



CITTA' DI MOLFETTA

PROVINCIA DI BARI
COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 174

del 15/07/2014

O G G E T T O

Servizio di trasporto riabilitativo per utenti diversamente abili e anziani verso strutture. Denominazione “ AUTO AMICA “. Atto di indirizzo .

L'anno duemilaquattordici, il giorno **quindici** del mese di **luglio** nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

NATALICCHIO	Paola	- SINDACO	- Assente
MARALFA	Giuseppe	- ASSESSORE	- Presente
ABBATTISTA	Giovanni	- ASSESSORE	- Presente
AMATO	Angela Maria R.	- ASSESSORE	- Presente
BELLIFEMINE	Francesco	- ASSESSORE	- Assente
GADALETA	Rosaria	- ASSESSORE	- Presente
la GHEZZA	Serena	- ASSESSORE	- Presente
MONGELLI	Elisabetta	- ASSESSORE	- Presente

Presiede: **Maralfa Giuseppe – Vice Sindaco**

Vi è l'assistenza del **Vice Segretario Generale f.f., dott. Lopopolo Giuseppe**

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Relazione l'Assessore al Welfare Maralfa

- Il Comune di Molfetta, in passato, ha promosso un servizio di accompagnamento denominato "Taxi Sociale", la cui disciplina può essere riassunta nei termini che seguono.

L'Ente comunale ha sottoscritto con la ASL BA (Direzione Area Servizio Socio Sanitario) un protocollo di intesa per la gestione "provvisoria" del servizio di trasporto riabilitativo per utenti diversamente abili "da" e "per" il centro "Lega del Filo d'Oro" .

La gestione del servizio veniva affidata alla **GEA** con protocollo della durata di due anni (scadenza giugno 2013 poi prorogata sino a settembre 2014) previa ripartizione dei relativi oneri ai sensi dell'art. 46 comma 2 del Regolamento Regionale 4/2010.

L'atto amministrativo di riferimento è la determina dirigenziale n. 133 del 2 maggio 2011.

- Vi è anche un secondo servizio di trasporto verso la Lega del Filo d'Oro in favore di anziani e diversamente abili, gestito dal **SER MOLFETTA**.

In data 2 settembre 2010 il Comune di Molfetta sottoscriveva un contratto di comodato con la società MGG Italia s.p.a. avente ad oggetto l'utilizzo di un automezzo (Fiat Doblò) fornito dalla suddetta società.

Il servizio gestito dal SER è scaduto il 30 giugno 2014 (vedasi ultima proroga con determina dirigenziale Settore Socio Educativo n. 469/2014).

Anche il contratto di comodato con la MGG per l'utilizzo dell'autovettura è prossimo alla scadenza .

- Sotto il profilo finanziario vi è da precisare che i capitoli di spesa da cui venivano attinte le somme per finanziare il servizio di taxi sociale sono il 31232 (assistenza scolastica alunni disabili) laddove, a fronte di uno stanziamento iniziale di euro 128.070,00 sono state impegnate tutte le somme ; ed il capitolo n. 31233 (trasporto disabili) laddove vi è ad oggi 14 luglio 2014 una disponibilità pura di euro 26.398,08.
- Questo Assessore ha richiesto agli Uffici del Settore socio educativo dei *report* dettagliati sui due servizi ed è risultato che "da e verso" la Lega del Filo d'Oro , nei mesi da gennaio a maggio c.a., utilizzano il servizio un numero variabile di 3/5 utenti.
- Il dato tuttavia urta con il contenuto della comunicazione a firma del Direttore della Lega del Filo d'oro di Molfetta il quale, con nota del 20 giugno 2014 n. 40809 di protocollo, ha testualmente fatto presente che:
 - 1) *Nel secondo semestre del 2014 gli utenti che usufruiscono del servizio sono solo due (uno dei quali forse in cambio di residenza);*

2) *Nel periodo dal 4 al 22 agosto 2014 il Centro diurno Lega del Filo d'Oro sospende le attività di riabilitazione.*

- Ma vi è un'altra circostanza oggettiva che merita di essere chiarita :

Con nota datata 14 febbraio 2014 (n. 14613 di prot. del 25 febbraio 2014 Comune di Molfetta) il Direttore d'Area della ASL Area Servizio Socio Sanitario ha fatto presente che la ASL ha attivato una gara provinciale per il trasporto riabilitativo, i cui esiti sono condizionati da alcuni ricorsi dal TAR .

Analoga richiesta è recentemente pervenuta anche da parte del D.G. della Asl Domenico Colasanto.

Dalla complessiva analisi degli elementi innanzi prospettati, non possono che trarsi le obbligate conclusioni che l'Ente, da un lato debba continuare nell'espletamento dell'importantissimo servizio di accompagnamento, dall'altro non possa allo stato accollarsi oneri economici relativi a situazioni pendenti *sub judice*, la cui risoluzione è incerta quanto a quote di compartecipazione comunale, almeno sino a quando non interverrà una pronuncia giudiziale chiarificatrice sul punto .

- Ritiene pertanto questo Assessore che il servizio possa essere unitariamente disciplinato, **accorpendo tutte le discipline attualmente vigenti** ; ciò, quanto meno in via provvisoria e sperimentale, sino al termine dell'anno 2014, ed almeno sino a quando da parte della ASL non interverranno più precisi chiarimenti in merito agli esiti delle controversie giudiziali in atto .

Tanto premesso la GIUNTA COMUNALE

- Letta la sopra riportata relazione dell'assessore Maralfa e ritenuto di condividerne in toto i contenuti
- Visti i pareri di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art. 49 comma 1 del decreto L.vo n. 267/2000 rispettivamente dai Dirigenti del Settore Welfare Cittadino e Programmazione Economico Finanziario e Fiscalità;
- Con voti unanimi e favorevoli espressi nei modi e forme di legge

DELIBERA

- 1) Di istituire in via temporanea e sperimentale, sino alla fine dell'anno 2014 in corso, un nuovo servizio pubblico di accompagnamento "da" e "verso" centri riabilitativi di persone diversamente abili e/o anziane denominato " **AUTO AMICA** " .
- 2) Di dare mandato al Dirigente del Settore Welfare Cittadino di istituire un avviso pubblico rivolto alle Associazioni di volontariato presenti su territorio, dotate di mezzo proprio, per svolgere il servizio "AUTO AMICA" nei modi e termini sopra indicati secondo un atto disciplinare che lo stesso Dirigente vorrà all'uopo predisporre.
- 3) Di impegnare per il corrente anno 2014 la complessiva somma di euro 10.000,00 attingendola dal capitolo di spesa 31233, dando atto che l'importo nel precedente

assestamento di bilancio 2013 e che trattasi di spese non frazionabili in dodicesimi, ma liquidabili ai sensi dell'art. 163 comma 1 e 3 del D.Lvo 267/2000 .

Parere, ex art. 49, 1° comma, del D.Lgs n. 267/2000

In ordine alla regolarità tecnica

FAVOREVOLE

Il Dirigente f.f. Settore Welfare Cittadino

f.to (arch. Lazzaro Pappagallo)

Parere, ex art. 49, 1° comma, del D.Lgs n. 267/2000

In ordine alla regolarità contabile

FAVOREVOLE

Il Dirigente del Settore Programmazione

Economico-Finanziario e Fiscalità

f.to (dott. Giuseppe Lopopolo)

IL VICE SINDACO
f.to **Giuseppe MARALFA**

IL VICE SEGRETARIO GENERALE f.f.
f.to **dott. Giuseppe LOPOPOLO**

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 124 e 134 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267 – Art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009 e ss.mm.ii.)

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal giorno 18/07/2014 per quindici giorni consecutivi.

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott. Giuseppe Lopopolo

E' copia conforme all'originale

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott. Giuseppe Lopopolo

Certificato di avvenuta esecutività e pubblicazione

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal _____ per quindici giorni consecutivi;
- è divenuta esecutiva, essendo decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Carlo Casalino

, lì _____

Per l'esecuzione
Al Sig. Segretario Generale
Al Sig. Direttore di Ragioneria