

Determinazione dirigenziale Sett.LL.PP. n. 92 del 06.04.2010.

Oggetto : Costruzione Nuovo Porto Commerciale di Molfetta. Affidamento incarico per adempimenti connessi all'ottenimento della verifica di ottemperanza alle prescrizioni (a2) – f) – g)) del decreto di pronuncia di compatibilità ambientale n.648 del 23.06.2005 emanato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali.

IL DIRIGENTE SETTORE LL.PP.

Premesso che :

- sono stati avviati i lavori di completamento della diga foranea e di costruzione del nuovo porto commerciale di Molfetta;
- nella fase di redazione del Piano Regolatore Portuale è stato elaborato lo studio di Impatto Ambientale (S.I.A.) sottoposto al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio per la procedura di V.I.A.;
- il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio di concerto con il Ministero per i Beni e Le Attività Culturali con Decreto n.648 del 23.06.2005 si pronunciava favorevolmente circa la compatibilità ambientale del PRP adottato dall'Autorità Marittima a condizione che il Comune ottemperasse ad alcune prescrizioni, poste nella stessa pronuncia di compatibilità ambientale, fra cui le seguenti :
 - a2) *“redazione di uno studio che illustri le iniziative atte a perseguire specifici benefici ambientali indotti sul territorio (es. riduzione dell' inquinamento atmosferico ed acustico) derivanti dal ruolo intermodale dell'intervento”;*
 - f) *sia previsto e posto in essere un sistema di monitoraggio del rumore in corrispondenza delle attività di cantiere (per un periodo di almeno un anno). Il proponente dovrà redigere un piano di monitoraggio ed effettuare le relative campagne di monitoraggio sotto il controllo dell'ARPA Puglia; in caso di riscontro di valori eccedenti i limiti dettati dalle norme si dovranno, segnalate all'impresa, prevedere le opportune misure mitigative, anche mediante interventi diretti sui ricettori interessati, oltre che intervenendo, per quanto possibile, sulle rotte e sulle modalità di accosto delle navi. Le misure che andranno estese a diversi periodi dell'anno, corrispondenti alle diverse condizioni di traffico, e saranno da eseguirsi secondo le tecniche di rilevamento e le prescrizioni indicate dal D.M. del Ministero dell'Ambiente del 16.03.1998”;*
 - g) *“sia previsto e posto in essere un sistema di monitoraggio dell'inquinamento atmosferico derivante dal traffico ed indotto dall'esercizio del porto finalizzato alla verifica del rispetto dei limiti di legge e concordato con l'ARPA Puglia. Detto monitoraggio della qualità dell'aria nell'intorno portuale, dovrà essere preceduto dalla redazione di un piano di monitoraggio, anch'esso concordato con l'ARPA Puglia, che dovrà porre particolare attenzione ai siti ove è atteso un miglioramento della qualità dell'aria a seguito dell'intervento. Dovrà inoltre essere garantito sia con campagne di misura con mezzo mobile sia integrando la rete di monitoraggio esistente con eventuali ulteriori centraline fisse (che saranno gestite dal proponente a titolo compensativo), secondo quanto stabilito nel D.Lgs. 351/99 e relativi decreti di attuazione”;*
- l'elaborazione dello studio, da sottoporre alla verifica di ottemperanza presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, e dei piani di monitoraggio, da sottoporre alla verifica della Regione Puglia, previsti nella

V.I.A. (D.C.A. n.648/05) possono essere redatti solo da professionisti specializzati ed esperti nel settore ed avente adeguata competenza e strumentazione i quali dovranno concordare con l'ARPA Puglia le modalità di esecuzione di ciascuna fase;

Ciò premesso,

- Considerata la specificità dell'incarico di cui innanzi il cui espletamento richiede specializzazione nel settore dell'inquinamento atmosferico ed acustico e del rumore nonché la dotazione di idonee e sofisticate apparecchiature per il rilevamento, la elaborazione e la archiviazione dei dati raccolti;
- Ritenuto per la complessità della prestazione professionale corrispondere un compenso complessivo di €. 40.000,00 oltre IVA ed oneri obbligatori per un totale di €. 48.960,00, ivi comprese eventuali integrazioni e/o modifiche richieste dagli enti interessati alla definitiva e formale verifica di ottemperanza;
- Visto il curriculum e le credenziali della Società VDP s.r.l. di Roma, già nell'elenco delle Società di fiducia del Ministero del Bilancio, ISPRA, RFI, ANAS, ENEL, ENI, Provincia di Milano, ecc.;
- Ritenuto dover affidare alla VDP s.r.l. di Roma l'iter tecnico-amministrativo teso ad ottenere dal Ministero dell'Ambiente la verifica di ottemperanza alle prescrizioni "a2)", "f)", "g)", iscritte nel Decreto di compatibilità ambientale n.648 del 23.06.2005 e di seguito riportate :
 - ***a2) "redazione di uno studio che illustri le iniziative atte a perseguire specifici benefici ambientali indotti sul territorio (es. riduzione dell' inquinamento atmosferico ed acustico) derivanti dal ruolo intermodale dell'intervento";***
 - ***f) sia previsto e posto in essere un sistema di monitoraggio del rumore in corrispondenza delle attività di cantiere (per un periodo di almeno un anno). Il proponente dovrà redigere un piano di monitoraggio ed effettuare le relative campagne di monitoraggio sotto il controllo dell'ARPA Puglia; in caso di riscontro di valori eccedenti i limiti dettati dalle norme si dovranno, segnalate all'impresa, prevedere le opportune misure mitigative, anche mediante interventi diretti sui ricettori interessati, oltre che intervenendo, per quanto possibile, sulle rotte e sulle modalità di accosto delle navi. Le misure che andranno estese a diversi periodi dell'anno, corrispondenti alle diverse condizioni di traffico, e saranno da eseguirsi secondo le tecniche di rilevamento e le prescrizioni indicate dal D.M. del Ministero dell'Ambiente del 16.03.1998";***
 - ***g) "sia previsto e posto in essere un sistema di monitoraggio dell'inquinamento atmosferico derivante dal traffico ed indotto dall'esercizio del porto finalizzato alla verifica del rispetto dei limiti di legge e concordato con l'ARPA Puglia. Detto monitoraggio della qualità dell'aria nell'intorno portuale, dovrà essere preceduto dalla redazione di un piano di monitoraggio, anch'esso concordato con l'ARPA Puglia, che dovrà porre particolare***

attenzione ai siti ove è atteso un miglioramento della qualità dell'aria a seguito dell'intervento. Dovrà inoltre essere garantito sia con campagne di misura con mezzo mobile sia integrando la rete di monitoraggio esistente con eventuali ulteriori centraline fisse (che saranno gestite dal proponente a titolo compensativo), secondo quanto stabilito nel D.Lgs. 351/99 e relativi decreti di attuazione”;

oltre che :

➤ **trasmettere, a richiesta del committente, i dati relativi al monitoraggio di cui ai precedenti punti a2), f) e g) al fine di costituire apposita banca dati che consenta la raccolta e l'archiviazione di tutti i dati rilevati;**

- Dare atto che il compenso sarà corrisposto solo quando la società VDP avrà ottenuto da parte del Ministero dell'Ambiente la documentazione comprovante la avvenuta verifica di ottemperanza, pertanto, non vi saranno incrementi di costi per l'Amministrazione committente nella eventualità che il Ministero competente richieda integrazioni o modifiche alla documentazione tecnica prodotta dalla Società suddetta;

Visto il D.P.R. n.554/99;

Visto il D.L.vo 267/00;

Vista la L.R. n.13/01;

Visto il Decreto n.648 del 23.06.2005 di pronuncia di compatibilità ambientale del PRP da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio;

Visto il D.L.vo n.163/06 e ss.mm. e ii.;

Visto lo schema di convenzione tra il Comune di Molfetta e la Società VDP s.r.l. di Roma, allegato al presente atto;

Accertata la competenza all'adozione del presente provvedimento ai sensi degli artt.107 e 192 del D.L.vo n.267 del 18.08.2000;

D E T E R M I N A

1 – Le premesse costituiscono parte integrante del presente atto.

2 – Affidare alla Società VDP s.r.l. di Roma, per le motivazioni esposte in narrativa, l'incarico professionale per l'espletamento dell'iter tecnico -amministrativo teso ad ottenere dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio la verifica di ottemperanza alle seguenti prescrizioni riportate nel decreto di pronuncia di compatibilità ambientale n.648 del 23.06.2005:

➤ **a2) “redazione di uno studio che illustri le iniziative atte a perseguire specifici benefici ambientali indotti sul territorio (es. riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico) derivanti dal ruolo intermodale dell'intervento”;**

➤ **f) “sia previsto e posto in essere un sistema di monitoraggio del rumore in corrispondenza delle attività di cantiere (per un periodo di almeno un anno). Il proponente dovrà redigere un piano di monitoraggio ed effettuare le relative campagne di monitoraggio sotto il controllo dell'ARPA Puglia; in caso di riscontro di valori eccedenti i limiti dettati dalle norme si dovranno, segnalate all'impresa, prevedere le opportune misure mitigative, anche mediante interventi diretti sui ricettori interessati, oltre che intervenendo, per quanto possibile, sulle rotte e sulle modalità di accosto delle navi. Le misure che andranno estese a diversi periodi dell'anno, corrispondenti alle diverse condizioni di**

traffico, e saranno da eseguirsi secondo le tecniche di rilevamento e le prescrizioni indicate dal D.M. del Ministero dell'Ambiente del 16.03.1998”;

- **g) “sia previsto e posto in essere un sistema di monitoraggio dell'inquinamento atmosferico derivante dal traffico ed indotto dall'esercizio del porto finalizzato alla verifica del rispetto dei limiti di legge e concordato con l'ARPA Puglia. Detto monitoraggio della qualità dell'aria nell'intorno portuale, dovrà essere preceduto dalla redazione di un piano di monitoraggio, anch'esso concordato con l'ARPA Puglia, che dovrà porre particolare attenzione ai siti ove è atteso un miglioramento della qualità dell'aria a seguito dell'intervento. Dovrà inoltre essere garantito sia con campagne di misura con mezzo mobile sia integrando la rete di monitoraggio esistente con eventuali ulteriori centraline fisse (che saranno gestite dal proponente a titolo compensativo), secondo quanto stabilito nel D.Lgs. 351/99 e relativi decreti di attuazione”;**

oltre che :

- **trasmettere, a richiesta del committente, i dati relativi al monitoraggio di cui ai precedenti punti a2), f) e g) al fine di costituire apposita banca dati che consenta la raccolta e l'archiviazione di tutti i dati rilevati;**

3 - Dare atto che il compenso sarà corrisposto solo quando la società VDP avrà ottenuto da parte del Ministero dell'Ambiente la documentazione comprovante la avvenuta verifica di ottemperanza, pertanto, non vi saranno incrementi di costi per l'Amministrazione committente nella eventualità che il Ministero competente richieda integrazioni o modifiche alla documentazione tecnica prodotta dalla Società suddetta;

4 – Dare atto che la spesa complessiva prevista per la prestazione professionale di cui innanzi, ivi comprese eventuali integrazioni e/o modifiche richieste dagli enti interessati alla verifica di ottemperanza, è di €. 48.960,00 (IVA e oneri obbligatori compresi) e grava al Cap.

5 – L'incarico professionale riguardante la verifica di ottemperanza alle prescrizioni di cui al precedente sub.1, si intende espletato nel momento in cui gli enti interessati (Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Regione Puglia) hanno trasmesso la definitiva e formale verifica di ottemperanza.

6 – Dare valore contrattuale al presente provvedimento demandando all'U.O. Appalti e Contratti gli atti consequenziali con la Società VDP s.r.l. di Roma incaricata dell'espletamento dell'iter tecnico-amministrativo riguardante la verifica di ottemperanza alle prescrizioni di cui alle lettere a2), f), g) del decreto di compatibilità ambientale del Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio n.648 del 23.06.2005;

7 – Trasmettere il presente provvedimento al Responsabile del Procedimento, all'U.O. Appalti e Contratti e al Settore Economico Finanziario per le rispettive competenze ed adempimenti.

8 – Confermare responsabile del procedimento l'ing. Enzo Balducci.

9 – La presente determinazione, comportando impegno di spesa, è trasmessa al Dirigente del Settore Economico – Finanziario per la prescritta attestazione di regolarità contabile e copertura finanziaria di cui all'art.151, comma 4° del T.U.E.LL. n.267/2000.

10 - Dare atto che al presente provvedimento verrà data esecuzione con l'inizio della sua pubblicazione all'Albo Pretorio.