

CITTA' DI MOLFETTA

PROVINCIA DI BARI

COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N.23

del 8.02.2005

O G G E T T O

Collegamento della S.S.16 a nord di Molfetta con il porto e con la rete viaria del Comune di Molfetta e lo snodo in corrispondenza degli svincoli della S.S.16 Bis uscita in Zona Artigianale. Approvazione progetto preliminare.

L'anno duemilacinque, il giorno otto del mese di febbraio nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

Sig.	MINERVINI	Tommaso	- SINDACO	- Presente
Dott.	MAGARELLI	Mauro G.ppe	- ASSESSORE	- Presente
Sig.	VISAGGIO	Francesco	- ASSESSORE	- Presente
Dott.	BRATTOLI	Mauro	- ASSESSORE	- Presente
Avv.	UVA	Pietro	- ASSESSORE	- Presente
Rag.	AMATO	Giuseppe	- ASSESSORE	- Assente
Dott.	TAMMACCO	Saverio	- ASSESSORE	- Assente
Sig.	CANTATORE	Mauro	- ASSESSORE	- Presente
Dott.	MEZZINA	Maria	- ASSESSORE	- Assente
Sig.	NAPPI	Francesco S.	- ASSESSORE	- Presente
Sig.	MANGIARANO	Francesco	- ASSESSORE	- Assente

Presiede: Sig.Tommaso MINERVINI – Sindaco

Vi è l'assistenza del **Segretario Generale Dott. Carlo Lentini Graziano.**

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Pubblicata l'11.02.2005

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che :

- con delibera di Consiglio Comunale n.26 del 05.04.2004, esecutiva, è stato approvato il programma triennale delle OO.PP. 2004/2006 e l'elenco annuale dei lavori 2004;
- l'intervento di che trattasi, risulta inserito tra i lavori previsti nel citato programma triennale OO.PP. 2004/2006, ed in particolare nell'anno 2005 ;
- con D.D. Settore LL.PP. n.120 del 14.04.03 è stato affidato all'ANAS di Bari l'incarico per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva e del piano di sicurezza del collegamento della SS.16 bis a nord di Molfetta con il porto e con la rete viaria del Comune di Molfetta e del suolo in corrispondenza degli svincoli della SS.16bis uscita "ZONA ARTIGIANALE";
- con nota n.00757 del 19.01.2004 il Capo compartimento ANAS ha trasmesso il Progetto preliminare e lo studio ambientale e di impatto paesaggistico;
- con nota n. 2981 del 22 gennaio 2004 è stato trasmesso alla Regione Puglia Assessorato Ambiente e Assessorato all'Urbanistica il progetto preliminare per attivare rispettivamente la procedura di verifica di esclusione di V.I.A. (art.16 L.R. 12.04.01 n.11) e la Procedura del P.U.T.T./P;
- ai sensi e per gli effetti della L.R. n.11/2001 art.16 co.3 è stata data adeguata pubblicità al progetto preliminare redatto dall'ANAS, dal 12.02.2004 al 13.03.2004 n.482/04 Reg. Pubblicazioni;
- in data 14.06.2004 il Capo Settore Territorio del Comune esprime parere urbanistico sul progetto preliminare di che trattasi osservando che :

1 – “La viabilità relativa alla percorrenza dalla SS.16 verso la “Zona Artigianale e ASI” prevede oltre che un allargamento dell’attuale sede stradale anche la realizzazione di una strada complanare con funzione di servizio agli accessi delle proprietà a valle lato nord. Occorrerà tenere conto dell’esistenza della recente realizzazione della stazione di servizio “API” di prossima apertura. Una probabile soluzione deve prevedere la percorrenza deviata sul retro lungo il confine della stazione di servizio”.

2 – “L’asta di collegamento tra la via del cimitero, il rondò e la S.P. n.23, dovrà essere eliminato, in quanto già in fase di approvazione del PRGC furono accolte le osservazioni presentate dalla ditta “JEANNOT’S di Porta, per la eliminazione di tale viabilità”.

3 – “Occorre verificare l’esatta collocazione planimetrica della strada SS.16 ed in particolare dello svincolo nord, in quanto sul progetto il riporto grafico-catastale dell’asta NORD, che sarà realizzata a breve, non riporta l’esatto stato dei luoghi. Ciò è maggiormente rilevabile dalle orto foto allegate, sulla quale emerge lo scostamento che appare più evidente, essendo stato sovrapposto il grafico di progetto. Tanto si evidenzia ai fini della definizione del piano particellare all’esproprio”.

- in data 15.06.2004 prot.n. 0026693 la Soprintendenza per i Beni Archeologici della Puglia - Taranto, esprime parere di massima favorevole alle opere in parola, in quanto **“non attraversano aree di cui sia al momento noto l’interesse archeologico”**;
- con nota n.27092 del 17.06.04 inviata all’ANAS, si invitano i progettisti ad adeguare il progetto preliminare in base alle osservazioni del Capo Settore Territorio;
- in data 14.07.04 prot.n. 18563 l’ANAS trasmette il progetto preliminare rivisitato che viene discusso in Consiglio Comunale il 20 luglio 2004 nella seduta n.50, da cui scaturiscono alcune raccomandazioni che, con nota del 19.08.04 prot.n. 0037641 vengono “girate” all’ANAS;
- con nota del 19.08.04 prot.n. 0037642 è stato trasmesso alla Regione Puglia, Assessorato all’Urbanistica, l’assenso tacito alla compatibilità paesaggistica ai sensi dell’art.5.04 comma 4° del P.U.T.T./P;
- con nota del 22.12.04 prot. n.13161 pervenuta il 18.01.05 prot.001985, la Regione Puglia, Assessorato all’Ambiente ha trasmesso D.D. del Dirigente Settore Ecologia, n.500 del 13.12.2004 con cui il Dirigente determina che il progetto in questione è escluso dalla applicazione della procedura di V.I.A.;
- con nota del 21.01.2005 prot.n. 002933, l’ANAS ha trasmesso il progetto preliminare rivisitato alla luce delle osservazioni del Dirigente Settore Territorio e delle raccomandazioni del Consiglio Comunale;
- **Ciò premesso :**
- Vista la validazione al progetto preliminare in data 31 gennaio 2005 ;
- Visto il progetto preliminare che, elimina tutti i punti di conflitto con la viabilità esistente mediante l’inserimento di rondò ed inoltre consente l’innesto diretto delle autovetture sull’asta principale , a 4 corsie, solo mediante corsi di accelerazione verso destra vietando la inversione di marcia, essendo tale asta a scorrimento veloce e di collegamento tra il nuovo porto, gli svincoli della SS16 bis, la zona artigianale e la viabilità esistente ex SS.16 ;
- Esaminato gli elaborati del progetto preliminare costituito da :

A) RELAZIONI

- A1 Relazione generale
- A2 Relazione geologica ed idrogeologica

B) PROGETTO STRADALE

- 1 Delimitazione area d’intervento
- 2 Planimetria generale
- 3 Planimetria generale su base fotografica
- 4 Planimetria generale ad opere finite
- 5 Legenda PRG
- 6 Planimetria generale su PRG
- 7 Sezioni tipo
- 8 Profilo longitudinale - Asse principale
- 9 Piano particellare

- 10 Ambiti territoriali estesi
- 11 Calcolo sommario della spesa

C) STUDIO AMBIENTALE E DI IMPATTO PAESAGGISTICO

- Visto il calcolo sommario delle spese da cui scaturisce l'importo complessivo pari ad Euro 8.000.000,00 determinato secondo il seguente quadro economico :

A) PER LAVORI (incluso oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) :

EURO 5.000.000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE

a) incentivo art.18 L. 109/94 :2% su A (art.3 c.29 L. 350/03)	€.	100.000,00
b) rilievi accertamenti e indagini	€.	150.000,00
c) interferenze (F.S. ed altri)	€.	200.000,00
d) espropriazioni (indennità, danni, occupa., spese ecc.)	€.	900.000,00
e) imprevisti 5% di A	€.	250.000,00
f) spese tecniche relative alla progettazione, alla redazione dei piani di sicurezza e dello studio di impatto ambientale, alla direzione dei lavori, alla contabilità, all'assistenza	€.	450.000,00
g) spese per pubblicità e commissioni	€.	50.000,00
h) spese per accertamenti di laboratorio e collaudi	€.	100.000,00
i) IVA su A (10%)	€.	500.000,00
j) IVA 20% su d + f + g + h	€.	300.000,00

IN UNO SOMMANO

=====

€. 3.000.000,00 **3.000.000,00**

IMPORTO COMPLESSIVO DI €. 8.000.000,00

- dato atto che il progetto di che trattasi prevedendo l'allargamento dell'asta di collegamento attuale da 2 a 4 corsie, la realizzazione dei rondò e le complanari di servizio, risulta in variante rispetto alla previsione di PRGC, per cui deve essere attivata la procedura di cui all'art.14 comma 13 della L.109/94 e ss.mm, nonché del DPR 327/01 in materia di espropriazione per pubblica utilità;
- Ritenuto quindi meritevole di approvazione in linea tecnica il progetto preliminare, rimandando al progetto definitivo la attivazione delle procedure di cui innanzi;
- Dato atto che alla spesa prevista si farà fronte con apposito finanziamento ANAS S.p.A., rientrando tale opere nella programmazione della società ed in particolare del compartimento della viabilità per la Puglia ovvero dai finanziamenti di cui alla L.174/02;
- Visto i pareri favorevoli espressi dal Capo Settore LL.PP e dal Capo Settore Economico Finanziario espressi ai sensi dell'art. 49 comma 1 del T.U.EE.LL. di cui al D.Lvo 267/2000 ;

- Visto la L. 109/94 e ss.mm. e ii. ;
- Visto il DPR 554/99 ;
- Visto la D.D. n.120 del 14.04.2003 ;
- Ad unanimità di voti favorevoli resi in forma palese ;

D E L I B E R A

1 - La narrativa costituisce parte integrante del presente atto.

2 - Approvare in linea tecnica il progetto preliminare redatto dai tecnici dell'ANAS di Bari, per le motivazioni addotte in narrativa e costituito dai seguenti elaborati.

A) RELAZIONI

- A1 Relazione generale
- A2 Relazione geologica ed idrogeologica

B) PROGETTO STRADALE

- 1 Delimitazione area d'intervento
- 2 Planimetria generale
- 3 Planimetria generale su base fotografica
- 4 Planimetria generale ad opere finite
- 5 Legenda PRG
- 6 Planimetria generale su PRG
- 7 Sezioni tipo
- 8 Profilo longitudinale - Asse principale
- 9 Piano particellare
- 10 Ambiti territoriali estesi
- 11 Calcolo sommario della spesa

C) STUDIO AMBIENTALE E DI IMPATTO PAESAGGISTICO

3 - Approvare il quadro economico di progetto secondo le risultanze di seguito riportate

A) PER LAVORI (incluso oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) :

EURO 5.000.000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE

- | | | |
|--|----|------------|
| a) incentivo art.18 L. 109/94 :2% su A (art.3 c.29 L. 350/03) | €. | 100.000,00 |
| b) rilievi accertamenti e indagini | €. | 150.000,00 |
| c) interferenze (F.S. ed altri) | €. | 200.000,00 |
| d) espropriazioni (indennità, danni, occupa., spese ecc.) | €. | 900.000,00 |
| e) imprevisti 5% di A | €. | 250.000,00 |
| f) spese tecniche relative alla progettazione, alla redazione dei piani di sicurezza e dello studio di impatto ambientale, alla direzione dei lavori, alla contabilità, all'assistenza | €. | 450.000,00 |
| g) spese per pubblicità e commissioni | €. | 50.000,00 |
| h) spese per accertamenti di laboratorio e collaudi | €. | 100.000,00 |
| i) IVA su A (10%) | €. | 500.000,00 |

j) IVA 20% su d + f + g + h

€. 300.000,00

IN UNO SOMMANO

€. 3.000.000,00 **3.000.000,00**

IMPORTO COMPLESSIVO DI €. 8.000.000,00

4 - Dare atto che l'opera è prevista nel Programma Triennale OO.PP. 2004/2006 approvato con delibere del Consiglio Comunale n.26 del 05.04.2004, esecutiva.

5 - dare atto che la spesa prevista di Euro 8.000.000,00 sarà finanziata interamente dall'ANAS S.p.A., rientrando la stessa nella programmazione della società ed in particolare del compartimento della viabilità per la Puglia ovvero dal finanziamento di cui alla L.174/02 .

6 - Confermare responsabile del procedimento l'ing. Enzo Balducci, così come stabilito nel citato schema del Programma Triennale OO.PP. 2004/2006, adottato con DCC 26/2004.

7 - Trasmettere il presente atto ad avvenuta esecutività al :

- Direttore Generale
- responsabile del procedimento
- Capo Settore LL.PP.
- Capo settore Economico e Finanziario, all'ANAS S.p.A. compartimento della viabilità per la Puglia per quanto di loro competenza.

8 - Dichiarare il presente provvedimento di immediata eseguibilità, ai sensi dell'art.134, comma 4 del T.U.O.EE.LL di cui al D.L.vo 267/2000.