



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Nr. GENERALE 1607

Originale

SETTORE LAVORI PUBBLICI

NR. SETTORIALE 413 DEL 30/12/2015

OGGETTO: COSTRUZIONE NUOVO PORTO COMMERCIALE DI MOLFETTA. MONITORAGGIO MARINO DURANTE E DOPO IL DRAGAGGIO DI 1^A E 2^A FASE. ESTENSIONE PER GLI ANNI 2015-2016 DELL'ATTIVITA' E DEL NOLO, LETTURA ED INTERPRETAZIONE DEI DATI DELLE SONDE MULTIPARAMETRICHE E CORRENTOMETRO CURATI DALLA UNIVERSITA' DI NAPOLI E DALLA DITTA CE.SUB. SRL DI SAN GIORGIO JONICO (TA).



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 1607 settore n. 413 del 30/12/2015

OGGETTO: **Costruzione Nuovo Porto Commerciale di Molfetta.** Monitoraggio marino durante e dopo il dragaggio di 1^a e 2^a fase. Estensione per gli anni 2015-2016 dell'attività e del nolo, lettura ed interpretazione dei dati delle sonde multiparametriche e correntometro curati dalla Università di Napoli e dalla ditta CE.SUB. srl di San Giorgio Jonico (TA)

IL DIRIGENTE

VISTO:

- gli artt. 107, 163 – commi 1 e 2 e 183, comma 9, del D.Lgs. nr. 267 del 18 agosto 2000;
- l'art. 4, comma 2, D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- lo Statuto Comunale e il Regolamento Comunale di Contabilità;
- il vigente Regolamento sul Procedimento Amministrativo, approvato con deliberazione C.C. n. 21 del 18/11/2013;

VISTA la retro riportata proposta di determinazione, predisposta e trasmessa dal Responsabile del Procedimento;

RITENUTO che non sussistono motivi per discostarsi dalle risultanze dell'istruttoria condotta;

DATO ATTO, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 7/8/1990 n. 241, che per il presente provvedimento non sussistono motivi di conflitto di interesse, neppure potenziale, per il Responsabile del Procedimento e per chi lo adotta;

D E T E R M I N A

DI APPROVARE integralmente la proposta di determinazione predisposta dal Responsabile del Procedimento nel testo di seguito riportato, facendola propria a tutti gli effetti;

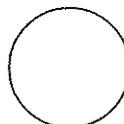
DI DARE ATTO che il presente provvedimento è esecutivo:

dalla data di apposizione del visto da parte del Dirigente dei Servizi Finanziari ai sensi dell'art. 151 e 147 bis del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267

ATTESTA

la regolarità tecnica dell'atto e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267.

Ai fini della pubblicità e della trasparenza amministrativa, sarà pubblicata all'albo pretorio on line per 15 giorni consecutivi e, se del caso, il relativo esborso economico verrà inserito nella sezione "amministrazione trasparente" secondo le indicazioni degli artt. 26 – commi 2 e 3 – e 27 del D.Lgs. 33/2013;



IL DIRIGENTE
Arch. Lazzaro Pappagallo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(ai sensi dell'art. 6 della legge n. 241/1990)

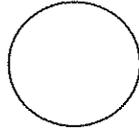
In esito all'istruttoria procedimentale condotta e non essendogli stata conferita la delega per l'adozione del provvedimento finale

SOTTOPONE

la presente proposta di determinazione al Dirigente del Settore competente.

ATTESTA

al riguardo la regolarità del procedimento istruttorio affidatogli e che lo stesso è stato espletato nel rispetto della vigente disciplina normativa statutaria e regolamentare vigente per il Comune di Molfetta nonché dei principi di regolarità e correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art 147-bis comma 1, d. lgs. n. 267/2000 e del vigente Regolamento Comunale sui Controlli Interni, approvato con deliberazione del Commissario Straordinario n. 49/2013.



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Arch. Lazzaro Pappagallo

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- a conclusione dell'iter tecnico amministrativo della VIA per il Piano Regolatore Portuale di Molfetta il Ministero dell'Ambiente e Tutela del territorio, di concerto con il Ministero dei Beni e le Attività Culturali, emetteva decreto di Pronuncia di Compatibilità Ambientale n. DEC/DSA/2005/648 del 23.06.2005 esprimendo parere favorevole con prescrizioni all'approvazione del predetto P.R.P.;
- tra le prescrizioni della suddetta Pronuncia di Compatibilità Ambientale il punto d) riportava testualmente: *il proponente dovrà predisporre, prima e dopo la realizzazione dell'intervento, un sistema di monitoraggio del trasporto solido in corrispondenza della diga di sopraflutto, allo scopo di confermare le ipotesi progettuali poste nello studio di impatto ambientale in merito all'assenza di significative alterazioni al riguardo* mentre il punto k) prevedeva che *il sistema di monitoraggio delle componenti rumore, aria, ambiente marino e della fase di costruzione dovrà essere provvisto di una apposita banca dati che consenta la raccolta e l'archiviazione di tutti i dati rilevati, prevedendo altresì idonei sistemi di comunicazione e diffusione delle informazioni agli Enti territoriali competenti ed ai cittadini;*
- il successivo punto l) della Pronuncia recitava, inoltre: *le prescrizioni a),b),c),d),j) e k) dovranno essere sottoposte alla verifica di ottemperanza presso il Ministero dell'ambiente e della Tutela del Territorio, le altre prescrizioni non espressamente individuate saranno verificate dalla competente Regione;*
- con nota del 21.11.2008, prot. 10940/08 l'ISPRA comunicava le modalità e la tecnica da seguire nel piano di monitoraggio prima, durante e dopo le operazioni di dragaggio, al fine di ottemperare alle prescrizioni del Ministero dell'Ambiente;
- con nota del 01.12.2009, prot. 67874, l'Amministrazione inviava al Ministero dell'Ambiente copia del "Piano di Monitoraggio del trasporto solido e delle attività di dragaggio" per il quale, dopo essere stato esaminato, la Direzione Generale per la valutazione ambientale del medesimo Ministero comunicava l'avvenuta verifica di ottemperanza con nota prot. D.V.A.-2010-0002266 del 03.02.2010;

Considerato che:

- a seguito di invito indirizzato a n. 5 Dipartimenti universitari con richiesta di presentare offerte relative all'espletamento del servizio di monitoraggio in oggetto, con DD. Sett. LL.PP. n. 202

- del 13.07.2010 si affidava al Dipartimento di Scienze per l'Ambiente dell'Università Parthenope di Napoli "l'incarico professionale per l'espletamento del servizio di monitoraggio delle attività relative allo studio del trasporto solido durante e dopo i lavori di dragaggio" consistenti in una serie di rilevamenti marini con relative analisi e rapporti sui risultati, il cui schema di indagine e attività erano descritti in apposito disciplinare;
- l'espletamento del predetto servizio di monitoraggio da eseguirsi durante e dopo l'esecuzione dei lavori del porto prevedeva, tra l'altro, misure del regime correntizio superficiale e profondo e misure idrologiche su stazioni costituite da sonde multiparametriche per l'acquisizione in tempo reale di dati sulla profondità, temperatura, salinità delle acque etc.;
 - l'espletamento di tali attività da parte del Dipartimento di Scienze per l'Ambiente dell'Università Parthenope si doveva ritenere concluso *nel momento in cui gli Enti interessati (Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare, Regione Puglia, etc.) non avranno nulla da eccepire alle attività svolte e al rapporto finale elaborato e reso pubblico;*
 - con DD. Sett. LL.PP. n. 278 del 12.10.2010 si affidava alla società Ecologica s.r.l. di Bari l'esecuzione dei servizi di implementazione web-gis, monitoraggio ambientale, verifica per l'ottemperanza alle prescrizioni del decreto di pronuncia di compatibilità ambientale n. 648 del 23.06.2005 emanato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali;
 - con DD. Sett. LL.PP. n. 329 e n. 330 del 22.11.2010 si affidava rispettivamente alla Ditta CE. SUB. s.r.l. di S. Giorgio Jonico (TA) la realizzazione del "corpo morto" per il posizionamento, la custodia e la manutenzione della stazione subacquea costituita dalla sonda multiparametrica e correntometro con il recupero settimanale per la lettura dei dati rilevati, e al Dipartimento dell'Università Parthenope il nolo della stazione subacquea per il monitoraggio a postazione fissa, richiesta dall'A.C. con una previsione delle fasi conclusive delle operazioni di dragaggio di prima e seconda fase stimata nel mese di dicembre 2011;
 - per il protrarsi oltre le previsioni delle attività di dragaggio e costruzione del Nuovo Porto commerciale, con DD. Sett. LL.PP. n. 313 sett. e n. 1666 gen. del 20.12.2011 si prorogavano alla ditta CE.SUB. e al Dipartimento dell'Università i servizi cui sopra a tutto il 31.12.2011;
 - con deliberazione della Giunta Comunale n.101 del 18.05.2011 si approvava la variante n. 2 del Progetto del Nuovo Porto commerciale che tra l'altro prevedeva lo spostamento al 02.04.2015 del termine di ultimazione dei lavori appaltati e di conseguenza il prolungamento del monitoraggio imposto dal Ministero sino ad ulteriori sei mesi dopo il completamento delle opere per cui, con successive DD. Sett. LL. PP. - n. 94 del 13.03.2012, n. 295 del 16.11.2012 e n. 43 del 07.02.2014 - l'attività di monitoraggio eseguito dalla ditta CESUB e dal Dipartimento dell'Università Parthenope di Napoli, è stata annualmente prorogata fino al 31.12.2014;
 - in sede di riunione tenutasi in data 02.03.2012 presso l'ARPA Puglia – Direzione scientifica con la partecipazione dell'ARPA stessa, del RUP, della direzione lavori del porto, del consulente dell'A.C. prof. Alfonso Matarrese e dei rappresentanti dell'Università Parthenope e delle società CE.SUB e Ecologica, giusto verbale sottoscritto dai partecipanti in pari data, allo scopo di monitorare la diffusione dei solidi sospesi in fase di realizzazione delle opere previste dal progetto in esecuzione (secondo braccio del molo di sopraflutto) si ritenne necessario il posizionamento di due sonde multiparametriche in prossimità delle aree interessate dalla presenza di posidoneto c/o Cala S. Giacomo e a valle delle opere, lungo la direttrice della corrente prevalente;

Rilevato inoltre che:

- a seguito di sequestro preventivo delle aree oggetto dei lavori portuali eseguito su Ordinanza del 24.09.2013 emessa dal GIP del tribunale di Trani e delle risultanze emerse dall'apposito Tavolo Tecnico istituito e presieduto dall'Amministratore giudiziario, con delibera di G.C. n. 14 del 28.01.2015 si approvava il progetto esecutivo dei lavori di "Messa in sicurezza delle opere già realizzate del Nuovo Porto Commerciale di Molfetta" i cui elaborati, in ottemperanza a quanto successivamente disposto dalla ordinanza di revoca parziale del sequestro, emessa dal

P.M. in data 15.05.2015, sono stati inoltrati al Consiglio Superiore dei LL.PP. per l'acquisizione del relativo parere ex art. 127, c. 3 del D.L.vo 163/06;

- la cantierizzazione dei lavori previsti dal predetto progetto di messa in sicurezza ha tempi di esecuzione difficilmente preventivabili sia per le numerose variabili che la condizionano (parere ministeriale non ancora pervenuto, procedure di affidamento dei lavori, disponibilità e consegna delle aree, etc.) sia per la precarietà delle opere già realizzate sottoposte alla mercè delle condizioni meteo marine dalla data del sequestro ad oggi;
- nelle more della ripresa della cantierizzazione permangono ancora cogenti le prescrizioni del decreto di Pronuncia di Compatibilità Ambientale in ordine alla predisposizione, *prima e dopo la realizzazione dell'intervento*, di un sistema di monitoraggio continuo in corrispondenza della diga di sopraflutto;
- Il monitoraggio sino ad oggi eseguito dal Dipartimento dell'Università Parthenope di Napoli, congiuntamente alla ditta CE.SUB, ha consentito di ottemperare alle prescrizioni del Decreto di Compatibilità Ambientale con la pubblicazione su apposito sito web, curato dalla società Ecologica, dei dati rilevati e dei relativi rapporti interpretativi verificati dall'ARPA;
- A causa dell'incertezza sui tempi di ripresa dei lavori non è possibile programmare alcuna nuova procedura di affidamento del servizio di monitoraggio per cui, allo stato una ulteriore e definitivo prolungamento del servizio di monitoraggio da parte degli stessi soggetti trova giustificazione dal non ancora espresso pronunciamento sul progetto dei lavori di messa in sicurezza da parte del Consiglio Superiore dei LL.PP.; pronunciamento che potrebbe confermare e/o modificare/integrare, con ulteriori prescrizioni, termini e modalità di esecuzione del monitoraggio ambientale;
- Ritenuto, nelle more della predisposizione di un nuovo disciplinare di affidamento del servizio di monitoraggio da redigere in conformità a quanto sarà eventualmente riportato nel predetto richiesto parere del Consiglio Superiore dei LL.PP. sul progetto di messa in sicurezza, di confermare per l'anno 2015 e per i mesi dell'anno 2016, fino a nuovo affidamento ad esito di procedura di gara, al Dipartimento di Scienze e Tecnologie dell'Università Parthenope di Napoli l'incarico per l'espletamento delle attività relative al servizio di monitoraggio marino, lettura e interpretazione dei dati raccolti dalle due postazioni collocate per la misura delle correnti marine e della torbidità e confermare per lo stesso periodo alla società CE.SUB di S. Giorgio Jonico il servizio di manutenzione delle due postazioni subacquee e supporto alle attività di monitoraggio eseguite dal Dipartimento in conformità al Piano di monitoraggio;

Tutto ciò premesso e considerato

Viste le comunicazioni relative alla descrizione degli interventi previsti per il monitoraggio, inoltrate dall'Università Parthenope, e-mail del 07.11.2014, con relativa previsione di spesa di €. 172.000,00 più IVA e dalla Ditta CE.SUB., e-mail del 03 dicembre 2014, per €. 93.720,00 più IVA;

Ritenuto di uniformarsi al dettato normativo di cui all'art. 8 c. 8 lett. a) del D.L. 24 Aprile 2014 n. 66, convertito con modificazioni in legge 23.6.2014 n. 89, e pertanto decurtare del 5% il corrispettivo dei contratti per l'espletamento dei servizi, i cui importi si riducono pertanto a Euro 163.400,00 più IVA per l'Università Parthenope ed Euro 89.034,00 più IVA per la società CE.SUB;

Ritenuto opportuno, per quanto innanzi, procedere:

- all'impegno di spesa della somma complessiva di € 307.969,48 IVA inclusa per le attività di monitoraggio ambiente eseguite nell'anno 2015;
- all'impegno di spesa della somma complessiva di € 307.969,48 IVA inclusa per le attività di monitoraggio ambiente da eseguirsi nel corso dell'anno 2016;

Visto il D.L.vo 267/00;

Visto il D.L.vo n.163/06 e ss. mm. e ii.;

Viste le proprie DD. n.329 e 330 del 22.11.2010 e n. 313 del 20.12.2011;

Accertata la competenza all'adozione del presente provvedimento ai sensi degli artt.107 e 192 del D.L.vo n.267 del 18.08.2000;

DETERMINA

1. la narrativa fa parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
 2. Dare atto della necessità di procedere alla prosecuzione del Piano di Monitoraggio in atto predisposto dal consulente prof. Alfonso Matarrese in ottemperanza alle prescrizioni riportate nel Decreto n. 648 del 23-06-2005 di Pronuncia di Compatibilità Ambientale emesso dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio su P.R.P. di Molfetta;
 3. Confermare per l'anno 2015 e per i successivi mesi occorrenti dell'anno 2016, fino a nuovo affidamento con procedura di gara, al Dipartimento di Scienze e Tecnologie dell'Università Parthenope di Napoli la prosecuzione del servizio per lo svolgimento delle attività di monitoraggio marino per l'importo annuo di €. 163.400,00 oltre IVA al 22% e, dunque per complessivi €. 199.348,00 e di affidare alla Ditta CE. SUB. s.r.l. di San Giorgio Jonico la manutenzione, il recupero e riposizionamento delle apparecchiature subacquee per lo scarico dei dati per l'importo annuo di €. 89.034,00 oltre IVA al 22% e dunque per complessivi €. 108.621,48;
 4. Ridurre di Euro 307.969,48 occorrenti per l'anno 2015 l'impegno giuridico n. 1380/2 Cap. 54301 bilancio 2014, reimputato al bilancio 2015 con impegno contabile n. 764/2;
 5. Impegnare la spesa complessiva di € 307.969,48 - IVA inclusa - per le attività di monitoraggio ambientale eseguite nell'anno 2015 al capitolo 54301, impegno giuridico 1380/2 del bilancio 2014, reimputato al bilancio 2015 con impegno contabile 764 (L. 174/2002);
 6. Dare atto che la spesa di € 307.969,48 - IVA inclusa - per le attività di monitoraggio ambientale da eseguirsi nel corso dell'anno 2016 sarà imputata al capitolo 54301, del bilancio 2016, ad avvenuta reimputazione contabile della relativa spesa (L. 174/2002);
 7. Confermare Responsabile del Procedimento l'arch. Lazzaro Pappagallo, dirigente del sett. LL.PP.;
 8. Dare atto che il codice CUP è: C26B04000010001 e il codice CIG è : Ditta CE.SUB. 4665628605 – Università Parthenope 4665759221.
 9. dare atto che ad intervenuta esecutività della presente determinazione, dovranno seguire gli atti e le operazioni di seguito indicate:
 10. Dare valore contrattuale al presente provvedimento, previa sottoscrizione dello stesso, demandando all'U.O. Contratti gli adempimenti consequenziali.
 11. Disporre la liquidazione su presentazione di fatture da parte delle ditte interessate, vistate dal RUP e con liquidazione tecnico contabile redatta dal Settore LL.PP. sino alla concorrenza delle somme autorizzate.
 12. Trasmettere il presente provvedimento al Responsabile del Procedimento, all'U.O. Appalti e Contratti e al Settore Economico Finanziario, all'Ufficio di Direzione Lavori, al Dipartimento di Scienze per l'Ambiente - Università "Parthenope" di Napoli, alla Ditta CE. SUB. s.r.l. di S. Giorgio Jonico (TA) e al Prof. Alfonso Matarrese, per le rispettive competenze ed adempimenti.
- VERIFICA AI SENSI DELL'ART. 48-BIS D.P.R. 602/1973 TRAMITE EQUITALIA SERVIZI DA PARTE DEL SERVIZIO FINANZIARIO (PER PAGAMENTI SUPERIORI A € 10.000,00);

- il presente provvedimento deve essere pubblicato ai sensi degli artt. 26 e 27 del D. Lgs. n. 33/2013

IL DIRIGENTE LL.PP. E R.U.P.
Arch. Lazzaro Pappagallo



Comune di Molfetta

Provincia di Bari

00306180720

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

ESERCIZIO: 2015	Impegno:	2015 764/0	Data: 09/03/2015	Importo:	2.199.515,66
	Subimpegno di spesa:	2015 764/36	Data: 31/12/2015	Importo:	307.969,48
Oggetto:	COSTRUZIONE NUOVO PORTO COMMERCIALE DI MOLFETTA. MONITORAGGIO MARINO DURANTE E DOPO IL DRAGAGGIO DI 1 ^A E 2 ^A FASE. ESTENSIONE PER GLI ANNI 2015-2016 DELL'ATTIVITA' E DEL NOLO, LETTURA ED INTERPRETAZIONE DEI DATI DELLE SONDE MULTIPARAMETRICHE E CORRENT				
Atto Amministrativo:	DIRIGENZIALE LAVORI PUBBLICI NR. 1607 DEL 30/12/2015				
SIOPE:	2118 - Opere per la sistemazione dell'area marina				
Piano dei Conti Fin.:	2.02.01.09.011 infrastrutture portuali e aeroportuali				
Bilancio					
Anno:	2015				
Missione:	10 - Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma:	3 - Trasporto per vie d'acqua				
Titolo:	2 - Spese in conto capitale				
Macroaggregato:	202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni				
Piano Esecutivo di Gestione					
Anno:	2015	Importo impegno:	2.199.515,66		
Capitolo:	54301	Subimpegni già assunti:	1.891.546,18		
Oggetto:	MUTUO COMPLETAMENTO DIGA FORANEA	Subimpegno nr. 764/36:	307.969,48		
		Disponibilità residua:	0,00		
Progetto:	REALIZZAZIONE PIANO TRIENNALE OPERE PUBBLICHE				
Resp. spesa:	LAVORI PUBBLICI				
Resp. servizio:	LAVORI PUBBLICI				

Si attesta la regolarità contabile della determinazione dirigenziale di cui sopra ai sensi dello art.151 comma 4 e art. 147bis del T.U. EE.LL.

MOLFETTA li, 31/12/2015

Visto per regolarità della istruttoria



Il Responsabile del Servizio Finanziario