



COMUNE DI MOLFETTA

CITTA' METROPOLITANA DI BARI

DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Con i poteri del Consiglio Comunale

N. 01

del 10/01/2017

**O G G E T T O:** Approvazione schema di convenzione (ex art. 30 del D.Lgs. 267/2000) tra i Comuni di Molfetta, Ruvo di Puglia, Corato e Terlizzi per la costituzione di un partenariato tra Enti Locali per l'elaborazione e l'attuazione di un progetto ai fini della partecipazione al bando emanato dal Ministero dell'Ambiente concernente il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro".

L'anno duemiladiciassette, il giorno dieci del mese di gennaio presso la Casa Comunale, il Commissario Straordinario, nella persona del Dott. Passerotti Mauro, nominato con D.P.R. del 09/06/2016, che gli ha conferito, tra gli altri, i poteri della Giunta/Consiglio Comunale e di Sindaco, assistito dal Segretario Generale Dott.ssa Di Mauro Irene:

Il Commissario Straordinario, passa ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto e istruita dal Responsabile del Settore competente.

A cura dei Dirigenti dei Settori Territorio e LL.PP. sulla scorta dell'istruttoria effettuata dagli uffici, è stata formulata la seguente

## **PROPOSTA DI DELIBERAZIONE**

Avente ad

**OGGETTO:** Approvazione schema di convenzione (ex art. 30 del D.Lgs. 267/2000) tra i Comuni di Molfetta, Ruvo di Puglia, Corato e Terlizzi per la costituzione di un partenariato tra Enti Locali per l'elaborazione e l'attuazione di un progetto ai fini della partecipazione al bando emanato dal Ministero dell'Ambiente concernente il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro"

che viene sottoposta all'esame del Commissario Straordinario

### **Premesso che:**

l'Amministrazione Comunale di Molfetta, al fine di effettuare una riorganizzazione strutturale della mobilità urbana improntata sui principi della sostenibilità ambientale e aperta all'innovazione propria di una Smart City si è dotata del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) che costituisce la naturale evoluzione del Piano Urbano della Mobilità e si connota per una preponderante attenzione ai temi della sostenibilità ambientale;

il PUMS è stato adottato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 12 del 26 gennaio 2016 ed è, allo stato, sottoposto alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica con Autorità Competente la Regione Puglia.

### **Considerato che:**

con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 29 aprile 2015 fu approvata l'adesione al Patto dei Sindaci, sottoscritto in data 14 maggio 2016 e preso impegno formale alla predisposizione, entro un anno dall'adesione, del "Piano d'azione per l'energia sostenibile";

con deliberazione del Commissario Straordinario n. 120 del 22 dicembre 2016 è stato approvato il PAES del Comune di Molfetta quale strumento di impegno concreto nella lotta al cambiamento climatico attraverso interventi che influiscono direttamente sulla qualità della vita dei cittadini, quali la mobilità sostenibile, la riqualificazione energetica di edifici pubblici e privati e la sensibilizzazione dei cittadini in tema di consumi energetici.

### **Visto che:**

la Legge di stabilità 2016, al comma 1 dell'art. 5 della legge 28 dicembre 2015, n. 221, recante "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali", (G.U. n. 13 del 18 gennaio 2016), prevede che "Nell'ambito dei progetti finanziati ai sensi dell'articolo 19, comma 6, del decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30, la quota di risorse di competenza del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare sia prioritariamente destinata, nel limite di 35 milioni di euro, al programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro;

il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, con proprio Decreto in data 20/07/2016 – n. 208, ha approvato, tra l'altro, e rese esecutive le modalità ed i criteri di



presentazione dei progetti, come stabilito nell'Allegato 2 al Decreto stesso, nonché i soggetti destinatari del programma sperimentale in uno ai termini di presentazione dei progetti;

in data 12 Ottobre 2016, lo stesso Ministero ha pubblicato l'avviso per la partecipazione ai finanziamenti, stabilendo il termine perentorio, per la presentazione dei progetti da cofinanziare, di novanta giorni dalla data di pubblicazione dell'Avviso predetto;

il Decreto Ministeriale n. 208/2016 prevede, altresì, che per il finanziamento di progetti diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di piedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing, la realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, è necessario a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti.

**Ritenuto** auspicabile che questo Comune partecipi al bando, stante le necessità di realizzare infrastrutture che favoriscano la mobilità sostenibile.

**Preso atto** della impossibilità della partecipazione singola per via del numero degli abitanti di Molfetta, inferiore alla soglia minima di partecipazione, motivo per il quale è stata raggiunta l'intesa con gli Amministratori dei comuni vicini di Ruvo di Puglia, Corato e Terlizzi, al fine di raggiungere la soglia di popolazione necessaria per accedere al finanziamento.

**Preso atto**, altresì, che, a tal fine, è necessario sottoscrivere una specifica convenzione ai sensi dell'art. 30 del TUEL con i Comuni di Ruvo di Puglia, Corato e Terlizzi, riconoscendo il ruolo di Comune capofila al Comune di Molfetta, giusta bozza allegata alla presente per farne parte integrante e sostanziale.

**Stante**, la competenza del Consiglio comunale ad adottare il presente atto, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs n. 267/2000

**Visto** il T.U.EE.LL. approvato con D.Lgs. n. 267/2000 e ss.m.ii.

**Vista** la Legge n. 221/2015;

**Visto** lo Statuto Comunale

#### PROPONE DI DELIBERARE

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui s'intendono richiamate.

1. Approvare lo schema di convenzione da sottoscrivere tra il Comune di Molfetta – capo fila – ed i Comuni di Ruvo di Puglia, Corato e Terlizzi, finalizzata alla partecipazione al bando del Ministero dell'Ambiente di cui al D.M. 20/07/2016 e Avviso in G.U. n. 239 in data 12/10/2012.
2. Dare atto che la convenzione di cui sopra potrà essere suscettibile di eventuali puntualizzazioni dell'articolato anche in esito all'accoglimento della richiesta di finanziamento per il progetto di che trattasi.
3. Trasmettere il presente provvedimento ai Comuni di Ruvo di Puglia, Corato e Terlizzi, affinché ne abbiano piena e legale conoscenza.

Si propone, altresì, stante l'urgenza degli adempimenti conseguenti, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – comma 4 – del D.Lgs. n. 267/2000.

I Dirigenti redattori della presente proposta di deliberazione, la sottopongono al Commissario Straordinario e la sottoscrivono a valere anche quale parere tecnico favorevole reso ai sensi degli artt. 49 e 147/bis del D.lgs. n. 267/2000.

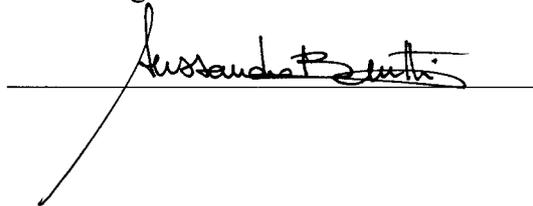
Molfetta, 09 OTT. 2017

Il Dirigente del Settore LL.PP.  
arch. Lazzaro PAPPAGALLO



---

Il Dirigente del Settore Territorio  
ing. Alessandro BINETTI



---



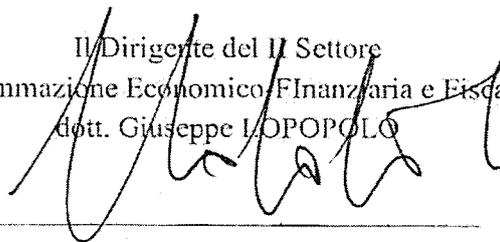
Il Dirigente del Settore Programmazione Economico-Finanziaria e Fiscalità, vista ed esaminata la proposta di deliberazione sopra riportata, esprime parere favorevole, ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147-bis del D.Lgs n. 267/2000,

di regolarità contabile

di non rilevanza contabile in quanto non ha riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Molfetta, 10 GEN. 2017

Il Dirigente del II Settore  
Programmazione Economico Finanziaria e Fiscalità  
dott. Giuseppe LOPOPOLO



#### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la proposta di deliberazione;

VISTI i pareri richiesti ed espressi sulla sopra riportata proposta di deliberazione, dai competenti Dirigenti, ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.Lgs. n. 267/2000;

#### DELIBERA

di approvare integralmente la proposta di deliberazione sopra riportata

#### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

ACCERTATA l'urgenza degli adempimento conseguenti

#### DELIBERA

DI DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del T.U.EE.LL. D.Lgs n. 267/2000

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Dott. Mauro PASSEROTTI



IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Irene DI MAURO



CONVENZIONE (ex art.30 D. Lgs. n.267/2000)

TRA I COMUNI DI MOLFETTA, RUVO DI PUGLIA, CORATO, TERLIZZI

PER LA COSTITUZIONE DI UN PARTENARIATO TRA ENTI LOCALI PER L'ELABORAZIONE E L'ATTUAZIONE DI UN PROGETTO AI FINI DELLA PARTECIPAZIONE AL BANDO EMANATO DAL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE CON PROPRIO DECRETO N. 208/2016 "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA- LAVORO" (ART. 5 LEGGE 28 DICEMBRE 2015, N.221).

L'anno 2016 (duemila \_\_\_\_\_) addì \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_, secondo le modalità e i termini stabiliti dalle vigenti disposizioni, nella sala delle adunanze del Comune di \_\_\_\_\_ sono presenti:

- l'Amministrazione Comunale di MOLFETTA, rappresentata dal Commissario Straordinario \_\_\_\_\_
- l'Amministrazione Comunale di RUVO DI PUGLIA, rappresentata dal Sindaco, \_\_\_\_\_
- l'Amministrazione Comunale di CORATO, rappresentata dal Sindaco, \_\_\_\_\_
- l'Amministrazione Comunale di TERLIZZI, rappresentata dal Sindaco, \_\_\_\_\_

**PREMESSO CHE:**

- il Ministero dell'Ambiente e della difesa del Territorio, con proprio decreto n. 208 del 20/07/2016, ha emanato il bando pubblico per l'assegnazione dei fondi destinati alla realizzazione del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro, preordinato all'incentivazione di "scelte di mobilità urbana alternative all'automobile privata, al fine di ridurre il traffico, l'inquinamento e la sosta di autoveicoli in prossimità degli edifici scolastici e delle sedi di lavoro";
- il suddetto Programma Sperimentale finanzia progetti predisposti da uno o più Enti locali, riferiti ad un ambito territoriale con popolazione superiore ai 100.000 abitanti;
- ai sensi del suddetto bando di finanziamento (vedi ALLEGATO 2, punto 2.1), i contributi concessi dal Ministero per i vari Progetti inseriti in graduatoria non può essere superiore al 60% del totale dei costi ammissibili, IVA inclusa;
- gli Enti che intendono presentare progetti comuni per l'acquisizione dei fondi in parola, devono associarsi in una delle forme previste al Capo V, Titolo II, Parte I del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 (articoli dal 30 al 34);

**CONSIDERATO:**

- che i Comuni di MOLFETTA, RUVO DI PUGLIA, CORATO, TERLIZZI, da tempo intrattengono rapporti al fine di condividere politiche e progetti finalizzati alla difesa dell'ambiente ed alla creazione delle condizioni per la realizzazione di uno sviluppo sostenibile del territorio di riferimento;
- che l'iniziativa proposta è pienamente condivisa tra i Comuni aderenti e che risulta di particolare importanza per la strategia di riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera ed in generale per la promozione di uno sviluppo urbano sostenibile.

**PRESO ATTO** della unanimità di intenti tra i Comuni proponenti per la costituzione ed il funzionamento di un partenariato tra enti pubblici per la richiesta del finanziamento, l'elaborazione, la gestione e l'attuazione di un progetto.

**PREMESSO, inoltre, che:**

i citati enti hanno approvato con le deliberazioni di seguito citate, lo schema della presente Convenzione:

- l'Amministrazione Comunale di MOLFETTA, con Del. del Commissario straordinario n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_
- l'Amministrazione Comunale di RUVO DI PUGLIA, con Del. C.C. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_
- l'Amministrazione Comunale di CORATO, con Del. C.C. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_
- l'Amministrazione Comunale di TERLIZZI, con Del. C.C. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Tutto ciò premesso, tra gli enti intervenuti, come sopra rappresentati,

si conviene e si stipula quanto segue



### **ART. 1 – Impegni Generali**

1. I Comuni di MOLFETTA, RUVO DI PUGLIA, CORATO, TERLIZZI si costituiscono in regime di Convenzione ex art. 30 del T.U. 267/2000, per la promozione e la gestione in forma associata di un progetto candidato nell'ambito del bando "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro", pubblicato dal Ministero dell'Ambiente e della difesa del Territorio, con proprio decreto n. 208 del 20/07/2016;
2. Ciascun Comune aderente conferma il proprio impegno alle finalità indicate al successivo art. 2 e a realizzarlo secondo le linee definite dal Bando, e assicura agli altri compartecipanti che eviterà ogni decisione contraria all'impegno assunto nella consapevolezza dei danni che essa potrebbe determinare sia per sé sia per l'insieme dell'aggregazione.

### **ART. 2 – Finalità dell'associazione**

1. Gli obiettivi che la costituenda associazione di comuni intende perseguire in forma associata mirano, in particolare, a:
  - Ampliare l'offerta e l'accesso ai servizi di mobilità leggera e al trasporto pubblico collettivo e intermodale, specie negli spostamenti sistematici casa-scuola e casa- lavoro
  - formare e sensibilizzare i cittadini in merito ai vantaggi ambientali e per la salute pubblica derivanti da forme di mobilità sostenibile;
  - avviare iniziative volte alla riduzione del traffico, delle emissioni e del suolo occupato dai veicoli.

### **ART. 3 – Oggetto**

1. La presente Convenzione ha ad oggetto la definizione dei rapporti economici e giuridici tra gli enti che aderiscono al progetto "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro", al fine di suddividere gli oneri, i corrispettivi ed i risultati secondo criteri di uguaglianza, pari dignità, nonché, secondo la rilevanza strategica necessaria a perseguire le finalità indicate al precedente art. 2 in relazione alle opportunità offerte dal bando.
2. Gli enti compartecipanti designano il Comune di MOLFETTA quale comune capofila dell'aggregazione dando mandato ai suoi rappresentanti legali di assumere tutti gli impegni necessari e conseguenti derivanti dalla Convenzione, nonché, dalle linee guida del bando.

### **ART. 4 – Obblighi degli enti**

1. Ciascun compartecipante incarica il Comune di MOLFETTA, con riferimento alle regole di gestione della spesa descritta all'art. 6 ed alle obbligazioni derivanti dalla stipulazione della presente Convenzione, di realizzare il progetto a valere sui fondi destinati dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare al "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro – art. 5, Legge 28 dicembre 2015, n. 221, mediante la struttura tecnica-organizzativa che il Comune capofila individuerà, rispettando obiettivi, contenuti, tempi, modalità esecutive di svolgimento e condizioni economiche convenute o disposte dal bando.
2. Ciascun partner garantisce al Comune capofila la massima collaborazione per la buona riuscita del progetto in conformità a quanto definito dal bando.

### **ART. 5 – Referenti tecnici e istituzionali**

Ciascun Comune partner si impegna a mettere a disposizione del Comune capofila i referenti tecnici e istituzionali necessari.

### **ART. 6 – Gestione della spesa**

Ciascun Comune compartecipante prende atto che le spese di progettazione sono ricomprese nel finanziamento. Il Comune capofila gestisce tutti i flussi finanziari del progetto. Nello specifico si intendono la spesa amministrativa e impegnata direttamente dal Comune capofila ed in via generale:

- a. le spese di progettazione generale, di direzione, controllo e rendicontazione del progetto
- b. le spese di realizzazione del progetto
- c. ogni altra spesa attinente al ruolo di capofila connessa alla fornitura di personale, spazi, beni e servizi generali necessari per la realizzazione delle spese già elencate.



#### **ART. 7 – Esclusione di responsabilità**

Ogni Comune partner prende atto che il Comune capofila non potrà assumere oneri oltre l'importo massimo definito secondo le modalità del bando, in relazione alla entità costitutiva degli Enti che sottoscrivono la presente Convenzione, e che lo stesso vincolo vale per sé medesimo. Qualsiasi impegno e responsabilità comunque assunti oltre le indicazioni del bando da qualsiasi componente dell'associazione faranno carico solo ed esclusivamente al medesimo.

#### **ART. 8 – Monitoraggio**

Al fine di consentire ed accertare l'efficacia e l'efficienza sullo stato d'attuazione del progetto e la successiva gestione degli obiettivi in esso richiamati, sarà cura del Comune capofila, ogni qualvolta le circostanze lo richiedano, richiedere ai partner di progetto dati ed eventuali informazioni utili ai fini della realizzazione ottimale del progetto. Ogni Comune è tenuto ad adottare tutte le misure organizzative necessarie al fine di consentire al Comune capofila di poter disporre, in ogni momento, delle informazioni inerenti le spese e le attività del progetto. E' fatto obbligo a tutti i beneficiari di fornire i dati di monitoraggio e quelli utili alla valutazione.

#### **Art. 9 – Durata**

Gli Enti proponenti convengono di fissare la durata della Convenzione fino alla data di chiusura del progetto, a partire dalla sottoscrizione della presente.

#### **Art. 10 – Trattamento dei dati personali**

Tutti i dati personali saranno utilizzati dal Comune capofila per soli fini istituzionali e di progetto, assicurando la protezione e la riservatezza delle informazioni secondo la normativa vigente.

#### **Art. 11 – Norme transitorie**

Per quanto non espressamente richiamato nel presente protocollo si rimanda alle norme del T.U.E.L. 267/2000 e ss.mm.ii.

Tutto ciò letto, approvato e sottoscritto

Luogo e data \_\_\_\_\_

*(Seguono firme enti sottoscrittori)*

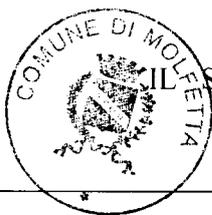


Deliberazione del Commissario Straordinario n. 01 del 10/01/2017

### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 124 e 134 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267 – Art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009 e ss.mm.ii.)

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal giorno 10 GEN. 2017 per quindici giorni consecutivi.



IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott.ssa Irene Di Mauro

#### Certificato di avvenuta esecutività e pubblicazione

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal \_\_\_\_\_ per quindici giorni consecutivi;
- è divenuta esecutiva, essendo decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott.ssa Irene Di Mauro

, li \_\_\_\_\_

Per l'esecuzione:

Al Dirigente Settore \_\_\_\_\_

Al Dirigente Settore Programmazione Economico-Finanziaria e Fiscalità