a soddisfare le richieste del Ministero dell'Ambiente relativamente al trasporto solido, al monitoraggio e controllo delle operazioni di dragaggio ed al controllo degli eventuali effetti nocivi sull'ambiente marino, in particolare sulla “prateria di posidonia” presente a ridosso del nuovo porto e facente parte del SIC “Posidonieto San Vito – Barletta”, oltre alla stesura di idonei bandi di gara attraverso i quali poter individuare Ditte specializzate in grado di porre in essere un sistema di monitoraggio del trasporto solido derivante dalle operazioni di dragaggio ed al controllo degli effetti nocivi sulla fauna marina.***

Visto il D.P.R. n.554/99;

Vista la L.R. n.13/01;

Visto il Decreto n.648 del 23.06.2005 di pronuncia di compatibilità ambientale del PRP da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio;

Visto il D.L.vo n.166/06 e ss.mm. e ii.;

Visto il C.S.A. di cui al progetto esecutivo del nuovo porto commerciale approvato con deliberazione della G.C. n.68 del 13.02.2008;

Accertata la competenza all'adozione del presente provvedimento ai sensi degli artt.107 e 192 del D.L.vo n.267 del 18.08.2000;

D E T E R M I N A

1 – Le premesse costituiscono parte integrante del presente atto.

2 – Affidare al Prof. Alfonso Matarrese, docente universitario, per le motivazioni esposte in narrativa, interfacciandosi con l'ISPRA; il seguente incarico professionale :

- ***la redazione di un rapporto tecnico in cui vengano individuate, descritte e quantificate le attività necessarie a soddisfare le richieste del Ministero dell'Ambiente relativamente al trasporto solido, al monitoraggio e controllo delle operazioni di dragaggio ed al controllo degli eventuali effetti nocivi sull'ambiente marino, in particolare sulla "prateria di posidonia" presente a ridosso del nuovo porto e facente parte del SIC "Posidonieto San Vito – Barletta", oltre alla stesura di idonei bandi di gara attraverso i quali poter individuare Ditte specializzate in grado di porre in essere un sistema di monitoraggio del trasporto solido derivante dalle operazioni di dragaggio ed al controllo degli effetti nocivi sulla fauna marina, nonché alla predisposizione, a conclusione dell'attività, di un rapporto tecnico finale da inviare al Ministero dell'Ambiente per attestare l'avvenuta ottemperanza.***

3 – Approvare lo schema di convenzione allegato al presente atto.

4 – Dare atto che la spesa complessiva prevista per la prestazione professionale di cui alla convenzione è di €. 22.032,00 (IVA e oneri obbligatori compresi) e grava al Cap. 54956 del bilancio 2003.

5 – Incaricare il responsabile dell'U.O. Appalti e Contratti di procedere alla stipula della convenzione tra il Comune e il professionista incaricato secondo lo schema allegato.

6 – Trasmettere il presente provvedimento al Responsabile del Procedimento, all'U.O. Appalti e Contratti e al Settore Economico Finanziario per le rispettive competenze.

7 – Confermare responsabile del procedimento l'ing. Enzo Balducci.

8 – La presente determinazione, comportando impegno di spesa, è trasmessa al Dirigente del Settore Economico – Finanziario per la prescritta attestazione di regolarità contabile e copertura finanziaria di cui all'art.151, comma 4° del T.U.E.LL. n.267/2000.

9 - Dare atto che al presente provvedimento verrà data esecuzione con l'inizio della sua pubblicazione all'Albo Pretorio.

CONVENZIONE

Nuovo Porto Commerciale. Adempimenti a carico della Amministrazione comunale per ottemperare ad alcune prescrizioni del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, indicate nel decreto n.648 del 23.06.2005 di pronuncia di compatibilità ambientale in sede di valutazione dell'impatto ambientale (V.I.A.).

PREMESSO

- Che il Comune di Molfetta sta procedendo alla costruzione del Nuovo Porto Commerciale di Molfetta;

- Che nella fase di progettazione del Piano Regolatore Portuale si è reso necessario lo studio di Impatto Ambientale sottoposto al Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio per la Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.);

- che il Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio di concerto con il Ministero per i beni e le attività culturali con decreto (DEC/DSA/2005/00648 del 23/06/2005) ha espresso parere positivo circa la compatibilità ambientale del progetto presentato dal comune di Molfetta a condizione che si ottemperi ad una serie di prescrizioni tra cui:

- (a) l'obbligo, a spese e cura della Stazione Appaltante, di predisporre un sistema di monitoraggio del trasporto solido secondo le modalità descritte all'art. 133 "Monitoraggio del trasporto solido" del Capitolato Speciale d'Appalto; allegato al contratto di appalto n.7623 del 02.04.2007;
- (b) l'obbligo, a spese e cura della Stazione Appaltante, di predisporre e attuare un piano di monitoraggio estensivo per il controllo dell'assenza di effetti nocivi sull'ambiente circostante secondo le modalità descritte all'art. 132 "Monitoraggio e controllo delle operazioni di dragaggio" del Capitolato Speciale di appalto allegato al progetto; allegato al contratto di appalto n.7623 del 02.04.2007;

TUTTO CIO' PREMESSO

- Il Comune di Molfetta C.F. e P.I. 00306180720, rappresentato dall'ing. Enzo Balducci, nella qualità di Dirigente Settore LL.PP., nel seguito indicato Comune;

- Il Prof. Alfonso Matarrese CF: MTRLNS46C09E469T residente in via M.L.King,41 – 70124 Bari

CONVENGONO QUANTO SEGUE:

Le premesse costituiscono parte integrante della presente convenzione.

Art. 1

Il Comune di Molfetta come innanzi rappresentato, affida al Prof. Alfonso Matarrese l'incarico di predisporre un rapporto tecnico in cui vengano individuate, descritte e quantificate le attività necessarie al fine di ottemperare a quanto su indicato e richiesto dal Ministero dell'ambiente relativamente al trasporto solido, al monitoraggio e controllo delle operazioni di dragaggio ed al controllo degli effetti nocivi sull'ambiente marino in particolare sulla prateria di posidonia presente a ridosso del porto e facente parte del SIC "Posidonieto San Vito – Barletta", interfacciandosi con l'ISPRA.

Art. 2

L'attività oggetto della presente convenzione consisterà, inoltre, nella collaborazione con gli uffici comunali per la stesura di idonei bandi di gara con cui affidare, a ditte specializzate, le attività di monitoraggio, ed al controllo delle attività affidate alle varie ditte aggiudicatarie e nella verifica dei risultati da queste ottenuti. Infine per gli argomenti in oggetto, utilizzando le relazioni conclusive prodotte dalle ditte aggiudicatarie, il tecnico incaricato predisporrà, di intesa con l'ISPRA, un rapporto tecnico-scientifico dettagliato da inviare al Ministero dell'Ambiente per la verifica di ottemperanza alle prescrizioni dallo stesso Ministero indicate nella pronuncia.

Art. 3

I rapporti di cui al precedente art.1 dovranno essere consegnati e validati in ogni sua parte dal Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 46 – 47 – 48 del DPR 554/99. Il Responsabile del Procedimento, in caso di osservazioni o di richiesta di integrazioni e modificazioni, dovrà rendere parere scritto e motivato entro 30 gg. dal ricevimento del rapporto finale.

Art. 4

Il compenso per le attività oggetto della presente convenzione della **durata di anni 4 (quattro)** circa, da corrispondere al prof. Alfonso Matarrese è determinato in Euro 18.000,00 (ventimila/00) al netto di IVA e dei contributi obbligatori di legge e sarà a totale carico del Comune di Molfetta. Detto compenso è comprensivo di ogni onere e spesa necessaria per lo svolgimento delle attività di cui agli artt. 1 e 2 e sarà corrisposto allo stesso Prof. Alfonso Matarrese con le seguenti modalità:

-euro 5.000,00 alla consegna di quanto previsto all'art.1;

- euro 10.000,00 al termine delle attività di monitoraggio ad opera delle ditte aggiudicatarie;
- euro 3.000,00 alla consegna dell'elaborato finale da inviare al Ministero Ambiente per la verifica di ottemperanza e alla accettazione dello stesso elaborato da parte del Ministero.

I pagamenti dovranno avvenire mediante accredito bancario, le cui coordinate dovranno chiaramente essere indicate nella parcella o nota di lavoro inviata dal professionista.

Art. 5

Qualora, nella verifica del rapporto dovessero sorgere, da parte del Ministero, contestazioni sul rapporto medesimo o sue parti, ovvero ulteriori integrazioni il Prof. Alfonso Matarrese sarà tenuto, senza alcun compenso aggiuntivo, a fornire al Comune, la consulenza necessaria ed a modificare gli elaborati predisposti.

Art. 6

Il presente atto potrà essere sottoscritto presso il domicilio di ciascuno dei Contraenti.

Art. 7

Ogni controversia relativa all'interpretazione ed esecuzione del presente atto sarà demandata al Foro di Bari.

Art.8

Il presente atto verrà registrato in caso d'uso dall'interessato.

Il presente atto, composto da n. 3 pagine è letto, confermato e sottoscritto da:

lì,

PER IL COMUNE DI MOLFETTA

IL PROFESSIONISTA INCARICATO
