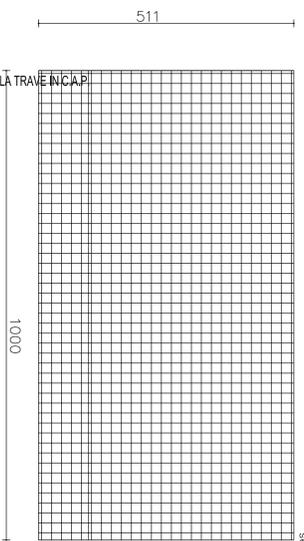


LATO (+) e LATO (-)

Orientamento armature: C/S classe C28/35 Acciaio B 450 C  
 Armature nei bordi delle aperture: 2 ø12 per lato.  
 Ancoraggi armature: minimo 40 diametri.

Setto: set0001. Spessore 80,0 cm  
 ARMATURA LATO (+) ARMATURA LATO (-)  
 Armatura di base: Armatura di base:  
 princ.: 1 ø 20 / 15 princ.: 1 ø 20 / 15  
 sec.: 1 ø 20 / 15 sec.: 1 ø 20 / 15

SETTO VERTICALE

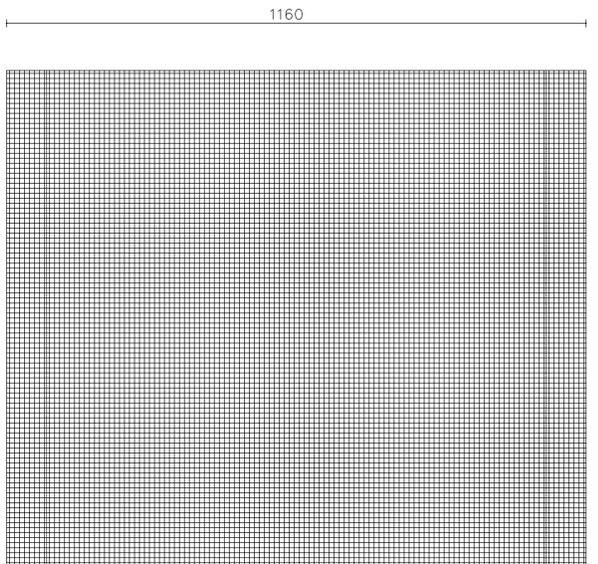


LATO (+) e LATO (-)

Orientamento armature: C/S classe C28/35 Acciaio B 450 C  
 Armature nei bordi delle aperture: 2 ø12 per lato.  
 Ancoraggi armature: minimo 40 diametri.

Setto: set0002. Spessore 80,0 cm  
 ARMATURA LATO (+) ARMATURA LATO (-)  
 Armatura di base: Armatura di base:  
 princ.: 1 ø 20 / 15 princ.: 1 ø 20 / 15  
 sec.: 1 ø 20 / 15 sec.: 1 ø 20 / 15

SETTO VERTICALE



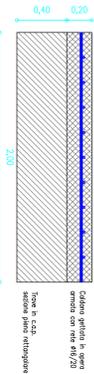
LATO (+) e LATO (-)

Orientamento armature: C/S classe C28/35 Acciaio B 450 C  
 Armature nei bordi delle aperture: 2 ø12 per lato.  
 Ancoraggi armature: minimo 40 diametri.

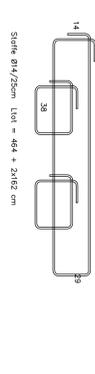
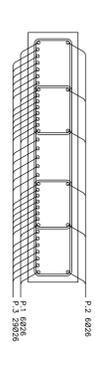
Setto: set0003. Spessore 100,0 cm  
 ARMATURA LATO (+) ARMATURA LATO (-)  
 Armatura di base: Armatura di base:  
 princ.: 1 ø 20 / 10 princ.: 1 ø 20 / 10  
 sec.: 1 ø 20 / 10 sec.: 1 ø 20 / 10

SOLETTA DI FONDAZIONE

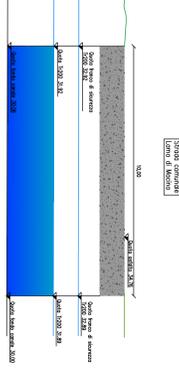
SEZIONE TRAVE IN C.A.P.



SEZIONE TRAVE IN C.A.P.

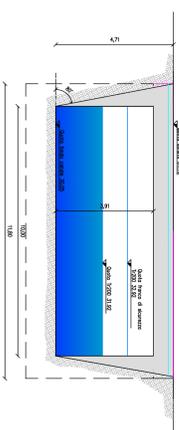


SEZIONE LONGITUDINALE

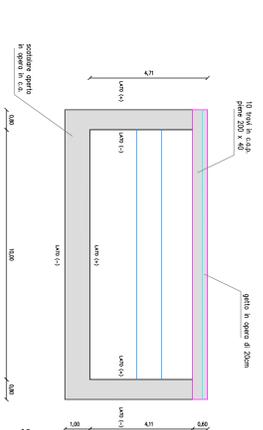


SEZIONE LONGITUDINALE

SEZIONE TRASVERSALE IMMEDIATAMENTE A MONTE



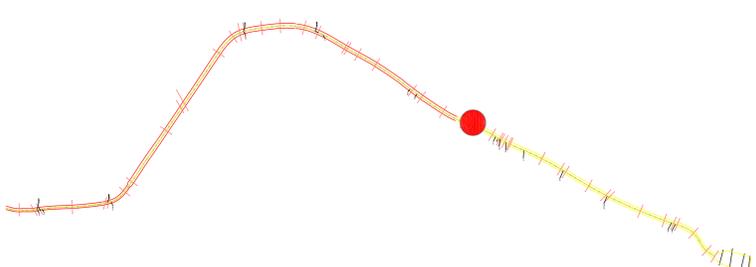
SEZIONE TRASVERSALE IMMEDIATAMENTE A MONTE



SEZIONE TRASVERSALE E SCHEMA STATICO

SEZIONE TRASVERSALE E SCHEMA STATICO

ATTRAVERSAMENTO STRADA LAMA DI MACINA PICCHETTI 29 - 30



<b>CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE DI BARI</b> Via delle Delle, 5 - Z.L. - 70026 - Modugno (Ba) 080.964.16.00-fax080.990.43.08 P.I.C.F.:00830890729	
<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	<b>DATA</b> 27/10/2016

<b>Interventi di salvaguardia idraulica della zona ASI di Molfetta</b>	Affidamento progettazione Delibera n. 29/07/2016
--	---

<b>CODICE ELABORATO</b> G.15.3 SCALA varie	<b>Particolare costruttivo attraversamento stradale lama di macina</b>
---	--

<b>IL PROGETTISTA :</b> Ing. Simone Miliella
---

<b>Assistenza e Supporto progettazione :</b> Ing. Salvatore Verniole Arch. Ottavio Felice Morea Ing. Michele Vitti	(Deliberazione presidenziale n. 268 del 05/08/2016) (Deliberazione presidenziale n. 312 del 30/09/2016) (Deliberazione presidenziale n. 331 del 12/10/2016)
Per presa visione IL R.U.P.:	Ing. Giuseppe A. LATROFA