



FEP - FONDO EUROPEO PER LA PESCA 2007-2013
 Misura 3.3
 "Porti, luoghi di sbarco e ripari di pesca"



PROGETTO
 ESECUTIVO

"Lavori di ammodernamento delle banchine per migliorare la sicurezza delle operazioni di sbarco o carico; realizzazione di impianti per la fornitura di acqua, di abbattitore di temperatura e di centro raccolta rifiuti; ristrutturazione servizi igienici".



Committente:

COMUNE DI MOLFETTA

Progettisti:

Ing. Cosimo Altomare
 Via Papa Montini, n°8
 70056 Molfetta (BA)

Ing. Francesca Caldarola
 Corso Umberto I, n°84
 70056 Molfetta (BA)

RELAZIONE GENERALE
 PROGETTO DI VARIANTE

Data:

Luglio 2014

rev.00

SOMMARIO

1. PREMESSA	3
2. IL PROGETTO ORIGINALE	3
2.1. QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO ORIGINALE	4
3. IL PROGETTO DI VARIANTE	5
3.1. QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO DI VARIANTE	6
4. QUADRO DI RAFFRONTO TRA IL PROGETTO ORIGINALE ED IL PROGETTO DI VARIANTE	7
4.1. QUADRO DI RAFFRONTO	1
5. MOTIVI CHE GIUSTIFICANO LA VARIANTE AL PROGETTO ORIGINALE	1
6. IL PROGETTO FINALE	1
7. GLI OBIETTIVI DELL'INVESTIMENTO	2
7.1 Territorio sul quale si estendono queste attività	2
7.2 Ubicazione	2
8. ALLEGATI ALLA PRESENTE RELAZIONE	2

RELAZIONE GENERALE SUL PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

1. PREMESSA

Il progetto è un investimento a favore ed a supporto del settore pesca ed è costituito da un insieme di interventi destinati al Porto di Molfetta ed al Mercato Ittico all'ingrosso, volti a migliorare la sicurezza delle operazioni di sbarco o carico e la realizzazione di impianti per la fornitura di acqua, ammodernamento servizi igienici, parabordi ed altri interventi così come dettagliatamente descritti più avanti nella presente relazione.

Il progetto originale è stato candidato nel febbraio del 2012 e nel frattempo sono mutate le esigenze sia dell'Autorità Marittima, sia degli Armatori che degli operatori del Mercato Ittico all'ingrosso per cui è stata richiesta una variante al progetto originale che si ritiene in perfetta coerenza con gli obiettivi generali del progetto già approvato.

2. IL PROGETTO ORIGINALE

Il progetto originale prevedeva i seguenti interventi per l'ammodernamento delle banchine per migliorare la sicurezza delle operazioni di sbarco o carico; realizzazione di impianti per la fornitura di acqua; acquisto di nuove attrezzature per la gestione informatizzata delle attività di pesca. In particolare:

- 1) Attrezzature per l'ormeggio quali bitte idonee all'ormeggio per cavo in nylon diametro 30 mm e tiro sul cavo da 200 KN
- 2) Occhielli o campanelle idonee all'ormeggio per cavo in nylon diametro 30 mm e tiro massimo sul cavo 100 KN
- 3) Parabordi in gomma, tipo "PIRELLI" o similari, del tipo a manicotto, lungo le banchine destinate all'ormeggio
- 4) Prolungamento della linea di distribuzione dell'acqua potabile dalla Capitaneria fino al faro per circa 500 ml con erogatori automatici tramite tessera magnetica o similare
- 5) Isola ecologica per lo smaltimento dei rifiuti legati all'attività di pesca
- 6) Ammodernamento dei bagni pubblici in area portuale e adeguamento per disabili
- 7) Gestione informatizzata della attività di pesca attraverso una struttura di trasmissione dello sbarcato direttamente al Ministero

2.1. QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO ORIGINALE

COSTI DEGLI INTERVENTI PROGETTO ORIGINALE			
pos.	Descrizione	q.ta	tot. parziale
1a	Attrezzature per l'ormeggio quali bitte idonee all'ormeggio per cavo in nylon diametro 30 mm e tiro sul cavo da 200 KN	15	€ 166,753.02
1b	Occhielli o campanelle idonee all'ormeggio per cavo in nylon diametro 30 mm e tiro massimo sul cavo 100 KN	20	€ 82,089.84
2	Parabordi in gomma, tipo "PIRELLI" o similari, del tipo a manicotto, lungo le banchine destinate all'ormeggio ml.	205	€ 274,300.00
3	Prolungamento della linea di distribuzione dell'acqua potabile dalla Capitaneria fino al faro per circa 500 ml con erogatori automatici tramite tessera magnetica o similare	500	€ 151,835.00
4	Isola ecologica con contenitori, pavimentazione, recinzione, cabina per operatore con bagno chimico	1	€ 76,356.82
5	Ammodernamento dei bagni pubblici in area portuale e adeguamento per disabili	1	€ 32,660.11
6	Gestione informatizzata della attività di pesca attraverso una struttura di trasmissione dello sbarcato direttamente al Ministero	50	€ 68,000.00
A1	SOMMANO		€ 851,994.79
QUADRO ECONOMICO			
A1	Totale importo lavori a base d'asta		€ 851,994.79
A2	Oneri per la sicurezza (D.L.vo 81/08 e ss.mm.) non soggetti a ribasso		€ 29,819.82
	SOMMANO A1+A2		€ 881,814.61
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B1	Oneri tecnici su A1+A2 (progettazione, calcoli statici, D.L, collaudo, indagini geotecniche, piano della sicurezza, ecc)	10%	€ 88,181.46
B2	Spese generali su A1+A2	2%	€ 17,636.29
	TOTALE PROGETTO AL NETTO DELL'IVA		€ 987,632.36

3. IL PROGETTO DI VARIANTE

Il progetto di variante prevede i seguenti interventi per l'ammodernamento delle banchine per migliorare la sicurezza delle operazioni di sbarco o carico; realizzazione di impianti per la fornitura di acqua e l'installazione, presso il Mercato Ittico all'ingrosso, di un abbattitore di temperatura. In particolare:

1. Occhielli o campanelle idonee all'ormeggio per cavo in nylon diametro 30 mm e tiro massimo sul cavo 100 KN
2. Parabordi in gomma, tipo "PIRELLI" o similari, del tipo a manicotto, lungo le banchine destinate all'ormeggio
3. Prolungamento della linea di distribuzione dell'acqua potabile dalla Capitaneria fino al faro per circa 500 ml con erogatori automatici tramite tessera magnetica o similare
4. Isola ecologica con contenitori, pavimentazione, recinzione, cabina per operatore con bagno chimico
5. Ammodernamento dei bagni pubblici in area portuale e adeguamento per disabili
6. Abbattitore di temperatura destinato al mercato ittico all'ingrosso

3.1. QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO DI VARIANTE

COSTI DEGLI INTERVENTI IN VARIANTE			
pos.	Descrizione	q.ta	tot. parziale
1b	Occhielli o campanelle idonee all'ormeggio per cavo in nylon diametro 30 mm e tiro massimo sul cavo 100 KN	25	€ 115,228.41
2	Parabordi in gomma, tipo "PIRELLI" o similari, del tipo a manicotto, lungo le banchine destinate all'ormeggio ml.	219	€ 294,190.00
3	Prolungamento della linea di distribuzione dell'acqua potabile dalla Capitaneria fino al faro per circa 500 ml con erogatori automatici tramite tessera magnetica o similare	550	€ 171,311.60
4	Isola ecologica con contenitori, pavimentazione, recinzione, cabina per operatore con bagno chimico	1	€ 59,412.94
5	Ammodernamento dei bagni pubblici in area portuale e adeguamento per disabili	1	€ 32,928.31
6	Abbattitore di temperatura destinato al mercato ittico all'ingrosso	1	€ 137,926.57
A1	SOMMANO		€ 810,997.83
QUADRO ECONOMICO			
A1	Totale importo lavori a base d'asta		€ 810,997.83
A2	Oneri per la sicurezza (D.L.vo 81/08 e ss.mm.) non soggetti a ribasso		€ 70,995.86
	SOMMANO A1+A2		€ 881,993.69
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B1	Oneri tecnici su A1+A2 (progettazione, calcoli statici, D.L, collaudo, indagini geotecniche, piano della sicurezza, ecc)		€ 62,400.00
B2	Imprevisti		€ 43,238.67
	TOTALE PROGETTO AL NETTO DELL'IVA		€ 987,632.36

4. QUADRO DI RAFFRONTO TRA IL PROGETTO ORIGINALE ED IL PROGETTO DI VARIANTE

Sostanzialmente la variante consiste nella eliminazione della realizzazione delle bitte e della gestione informatizzata della attività di pesca e con l'introduzione dell'abbattitore di temperatura destinato al Mercato ittico all'ingrosso del Comune di Molfetta.

L'importo complessivo del progetto di variante è lo stesso così come gli obiettivi generali del progetto già approvato di cui mantiene i requisiti di ammissibilità ed il punteggio di merito.

Nella seguente tabella di raffronto sono evidenziati i singoli costi degli interventi con il dettaglio delle categorie. Ulteriori dettagli sui costi sono riportati nel computo metrico del progetto di variante che è allegato alla presente relazione insieme agli altri elaborati del progetto esecutivo.

4.1. QUADRO DI RAFFRONTO

COSTI DEGLI INTERVENTI PROGETTO ORIGINALE				COSTI DEGLI INTERVENTI IN VARIANTE			
pos.	Descrizione	q.ta	tot. parziale	pos.	Descrizione	q.ta	tot. parziale
1a	Attrezzature per l'ormeggio quali bitte idonee all'ormeggio per cavo in nylon diametro 30 mm e tiro sul cavo da 200	15	€ 166,753.02	1a	NON REALIZZATO		
1b	Occhielli o campanelle idonee all'ormeggio per cavo in nylon diametro 30 mm e tiro massimo sul cavo 100 KN	20	€ 82,089.84	1b	Occhielli o campanelle idonee all'ormeggio per cavo in nylon diametro 30 mm e tiro massimo sul cavo 100 KN	25	€ 115,228.41
2	Parabordi in gomma, tipo "PIRELLI" o similari, del tipo a manicotto, lungo le banchine destinate all'ormeggio ml.	205	€ 274,300.00	2	Parabordi in gomma, tipo "PIRELLI" o similari, del tipo a manicotto, lungo le banchine destinate all'ormeggio ml.	219	€ 294,190.00
3	Prolungamento della linea di distribuzione dell'acqua potabile dalla Capitaneria fino al faro per circa 500 ml con erogatori automatici tramite tessera magnetica o similare	500	€ 151,835.00	3	Prolungamento della linea di distribuzione dell'acqua potabile dalla Capitaneria fino al faro per circa 500 ml con erogatori automatici tramite tessera magnetica o similare	550	€ 171,311.60
4	Isola ecologica con contenitori, pavimentazione, recinzione, cabina per operatore con bagno chimico	1	€ 76,356.82	4	Isola ecologica con contenitori, pavimentazione, recinzione, cabina per operatore con bagno chimico	1	€ 59,412.94
5	Ammodernamento dei bagni pubblici in area portuale e adeguamento per disabili	1	€ 32,660.11	5	Ammodernamento dei bagni pubblici in area portuale e adeguamento per disabili	1	€ 32,928.31
6	Gestione informatizzata della attività di pesca attraverso una struttura di trasmissione dello sbarcato direttamente al Ministero	50	€ 68,000.00	6	SOSTITUISCE LA GESTIONE INFORMATIZZATA Abbattitore di temperatura destinato al mercato ittico all'ingrosso	1	€ 137,926.57
A1	SOMMANO		€ 851,994.79	A1	SOMMANO		€ 810,997.83
	QUADRO ECONOMICO				QUADRO ECONOMICO		
A1	Totale importo lavori a base d'asta		€ 851,994.79	A1	Totale importo lavori a base d'asta		€ 810,997.83
A2	Oneri per la sicurezza (D.L.vo 81/08 e ss.mm.) non soggetti a ribasso		€ 29,819.82	A2	Oneri per la sicurezza (D.L.vo 81/08 e ss.mm.) non soggetti a ribasso		€ 70,995.86
	SOMMANO A1+A2		€ 881,814.61		SOMMANO A1+A2		€ 881,993.69
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B1	Oneri tecnici su A1+A2 (progettazione, calcoli statici, D.L, collaudo, indagini geotecniche, piano della sicurezza, ecc)	10%	€ 88,181.46	B1	Oneri tecnici su A1+A2 (progettazione, calcoli statici, D.L, collaudo, piano della sicurezza, ecc)		€ 62,400.00
B2	Spese generali su A1+A2	2%	€ 17,636.29	B2	Imprevisti		€ 43,238.67
	TOTALE PROGETTO AL NETTO DELL'IVA		€ 987,632.36		TOTALE PROGETTO AL NETTO DELL'IVA		€ 987,632.36

5. MOTIVI CHE GIUSTIFICANO LA VARIANTE AL PROGETTO ORIGINALE

Nel tempo intercorso tra la data di presentazione del progetto originale e la data di approvazione dello stesso sono intervenuti da una parte mutamenti nella destinazione delle banchine del Porto di Molfetta e dall'altra nuove esigenze sia da parte degli Armatori che da parte del Mercato Ittico all'ingrosso.

In particolare l'Autorità Marittima, con una nota del 12/06/2014 (allegata alla presente) rende noto che la Banchina San Domenico non è più adibita all'ormeggio delle barche da pesca; poiché le bitte erano previste proprio sulla banchina in oggetto, preso atto della mutata nuova destinazione, non sono più necessarie pertanto sono state eliminate dall'elenco degli interventi.

La stessa Autorità Marittima faceva osservare che nulla era stato previsto sulla banchina n.4 ove, secondo le ultime disposizioni, era destinata proprio all'ormeggio dei pescherecci.

Contemporaneamente l'Associazione Armatori da Pesca, con una nota del 23/06/2014 (allegata alla presente) chiede la variante al progetto atteso che la gestione informatizzata dell'attività di pesca non è più necessaria poiché con i log-book in dotazione alle unità di pesca detto adempimento è comunque pienamente soddisfatto e nel frattempo è diventato improcrastinabile dotare il Mercato Ittico all'ingrosso di un abbattitore di temperatura onde procedere all'ottenimento dell'Approval number quale specifico riconoscimento comunitario della struttura.

L'Associazione Armatori precisa anche che l'intervento richiesto si inserisce pienamente negli interventi ammissibili ed in particolare nelle tipologie di intervento "realizzazione/ammodernamento di impianti per il trattamento e magazzinaggio del prodotto sbarcato" di cui all'art.3 – seconda parte - del Bando regionale FEP.

Viste le istanze provenienti dai soggetti interessati alla attività di pesca e dall'Autorità Marittima, il Comune di Molfetta conferiva incarico ai sottoscritti progettisti di procedere alla realizzazione del progetto di variante.

6. IL PROGETTO FINALE

Come già illustrato al precedente punto 3, nel progetto finale non sono più realizzate le bitte che dovevano essere installate sulla Banchina San Domenico e la gestione informatizzata dell'attività di pesca.

Al loro posto è stato inserito l'abbattitore di temperatura destinato al Mercato Ittico all'ingrosso ed è stato allungato l'impianto di distribuzione dell'acqua fino sulla banchina n.4 così come richiesto dall'Autorità Marittima.

Sempre sulla banchina n.4 sono stati inseriti i parabordi e due campanelle per l'ormeggio.

Il quadro economico rimane lo stesso del progetto originale e, in fase di progetto esecutivo, sono stati calcolati analiticamente i costi della sicurezza ed è stata inserita la voce degli imprevisti.

Nel precedente punto 3.1 è illustrato il quadro economico della variante precisando, con riferimento all'art 5 del Bando di misura 3.3 – FEP, che non è prevista maggiore spesa rispetto al contributo previsto né il costo del progetto viene ridotto.

7. GLI OBIETTIVI DELL' INVESTIMENTO

La variante non modifica gli obiettivi del progetto originale e dell'investimento che comunque rimangono invariati rispondendo a quanto previsto all'art.1 –seconda parte – del Bando di misura; in particolare sono:

- migliorare le condizioni di sbarco, trattamento, magazzinaggio nei porti dei prodotti della pesca e dell'acquacoltura e della loro messa all'asta;
- migliorare la qualità delle strutture e dei servizi a terra con un impatto diretto sui costi di gestione dell'attività di pesca;
- migliorare la sicurezza, le condizioni di lavoro e i servizi offerti anche nella cantieristica;

Gli interventi a progetto presentano:

- un interesse comune, ovvero contribuiscono all'interesse di un gruppo di beneficiari della popolazione in generale;
- hanno un ambito più vasto delle misure adottate da imprese private;
- hanno l'obiettivo di migliorare i servizi offerti.

7.1 Territorio sul quale si estendono queste attività

Ambito comunale e Porto di Molfetta.

7.2 Ubicazione

Gli interventi previsti a progetto, ad esclusione delle forniture, sono tutti ubicati nell'area demaniale portuale del Porto di Molfetta.

La rappresentazione grafica complessiva di tutte le sistemazioni è riportata nel disegno allegato al progetto.

8. ALLEGATI ALLA PRESENTE RELAZIONE

Nota dell'Autorità Marittima del 12/06/2014

Nota dell'Associazione Armatori Da Pesca del 23/06/2014



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di MOLFETTA
Servizio Sicurezza della Navigazione e Portuale
Sezione Tecnica

Indirizzo telegrafico: COMPAMARE MOLFETTA

Prot. n. _____ - Allegati //

70056 Molfetta, _____
P.D.C. T.V. (CP) VOLPICELLA – 080/3971076

Al COMUNE DI
Settore Lavori Pubblici
Servizio Demanio
70056 **MOLFETTA**

e.p.c. REGIONE PUGLIA
Servizio Lavori Pubblici
Ufficio Coordinamento STP BA/FG
Via delle Magnolie Z.I.
70026 **MODUGNO (BA)**

Argomento: Fondo Europeo per la Pesca (FEP) 2007-2013, Misura 3.3 "Porti, luoghi di sbarco e ripari di pesca", BURP n°179 del 17/11/2011. Porto di Molfetta.
"Ammodernamento delle banchine per migliorare la sicurezza delle operazioni di sbarco o carico; realizzazione di impianti per la fornitura di acqua; acquisto di nuove attrezzature per la gestione informatizzata delle attività di pesca".-

(Spazio riservato
a protocolli, visti
e decretazioni)

Riferimento nota prot.34727 in data 23.05.2014.
Seguito nota prot.0007464 in data 29.05.2014.

Con la nota in riferimento codesto Comune ha presentato a questa Capitaneria di Porto istanza finalizzata ad ottenere nulla-osta all'esecuzione delle opere nonché consegna delle aree demaniali marittime portuali ex art.34 Codice della Navigazione.

Premesso che in merito agli interventi da effettuarsi dovrà esprimersi il competente Servizio Lavori Pubblici della Regione Puglia, in indirizzo per conoscenza, si ritiene comunque necessario rappresentare alcune esigenze, peraltro concordate con i responsabili delle associazioni di categoria del settore pesca maggiormente rappresentative di Molfetta, in merito alle aree di intervento del progetto di cui trattasi e alla tipologia delle opere e attrezzature da realizzare e/o installare.

In particolare, valutata la planimetria generale di progetto, si rappresenta che la banchina San Domenico risulta solo in parte utilizzata per l'ormeggio delle unità da pesca (zona dei distributori fissi, antistante la nuova sede della Capitaneria di Porto e la zona ad angolo con la banchina Seminario), mentre in parte risulta in concessione demaniale marittima per ormeggio unità da diporto (Circolo della Vela) ed in gran parte in consegna a codesta civica Amministrazione unitamente allo specchio acqueo antistante, ove sono stati installati pontili per l'ormeggio di unità della piccola pesca.

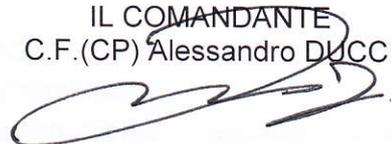
Gli interventi proposti nella progettualità non interessano invece la banchina n.4 (dopo il Faro) ove ormeggiano la maggior parte delle unità da pesca aventi peraltro maggiori dimensioni.

Per quanto sopra, si suggerisce di valutare l'opportunità di inserire nel progetto anche l'area della banchina n.4 (estendendo a questa area anche il prolungamento della condotta idrica), escludendo la banchina San Domenico (tranne l'angolo con la banchina Seminario) dove la presenza dei pontili, previa messa in sicurezza degli stessi, come già rappresentato con separate note, garantirebbe l'ormeggio delle unità della piccola pesca (di dimensioni notevolmente inferiori).

Nella progettualità, inoltre, ai fini del posizionamento delle bitte e campanelle di ormeggio oltre che delle colonnine di erogazione di acqua, vanno tenute in considerazione le aree ove sono presenti i distributori fissi di gasolio (banchina San Domenico, molo San Corrado, Molo San Michele e banchina n.4) al fine di evitare di posizionare tali nuovi apprestamenti in aree che vanno mantenute libere ai fini dell'effettuazione in sicurezza delle operazioni di bunkeraggio.

Nel restare in attesa di ricevere da parte del Servizio Lavori Pubblici della Regione Puglia parere in merito alla fattibilità del progetto di cui trattasi, finalizzato ad attivare l'iter amministrativo della consegna delle aree a codesto Comune, questa Capitaneria di Porto rimane disponibile per eventuali necessità o chiarimenti.-

IL COMANDANTE
C.F.(CP) Alessandro DUCCI



ASSOCIAZIONE ARMATORI DA PESCA

Via San Domenico n. 36
70056 – MOLFETTA – (BA)
ITALIA
C.f.: 80019950726
P.Iva: 04540970722

Tel. 0803387900
Fax 0803380437
Sito web: www.assopesca.it
e-mail: info@assopesca.it

Prot. 06/2014
23 giugno 2014

*Allegato
10/7/2014*

Preg.mo Sig. Sindaco
Comune di Molfetta

E p.c.
Arch. Lazzaro Pappagallo
Dirigente Settore lavori Pubblici
Comune di Molfetta

COMUNE DI MOLFETTA		
PROTOCOLLO GENERALE		
23 GIU 2014 1145		
PROT. N.	CLASS.	FAZC.

Oggetto: Interventi di miglioramento ed ammodernamento del mercato ittico all'ingrosso
Realizzazione Impianto di congelamento con abbattimento rapido a -18°

Con riferimento agli esiti del recente incontro tenutosi presso la Direzione del SLAV, Area B, del Dipartimento di Prevenzione ASL BA - Area Nord ed alle conseguenti prescrizioni impartite nei confronti del Mercato Ittico all'Ingrosso di Molfetta, si rende necessario formulare le seguenti proposte operative in ordine gli interventi urgenti da effettuare al fine di evitare la ventilata dichiarazione di inagibilità sanitaria e inibizione all'uso della struttura mercatale per le operazioni commerciali e servizi connessi.

La relazione di resoconto degli esiti dell'incontro, a firma del dott. Livio Germinario, evidenzia con precisione che, a parte le diverse carenze riscontrate, addebitabili alla mancata manutenzione della struttura ed alla inadeguatezza di impianti, da rimuovere con urgenza per poter continuare ad utilizzare la struttura per le ordinarie operazioni commerciali e per quelle connesse alla produzione primaria, si rendono necessarie operazioni per le quali è da prevedere uno specifico riconoscimento comunitario, richiedendo una integrazione dell'Approval number della struttura.

Il riferimento è in particolare ai processi di lavorazione, abbattimento termico e conservazione dei gamberi al fine di ottimizzarne i processi di commercializzazione e valorizzazione, rispettando le prescrizioni delle attuali normative nazionali e comunitarie relative alla sicurezza alimentare.

In sintesi, a parte i necessari interventi di manutenzione straordinaria da effettuare nella struttura mercatale, con riferimento specifico al rifacimento del rivestimento in resine sintetiche della pavimentazione e delle pareti, al rifacimento e ristrutturazione degli infissi, alla ottimizzazione del servizio del freddo, con complessiva ristrutturazione degli impianti frigoriferi, si rende necessaria la realizzazione di una sala di lavorazione dotata di una struttura frigorifera

ASSOCIAZIONE ARMATORI DA PESCA

Via San Domenico n. 36
70056 – MOLFETTA – (BA)
ITALIA
C.f.: 80019950726
P.Iva: 04540970722

Tel. 0803387900
Fax 0803380437
Sito web: www.assopesca.it
e-mail: info@assopesca.it

da destinare al congelamento, con abbattimento rapido di temperatura, del prodotto della pesca locale.

L'intervento di ammodernamento e miglioramento del servizio del freddo, che si concreta nella realizzazione di un abbattitore rapido di temperatura a -18° al cuore del prodotto, risponde quindi ad una duplice e non più procrastinabile esigenza di ottimizzare i percorsi di valorizzazione del pescato locale, allungando il periodo di conservazione di alcuni prodotti, gamberi in primis, che per la loro estrema deperibilità sono difficilmente valorizzabili allo stato di fresco ed osservare appieno le recenti prescrizioni comunitarie e nazionali in materia di sicurezza alimentare.

Si tratta quindi di un articolato e complesso intervento di ristrutturazione ed adeguamento del mercato per il quale si potrebbero reperire le necessarie risorse candidando alcuni interventi al Bando Gac relativo alla Misura 1. – Azione 1.1.C, di prossima pubblicazione, mentre per quanto attiene in particolare la realizzazione dell'abbattitore termico di temperatura a -18° , l'intervento potrebbe essere inserito, con una opportuna variante di progetto, nelle opere da realizzare a breve nel porto peschereccio, finanziate con fondi FEP della Misura 3.3 "Porti Pescherecci" ex art. 39 del Reg. 1198/2006 (FEP).

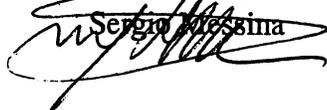
A riguardo si precisa che l'intervento richiesto si inserisce pienamente negli interventi ammissibili ed in particolare nelle tipologie di intervento "realizzazione/ammodernamento di impianti per il trattamento e magazzinaggio del prodotto sbarcato" di cui all'art. 3 - seconda parte del Bando regionale FEP.

La variante sostanziale proposta, da sottoporre all'approvazione dell'Amministrazione regionale, si ritiene in perfetta coerenza con gli obiettivi generali del progetto approvato sul porto peschereccio, mantenendone i requisiti di ammissibilità e il punteggio di merito, conservando così la posizione e la permanenza nella graduatoria delle spese ammesse e finanziate; detta variante, infine, non comporterà alcun aumento di spesa, rispetto a quella riconosciuta, in quanto il nuovo intervento sostituirà il previsto intervento relativo alla gestione informatizzata dell'attività di pesca con trasmissione dei dati dello sbarcato direttamente al MIPAAF, intervento non più necessario atteso che con i log-book in dotazione alle unità da pesca detto adempimento è comunque pienamente soddisfatto.

In attesa di un cortese e sollecito riscontro, voglia gradire i nostri più deferenti saluti.

Molfetta 20 giugno 2014

Il Presidente del Consorzio


Sergio Messina

Il Direttore di Assopesca
Francesco Minervini

