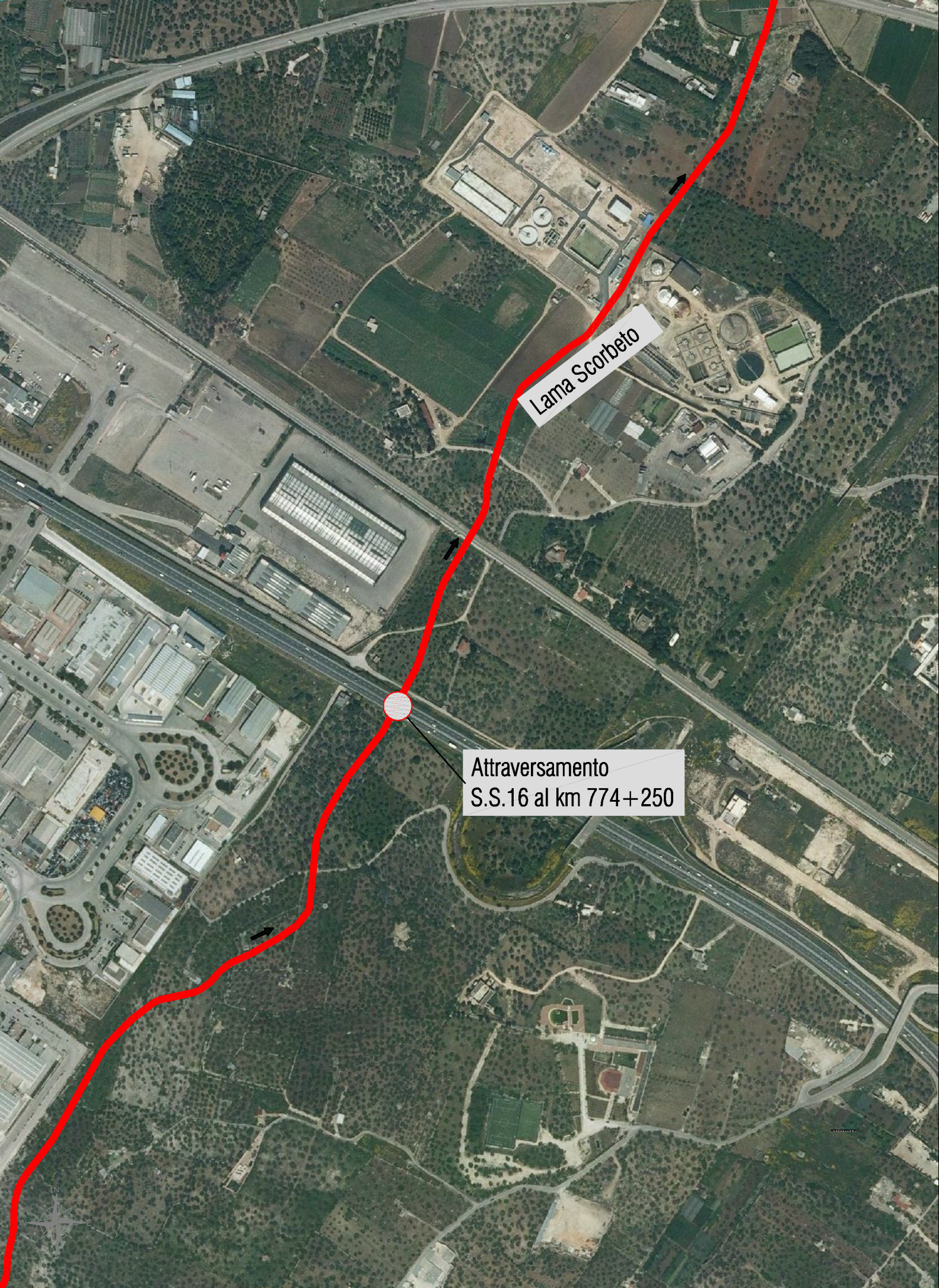
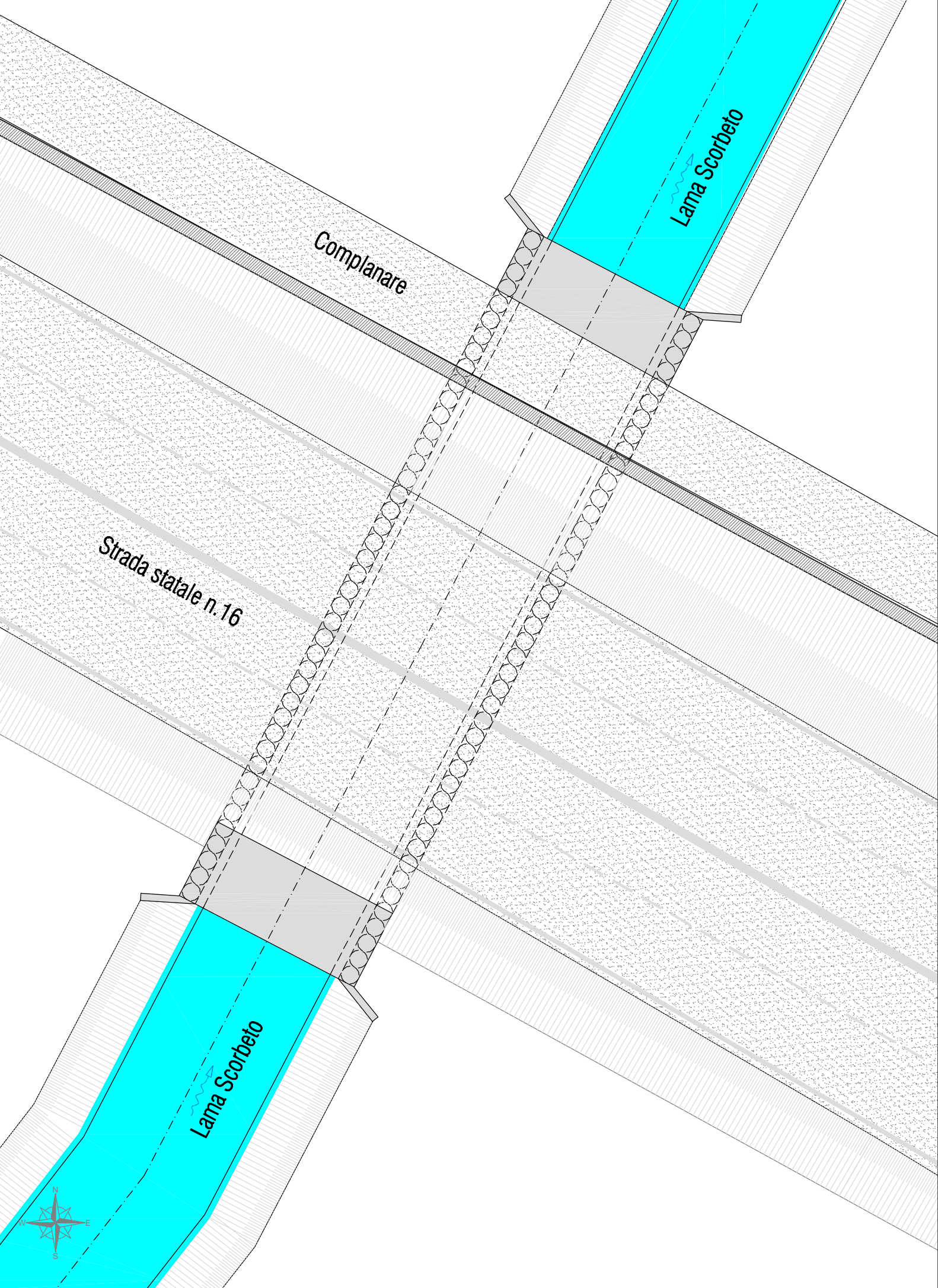


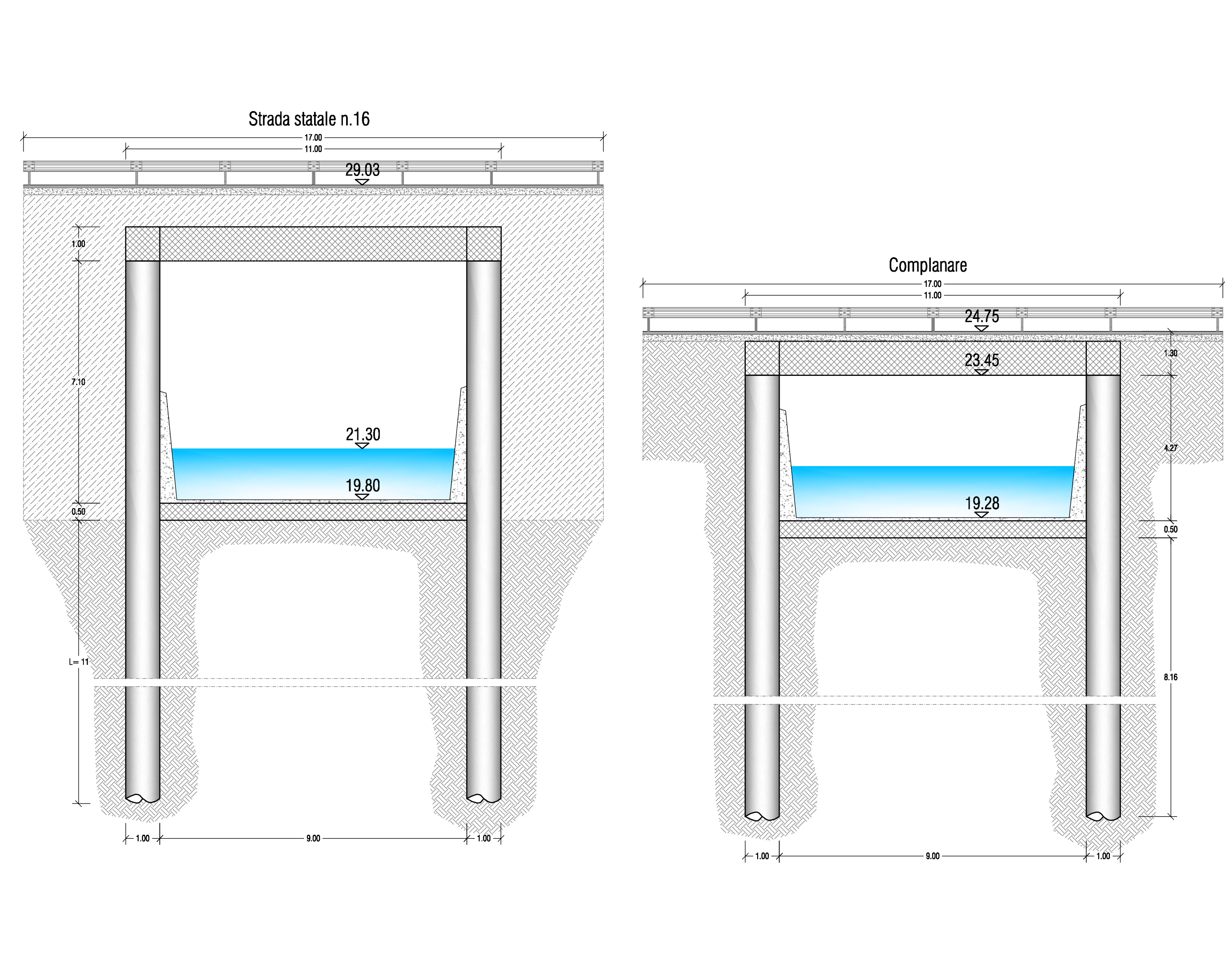
STRACIO PLANIMETRICO ATTRAVERSAMENTO SU ORTOFOTO - SCALA 1:5.000



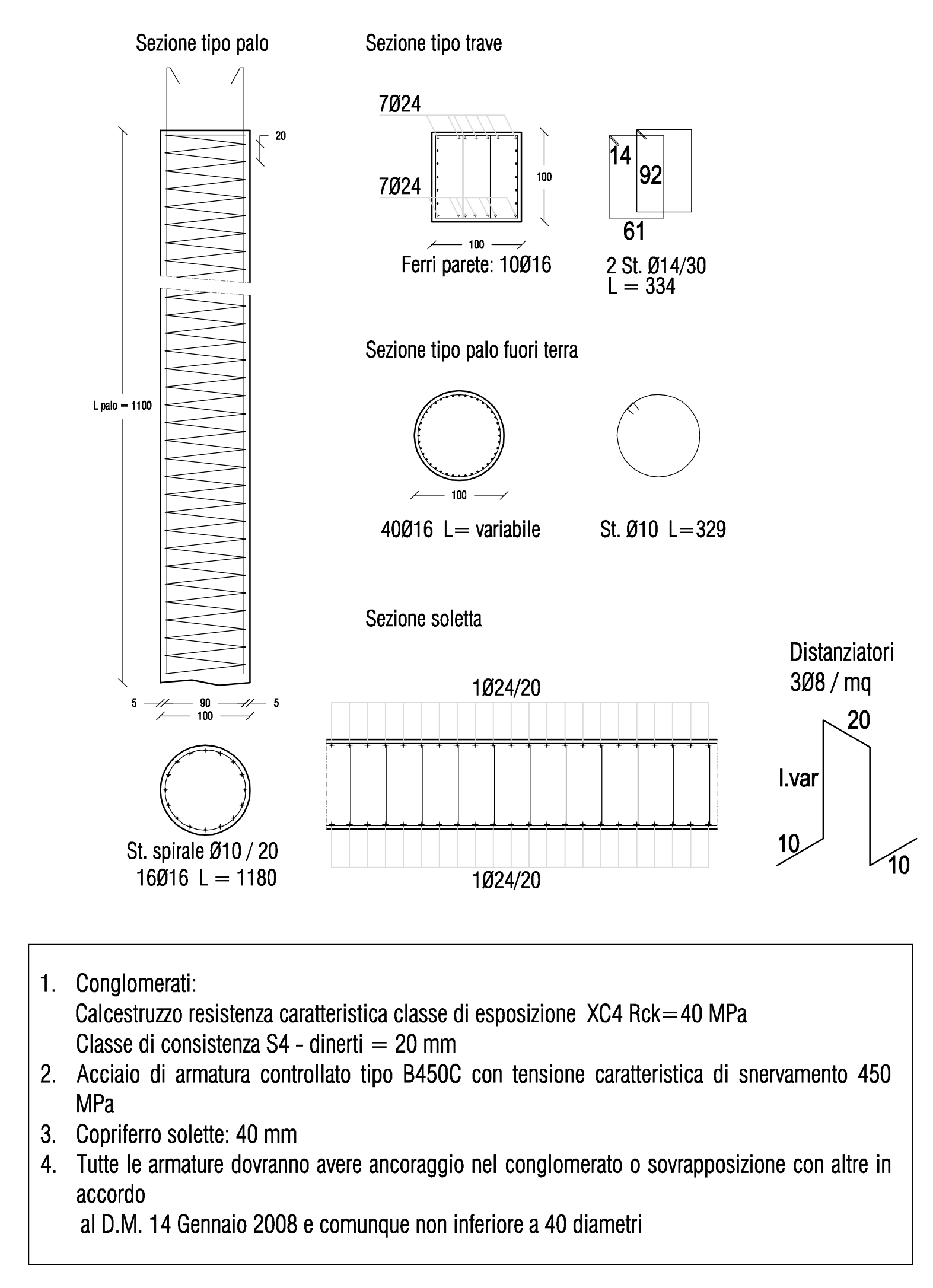
ATTRAVERSAMENTO S.S. 16 al km XXXX + XXXX - SCALA 1:250



SEZIONE ATTRAVERSAMENTO - SCALA 1:100

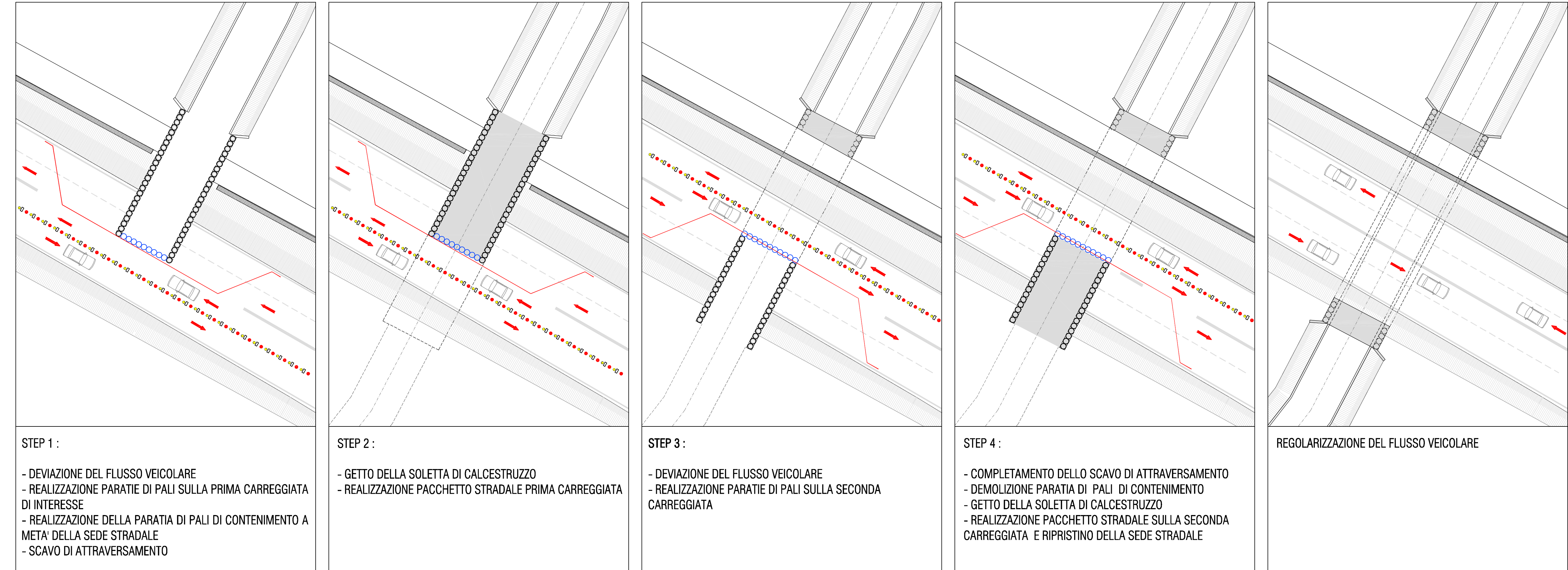


INDICAZIONI ARMATURE - SCALA 1:50



1. Conglomerati:
Calcestruzzo resistenza caratteristica classe di esposizione XC4 Rck=40 MPa
Classe di consistenza S4 - dinerti = 20 mm
2. Acciaio di armatura controllato tipo B450C con tensione caratteristica di snervamento 450 MPa
3. Copriferro solette: 40 mm
4. Tutte le armature dovranno avere ancoraggio nel conglomerato o sovrapposizione con altre in accordo al D.M. 14 Gennaio 2008 e comunque non inferiore a 40 diametri

FASI COSTRUTTIVE - SCALA 1:400



Città di MOLFETTA

Settore Territorio

Comune di Molfetta

Mitigazione del rischio idraulico dell'area P.I.P. del comune di Molfetta mediante la rigenerazione della lama Scorbeto e la rinaturalizzazione della lama Marcinase

Progetto Definitivo

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Lazzaro Pappagallo

Progettazione
Ing. Alessandro Binetti
(Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n. 4947)

Supporto tecnico scientifico al R.U.P.
Prof. Ing. Vito Telesca

Supporto alla progettazione
Prof. Ing. Alberto Ferruccio Piccinini
(Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n. 206)
Ing. Giovanni Vitone
(Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n. 2012)
Ing. Luigi Fanelli
(Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n. 1618)

Gruppo di lavoro interno
Ing. Luca Lucanie
Geom. Luciano Mezzina
Geom. Gaetano De Bari
Sig.ra Silvana Altomare

ARKE

INGEGNERIA S.r.l.

Via Impugnatura Italiana 4 - 70126 Bari

ELABORATI GRAFICI

Lama Scorbeto - attraversamento S.S.16 al Km 774+250

rapporto varie

ottobre 2016 - revisione dicembre 2016

il Commissario Straordinario
Dott. Mauro Passerotti

15