

Determinazione dirigenziale Sett.LL.PP. n. 82 del 16.03.2010.

Oggetto : NUOVO PORTO COMMERCIALE. Studio del moto ondoso all'interno del Nuovo Porto impiegando modello fisico e matematico nell'ipotesi di banchina di Nord-Ovest da realizzare con cassoni cellulari in luogo dei pali previsti nel progetto originario. Affidamento alla Università Politecnico della Catalogna - Laboratorio di Ingegneria Marittima da Barcellona.

IL DIRIGENTE SETTORE LL.PP.

Premesso che:

- Con deliberazione della G.C. n.51 in data 02/03/2009 il sottoscritto RUP del Piano Regolatore del Porto e della esecuzione dei lavori di ampliamento del nuovo porto commerciale veniva autorizzato affinché incaricasse il Direttore dei Lavori ed i suoi collaboratori a redigere progetto di variante rispetto al progetto esecutivo al fine di consentire che la banchina a giorno di nord-ovest abbia una capacità portante per un sovraccarico accidentale pari a 8.000 kg/mq e sia predisposta per un fondale utile di 10,50 mt. e che il molo di sopraflutto venga realizzato, per almeno un tratto significativo del lato interno del porto, non con scogliera ma con una struttura di banchina che consenta, all'occorrenza, l'attracco di navi in sosta e possibilmente di navi da crociera di dimensioni compatibili;
- Come riportato nella citata deliberazione, si dava mandato al RUP di intraprendere ogni utile iniziativa ritenuta necessaria al riguardo, fermo restando che la suddetta perizia suppletiva e di variante, nel rispetto dell'art. 132 del D.Lgs. n.163/2006 e dell'art.10 del D.P.R. n.145/2000, venga verificata mediante studi sia con modello matematico sia con prove su modello fisico in vasca;
- Tale necessità di verifica sia con modello matematico sia con prove su modello fisico in vasca, veniva ribadita dal RUP in sede di determinazione di affidamento al R.T.I. Acquatecno srl - IDROTEC srl - ing. G. Loliva e Architecna Engineering srl dell'incarico di redazione della perizia suppletiva e di variante di che trattasi;

TUTTO CIO' PREMESSO;

Dato atto che con nota prot. n.59889 in data 26/10/2009, allegata alla presente, il sottoscritto RUP ha avviato una indagine esplorativa necessaria ad acquisire disponibilità, tempi, condizioni economiche e modalità tecniche con le quali valutare il soggetto cui affidare l'incarico per le citate verifiche matematiche e fisiche;

Dato atto che, trattandosi di un servizio altamente specialistico sono stati interpellati n.8 soggetti, in prevalenza istituti universitari, italiani ed esteri, allegati alla citata lettera d'invito;

Visti i verbali della Commissione interna cui è stato demandato dal RUP l'incarico di vagliare e valutare le varie proposte pervenute;

Dato atto che la Commissione ha individuato nell'istituto Università Politecnica della Catalogna - Laboratorio di Ingegneria Marittima - Barcellona, il soggetto cui affidare l'incarico in discorso in quanto in tutte le ipotesi previste risulta essere sempre il 1° classificato nella graduatoria finale di merito in base ai punteggi attribuiti secondo i criteri di valutazione e relativi punteggi riportati nella citata lettera d'invito;

Dato atto, quindi, che la Commissione, nell'ambito delle proposte formulate dal soggetto 1° classificato, come sopra detto, ha ritenuto più conveniente economicamente la soluzione offerta dall'Università Politecnica della Catalogna - Laboratorio di Ingegneria Marittima da Barcellona "ipotesi B" - "proposta a)" che prevede l'esecuzione del servizio di valutazione tramite modello fisico in canaletta + modello matematico in un arco temporale complessivo di 50 giorni naturali e consecutivi;

Ritenuto di conseguenza opportuno approvare i n.3 verbali, allegati alla presente, ed affidare alla LIM da Barcellona l'incarico di verificare l'ipotesi progettuale oggetto della perizia suppletiva e di variante, mediante lo studio del moto ondoso con modello fisico in canaletta + modello matematico da svolgersi in un arco temporale di giorni 50;

Dato atto che non si ritiene necessaria alcuna verifica del possesso dei requisiti ex art.38 del Codice dei Contratti, in quanto l'affidatario, nel caso di specie, è un "organismo di diritto pubblico", di cui all'art.3 comma 26 del Codice dei Contratti, come dimostrato dalla documentazione acquisita d'ufficio, per cui non è applicabile, al presente contratto, il citato codice, non trattandosi di appalto da stipularsi con un "operatore economico" come definito al citato art.3, comma 22, in quanto per "appalti pubblici", ai sensi dell'art.3 comma 6 del Codice dei Contratti, si intendono i contratti a titolo oneroso stipulati con un operatore economico inteso come imprenditore né si può dubitare che il legale rappresentante di un organismo di diritto pubblico possa non essere in possesso dei requisiti di onorabilità di cui al citato art.38;

Accertata la competenza all'adozione del presente provvedimento;

Visto il TUEL n.267/2000;

Accertata la competenza all'adozione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 107 e 192 del T.U.E.L. approvato con D.L.vo n.267/2000;

D E T E R M I N A

1. La premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. Approvare i n.3 verbali, allegati alla presente, ed affidare alla Università Politecnico della Catalogna - Laboratorio di Ingegneria Marittima da Barcellona, l'incarico di verificare l'ipotesi progettuale oggetto della perizia suppletiva e di variante, mediante lo studio del moto ondoso con modello fisico in canaletta + modello matematico da svolgersi in un arco temporale di giorni 50;
3. Dare atto che il contratto si intende stipulato a mezzo corrispondenza epistolare con il citato Istituto Universitario esimendolo, trattandosi di Pubblica Amministrazione, dal pagamento di qualsiasi onere di carattere tributario e/o fiscale;
4. Impegnare la somma complessiva di € 86.400,00, compreso IVA se dovuta, con imputazione sul Cap. _____;
5. Dare atto che il responsabile del procedimento è lo scrivente ing. Enzo Balducci;
6. Trasmettere copia del presente provvedimento al Sindaco, al Segretario Generale, al Settore Economico-Finanziario, al RUP ed all'U.O. Appalti e Contratti;
7. La presente determinazione comportando impegno di spesa viene inviata al Dirigente del Settore Finanze ai sensi dell'articolo 151 - comma 4° - del T.U.E.L. n.267/2000 e diventerà esecutiva contestualmente all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.