



**CITTÀ DI MOLFETTA**  
**PROVINCIA DI BARI**

**COPIA DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

**Sessione Straordinaria**  
**N. 51**

**del 20.07.2004**

**O G G E T T O:**

**Progetto preliminare realizzazione nuovo Porto Molfetta - Discussione.**

L'anno duemilaquattro il giorno venti del mese di luglio nella Casa Comunale e nella solita Sala delle adunanze del Consiglio, in seguito ad avviso notificato ai Consiglieri in data 14.7.2004 si è riunito il Consiglio Comunale di Molfetta, sotto la presidenza del **Consigliere Amato Giuseppe - Presidente** e con l'assistenza del **Sig. Dott. De Michele Vincenzo – Segretario Generale Suppl.** Procedutosi all'appello nominale, risultano presenti o assenti i Sigg.ri Consiglieri come appresso:

**MINERVINI TOMMASO - SINDACO - Presente**

<i>Consiglieri</i>	P	A	<i>Consiglieri</i>	P	A
SALLUSTIO Cosmo A.		si	LUCANIE Leonardo	si	
CENTRONE Pietro			si	SASSO Maria	si
PETRUZZELLA Pantaleo		si	MINUTO Anna Carmela	si	
SPADAVECCHIA Giacomo		si	DE ROBERTIS Mauro		si
RAFANELLI Domenico		si	SPADAVECCHIA Vincenzo	si	
DE BARI Giuseppe D.co		si	SIRAGUSA Leonardo		si
AMATO Mario		si	CIMILLO Benito	si	
SECONDINO Onofrio		si	DE GENNARO Giovannangelo		si
SCARDIGNO Girolamo A.		si	AMATO Giuseppe	si	
PANUNZIO Pasquale		si	DI GIOVANNI Riccardo	si	
GIANCOLA Pasquale			si	MINERVINI Corrado	si
DI MOLFETTA Michele			si	FIorentini Nunzio C.	si
DE PALMA Damiano		si	ZAZA Antonello	si	
DE NICOLÒ Giuseppe		si	ANGIONE Nicola		si
PIERGIOVANNI Nicola		si	BALESTRA Giuseppe		si

**Presenti n. 23 Assenti n.08**

Il Presidente, visto che il numero degli intervenuti è legale per poter validamente deliberare in **prima** convocazione, dichiara aperta la seduta.

Sono altresì presenti in aula l'Assessore ai LL.PP. Sig. F. Visaggio, il Dirigente del Settore LL.PP. ing. V. Balducci ed i tecnici incaricati alla relazione del progetto Arch. A. Renzulli e ing. P.Loliva.

\*\*\*\*\*

Dell'intero dibattito, registrato su nastro magnetico, è reso verbale a parte.

\*\*\*\*\*

Introdotta dal Presidente, illustra il provvedimento in oggetto il tecnico progettista Arch. Antonio Renzulli.

Dopo una prima fase di chiarimenti formulati dai Consiglieri Minervini C., Fiorentini, Panunzio, Sallustio, Petruzzella ed ai quali hanno risposto l'arch. Renzulli e l'ing. Balducci, il Presidente ha dichiarato aperta la discussione generale, nel corso della quale sono intervenuti i Consiglieri Sallustio, Lucanie e Sasso.

(Esce il Presidente Cons. Amato G., per cui assume la funzione di Vice Presidente il Cons.re De Bari G.- **Consiglieri presenti n.22**)

Intervengono, altresì, per dichiarazione di voto i Consiglieri Zaza, Petruzzella, Panunzio, Sallustio e Piergiovanni.

Esauriti gli interventi il Presidente f.f. pone in votazione il provvedimento, nel testo finale agli atti e stante l'esito favorevole, da atto che

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta Regionale n.2051 del 23.12.2002 si conferiva ai sensi della L.R. n.20/2000, art. 3 – comma 4 – la delega amministrativa per le funzioni e compiti concernenti i lavori di prosecuzione e completamento della diga foranea del porto commerciale di cui ai finanziamenti regionali (L. n.428 del 03.12.2001 art 1 – comma 2-) e statali (L. 174 del 30.07.2002 art. 2);
- con deliberazione del Consiglio Comunale n.169 del 30.12.2002 si prendeva atto ed accettava la delega amministrativa della Regione al Sindaco pro-tempore che, nell'allegato Unico costituente la "Disciplina" della delega medesima, all'art. 3, tra le funzioni e i compiti assegnati, prevede tra l'altro, alla lett. B) la redazione e presentazione alla Regione Puglia delle varie fasi di progettazione;
- Con la stessa deliberazione del C.C. si nominava il Responsabile del procedimento ai sensi degli artt. 7 e 8 del DPR 554/1999;
- Con determinazione dirigenziale Settore LL.PP. n.133 del 18.04.2003 si conferiva l'incarico di redazione del progetto preliminare ai sensi della L.109/1994 e ss.mm., agli stessi progettisti incaricati dalla Regione Puglia nel 1986;
- Con la L.350 del 24.12.2003 art. 4 comma 176 tab. 1 è stato erogato dallo Stato un ulteriore finanziamento di 50.000.000,00 di Euro in 20 rate annuali di €2.500.000,00 ciascuna;
- Per le motivazioni addotte nella allegata Relazione del R.U.P. del 06.02.2004, prot. n.6144, propedeutico alla redazione del progetto preliminare è risultata la redazione del Piano regolatore portuale ai sensi della L. n.84/1994;

- Per tale effetto e, secondo i dettami dell'art. 5 della L.84/1994, in data 18 marzo 2004 con decreto n.27, l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto), ha adottato il Piano Regolatore Portuale che, è stato trasmesso al Consiglio Superiore dei LL.PP. per il parere, e unitamente allo Studio di Impatto Ambientale, al Ministero dell'Ambiente, Beni Culturali e Regione Puglia Ambiente per l'avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) ai sensi dell'art. 6 L.349 del 08.07.1986, DPCM 377 del 10.08.1988, DPCM del 27.12.1988 de DPR 12.04.1996;
  - Acquisito il parere del Consiglio Superiore LL.PP. e conclusa la Valutazione Impatto Ambientale il P.R.P. sarà approvato definitivamente dalla Giunta Regionale;
- Ciò premesso,
- Vista la bozza di progetto preliminare redatta dai progettisti incaricati e costituita dalle tavole grafiche rappresentative di:
    - o Viabilità – sezioni tecniche
    - o Porto Commerciale
    - o Porto Turistico
    - o Cantieri Navali
    - o Porto Peschereccio

corredata dalla relazione illustrativa descrittiva dell'intera opera;

- Dato atto della compatibilità delle opere progettate con le previsioni di piano regolatore adottate;
- Dato atto, altresì, che la configurazione del nuovo porto commerciale sia in merito alla accessibilità che alle opere di protezione e di difesa dalle mareggiate, risulta essere stata “testata” in primis mediante prove su modello matematico e fisico eseguito negli anni 1990/1992 e Delft (Olanda) e, successivamente nei giorni scorsi presso il centro tecnico nautico “CETENA” s.p.a. di Genova, in cui, con l'ausilio del pilota umano del porto di Molfetta, è stata eseguita la manovra di ingresso, nel nuovo porto delle due navi commerciali (125 e 170 mt.) di progetto in condizione estreme di mare/vento, riscontrando che per tali condizioni non è necessario l'ausilio del rimorchiatore;
- Ritenuto quindi condivisibile la scelta progettuale anche in merito alle infrastrutture previste;
  - o Vista la L. 109/1994 e ss.mm.;
  - o Visto il DPR 554/1999;
  - o Visto il T.U.EE.LL. n.267/2000;
  - o Visto lo Statuto Comunale;
- Acquisito il parere favorevole del Dirigente Settore LL.PP. ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del D.L.vo 267/2000 e dato atto che il presente provvedimento non ha rilevanza contabile;

Con voti favorevoli 16, contrari 1 (Zaza), astenuti 5 (Lucanie, Minervini C., Sallustio, Fiorentini e Sasso) espressi in forma palese da n.17 Consiglieri votanti su n.22 Consiglieri presenti;

#### **DELIBERA**

Condividere le scelte progettuali anche in merito alle infrastrutture previste.

**In pubblicazione dal 23.07.2004**