

Determinazione dirigenziale Sett.LL.PP. n. 202 del 13.07.2010.

Oggetto : Costruzione Nuovo Porto Commerciale di Molfetta. Affidamento incarico per servizio di monitoraggio delle attività relative allo studio del trasporto solido durante e dopo i lavori di dragaggio.

IL DIRIGENTE SETTORE LL.PP.

Premesso che :

- A conclusione dell'iter tecnico-amministrativo per la V.I.A., il Ministro dell'Ambiente e Tutela del Territorio di concerto con il Ministro per i Beni e le Attività Culturali ha emanato il decreto di pronuncia di compatibilità ambientale n.DEC/DSA/2005/648 del 23.06.2005 esprimendo giudizio positivo, con prescrizioni, all'approvazione del P.R.P.;
- Tra le prescrizioni riportate nella citata pronuncia di compatibilità ambientale, si rileva quella riportata alla lettera d) : *“il proponente dovrà predisporre, prima e dopo la realizzazione dell'intervento, un sistema di monitoraggio del trasporto solido in corrispondenza della diga di sopraflutto, allo scopo di confermare le ipotesi progettuali poste nello Studio di Impatto Ambientale in merito all'assenza di significative alterazioni al riguardo”*;
- Con nota del 21.11.2008 prot.n.10940/08 l'ISPRA descriveva modalità e tecniche da seguire nel piano di monitoraggio prima, durante e dopo le operazioni di dragaggio, necessarie per ottemperare alla prescrizione del Ministro;
- A tal fine con nota del 01.12.2009 prot. n. 67874 è stato inviato al Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio, per essere esaminato, copia del “Piano di monitoraggio del trasporto solido e delle attività di dragaggio”, in ottemperanza alla prescrizione di cui alla lettera d) del Decreto;
- Con nota prot. DVA-2010-0002266 del 03.02.2010 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali comunicava l'avvenuta verifica di ottemperanza;
- Attualmente sono stati avviati i lavori di completamento della diga foranea e di costruzione del nuovo porto commerciale di Molfetta e a breve si darà corso anche ai lavori di dragaggio della 1ª fase (dragaggio materiale sciolto);

Ciò premesso,

- Con propria lettera invito del 23.04.2010 prot.n. 23958, ha invitato n.5 Dipartimenti Universitari a presentare offerta relativa all'espletamento del servizio di monitoraggio in oggetto;
- Entro il termine di scadenza, ore 12,00 del 06 maggio 2010, non è pervenuta alcuna offerta, salvo una e-mail del Direttore del Dipartimento di Scienze per l'Ambiente - Università “Parthenope” di Napoli che comunicava l'impossibilità a poter presentare entro la scadenza una offerta per il servizio;
- A seguito di ciò è stata richiesta, con nota dell'11.05.2010 prot.n. 27976 inviata a mezzo fax, la migliore offerta relativa alle attività descritte nel disciplinare allegato alla nota succitata entro il 17.05.2010;
- In data 14.05.2010 prot.n. 28704 è pervenuta dal Dipartimento di Scienze per l'Ambiente - Università “Parthenope” di Napoli la migliore

offerta necessaria per espletare tutti i servizi e le attività richieste e contenute nel disciplinare, ammontante ad €. 81.900,00, oneri per la sicurezza ed IVA compresi;

- Ritenuto congruo l'importo indicato nell'offerta, con il presente atto si provvede ad affidare al Dipartimento di Scienze per l'Ambiente - Università "Parthenope" di Napoli il servizio di monitoraggio delle attività relative allo studio del trasporto solido durante e dopo i lavori di dragaggio, secondo il disciplinare sottoscritto per accettazione nell'offerta e di seguito riportato :

A) – Lo schema di indagine è il seguente:

- Misura del regime correntometrico superficiale e profondo nelle 10 stazioni mediante correntometro/profilatore acustico.
- Misure idrologiche su 10 stazioni mediante sonda multiparametrica (CTD), per l'acquisizione in tempo reale di profondità, temperatura, salinità, ossigeno disciolto e torbidità.

Le misure correntometriche e idrologiche da effettuare nelle 10 stazioni avranno cadenza mensile ed il numero sarà pari a 11.

B) - Attività relative allo studio del trasporto solido:

- **B₁ "Modellistica numerica dei processi di diffusione del materiale sospeso"**
Dovranno essere effettuate simulazioni numeriche mediante un modello di diffusione per lo studio della propagazione del materiale sospeso nei vari scenari di regime correntometrico misurato durante le operazioni del "monitoraggio n. 1". Il modello da utilizzare per la simulazione degli spostamenti di sedimenti dovrà essere un modello lagrangiano (single-particle trajectory model).
Il processo di sedimentazione in questo modello sarà ricostruito in maniera tridimensionale, per cui ad ogni istante durante la simulazione sarà disponibile la posizione degli elementi lagrangiani, siano essi flottanti o depositati sul fondo. Le simulazioni verranno effettuate sulla base degli scenari dinamici misurati durante i rilevamenti mensili delle 10 stazioni di campionamento di cui al "monitoraggio n. 1". I risultati saranno forniti in forma cartacea (mappe e grafici) nonché con rappresentazioni animate. I risultati del modello saranno validati sulla base dei dati acquisiti in situ dalle trappole per sedimenti di cui al "monitoraggio n. 1".
- **B₂ "Rapporto Finale"**
Al termine delle indagini e misurazioni previste nei monitoraggi verrà realizzato un rapporto tecnico-scientifico finale a firma di tecnico abilitato, e reso consultabile da tutti ("prevedendo, altresì, idonei sistemi di comunicazione e diffusione delle informazioni agli Enti territoriali competenti ed ai cittadini").

- Dare atto che il compenso sarà corrisposto per il 10% dopo il 1° mese di attività, mentre nei restanti 10 (dieci) mesi l'8% mensile; il restante 10% a conclusione del rapporto finale e della avvenuta piena osservanza della prescrizione di cui al D.C.A. n.648/05
- Dare atto che la somma complessiva di €.81.900,00 grava al cap. del bil. .

; Visto il D.L.vo 267/00;

Vista la L.R. n.13/01;

Visto il Decreto n.648 del 23.06.2005 di pronuncia di compatibilità ambientale del PRP da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio;

Visto il D.L.vo n.163/06 e ss.mm. e ii.;

Accertata la competenza all'adozione del presente provvedimento ai sensi degli artt.107 e 192 del D.L.vo n.267 del 18.08.2000;

D E T E R M I N A

1 – Le premesse costituiscono parte integrante del presente atto.

2 – Affidare al Dipartimento di Scienze per l'Ambiente - Università "Parthenope" di Napoli, per le motivazioni esposte in narrativa, l'incarico professionale per l'espletamento servizio di monitoraggio delle attività relative allo studio del trasporto solido durante e dopo i lavori di dragaggio riportato nel seguente disciplinare:

A) – Lo schema di indagine è il seguente:

- Misura del regime correntometrico superficiale e profondo nelle 10 stazioni mediante correntometro/profilatore acustico.
- Misure idrologiche su 10 stazioni mediante sonda multiparametrica (CTD), per l'acquisizione in tempo reale di profondità, temperatura, salinità, ossigeno disciolto e torbidità.

Le misure correntometriche e idrologiche da effettuare nelle 10 stazioni avranno cadenza mensile ed il numero sarà pari a 11.

B) - Attività relative allo studio del trasporto solido:

- **B₁ "Modellistica numerica dei processi di diffusione del materiale sospeso"**
Dovranno essere effettuate simulazioni numeriche mediante un modello di diffusione per lo studio della propagazione del materiale sospeso nei vari scenari di regime correntometrico misurato durante le operazioni del "monitoraggio n. 1". Il modello da utilizzare per la simulazione degli spostamenti di sedimenti dovrà essere un modello lagrangiano (single-particle trajectory model). Il processo di sedimentazione in questo modello sarà ricostruito in maniera tridimensionale, per cui ad ogni istante durante la simulazione sarà disponibile la posizione degli elementi lagrangiani, siano essi flottanti o depositati sul fondo. Le simulazioni verranno effettuate sulla base degli scenari dinamici misurati durante i rilevamenti mensili delle 10 stazioni di campionamento di cui al "monitoraggio n. 1". I risultati saranno forniti in forma cartacea (mappe e grafici) nonché con rappresentazioni animate. I risultati del modello saranno validati sulla base dei dati acquisiti in situ dalle trappole per sedimenti di cui al "monitoraggio n. 1".
- **B₂ "Rapporto Finale"**
Al termine delle indagini e misurazioni previste nei monitoraggi verrà realizzato un rapporto tecnico-scientifico finale a firma di tecnico abilitato, e reso

consultabile da tutti (*“prevedendo, altresì, idonei sistemi di comunicazione e diffusione delle informazioni agli Enti territoriali competenti ed ai cittadini”*).

3 - Dare atto che il compenso sarà corrisposto al Dipartimento di Scienze per l’Ambiente - Università “Parthenope” di Napoli nel modo seguente :

- 10% dopo il 1° mese di attività;
- 8% al mese nei successivi 10 (dieci) mesi;
- 10% a conclusione del rapporto finale e della avvenuta piena osservazione delle prescrizioni di cui al D.C.A. n.648/05.

4 – Dare atto che la spesa complessiva prevista per il servizio di cui innanzi, ivi comprese eventuali integrazioni e/o modifiche richieste dagli enti interessati alla verifica di ottemperanza, è di €. 81.900,00,00 (IVA e oneri per la sicurezza compresi) e grava al Cap.

5 – Il servizio riguardante il monitoraggio delle attività relative allo studio del trasporto solido durante e dopo i lavori di dragaggio si intende espletato nel momento in cui gli enti interessati (Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Regione Puglia, ecc.) non avranno nulla da eccepire alla attività svolta e al rapporto finale elaborato e reso pubblico.

6 – Dare valore contrattuale al presente provvedimento demandando all’U.O. Appalti e Contratti gli atti consequenziali da stipulare con il Dipartimento di Scienze per l’Ambiente - Università “Parthenope” di Napoli, incaricato dell’espletamento del servizio di monitoraggio delle attività relative allo studio del trasporto solido durante e dopo i lavori di dragaggio.

7 – Trasmettere il presente provvedimento al Responsabile del Procedimento, all’U.O. Appalti e Contratti e al Settore Economico Finanziario, al Prof. Alfonso Matarrese, all’Ufficio di Direzione Lavori, al Dipartimento di Scienze per l’Ambiente - Università “Parthenope” di Napoli, per le rispettive competenze ed adempimenti.

8 – Confermare responsabile del procedimento l’ing. Enzo Balducci.

9 – La presente determinazione, comportando impegno di spesa, è trasmessa al Dirigente del Settore Economico – Finanziario per la prescritta attestazione di regolarità contabile e copertura finanziaria di cui all’art.151, comma 4° del T.U.E.LL. n.267/2000.

10 - Dare atto che al presente provvedimento verrà data esecuzione con l’inizio della sua pubblicazione all’Albo Pretorio.