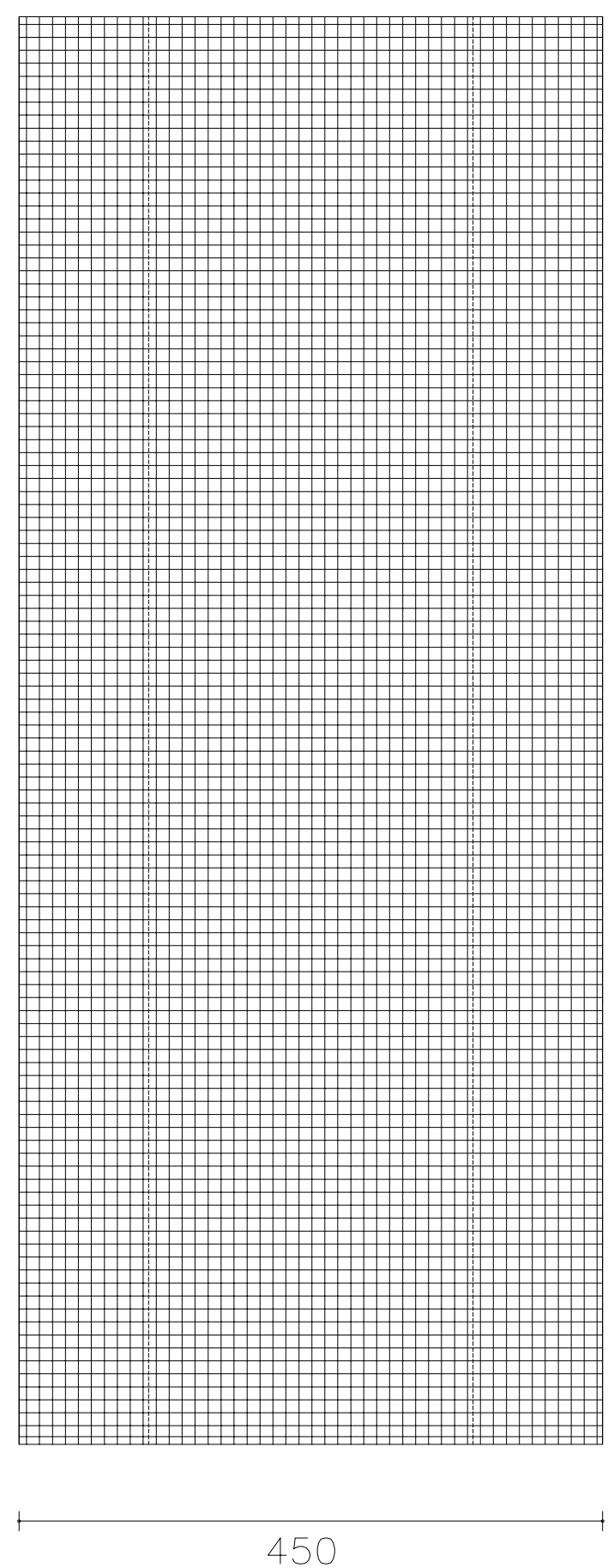
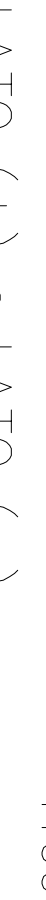


SETTO
VERTICALE



SETTO
VERTICALE



Orientamento armature:

Orientamenti armature:

Principale	CLS classe C28/35 Acciaio B 450 C
Secondaria	Armature nei bordi delle aperture: 2 ϕ 12 per lato. Ancoraggi armature: minimo 40 diametri.

Setto: set0001. Spessore 100.0 cm

ARMATURA LATO (+
Armatura di base:
princ.: 1 Ø 20 / 10
sec.: 1 Ø 20 / 10

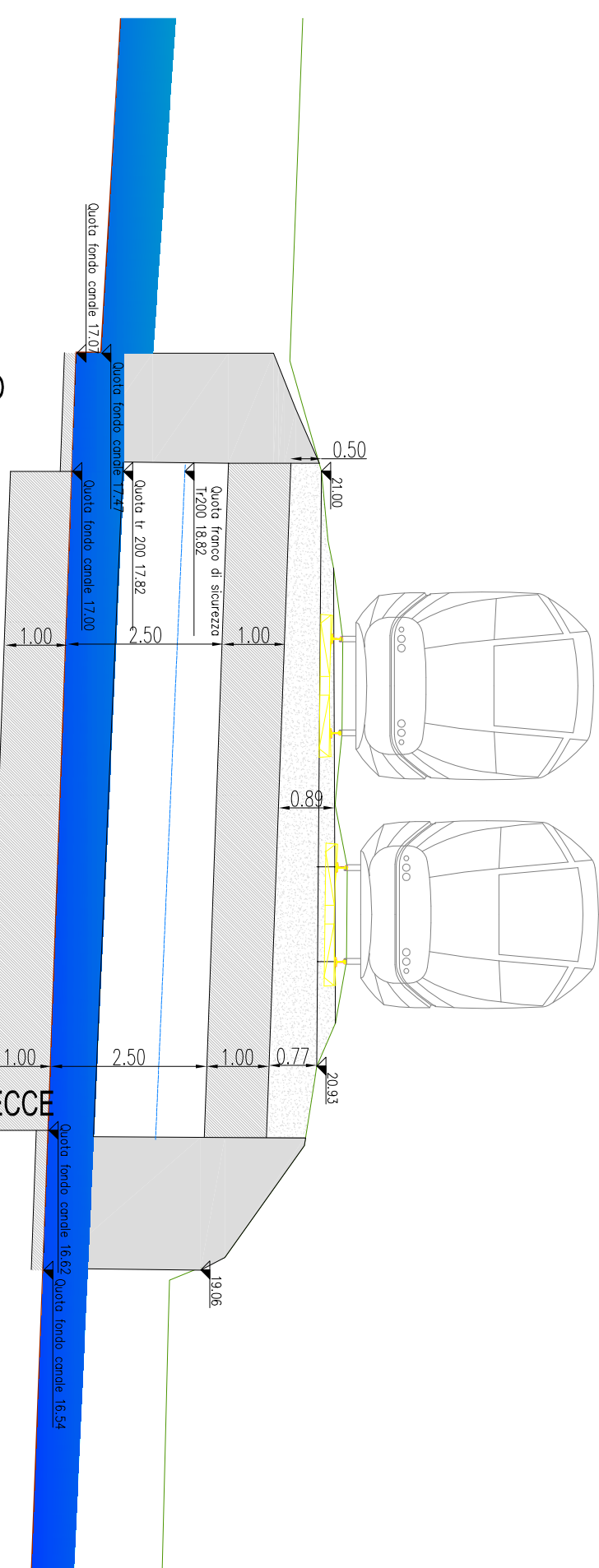
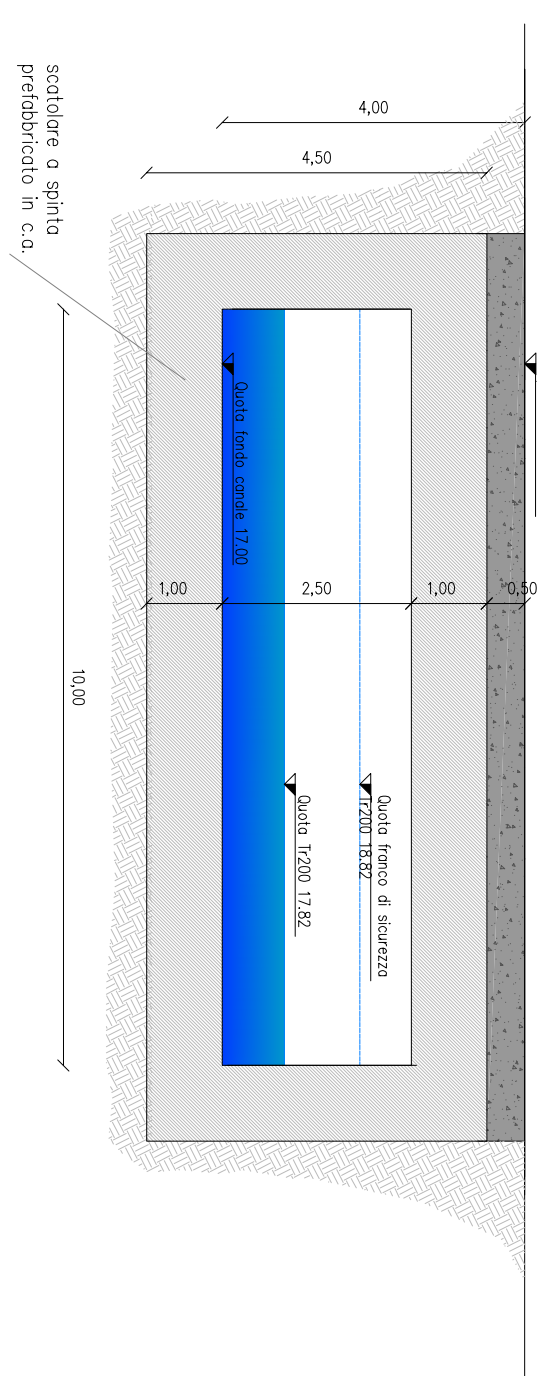
$$\text{LATO}(+) \text{ e LATO}(-)$$

CLS classe C28/35

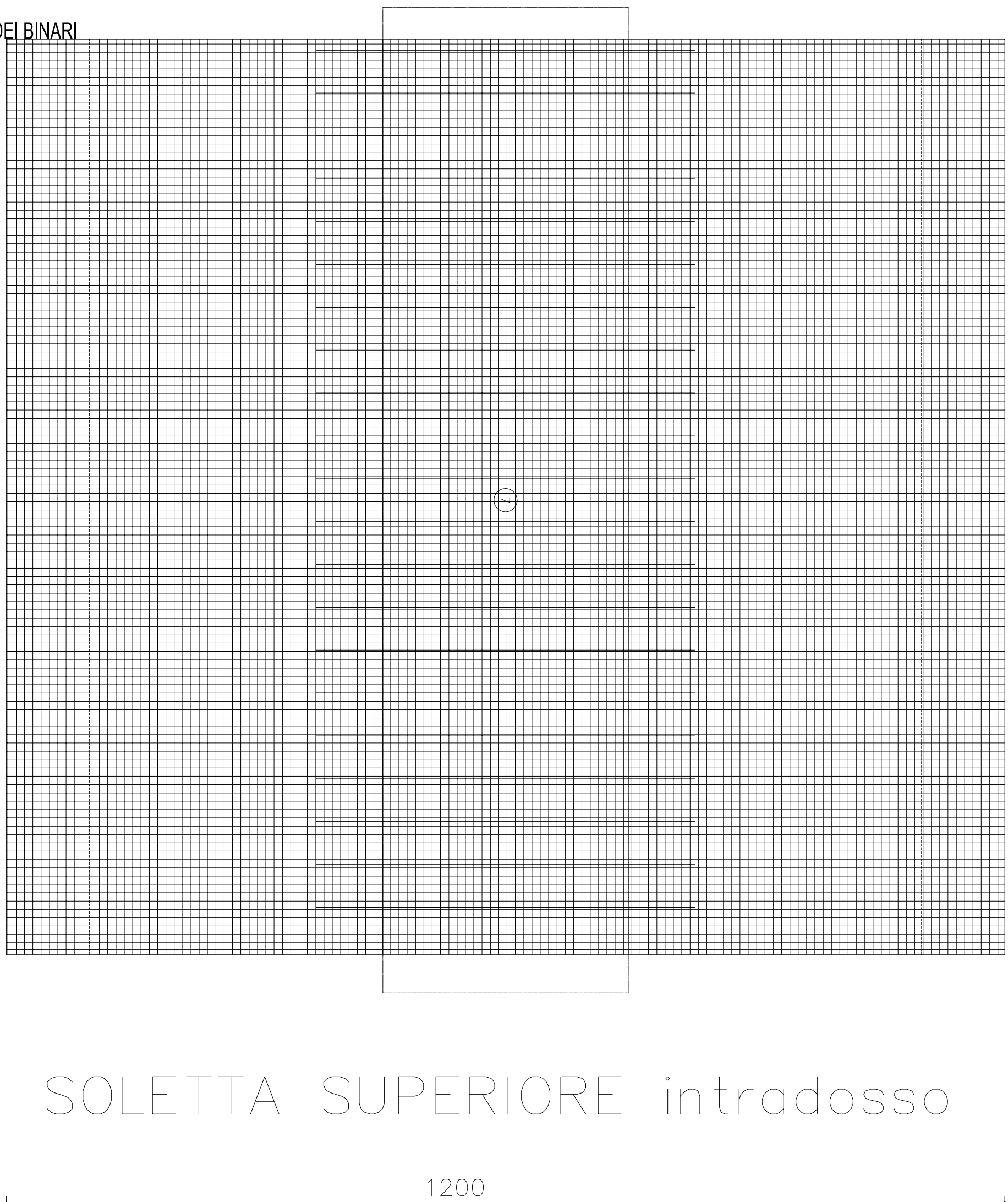
Armature nei bordi delle aperture: 2 ϕ 12 per lato.
Ancoraggi armature: minimo 40 diametri,

Setto: set0002. Spessore 100.0 cm

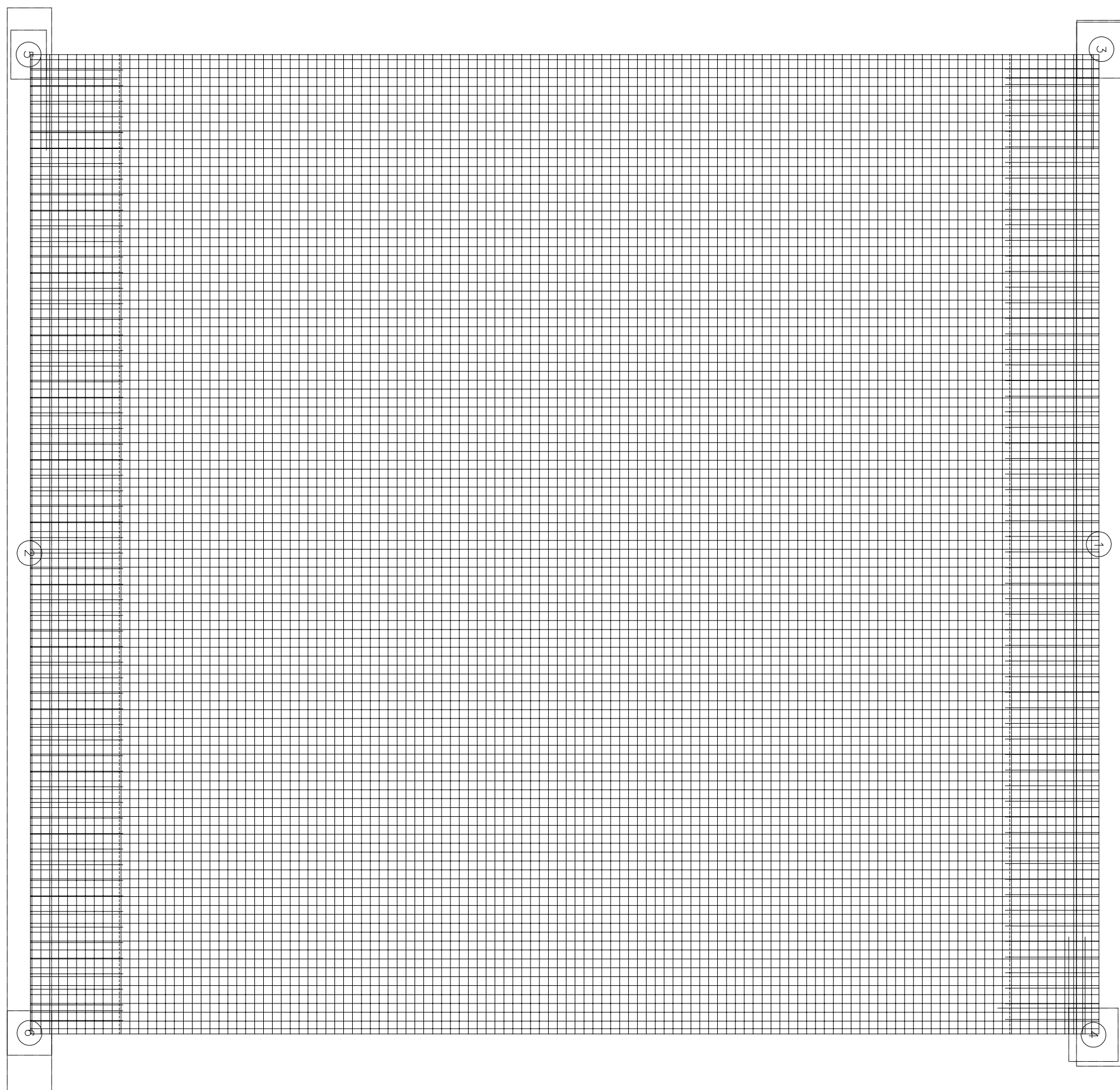
ARMATURA LATO (+)
Armatura di base:
princ.: 1 Ø 20 / 10
sec.: 1 Ø 20 / 10



ATTRAVERSAMENTO LINEA
FERROVIARIA BOLOGNA - LECCE
PICCHETTI 38-39



SOLETTA SUPERIORE intradosso



SOLETTA SUPERIORE estradosso

SOLETTA DI FONDAZIONE



ES:
TA: $\text{C}_{10}\text{H}_{16}\text{N}_2\text{O}_2$
pentameto armature:

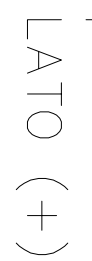
<p>Secondario</p> <p>Principale</p>	<p>Armature nei bordi delle aperture: 2 ø12 per lato.</p> <p>Ancoraggi armature: minimo 40 diametri.</p>	<p>CLS classe C28/35</p> <p>Acciaio B 450 C</p>
-------------------------------------	--	---

ARMATURA LATO (-)

ARMATURA LATO (-)

Armatura di base:
princ.: 1 Ø 20 / 10
sec. : 1 Ø 20 / 10

Armatura aggiuntiva:
- 7 -
princ.: Ø 20/295
sec. : Ø 20/51,5



Setto: set0005. Spessore 100.0 cm

ARMATURA LATO (+)

Armatura di base:
 princ.: 1 \varnothing 20 / 10
 sec.: 1 \varnothing 20 / 10

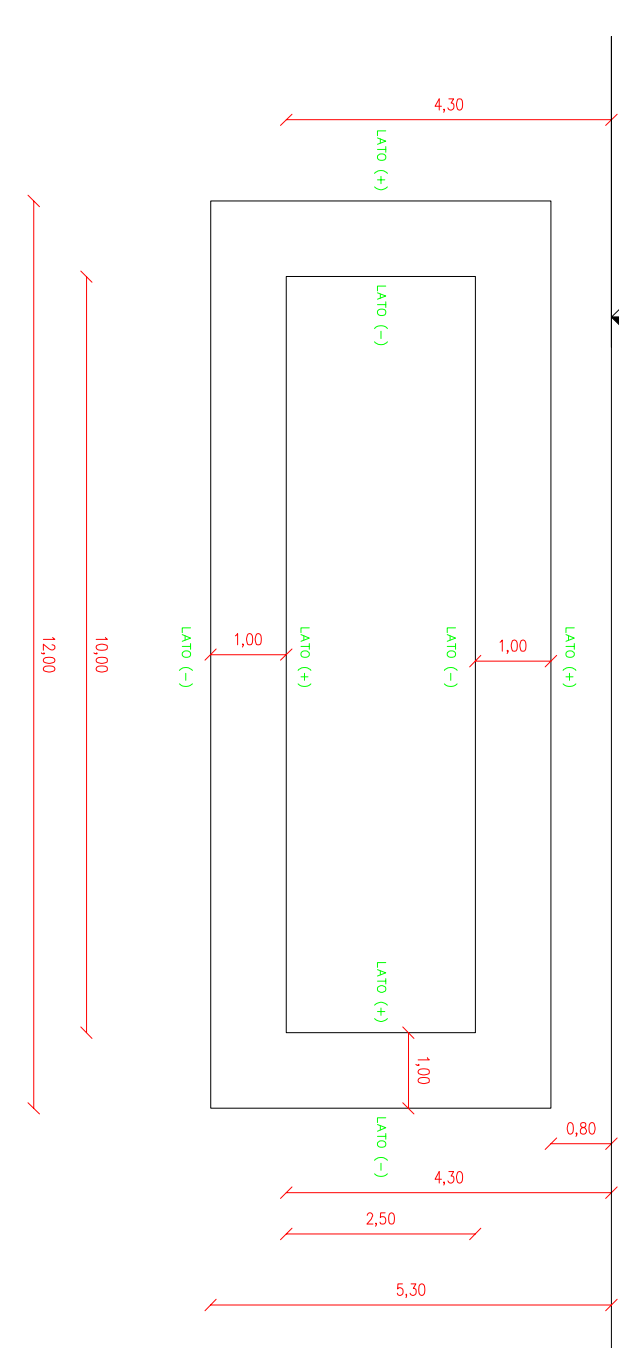
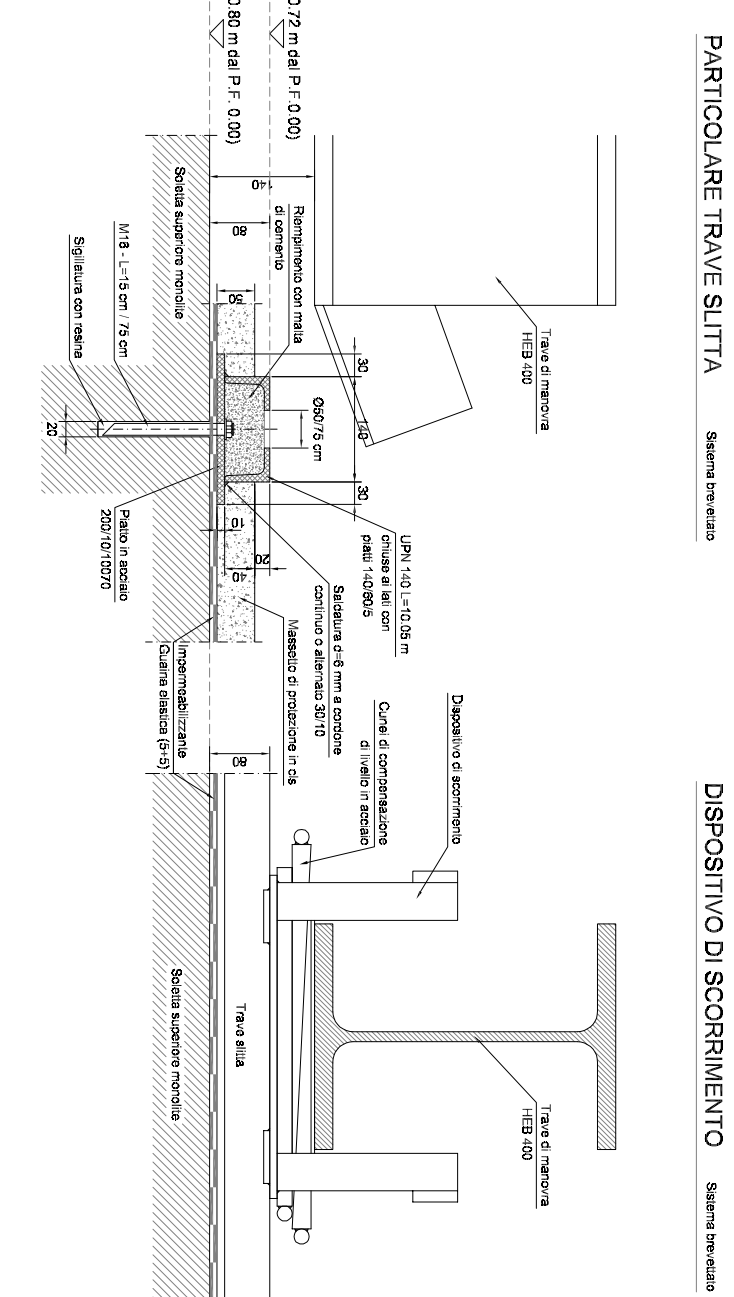
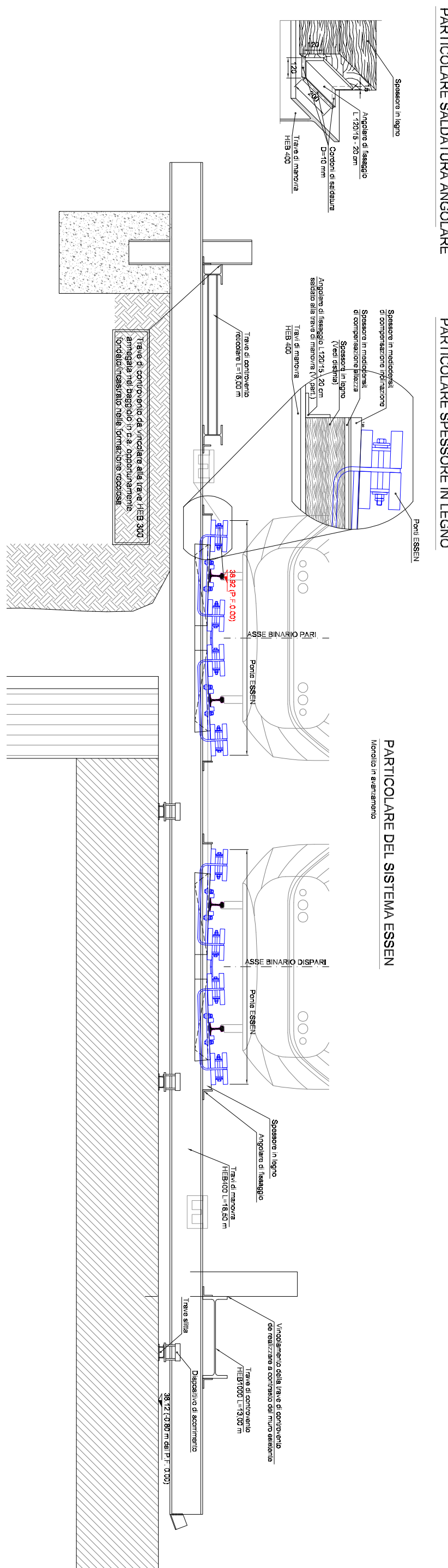
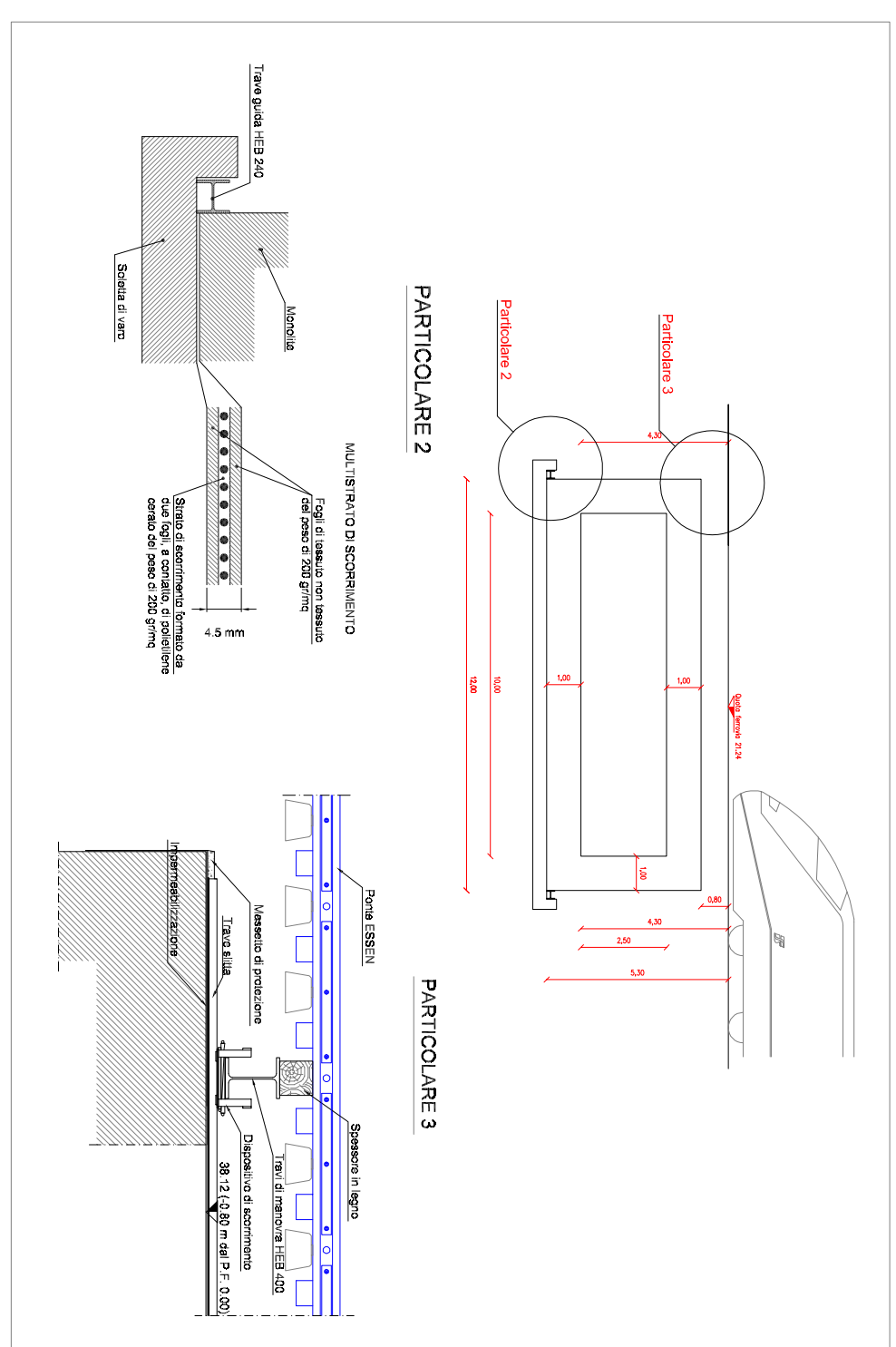
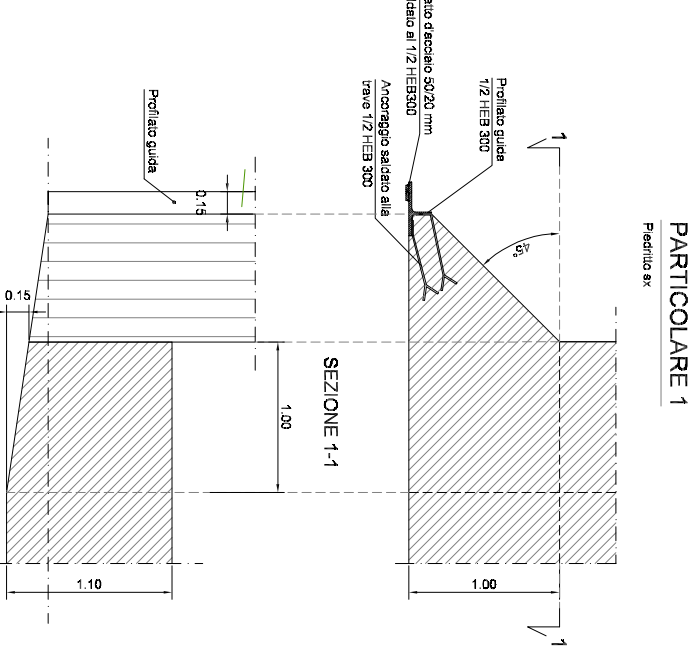
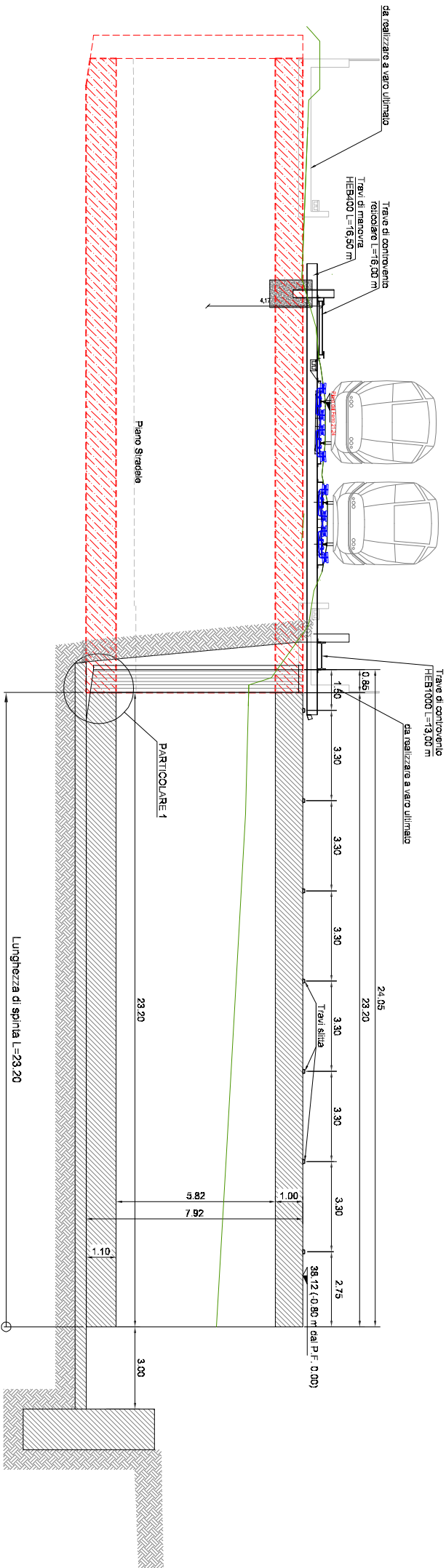
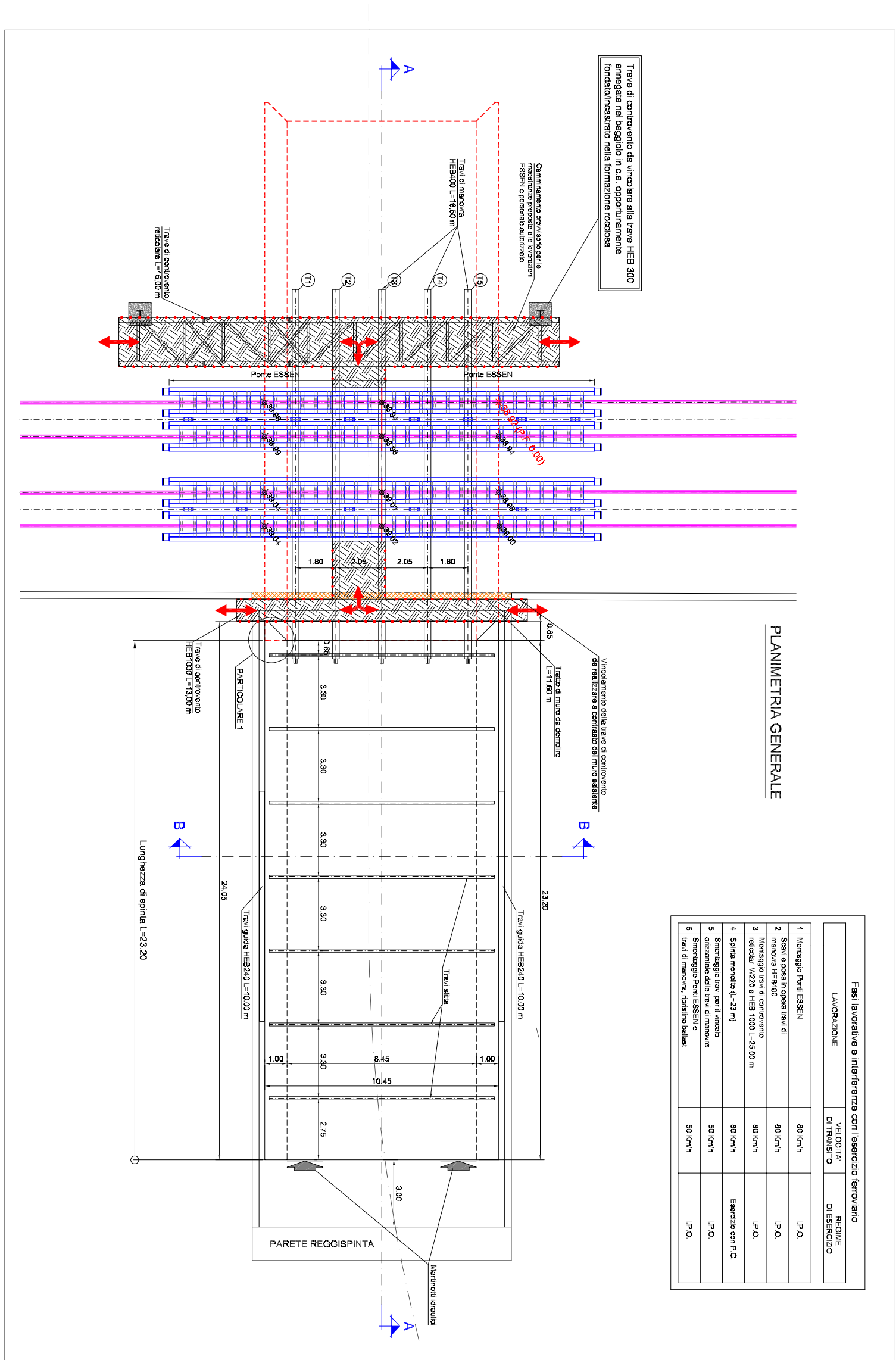
Armatura aggiuntiva:

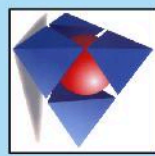
princ.: Ø 20/50

2017-04-05

princ.: Ø 20/50

0
0
0
.
.
7
0
/
=
:
0



 <p>CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE DI BARI</p> <p>Via delle Delle, 5 - Z.I. - 70026 - Modugno (Ba)</p> <p>080.964.16.00-fax:080.990.43.08 P.I.U.C.F.:00830898729</p>	
<p>PROGETTO DEFINITIVO</p>	<p>DATA</p> <p>27/10/2016</p>
<p>Interventi di salvaguardia idraulica della zona ASI di Molfetta</p>	<p>Affidamento progettazione Deliberazione CdA n. 146 del 29/07/2016</p>
<p>CODICE ELABORATO</p> <p>G.15.5</p>	<p>Particolare costruttivo attraversamento linea ferroviaria RI</p>
<p>SCALA</p> <p>varie</p>	
<p>IL PROGETTISTA :</p> <p>Ing. Simone Miliella</p>	
<p>Assistenza e Supporto progettazione :</p> <p>Ing. Salvatore Vernole (Deliberazione presidenziale n. 268 del 02/09/2016)</p> <p>Arch. Ottavio Felice Morea (Deliberazione presidenziale n. 312 del 30/09/2016)</p> <p>Ing. Michele Vitti (Deliberazione presidenziale n. 331 del 12/10/2016)</p>	
<p>Per presa visione Il R.U.P.:</p> <p>Ing. Giuseppe A. LATROFA</p>	