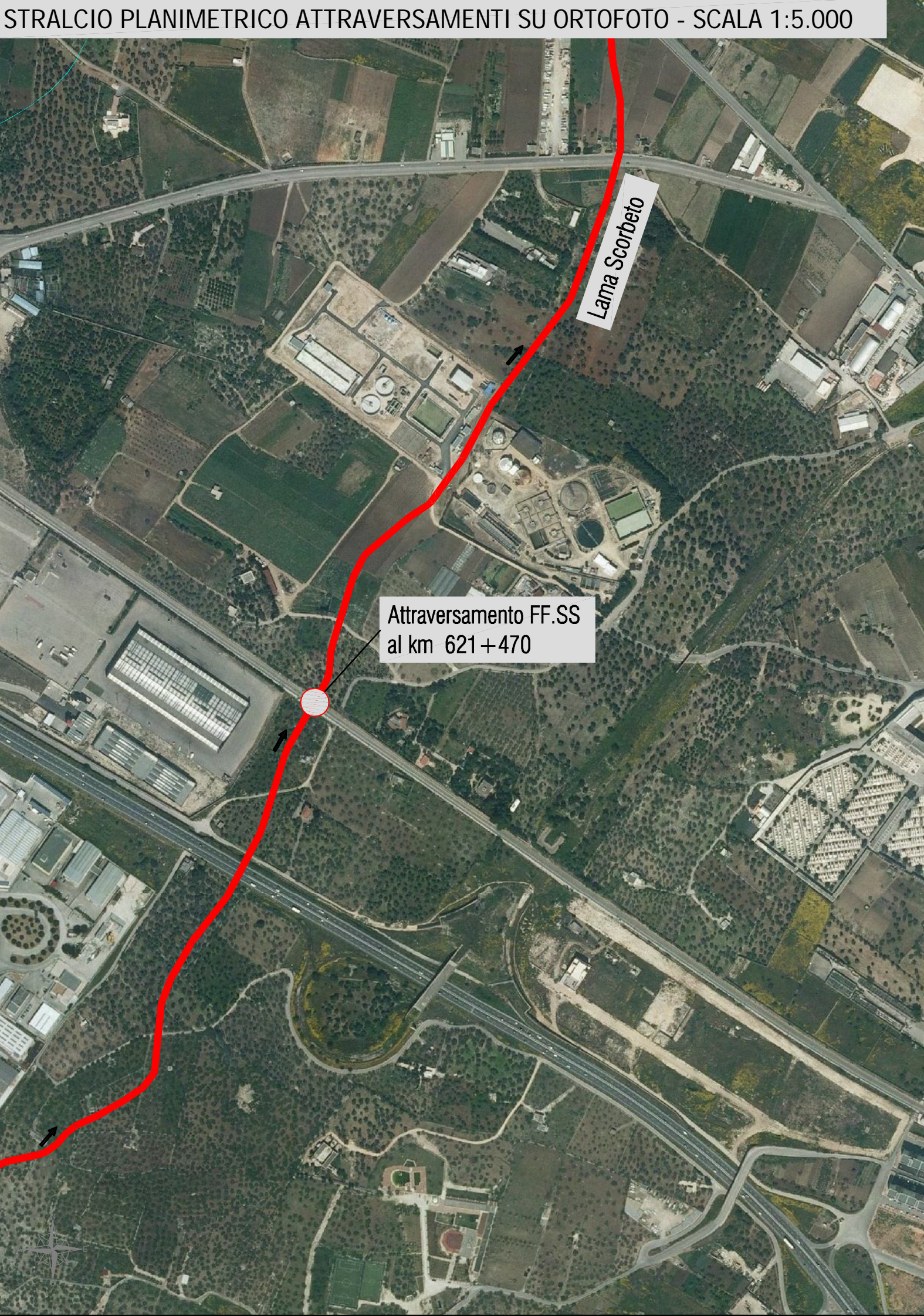
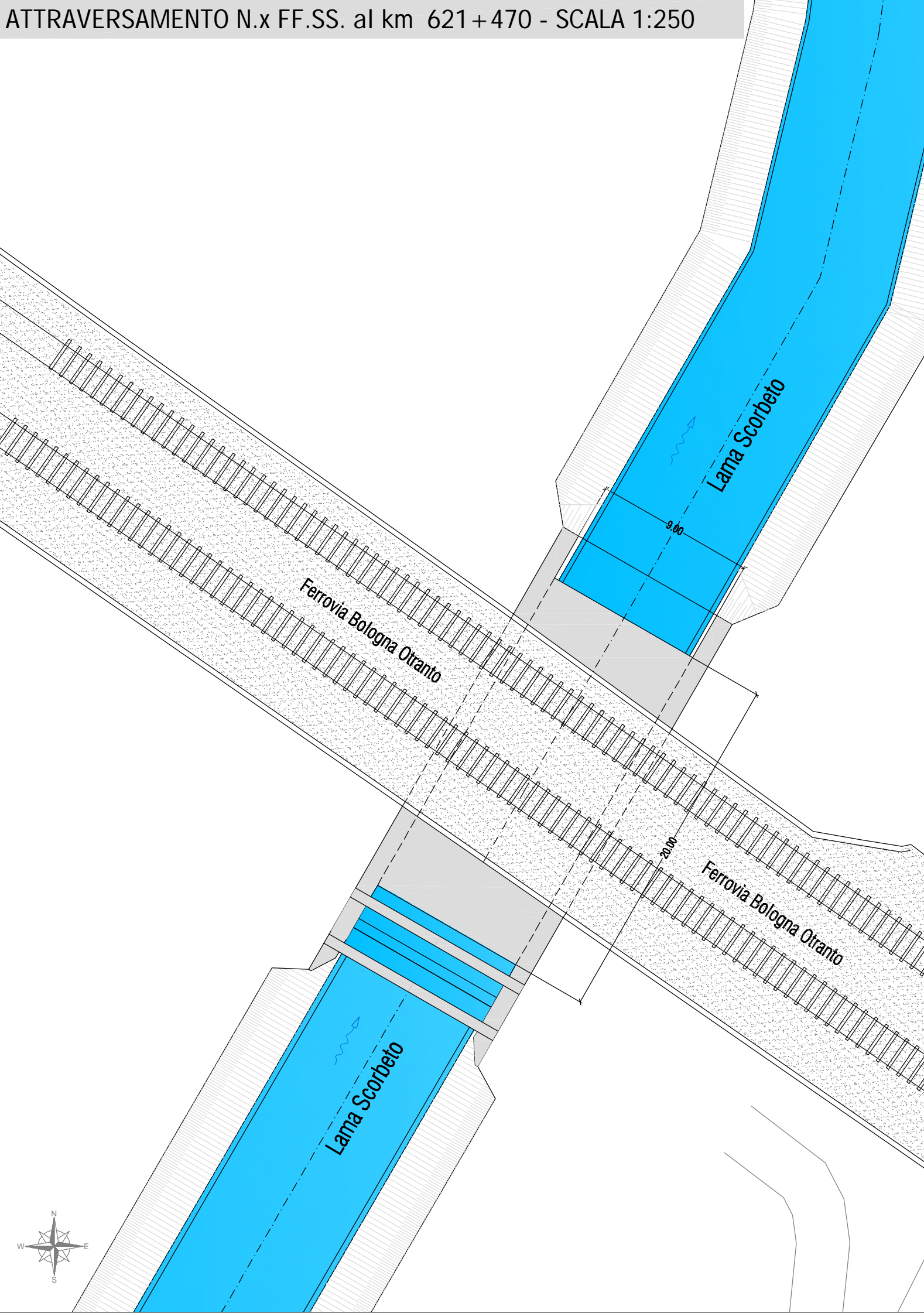


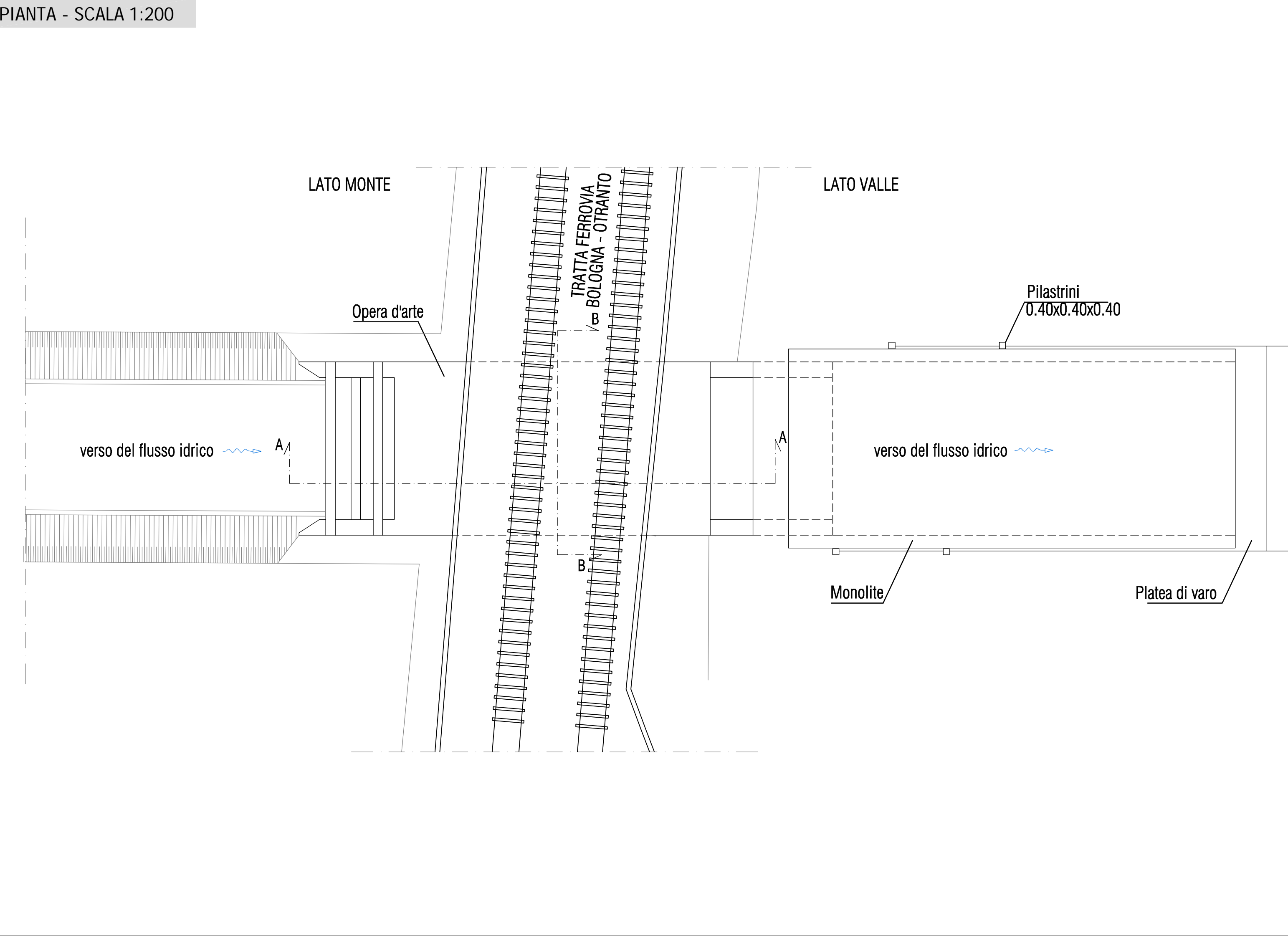
STRALCIO PLANIMETRICO ATTRAVERSAMENTI SU ORTOFOTO - SCALA 1:5.000



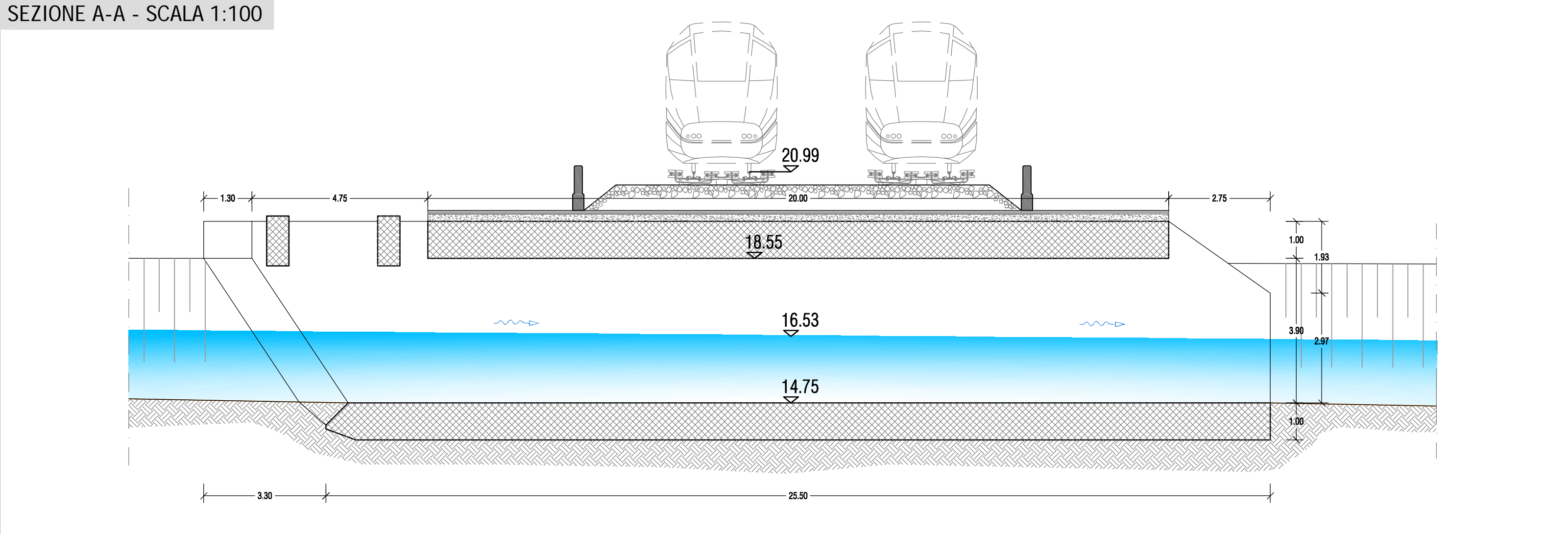
ATTRAVERSAMENTO N.x FF.SS. al km 621+470 - SCALA 1:250



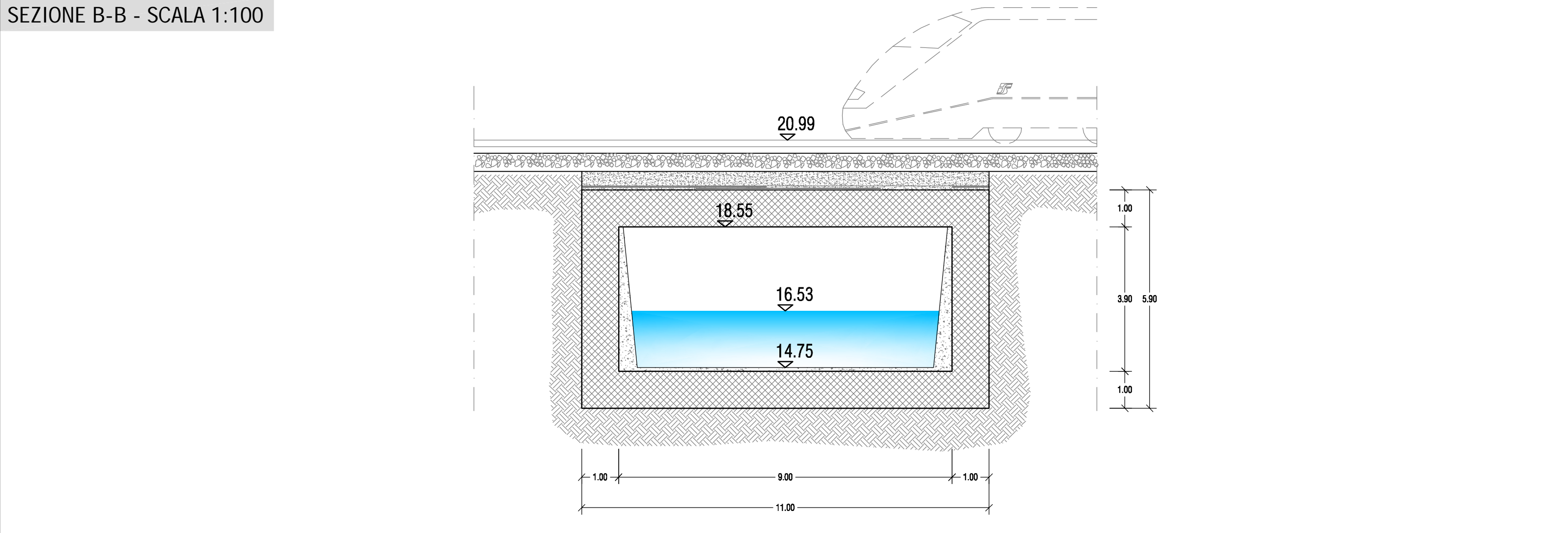
PIANTA - SCALA 1:200



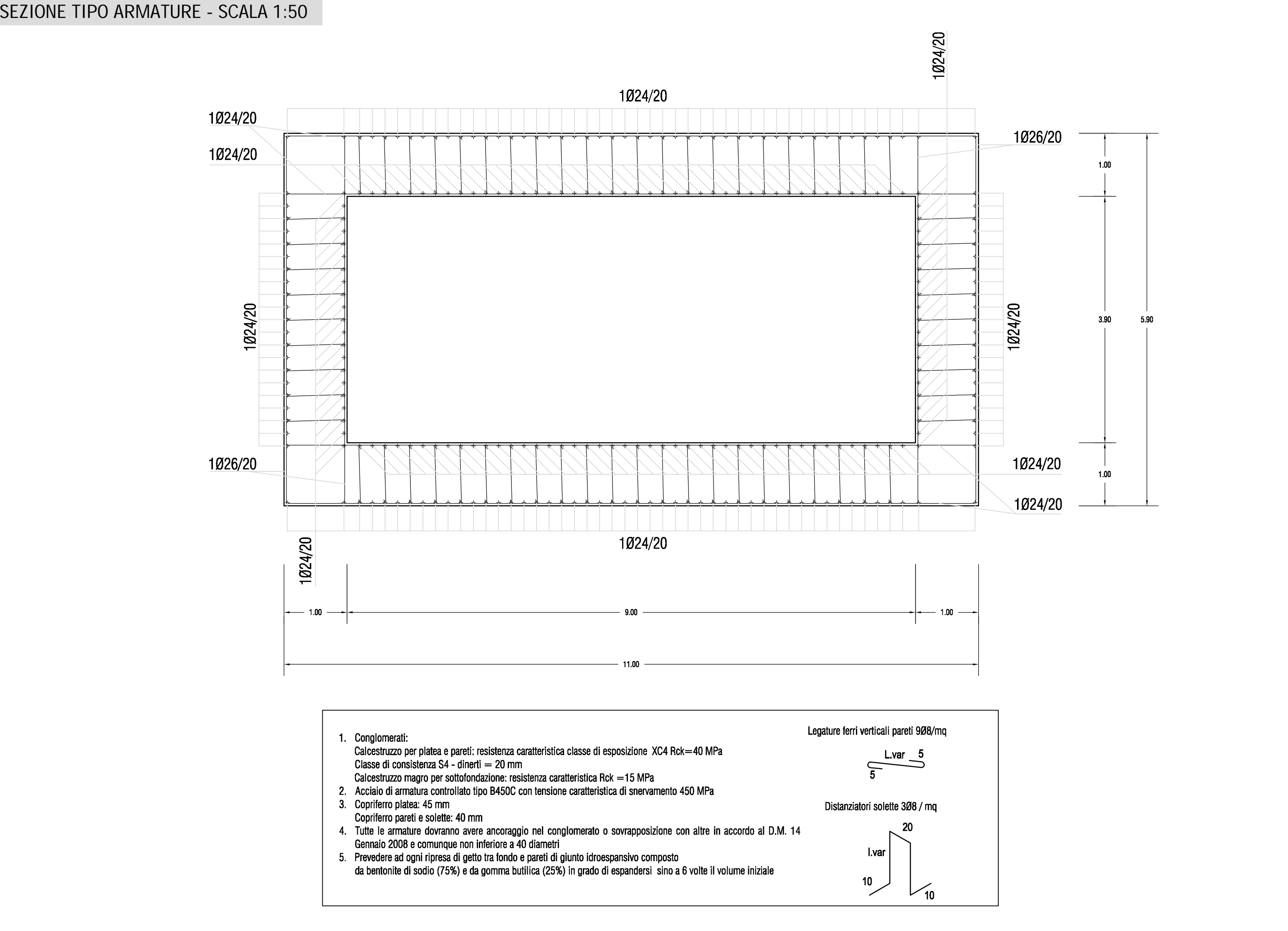
SEZIONE A-A - SCALA 1:100



SEZIONE B-B - SCALA 1:100



SEZIONE TIPO ARMATURE - SCALA 1:50



Città di MOLFETTA

Settore Territorio

Comune di Molfetta

Mitigazione del rischio idraulico dell'area P.I.P. del comune di Molfetta mediante la rigenerazione della lama Scorbeto e la rinaturalizzazione della lama Marcinase

Progetto Definitivo

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Lazzaro Pappagallo

Progettazione
Ing. Alessandro Binetti
(Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.4947)

Supporto tecnico scientifico al R.U.P.
Prof. Ing. Vito Telesca

Supporto alla progettazione
Prof. Ing. Alberto Farnetani Piccinini
(Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.3310)
Ing. Giovanni Viorio
(Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.3310)
Ing. Luigi Fanelli
(Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.1428)

Gruppo di lavoro interno
Ing. Luca Lucanie
Geom. Luciano Mezzina
Geom. Gaetano De Bari
Sig.ra Silvana Altomare

ELABORATI GRAFICI

Lama Scorbeto - attraversamento FF.SS.
al Km 621+470

rapporto varie

ottobre 2016 - revisione dicembre 2016

Il Commissario Straordinario
Dott. Mauro Passerotti

16