

Determinazione dirigenziale Sett.LL.PP. n. 195 del 17.08.2009.

Oggetto : Affidamento incarico per redazione di perizia suppletiva e di variante al progetto in appalto e di variante o adeguamento tecnico-funzionale al Piano Regolatore Portuale ai sensi della legge 84/94, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 558 del 15 maggio 2006.

## IL DIRIGENTE SETTORE LL.PP.

Premesso che.

- con deliberazione della Giunta regionale n. 558 del 15 maggio 2006 è stata approvato il PRP del porto di Molfetta;
- nel rispetto del citato PRP è stato approvato:
  - progetto preliminare con deliberazione della Giunta Comunale n. 84 del 30.08.2006;
  - progetto definitivo con deliberazione della Giunta n. 94 del 25.09.2006;
  - progetto esecutivo con deliberazione della giunta Comunale n.68 del 13.02.2008;
- ad esito di gara ad evidenza pubblica, con la procedura dell'appalto integrato, i lavori sono stati aggiudicati all'ATI CMC – CIDONIO – SIDRA, giusta D.D. Settore Demografia – Appalti e Contratti n.11 del 05.03.2007;
- con D.D. Settore Demografia – Appalti e Contratti n. 06 del 24 gennaio 2008 sono stati approvati i verbali della Commissione e aggiudicato l'affidamento di incarico di direzione lavori e sicurezza al R.T.I. ACQUATECNO srl – IDROTEC srl – ing. G. Loliva – Architecna Engineering s.r.l.
  - i lavori di cui al progetto esecutivo hanno avuto inizio il 29 marzo 2008 e sono in corso di esecuzione
  - con deliberazione della G.C. n. 51 del 02.03.2009 lo scrivente, nella qualità di RUP, è stato autorizzato a richiedere al direttore dei lavori e ai suoi collaboratori la redazione di un progetto di variante che tenesse conto delle seguenti indicazioni:

a) *BANCHINA PRINCIPALE: Nord – Ovest*

*Consentire la movimentazione e lo stoccaggio temporaneo di containers e, pertanto fornire alla banchina portanza per un sovraccarico accidentale pari a 8.000 kg/mq oltre il peso proprio e i sovraccarichi permanenti, prevedendo la struttura di sponda con fondale utile di -10,50 m e le migliori caratteristiche di durabilità e le minori necessità di manutenzione.*

b) *SECONDO BRACCIO DEL MOLO DI SOPRAFLUTTO:*

*Sostituire la scogliera prevista sul lato interno con banchina tale da consentire almeno per un tratto significativo del nuovo molo, la possibilità di ormeggio e sosta di navi in transito o stand-by nonché, nei limiti del possibile, di navi da crociera di dimensioni compatibili.*

c) *VERIFICHE*

*Verificare l'ipotesi progettuale di cui sopra mediante lo studio del moto ondoso con modello matematico nonché prove su modello fisico, verificando che l'agitazione ondosa residua risulti compatibile con le attività portuali previste.*

- con la stessa deliberazione, la Giunta Comunale autorizza lo scrivente a valutare, sentito il Consiglio Superiore dei LL.PP. del Ministero delle Infrastrutture, la

necessità di procedere ad adeguamento tecnico-funzionale del PRP oppure ad una variante allo stesso strumento pianificatore portuale nel quale si preveda l'allargamento della banchina Nord Ovest ad almeno 75 m nonché l'approfondimento del fondale all'interno del bacino portuale sino a -10,5 metri, come richiesto dagli operatori marittimi, e quant'altro potrà risultare opportuno;

Ciò premesso,

- ritenuto dover affidare, al R.T.I. Acquatecno srl – Idrotec srl – ing. G. Loliva – Architecna Engineering srl, già aggiudicatari dell'incarico di Direzione Lavori e sicurezza, in estensione dell'incarico conferito ed agli stessi patti, prezzi e condizioni di cui al contratto n. 7667 del 12.03.2008 l'incarico di procedere alla redazione della perizia suppletiva e di variante di cui sopra, riconoscendo ad esso R.T.I. a tale proposito un compenso complessivo presunto per onorario e rimborso spese di € 700.000,00 al netto di IVA e INARCASSA. Tale importo è valutato applicando ai minimi tariffari, dello schema di parcella, il ribasso percentuale del 22,86% offerto in sede di gara dal R.T.I. rispetto all'importo posto a base di gara e di un ulteriore ribasso del 23,00% applicato dal Responsabile del Procedimento in virtù dell'affidamento in estensione al contratto principale. L'importo effettivo del servizio reso sarà valutato a consuntivo, applicando gli stessi criteri e lo stesso ribasso di cui sopra, con riferimento all'importo delle opere del progetto d'appalto che risulteranno sostituite ed all'importo delle nuove opere progettate in variante, quest'ultimo valutato in base alla stima dei lavori, alle condizioni tutte riportate nell'allegato schema di convenzione.
- ritenuto di affidare allo stesso R.T.I. l'incarico di predisporre la documentazione necessaria ai fini della redazione di adeguamento tecnico funzionale e/o di variante al PRP approvato dalla Giunta Regionale con Delibera n. 558 del 15.05.2006.

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il Regolamento Comunale dei Contratti;

Visto il DPR 554/99;

Visto il DPR 145/00;

Visto il D.L.vo 163/06 e ss.mm.e ii.;

Accertata la competenza all'adozione del provvedimento ai sensi degli art.107 e 192 del T.U.-EE.LL. n. 267/2000;

## D E T E R M I N A

1 – La premessa è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

2 – Affidare al R.T.I. Acquatecno srl – Idrotec srl – ing. G. Loliva – Architecna Engineering s.r.l. l'incarico di redazione del progetto di variante al progetto esecutivo approvato dalla G.C. con atto n.68 del 13.02.08 che tenga conto delle seguenti indicazioni:

a) *BANCHINA PRINCIPALE : Nord – Ovest*

*Consentire la movimentazione e lo stoccaggio temporaneo di containers e, pertanto fornire alla banchina portanza per un sovraccarico accidentale pari a 8.000 kg/mq oltre il peso proprio e i sovraccarichi permanenti, prevedendo la*

*struttura di sponda con fondale utile di -10,50 m e le migliori caratteristiche di durabilità e le minori necessità di manutenzione.*

**b) SECONDO BRACCIO DEL MOLO DI SOPRAFLUTTO:**

*Sostituire la scogliera prevista sul lato interno con banchina tale da consentire almeno per un tratto significativo del nuovo molo, la possibilità di ormeggio e sosta di navi in transito o stand-by nonché, nei limiti del possibile, di navi da crociera di dimensioni compatibili.*

**c) VERIFICHE**

*Verificare l'ipotesi progettuale di cui sopra mediante lo studio del moto ondoso con modello matematico nonché prove su modello fisico, verificando che l'agitazione ondosa residua risulti compatibile con le attività portuali previste. Il costo del modello fisico resterà a carico dell'Amministrazione che provvederà ad incaricare il Laboratorio prescelto, mentre resteranno a carico del R.T.I., e sono comprese nel compenso per la redazione della perizia di variante, le attività di preparazione, assistenza alle prove, interpretazione dei risultati.*

3 – Affidare altresì allo stesso R.T.I. la redazione dell'adeguamento tecnico funzionale ovvero della variante al PRP approvato dalla Giunta Regionale con atto n. 558 del 15.05.2006, prevedendo in tal caso l'allargamento della banchina Nord Ovest da 50 a 75 m, un approfondimento del fondale del bacino portuale da -9,00 a -10,5 m e quant'altro potrà risultare opportuno.

4 – Autorizzare l'Ufficio Appalti e Contratti a stipulare contratto aggiuntivo con la R.T.I. Acquatecno srl – Idrotec srl – ing. G. Loliva – Architecna Engineering srl, per l'importo complessivo di €. 856.800,00, al contratto principale già stipulato n.7667 del 12.03.2008;

5 - La spesa complessiva di €. 856.800,00 è prevista e grava per €. 428.400,00 al cap. 54304 del bilancio 2006 e per €. 428.400,00 al Cap. 54302 del bilancio 2004.

6 - Dare atto che il Responsabile del Procedimento è lo scrivente ing. Enzo Balducci.

7 - Trasmettere il presente provvedimento, al Sindaco, al settore Economico Finanziario, al Settore LL.PP., RUP, Segretario Generale, U.O. Appalti e Contratti per gli adempimenti consequenziali.

8 - La presente determinazione comportando impegno di spesa sarà trasmessa al Dirigente Settore Economico Finanziario per la prescritta attestazione di regolarità contabile e copertura finanziaria di cui all'art.151, del T.U.FE.LL. 267/00.

9 - Dare atto che al presente provvedimento verrà data esecuzione con l'inizio della sua pubblicazione all'Albo Pretorio.