



**CITTÀ DI MOLFETTA**  
**PROVINCIA DI BARI**

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

**N. 55**

**del 10/12/2014**

**OGGETTO**

**Protocollo d'intesa, Regione Puglia – Autorità Portuale di Bari e Comune di Molfetta, per la realizzazione di sinergie di sistema. Approvazione.**

L'anno duemilaquattordici il giorno dieci del mese di dicembre nella Casa Comunale e nella Sala delle adunanze del Consiglio, convocato con nota del 4/12/2014 prot. n. 80205, consegnata al domicilio di ciascun Consigliere, si é riunito il Consiglio Comunale in seduta straordinaria d'urgenza, di prima convocazione, sotto la presidenza del Consigliere Comunale, Sig. Piergiovanni Nicola – Presidente e con l'assistenza del Segretario Generale del Comune dott. Casalino Carlo.

Procedutosi all'appello nominale, alle ore 16,30, come dichiarato dal Presidente, dei Componenti il Consiglio sono presenti in aula n. 16 e assenti n. 09 (Angeletti, Cirillo, Pappagallo, Siragusa, Camporeale, Tammacco, De Ceglia, Pisani, Caputo).

Risultato legale il numero degli intervenuti per deliberare in prima convocazione, il Presidente dichiara aperta le seduta. Si dà atto altresì che sono stati presenti in corso di seduta, anche non continuativamente, gli Assessori: Maralfa G., Abbattista G., Amato A., Gadaleta R., Lucivero M., Mongelli E.-

Il dibattito relativo all'intera seduta consiliare viene registrato con sistema informatico su unità di memoria esterna. Dello stesso sarà reso verbale a parte, curato da ditta specializzata.

Risultano presenti all'introduzione dell'argomento in oggetto, i seguenti Componenti il Consiglio Comunale:

<i>Consiglieri</i>	NATALICCHIO Paola	- SINDACO -	Presente
		<i>Consiglieri</i>	
PATIMO SAVERIO	Presente	LA GRASTA ROBERTO	Presente
ALTOMARE A. ELISABETTA	Presente	SIRAGUSA LEONARDO	Presente
DE CANDIA NICOLA DAVIDE	Presente	PORTA GIOVANNI	Assente
CICCOLELLA RAFFAELLA A.	Presente	CAMPOREALE NICOLA	Presente
GERMINARIO GIULIO	Presente	MINUTO ANNA CARMELA	Assente
PERCOCO GIUSEPPE A.	Presente	TAMMACCO SAVERIO	Presente
ANGELETTI COSIMO	Presente	ROSELLI LUIGI	Presente
PIERGIOVANNI NICOLA	Presente	DE CEGLIA IPPOLITA M.	Assente
FACCHINI GIOVANNI	Presente	MASTROPASQUA PIETRO	Presente
DE ROBERTIS MAURO	Presente	PISANI ANTONIO	Presente
CIRILLO IGNAZIO	Assente	CAPUTO MARIANO	Assente
PAPPAGALLO ONOFRIO	Assente	GAGLIARDI DOMENICO	Presente

**Presenti n. 19 Assenti n. 06**

Sono, altresì, presenti in aula il Dirigente del Settore Lavori Pubblici arch. L. Pappagallo e il Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Bari, dott. Sommariva.

\*\*\*\*\*

Introdotta dal Presidente del C.C., Sig. N. Piergiovanni, svolge la relazione illustrativa l'Assessore ai Lavori Pubblici, avv. G. Abbattista.

Seguono:

- la fase dei chiarimenti chiesti dai Consiglieri Tammacco, Camporeale, Pisani ed ai quali rispondono l'Assessore Abbattista e il dott. Sommariva;
- su proposta del Cons.re Tammacco: una mozione di rinvio del punto all'O.d.G. ad una successiva seduta consiliare -da convocarsi a breve- al fine di meglio approfondire l'argomento in esame. Sulla mozione di rinvio si esprime sfavorevolmente per l'Amministrazione il Sindaco e, per dichiarazione di voto i Cons.ri Tammacco e Germinario; la detta mozione posta in votazione dal Presidente del C.C. è respinta con voti favorevoli n. 5 (Tammacco, Pisani, Roselli, Minuto e Camporeale), voti contrari n. 13, astenuti nessuno, espressi per alzata di mano da n. 18 Consiglieri presenti (sono usciti i Consiglieri Altomare e Mastropasqua ed è entrata la Consigliera Minuto);
- la discussione generale nel corso della quale sono intervenuti i Consiglieri Pisani, Tammacco, De Candia, Camporeale;
- una breve sospensione della seduta, richiesta dal Consigliere Tammacco alle ore 00,31 - Alla ripresa dei lavori - ore 00,55, risultano presenti n. 18 Consiglieri e assenti n. 7 (Altomare, Cirillo, Pappagallo, Porta, Minuto, De Ceglia e Caputo);
- le dichiarazioni di voto formulate dai Consiglieri Tammacco, Roselli, Pisani e Germinario.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso

Che l'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia, nell'ambito della propria attività programmatica di settore, ha definito le linee programmatiche per lo sviluppo dell'economia portuale della Puglia;

Che le suddette linee programmatiche, nell'ambito della definizione di politiche programmatiche coordinate tra le Autorità Portuali di Bari, Brindisi e Taranto, considerano l'opportunità dell'istituzione di sub sistemi regionali, in modo tale da poter garantire, sul mercato internazionale e nazionale dei traffici marittimi, un'offerta integrata di infrastrutture e servizi;

Che, ai fini di una crescita dei traffici marittimi nelle diverse tipologie e specializzazioni, occorre massimizzare il potenziamento e l'utilizzo delle dotazioni strutturali e dei collegamenti, unitamente alla implementazione di idonee aree portuali del Porto di Molfetta che rappresentano una risorsa strategica per la costruzione della piattaforma logistica pugliese;

Che a seguito di deliberazione di D.G. n.2051 del 23.12.2002 la Giunta Regionale, in attuazione dell'art.3 comma 4, della L.R. 20/2000 conferiva al Comune di Molfetta la delega amministrativa per lo svolgimento delle funzioni e dei compiti riguardanti i lavori di completamento, banchinamento, dragaggio e di raccordo stradale della diga foranea di Molfetta;

Che, accettata la delega, il Comune di Molfetta avviava l'iter amministrativo per la elaborazione degli elaborati progettuali e la successiva cantierizzazione dei lavori attualmente in corso, seppure sospesi per effetto di sequestro preventivo disposto con ordinanza del giudice delle Indagini Preliminari del tribunale di Trani in data 24.9.2013;

Che, l'integrazione del porto di Molfetta, quello esistente e quello in fase di costruzione, nel sistema logistico e di trasporti terrestri e marittimi della Puglia, rappresenta una opportunità strategica per risolvere in maniera strutturale le carenze logistiche e di infrastrutture che da diversi decenni limitano pesantemente lo sviluppo di tutte le attività presenti nel porto di Molfetta, sia quelle direttamente connesse alle funzioni di trasporto marittimo e terrestre, che quelle relative alla pesca e alle attività diportisti che;

Che il porto di Molfetta necessita di un'adeguata programmazione che favorisca il completamento dei lavori di completamento e dragaggio, previa effettuazione delle necessarie verifiche di carattere tecnico-amministrativo, e superamento degli impedimenti determinati dal sequestro giudiziario sopra richiamato e rilanci il porto esistente con l'intercettazione di nuovi traffici e opportunità di sviluppo;

Che per il perseguimento delle predette finalità il Comune di Molfetta ritiene utile aderire all'Autorità portuale di Bari, in funzione dell'integrazione del porto di Molfetta nel sistema portuale e di trasporti pugliese con la finalità di svilupparne le attività portuali, in coerenza con le linee programmatiche di sviluppo dell'area territoriale in cui è inserita la città di Molfetta, ciò anche al fine di assicurare maggiori opportunità occupazionali e di reddito per la comunità molfettese;

Che si rende necessaria l'azione integrata e coordinata fra la Regione Puglia, L'Amministrazione Comunale di Molfetta e l'Autorità portuale di Bari volta alla programmazione, progettazione e realizzazione degli interventi necessari per le opere destinate al sistema portuale e finalizzata alla estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità portuale di Bari al porto di Molfetta, previa adozione di apposito protocollo d'intesa;

Ritenuto di condividere i contenuti del protocollo d'intesa allegato alla presente a farne parte integrante e sostanziale, e le ragioni che ne motivano la sottoscrizione;

Visti:

- la legge n.84/94 che affida all'Autorità portuale i compiti di programmazione, promozione e coordinamento delle attività portuali nell'ambito della Circoscrizione territoriale di competenza;
- il Decreto del Ministro dei trasporti e della Navigazione datato 6.4.1994, che individua i limiti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Bari;
- l'art. 34 del decreto legislativo 18.8.2000 n. 267;
- il decreto legislativo 31.3.1998, n. 112 e la legge 16.3.2001 n.88;
- il decreto del Ministro dei Trasporti datato 19.11.2007, pubblicato sulla Gazzetta ufficiale della repubblica Italiana n.295 del 20.12.2007, recante l'ampliamento della circoscrizione territoriale dell'Autorità portuale di Bari ai porti di Barletta, Monopoli e Manfredonia;

Acquisito, ai sensi dell'art. 49 del T.U. EE.LL. n. 267/2000 , il parere favorevole di regolarità tecnica del Dirigente del Settore Lavori Pubblici, riportato in calce al presente atto, e quello di "non rilevanza contabile" del Dirigente del Settore Programmazione Economico-Finanziaria e Fiscale, riportato sul frontespizio del corrispondente fascicolo agli atti;

Preso atto del verbale n. 24 in data 10/12/2014 della 1<sup>a</sup> Commissione Consiliare Permanente (Urbanistica e Lavori Pubblici);

Con voti favorevoli n. 13, contrari n. 5 (Camporeale, Tammacco, Roselli, Minuto, Pisani) espressi per lazata di mano da n. 18 Consiglieri presenti;

### **DELIBERA**

1. Di approvare lo schema di Protocollo d'intesa fra Comune di Molfetta, Autorità Portuale di Bari e Regione Puglia, così come allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. Di autorizzare il Sindaco a sottoscrivere il citato Protocollo.
3. Di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa.
4. Di trasmettere il presente provvedimento al Sindaco, al Segretario Generale, al presidente dell'Autorità Portuale di Bari, alla Regione Puglia – Assessorato ai Trasporti, al Dirigente del Settore LL.PP.

Su proposta del Consigliere De Candia

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

Stante l'urgenza,

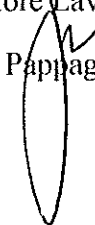
con voti favorevoli n. 13, contrari n. 04 (Roselli, Tammacco, Minuto e Pisani), espressi per alzata di mano da n. 17 Consiglieri presenti (è uscito il Consigliere Camporeale), dichiara il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art.134 – comma 4 – del TUEELL approvato con D.L.vo n. 267/2000.

Parere, ex art. 49, 1° comma, del D.Lgs. n. 267/2000

In ordine alla regolarità tecnica  
**FAVOREVOLE**

Il Dirigente Settore Lavori Pubblici

(arch. Lazzaro Pappagallo)



# PROTOCOLLO D'INTESA

## ADESIONE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI BARI PER LA REALIZZAZIONE DI SINERGIE DI SISTEMA

### P r e m e s s o

- che l'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia, nell'ambito della propria attività programmatica di settore, ha definito le "linee programmatiche per lo sviluppo dell'economia marittimo-portuale" della Puglia;
- che le suddette Linee Programmatiche, nell'ambito della definizione di politiche programmatiche coordinate fra le Autorità Portuali di Bari, Brindisi e Taranto, considerano l'opportunità dell'istituzione di sub-sistemi regionali, in modo tale da poter garantire, sul mercato internazionale e nazionale dei traffici marittimi, un'offerta integrata di infrastrutture e servizi;
- che il Porto di Bari negli ultimi anni, per effetto dell'applicazione delle competenze in materia di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali ed industriali affidate alla Autorità Portuale e previste dalla sopra richiamata legge n. 84/94, ha incrementato notevolmente i traffici marittimi;
- che, ai fini di una crescita dei traffici marittimi nelle diverse tipologie e specializzazioni, occorre massimizzare il potenziamento e l'utilizzo delle dotazioni strutturali e dei collegamenti, unitamente alla implementazione di idonee aree retro portuali del Porto di Molfetta che rappresentano una risorsa strategica per la costruzione della piattaforma logistica pugliese;
- che a seguito di deliberazione di D.G. n. 2051 del 23.12.2002 la Giunta Regionale, in attuazione dell'art. 3, comma 4, della L.R. 20/2000 ha conferito al Comune di Molfetta la delega amministrativa per lo svolgimento delle funzioni e dei compiti riguardanti i lavori di completamento, banchinamento, dragaggio e di raccordo stradale della diga foranea di Molfetta;
- che, accettata la delega, il Comune di Molfetta avviava l'iter amministrativo per la elaborazione degli elaborati progettuali e la successiva cantierizzazione dei lavori attualmente in corso, seppure sospesi per effetto di sequestro preventivo disposto con ordinanza del Giudice delle Indagini Preliminari del Tribunale di Trani in data 24.9.2013;
- che, l'integrazione del porto di Molfetta, quello esistente e quello in fase di costruzione, nel sistema logistico e di trasporti terrestri e marittimi della

Puglia, rappresenta una opportunità strategica per risolvere in maniera strutturale le carenze logistiche e di infrastrutture che da diversi decenni limitano pesantemente lo sviluppo di tutte le attività presenti nel porto di Molfetta, sia quelle direttamente connesse alle funzioni di trasporto marittimo e terrestre, che quelle relative alla pesca e alle attività diportistiche;

- che il porto di Molfetta necessita di un' adeguata programmazione che favorisca il completamento dei lavori di completamento e dragaggio, previa effettuazione delle necessarie verifiche di carattere tecnico-amministrativo e superamento degli impedimenti determinati dal sequestro giudiziario sopra richiamato e rilanci il porto esistente con l'intercettazione di nuovi traffici e opportunità di sviluppo;

- che, per le finalità suddette, la Regione Puglia ed il Comune di Molfetta concordano sulla necessità dell'ampliamento della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Bari al porto di Molfetta;

### **V i s t o**

- Il D.M. del 7 giugno 2011 relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Bari;

- La legge n. 84/94 che affida all'Autorità Portuale i compiti di programmazione, promozione e coordinamento delle attività portuali nell'ambito della Circoscrizione territoriale di competenza;

- Il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione datato 6.4.1994, che individua i limiti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Bari;

- Il decreto del Ministro dei Trasporti in data 19 novembre 2007, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della repubblica Italiana n. 295 del 20 dicembre 2007, recante l'ampliamento della circoscrizione territoriale dell'Autorità portuale di Bari ai porti di Barletta, Monopoli e Manfredonia;

- L'art. 34 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 recante Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

- Il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 e la legge 16 marzo 2001, n. 88.

### **C o n s i d e r a t o**

- che il Porto di Molfetta riveste un ruolo significativo nel sistema portuale pugliese;

- che la Regione Puglia, l'Amministrazione Comunale di Molfetta e l'Autorità Portuale di Bari concordano nella scelta strategica di procedere all'integrazione del porto di Molfetta nella circoscrizione dell'Autorità

Portuale di Bari, in funzione dell'integrazione nel sistema portuale e di trasporti pugliese con la finalità di svilupparne le attività portuali, in coerenza con le linee programmatiche di sviluppo dell'area territoriale in cui è inserita la Città di Molfetta, e, per questa via, di assicurare un'apprezzabile crescita delle opportunità occupazionali e di reddito della città di Molfetta;

- che, nell'ottica di realizzare l'attivazione di sinergie di sistema fra i porti di Molfetta e quelli oggi già all'interno dell'Autorità Portuale del Levante di Bari, si rende necessario sviluppare un'attività congiunta fra Regione Puglia, Amministrazione Comunale di Molfetta e Autorità Portuale di Bari volta alla programmazione, progettazione e realizzazione degli interventi necessari per le opere destinate al sistema portuale e finalizzata alla estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Bari al porto di Molfetta;

### C o n v e n g o n o

- di attivare congiuntamente un'azione integrata e coordinata delle tre Amministrazioni per il raggiungimento dei citati obiettivi e per l'accesso ed utilizzo dei finanziamenti che si renderanno disponibili a tale scopo;

- di attivare sinergie di sistema fra i porti già all'interno dell'Autorità Portuale del Levante e Molfetta sviluppando una attività congiunta dedicata alla programmazione, progettazione e realizzazione, anche mediante la stipula di specifici accordi di programma, degli interventi necessari per le opere destinate al sistema portuale e finalizzata alla estensione degli ambiti di giurisdizione dell'Autorità Portuale di Bari che comprendano anche il porto di Molfetta nella prospettiva di allargare la circoscrizione dell'Autorità Portuale del Levante;

- di demandare all'Autorità Portuale di Bari il compito di avanzare al Ministero dei Trasporti, previa conforme delibera del Comitato portuale, l'istanza di ampliamento della propria circoscrizione territoriale al porto di Molfetta;

- di impegnare la Regione Puglia a programmare interventi e garantire finanziamenti idonei e potenziare il sistema infrastrutturale di collegamento del Porto e della Città di Molfetta con il territorio regionale;

- Il Comitato Portuale dell'A.P. di Bari, d'ora in poi Autorità Portuale del Levante, sarà integrato, ai sensi dell'art. 9, comma 1 lettera g della L. 84/94, dal Sindaco del Comune di Molfetta;

- il Comitato Portuale dell'A.P. di Bari, che nella seduta del 29 maggio 2007 ha approvato la delibera di modifica del regolamento di cui al comma 4, dell'art. 9 della legge 84/94, provvederà alla costituzione del "Comitato

Territoriale” per l’espressione dei pareri per le materie di cui al comma 2, dell’art. 9, della L. 84/94 inerenti il Porto di Molfetta. Tali pareri, ai sensi di quanto disposto dall’art. 1, comma 2 della Legge 7 agosto 1990 n. 241 concludono e perfezionano lo svolgimento dell’istruttoria, finalizzata alle pertinenti deliberazioni del Comitato Portuale.

Il Comitato “Territoriale” è composto dai membri della locale Commissione Consultiva, istituita ai sensi dell’art. 15 della legge 84/94, integrata dai membri di diritto facenti parte del Comitato Portuale ai sensi dell’art. 9 comma 1, lettere c), f), g) e h), nonché dal Comandante della Capitaneria di Porto interessata. Il “Comitato Territoriale” è presieduto dal Presidente dell’Autorità Portuale.

A garanzia della trasparenza del procedimento amministrativo, gli atti per i quali è previsto il parere del Comitato territoriale, possono essere iscritti all’ordine del giorno del Comitato Portuale conclusa la fase istruttoria.

Il Comitato Territoriale viene costituito senza oneri aggiuntivi per l’Autorità Portuale. La partecipazione alle riunioni avviene a titolo gratuito.

Le risorse derivanti dal gettito della tassa erariale, tassa ancoraggio nonché della tassa sulle merci prodotte nel porto di Molfetta secondo quanto disposto in materia della L. 27/12/2006 n. 296, art. 1, comma 982, faranno parte delle entrate della Autorità Portuale e saranno utilizzate, unitamente alle altre risorse che saranno stabilite, per l’ordinario funzionamento del porto e per le attività di manutenzione”.



IL PRESIDENTE DEL C.C.

- Nicola PIERGIORGIOVANNI -

IL SEGRETARIO GENERALE

- dott. Carlo CASALINO -

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

(Art. 124 e 134 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267 – Art. 32 della Legge n. 69 del 18/6/2009 e ss.mm.ii.)

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune [www.comune.molfetta.ba.it](http://www.comune.molfetta.ba.it) dal giorno 12 DIC, 2014 per quindici giorni consecutivi.



IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Carlo Casalino

**Certificato di avvenuta esecutività e pubblicazione**

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune [www.comune.molfetta.ba.it](http://www.comune.molfetta.ba.it) dal \_\_\_\_\_ per quindici giorni consecutivi;
- è divenuta esecutiva, essendo decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Carlo Casalino

, li \_\_\_\_\_