



CITTA' DI MOLFETTA

PROVINCIA DI BARI
COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 183

del 25/07/2014

OGGETTO

Ridefinizione del programma d'esercizio con l'introduzione delle nuove corse e fermate dell'autolinea feriale sperimentale "Linea 5" per il collegamento della Zona Artigianale e ASI con la Città di Molfetta.

L'anno duemilaquattordici, il giorno **venticinque** del mese di **luglio** nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

NATALICCHIO	Paola	- SINDACO	- Presente
MARALFA	Giuseppe	- ASSESSORE	- Presente
ABBATTISTA	Giovanni	- ASSESSORE	- Assente
AMATO	Angela Maria R.	- ASSESSORE	- Presente
BELLIFEMINE	Francesco	- ASSESSORE	- Presente
GADALETA	Rosaria	- ASSESSORE	- Presente
la GHEZZA	Serena	- ASSESSORE	- Presente
MONGELLI	Elisabetta	- ASSESSORE	- Assente

Presiede: **Natalicchio Paola – Sindaco**

Vi è l'assistenza del **Segretario Generale, dott. Casalino Carlo**

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Sentita la relazione dell'Assessore allo Sviluppo Economico, dell'Assessore alla Mobilità, dell'Assessore alle Partecipate e dell'Assessore alla Sicurezza, sulla domanda di trasporto pubblico dei lavoratori e delle aziende presenti nella Zona Artigianale e ASI della città di Molfetta e sullo stato attuale e sulle politiche gestionali dell'azienda partecipata MTM S.p.A., affidataria del locale servizio, sulla sicurezza delle percorrenze di linea, delle relative fermate e dell'idoneità dei mezzi da questa utilizzati per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico della città di Molfetta;

Richiamati i seguenti provvedimenti:

- la Delibera Consiliare n. 82 del 17.11.2003 avente per oggetto l'affidamento diretto dei servizi di T.P.L. della rete comunale alla M.T.M. - Mobilità e Trasporti Molfetta S.p.A. - impresa a socio unico del Comune di Molfetta;
- Il Contratto per servizi di trasporto pubblico locale automobilistico per il periodo 1 gennaio 2004 – 31 dicembre 2012, stipulato presso la casa comunale in data 23.9.2004 n. 7.277 di rep., registrato a Bari l'11.10.2004 al n. 100853 Atti Pubblici, tra il Comune di Molfetta e la su citata impresa M.T.M. S.p.A. – affidataria;
- La delibera di Giunta Comunale n. 238 del 29/10/2012 avente ad oggetto la conferma dell'affidamento alla Società MTM S.p.A. del servizio di trasporto pubblico locale per l'anno 2013;
- La delibera di Giunta Comunale n. 34 del 12/02/2014, avente per oggetto la proroga dell'affidamento del servizio in capo alla Società M.T.M. S.p.A. sino al 30 giugno 2018 e, correlativamente, del contratto di servizio, mantenendone i prezzi, i patti e le condizioni;
- La delibera di Giunta Comunale n. 43 del 12/02/2014 avente per oggetto l'introduzione della nuova autolinea sperimentale di Servizio di Trasporto Pubblico Locale per il collegamento della Zona Artigianale e ASI con la Città di Molfetta, denominata Linea n. 5, feriale e della modifica del programma d'esercizio delle linee n.1 e n. 4 il tutto deliberato tenendo conto di una relazione tecnica formulata dalla M.T.M. S.p.A. prot. n. 108 del 12/02/2014, concernente l'ipotesi d'istituzione di un servizio sperimentale d'autobus di linea rivolto ai lavoratori delle zone Artigianale ed ASI;

Considerato che:

- l'introduzione della nuova autolinea denominata Linea 5, feriale, è stata effettuata in via sperimentale dalla data dell'1/3/2014 per la durata di 3 mesi solari nelle more di una più ampia ridefinizione del Programma d'Esercizio sulle mutate esigenze della Città;
- l'istituzione sperimentale di questa nuova linea ha consentito in questi mesi, di verificare il livello di efficacia del servizio e l'effettiva rispondenza dello stesso alle aspettative dei lavoratori interessati nel contesto di un nuovo inquadramento complessivo programma d'esercizio del servizio;

Dato atto che:

- la M.T.M S.p.A, in questo periodo “sperimentale”, ha rilevato quotidianamente il numero di passeggeri che hanno utilizzato le n. 8 corse intere ed una ridotta (quella la cui partenza dalla Stazione è alle 8,02) della sperimentale Linea 5;
- Gli orari di partenza e arrivo della Linea 5 riferiti al capolinea in Via A. Olivetti (Z. ASI) ed alla fermata in Piazza A. Moro (Stazione F.S.) risultano attualmente così definiti:

Orari partenze e arrivi

Tratta Zona ASI → Stazione F.S.									
Fascia oraria	6.30 – 9,00			13,00 – 15.00			17.00 – 21.00		
Partenze dal Capolinea Z. ASI	6.48	7.49		12.52	13.53		17.00	18.01	19.02 20.03
In Via A. Olivetti									
Arrivi fermata Stazione F.S.	7.20	8.21		13.24	14.25		17.32	18.33	19.34 20.35
In Piazza A. Moro									
Tratta Stazione F.S. → Zone Artig.le e ASI									
Fascia oraria	6.30 – 9,00			13,00 – 15.00			17.00 – 21.00		
Partenze dalla fermata Staz. F.S.	7.22	8.02	8.23	13.26	14.27		17.34	18.35	19.36 20.37
In Piazza A. Moro									
Arrivi al Capolinea Z. ASI	7.47	8.27	8.48	13.51	14.52		17.59	19.00	20.01 21.02
In Via A. Olivetti									

- Gli orari di partenza e di arrivo alla fermata di Piazza A. Moro (Stazione F.S.) sono stati programmati in funzione degli orari di arrivo e partenza dei principali treni locali in servizio sulla tratta Bari-Foggia.
- L'attuale percorrenza del servizio sperimentale è così definita :

CAPOLINEA area parcheggio via A. Olivetti n. 42

Via A. Olivetti - Grossano - NETWORK
 Via A. Olivetti - EXPRIVIA
 Via A. Olivetti - DECATHLON
 Via A. Olivetti - MONGOLFIERA
 Via Degli Antichi Pastifici - CONF. SUD
 Via dei Bottai (Andata e ritorno)
 Via dei Metalmeccanici - INTREX
 Via Oleifici dell' Italia Meridionale - LA SICUREZZA
 Via Oleifici dell' Italia Meridionale - ALAS
 Via dei Funai
 Via Madonna dei Martiri, n. 113- Bar Milano
 Via Ten. Ragno, n. 6
 Piazza Vitt. Emanuele II, banchina pedonale
 Piazza Garibaldi, monum. Calvario
 Via A. Baccarini, n. 10

Piazza A. Moro (STAZIONE FFSS)- ARRIVO**Piazza A. Moro (STAZIONE FFSS)- PARTENZA**

Corso V. Fornari
 Via Madonna dei Martiri, mercato ex macello
 Via A. Olivetti - CGM
 Via A. Olivetti - LIDL
 Via A. Olivetti - EXPRIVIA
 Via A. Olivetti - Grossano - NETWORK

CAPOLINEA area parcheggio via A. Olivetti n. 42

- la M.T.M S.p.A, in questo periodo sperimentale, ha ricevuto da diversi cittadini svariate richieste per la modifica degli orari in essere della Linea 5 e per l'introduzione di alcune nuove fermate ;
- le richieste di nuove fermate riguardano , nella Zona Artigianale ed ASI , via dei Bottai (nei pressi dell'Azienda Tecnedil) , ed in aggiunta Viale dei Crociati (pal 16) , Via Corso Fornari n. 108, Via Madonna dei Martiri altezza Città degli artisti;
- questa Amministrazione ritiene opportuno introdurre almeno una corsa serale della Linea 5 che effettui una fermata al Parco Divertimenti "Miragica" ed al Centro Commerciale "Fashion District";
- le corse meno utilizzate dell'attuale Linea 5, secondo quanto rilevato dalla M.T.M. S.p.A, sono quelle delle ore centrali della giornata cioè dalle 13,00 alle 15,00;
- le istanze dei cittadini "lavoratori" in Zona Artigianale ed ASI sono, invece, rivolte ad incrementare le corse della Linea 5 nelle ore pomeridiane di rientro dal lavoro dalla Zona Artigianale ed ASI verso il centro cittadino e la Stazione Ferroviaria;

Ritenuto che:

- la M.T.M. S.p.A., al fine del raggiungimento degli obiettivi di efficientamento e di razionalizzazione dei servizi di TPRL indicati dall'art. 16 bis del D.L. 95/2012 e dal D.P.C.M. dell'11 marzo 2013, evidenzia la possibilità di un servizio più confacente alle esigenze dei cittadini e, pertanto, un servizio che possa ottenere una maggiore produttività **proponendo** :

- l'eliminazione delle corse centrali della giornata (cioè dalle ore 13,00 alle ore 15,00);
- l'eliminazione per il periodo estivo dal 16/06 al 15/09 dell'attuale corsa mattinata ridotta (quella la cui partenza dalla Stazione è alle 8,02);
- l'introduzione di nuove fermate in Via dei Bottai (nei pressi dell'Azienda Tecnedil) , in Viale dei Crociati (pal 16), in Via Corso Fornari n. 108, ed in Via Madonna dei Martiri altezza Città degli artisti
- l'istituzione di nuove corse pomeridiane dalla Zona artigianale ed ASI verso il Centro Cittadino e la Stazione Ferroviaria e viceversa come di seguito illustrato :

• Orari partenze e arrivi

• Tratta Zona ASI → Stazione F.S.			
Fascia oraria	6.30 – 9,00	15,00 – 18.00	18.00 – 21.30
• Partenze dal Capolinea Z. ASI In Via A. Olivetti	6.48- 7.49	15.09- 16.10-17.11	18.12-19.13-20.14-21.31
• Arrivi fermata Stazione F.S. In Piazza A. Moro	7.20- 8.21	15.41-16.42-17.43	18.44-19.45-20.46- 22.03
• Tratta Stazione F.S. → Zone Artig.le e ASI			
Fascia oraria	6.30 – 9,00	15,00 – 18.00	18.00 – 21.30
• Partenze dalla fermata Staz. F.S. In Piazza A. Moro	7.24- (*) 8.02- 8.23	15.43- 16.44-17.45	18.46-19.47-20.48
• Miragica-Fashion District			21.15
• Arrivi al Capolinea Z. ASI In Via A. Olivetti	7.49- (*) 8.27- 8.48	16.08-17.09-18.10	19.11-20.12-21.29

(*) soppressa nel periodo dal 16/06 al 15/09

- I nuovi orari proposti di partenza e di arrivo alla fermata di Piazza A. Moro (Stazione F.S.) sono stati riprogrammati in funzione degli orari di arrivo e partenza dei principali treni locali in servizio sulla tratta Bari-Foggia.

Rilevato che :

- L'attivazione delle nuove corse sperimentali della Linea 5 feriale per le Zone Artigianale ed ASI della città di Molfetta consente comunque di mantenere l'impostazione generale dell'attuale servizio di TPL, limitando al massimo gli inevitabili scostamenti in termini di chilometri percorsi ed ore di esercizio / anno rispetto alle relative previsioni di programma, conseguenti alla sia pur minima variazione, quantificata in **3.400 km** (differenza tra la percorrenza annua della Linea 5 come da delibera di G.C. n. 43/2014 e la percorrenza ridefinita con il presente provvedimento)

- detta ipotesi riporta operativamente le percorrenze totali d'esercizio a complessivi **252.235 km/anno** a fronte dei 248.835 km/anno ridefiniti con la suddetta Delibera di G.M. n. 43 del 12/02/2014 e dei complessivi 249.384 Km/anno previsti dal ripetuto contratto di servizio del 23.9.2004 prorogato con Delibera G.C. n. 34 del 12/02/2014 mantenendone i prezzi, i patti e le condizioni ;

- detta proposta, comunque, ha una variante di percorrenza contenuta entro il limite di franchigia del 3% annuo in aumento o diminuzione ex art. 11 (flessibilità del programma d'esercizio), ed è stata discussa con l'Amministrazione Comunale condividendo finalità ed obiettivi delle modifiche e valutando positivamente congruità e correttezza delle proposte formulate dalla M.T.M. S.p.A.;

- che l'intercorrente contratto dei servizi del 23.9.2004, all'art. 4 "Obblighi dell'Ente Affidante", punto 1, impegna il Comune di Molfetta a corrispondere alla società affidataria le compensazioni economiche ivi previste a fronte degli obblighi di servizio pubblico di cui al documento allegato A) "Programma di Esercizio" recante una percorrenza annua d'esercizio programmata in 249.384 vetture km/annuo così finanziata:

- a) Quanto a Km 237.843 per oneri di servizio coperti da risorse regionali trasferite al Comune di Molfetta per l'esercizio TPL a titolo di contribuzione chilometrica per l'effettuazione di "servizi minimi" come definiti dalla vigente normativa;
- b) Quanto a Km 11.541 per servizi aggiuntivi autorizzati dal Comune di Molfetta con oneri a carico del Bilancio Comunale;

- che ai sensi della normativa di riferimento, richiamata al successivo punto 4, stesso articolo del contratto citato, è stabilito che, entro il limite delle risorse finanziarie disponibili nei rispettivi bilanci degli Enti affidanti per l'esercizio del TPRL, gli importi attribuiti a compensazione degli obblighi di servizio sono altresì soggetti a revisione a seguito di modifiche intensificative e riduttive dei programmi d'esercizio, sulla base del corrispettivo chilometrico e della variazione, in aumento o in diminuzione, della percorrenza annua per la parte eccedente il 3% della percorrenza prevista (norma ripresa nel successivo art. 11 "Flessibilità del Programma d'Esercizio");

Dato atto che la variazione della percorrenza annua introdotta con il presente provvedimento è inferiore al 3% rispetto a quella iniziale contrattualmente prevista;

Acquisito il parere favorevole di regolarità tecnica ai sensi dell'art.49 del D.Lvo n.267/2000 dal Dirigente del Settore Territorio e Mobilità Urbana e dato atto che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Visto il TURL del 18 ottobre 2002 n. 18 e ss.mm.ii recante la disciplina dei servizi di TPRL nell'ambito della Regione Puglia;

Con voti unanimi e favorevoli resi nei modi di legge;

DELIBERA

Per tutto quanto in narrativa premesso e che qui si intende integralmente richiamato;

1. Di accogliere l'ipotesi di modifica delle percorrenze/fermate e degli orari proposti dalla M.T.M. S.p.A..
2. Di approvare la ridefinizione del programma d'esercizio con l'introduzione, delle nuove corse e fermate dell'autolinea feriale sperimentale, denominata Linea 5, per il collegamento della Zona Artigianale e ASI con la Città di Molfetta.
3. Di approvare conseguentemente le correlate modifiche al vigente Programma d'Esercizio della Società M.T.M. S.p.A.
4. Di dare atto che sarà cura della M.T.M. S.p.A. elaborare e distribuire il materiale informativo necessario alla pubblicizzazione delle nuove corse e fermate della Linea 5 mentre l'Amministrazione Comunale si impegna a dare adeguata informativa alla cittadinanza, mediante i propri canali istituzionali, ritenuti opportuni ed efficaci.
5. Di far decorrere la nuova sperimentazione **dalla data del 01/08/2014 per la durata di 4 mesi** solari nelle more di una più ampia ridefinizione del Programma d'Esercizio sulle mutate esigenze della Città.
6. Di dare atto che responsabile del procedimento è l'arch. Lazzaro Pappagallo Dirigente del Settore LLPP.
7. Di trasmettere copia del presente provvedimento all'Assessorato Regionale ai Trasporti ed alla società M.T.M. S.p.A. per quanto di rispettiva competenza.
8. Precisare che la presente deliberazione non comporta oneri a carico del Bilancio Comunale.

Indi, ravvisata l'urgenza di provvedere

LA GIUNTA COMUNALE

Con successiva e separata votazione unanime dichiara l'immediata eseguibilità del presente atto ai sensi dell'art. 134 comma 4 del d. legsl. n. 267/2000.

Parere, ex art. 49, 1° comma, del D.Lgs. n. 267/2000

In ordine alla regolarità tecnica

FAVOREVOLE

Il Dirigente Settore Territorio e Mobilità Urbana

f.to (Arch. Sabina Lenoci)

IL SINDACO
f.to Paola NATALICCHIO

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to dott. Carlo CASALINO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 124 e 134 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267 – Art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009 e ss.mm.ii.)

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal giorno 31/07/2014 per quindici giorni consecutivi.

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott. Carlo Casalino

E' copia conforme all'originale

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott. Carlo Casalino

Certificato di avvenuta esecutività e pubblicazione

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal _____ per quindici giorni consecutivi;
- è divenuta esecutiva, essendo decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Carlo Casalino

, lì _____

Per l'esecuzione
Al Sig. Segretario Generale
Al Sig. Direttore di Ragioneria