



CITTA' DI MOLFETTA

PROVINCIA DI BARI
COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 167

del 27/06/2014

OGGETTO

Contratto di servizio del 29.09.2004 intercorrente tra il Comune di Molfetta e la Società partecipata M.T.M. S.p.A. prorogato con la delibera di G.C. n. 34 del 12.02.2014. Attivazione del servizio d'autobus per le spiagge cittadine mesi luglio e agosto 2014. Determinazioni.

L'anno duemilaquattordici, il giorno ventisette del mese di giugno nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

NATALICCHIO	Paola	- SINDACO	- Presente
MARALFA	Giuseppe	- ASSESSORE	- Presente
ABBATTISTA	Giovanni	- ASSESSORE	- Presente
AMATO	Angela Maria R.	- ASSESSORE	- Presente
BELLIFEMINE	Francesco	- ASSESSORE	- Presente
GADALETA	Rosaria	- ASSESSORE	- Presente
la GHEZZA	Serena	- ASSESSORE	- Presente
MONGELLI	Elisabetta	- ASSESSORE	- Presente

Presiede: **Natalicchio Paola – Sindaco**

Vi è l'assistenza del **Segretario Generale, dott. Casalino Carlo**

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto

- che la M.T.M. S.p.A., affidataria “in house providing” dei servizi di trasporto pubblico della rete Comunale di Molfetta con delibera del C.C. n. 82 del 17.11.2003, a seguito della proroga fino al 30.6.2018 del contratto di servizio in essere disposto con la delibera di G.M. n. 34 del 12.02.2014, deve assolvere alle incombenze relative all’attivazione del servizio stagionale d’autobus per le spiagge cittadine nel periodo 1° luglio - 31 agosto 2014, giusto il relativo programma delle percorrenze, elenco fermate e orari definiti negli allegati “A” ed “E” al succitato contratto del 23.9.2004;
- che, su impulso e di concerto con l’amministrazione comunale la Società M.T.M. sta ricercando strumenti e modalità per migliorare qualitativamente i servizi esercitati e, contestualmente, pianificare azioni che prevedano il conseguimento degli obiettivi di efficientamento e razionalizzazione degli stessi, come indicati dall’art. 16 bis del D.L. n. 95/2012 e, tanto, nel contesto del redigendo “Piano di efficientamento del trasporto pubblico locale urbano” richiesto dal Servizio Programmazione e gestione del TPL della Regione Puglia con nota prot. n. AOO_078/0001251 del 17.04.2014 trasmessa ai Comuni dotati di servizi di TPL ed alle imprese esercenti i servizi stessi;
- che, giuste indicazioni fornite con la succitata nota regionale, il redigendo Piano di efficientamento del servizio di TPL urbano di questo comune dovrà contenere l’indicazione degli interventi attraverso i quali “attuare, nel triennio 2014-2016, le azioni del *Piano di riprogrammazione* regionale e raggiungere gli obiettivi di efficientamento prefissati” con azioni già attuabili nel corso dell’anno 2014;
- che tali obiettivi, definiti nel citato art. 16 bis, possono essere raggiunti attraverso:
 - a) un offerta di servizio più idonea, più efficiente ed economica per il soddisfacimento della domanda di trasporto pubblico;
 - b) il progressivo incremento del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi;
 - c) la progressiva riduzione dei servizi offerti in eccesso in relazione alla domanda e il corrispondente incremento qualitativo e quantitativo dei servizi a domanda elevata;
 - d) la definizione di livelli occupazionali appropriati;
 - e) la previsione di idonei strumenti di monitoraggio e verifica
- che il DPCM 11.3.2013 definisce degli indicatori da utilizzare per misurare il raggiungimento di tali obiettivi e che, in particolare, il raggiungimento degli obiettivi di cui alle lett. a) e c) è verificato con l’incremento del 2,5% del numero di passeggeri trasportati su base regionale, nel primo triennio di applicazione del decreto;

Considerato

- che nel corso dell’incontro tenutosi in data 18.6.2014 presso gli uffici comunali tra il Presidente M.T.M., l’Assessore Gadaleta ed i gestori dei lidi balneari è stata esaminata la possibilità di efficientare il servizio d’autobus per le spiagge cittadine, intervenendo sugli orari di svolgimento dello stesso al fine di migliorarne la fruibilità consentendo l’utilizzo del mezzo pubblico anche nel tardo pomeriggio esclusa la domenica;

- che, in aggiunta a quanto sopra, tenuto conto delle richieste pervenute a questa Amministrazione e delle necessità della MTM Spa di incrementare il numero di passeggeri trasportati, si intende effettuare, nell'ambito del Servizio Lidi di Ponente, di ritorno da Lido "Nettuno", anche una fermata presso il Centro commerciale "Fashion District" ed il parco divertimenti "Miragica"
- che dal confronto tra le parti è emersa la seguente ipotesi di organizzazione oraria di svolgimento del servizio spiaggia 2014:

SERVIZIO LIDI DI LEVANTE

Percorrenza: Piazza Vitt. Emanuele (Capolinea) - Via Margh. di Savoia - Piazza Margh. di Savoia - Via de Luca - Via Baccarini - Via Giovinazzo - S.S. 16 sud (in andata) - 1^ Cala - II Cala - Lido Algamarina - III Cala Torre Gavetone – asta di collegam. S.S. 16 Adriatica con S.S.16 bis in loc. "Cola Olidda" (inversione di marcia) - Torre Gavetone - III Cala - Lido Algamarina - II Cala - I Cala - Via Giovinazzo - Via Ten. Fiorino - Piazza Garibaldi - C.so Dante Via San Domenico - Via San Rocco - Via Ten. Ragno - Via S. Pansini - Piazza Vitt. Emanuele (Capolinea)

ORARI PARTENZE E ARRIVI

capolinea	Partenze dal capolinea	Arrivi/Partenze	Arrivi al
EMANUELE	P.ZZA VITT. EMANUELE	TORRE GAVETONE	P.ZZA VITT.
1^ Corsa	9.00	9.20	9.40
2^ Corsa	10.30	10.50	11.10
3^ Corsa	12.00	12.20	12.40
4^ Corsa (pomeridiana)	18.25	18.45	19.05

SERVIZIO LIDI DI PONENTE

Percorrenza: Piazza Vitt. Emanuele (Capolinea) - Via Vitt. Emanuele - Piazza Garibaldi - Via Ten. Fiorino - Via Baccarini - Via de Luca - Piazza Margh. di Savoia - Via Roma - Piazza Roma - Via G. Mameli - Via E. Ribera - Via San F.sco d'Assisi - Via Mad. dei Martiri - Via Bisceglie - S.S. 16 nord (in andata) - Cala San Giacomo - Torre Calderina - Lido Nettuno- Ritorno tramite strada parallela alla S.S.16 – Parco Divertimenti "Miragica" e Centro Commerciale Fashion District"- Cala San Giacomo - Via Bisceglie - Via Madonna dei Martiri - Via ten. Ragno - Via S. Pansini - Piazza Vitt. Emanuele (Capolinea)

ORARI PARTENZE E ARRIVI

capolinea	Partenze dal capolinea	Arrivi/Partenze	Arrivi al
EMANUELE	P.ZZA VITT. EMANUELE	LIDO NETTUNO	P.ZZA VITT.
1^ Corsa	9.45	10.05	10.25
2^ Corsa	11.15	11.35	11,55
3^ Corsa	12,45	13.05	13.25
4^ Corsa (pomeridiana)	17.40	18.00	18.20

Ritenuto di poter accogliere la suddetta nuova organizzazione oraria del servizio stagionale per le spiagge cittadine, tenuto conto che la stessa non comporta variazioni sostanziali delle percorrenze di linea e del numero di corse giornaliere contrattualmente previste, non incide in modo significativo sull'impiego delle risorse aziendali disponibili ed è mirata ad un

efficientamento complessivo dei servizi di trasporto che si inserisce negli interventi d'immediata attuazione previsti nel redigendo "Piano comunale di efficientamento e razionalizzazione del servizio di T.P.L.";

Visto il provvedimento iscritto al punto n. 2 dell' O.d.G. del C.d.A del 18.6.2013, relativo all'attivazione del servizio spiaggia 2013;

Visto il C.C.N.L. di settore per le Aziende aderenti all' ASS.TRA.;

Visto lo Statuto aziendale;

VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore LL.PP. e di regolarità contabile espresso dal Dirigente del Settore Economico-Finanziario "a.i", ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267 e ss. mm. ii.,

Con voti unanimi e favorevoli resi nei modi di legge

DELIBERA

1 – Per le motivazioni espresse in premessa di attuare il nuovo programma di svolgimento del servizio stagionale d'autobus per le spiagge cittadine per il periodo 1.7.2014 -31.8.2014.

2 – Di autorizzare, conseguentemente, l'esecuzione allo stesso con la decorrenza, durata e modalità contrattualmente previste.

3 – Che il prezzo dei biglietti di corsa semplice e degli altri titoli di viaggio M.T.M. validi per il servizio spiaggia 2014 ed in vigore dal 13.01.2014 risultano determinati come segue per effetto della D.G.R. n. 1452 del 2.8.2013 e delibera di cui al punto 2 all'O.d.G. del C.d.A. aziendale del 18.2.2014: Biglietto di c.s. €. 0,90; Biglietto di C.S. venduto in vettura €. 1,10; Biglietto multiplo 10 c.se €. 6,70; Abbonamento mensile unico €. 21,20.

4 - In via sperimentale ed al fine di promuovere l'utilizzo del trasporto pubblico, di consentire agli utenti del servizio il trasbordo dai mezzi in servizio sulle linee urbane ordinarie a quello adibito al servizio per le spiagge e viceversa, purché effettuato entro 60 minuti dall'inizio del servizio di trasporto.

5 – Che l'itinerario delle corse per i lidi a levante della città, originariamente esteso lungo la S.S. litoranea sud sino al lido Nautilus (in territorio di Giovinazzo) per motivi di sicurezza, non potendo l'autobus effettuare altrimenti la manovra di inversione di marcia, risulta leggermente modificato essendosi realizzate le condizioni per poter eseguire tale manovra in corrispondenza del tratto iniziale dell'asta stradale di collegamento della S.S. 16 adriatica con la S.S. 16 Bis in località "Cola Olidda", (da S.S. 16 Adriatica svolta a ds. su ex strada vicinale Cola Olidda, percorrenza tratto iniziale della complanare ovest sino all'altezza del Centro revisioni A.T.P., reinserimento sulla tratta stradale di via Cola Olidda in direzione mare sino alla confluenza di questa nella S.S. 16 Adriatica e inizio della percorrenza di ritorno in direzione città di Molfetta).

6 – Che in ordine alle percorrenze e relative fermate previste nel programma d'esercizio di cui al punto 1 che precede è acquisito agli atti aziendali nulla osta

tecnico della M.C.T.C. di Bari n. 10741 del 24.7.89, rilasciato ai fini della sicurezza ex artt 4 e 5 D.P.R. 753/80.

7 – Di stabilire che nelle giornate di cattivo tempo il servizio d'autobus per le spiagge potrà essere soggetto a soppressioni totali o parziali.

8 – Di stabilire altresì il diritto da parte dell'azienda di variare l'orario delle corse per esigenze di servizio.

9 – Di trasmettere copia del presente provvedimento alla M.T.M. S.p.A per quanto di competenza.

Parere ex art. 49 del D. L.gs n. 267/2000

In ordine alla regolarità tecnica

FAVOREVOLE

Il Dirigente del Settore LL.PP.

f.to Arch. Lazzaro Pappagallo

Parere ex art. 49 del D. L.gs n. 267/2000

In ordine alla regolarità contabile

FAVOREVOLE

Il Dirigente ad interim del Settore Economico Finanziario

f.to Dott. Giuseppe Lopopolo

IL SINDACO
f.to Paola NATALICCHIO

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to dott. Carlo CASALINO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 124 e 134 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267 – Art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009 e ss.mm.ii.)

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal giorno 03/07/2014 per quindici giorni consecutivi.

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott. Carlo Casalino

E' copia conforme all'originale

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott. Carlo Casalino

Certificato di avvenuta esecutività e pubblicazione

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal _____ per quindici giorni consecutivi;
- è divenuta esecutiva, essendo decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Carlo Casalino

, li _____

Per l'esecuzione
Al Sig. Segretario Generale
Al Sig. Direttore di Ragioneria