



Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.	DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica	Pag. 1 di 32
---	---	--------------

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA MULTILOTTO DI AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA PER IL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO URBANO

Disciplinare di gara

LOTTO N. 1 - CIG 7074651AAF

CPV 34121100-2

LOTTO N. 2 - CIG 707465914C

CPV 34121100-2



<p>Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.</p>	<p>DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica</p>	<p>Pag. 2 di 32</p>
--	--	---------------------

INDICE:

PREMESSE

1. OGGETTO ED IMPORTO DELL'APPALTO
2. SOGGETTI AMMESSI
3. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE
4. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE
5. MODALITÀ DI VERIFICA DEI REQUISITI DI PARTECIPAZIONE
6. DOCUMENTAZIONE DI GARA
7. CHIARIMENTI
8. COMUNICAZIONI
9. SUBAPPALTO
10. ULTERIORI DISPOSIZIONI
11. CAUZIONI E GARANZIE RICHIESTE
12. PAGAMENTO A FAVORE DELL'ANAC
13. MODALITÀ DI COMPILAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE
14. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE E CRITERI DI AMMISSIBILITÀ DELLE OFFERTA
15. CONTENUTO DELLA BUSTA "A - Documentazione amministrativa"
16. CONTENUTO DELLA BUSTA "B - Offerta economica"
17. CONTENUTO DELLA BUSTA "C - Offerta tecnica"
18. PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE
19. RIMBORSO DELLE SPESE DI PUBBLICAZIONE DELLA GARA A CURA DELL'AGGIUDICATARIO
20. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE RISOLUZIONE DEL CONTRATTO, RESPONSABILITÀ
21. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI E NORMATIVA DI RIFERIMENTO



Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.	DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica	Pag. 3 di 32
---	---	--------------

Stazione Appaltante:

Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l. – c/o A.S.M. S.r.l. - Via Oleifici dell'Italia Meridionale, n.c. (Z. Artig.le), Lotto "C" - 70056 Molfetta (BA) - Tel. 080/3387574 • Fax 080/3387002 - C.F. e P. IVA 05728040725 - R.E.A. 436010 - R.E.N. n. P54814 Naz.le – Web: www.mtmmolfetta.it - E-mail: info@mtmmolfetta.it - PEC: mtmmolfetta@initpec.it

PREMESSE

Il presente disciplinare di gara, allegato al bando di gara di cui costituisce parte integrante e sostanziale, contiene le norme integrative al bando relative alle modalità di partecipazione alla procedura di gara indetta dall'Azienda **Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.** (a socio unico Comune di Molfetta), alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta economica, ai documenti da presentare a corredo della stessa e alla procedura di aggiudicazione nonché le altre ulteriori informazioni relative all'appalto avente ad oggetto:

APPALTO FORNITURA MULTILOTTO DI NUMERO QUATTRO AUTOBUS, NUOVI DI FABBRICA, ALIMENTATI A GASOLIO, EURO VI, DI TIPO URBANO, DA ADIBIRE AD USO C/TERZI PUBBLICO DI LINEA, IDONEI AL TRASPORTO DI PASSEGGERI (ANCHE A RIDOTTA CAPACITÀ MOTORIA E NON DEAMBULANTI), SUDDIVISI IN DUE LOTTI:

- **LOTTO 1: numero 2 (due) "autobus cortissimi"** per trasporto pubblico urbano di linea categoria M3, Classe I, alimentazione a gasolio classe di emissione Euro 6, di lunghezza compresa tra 6,50 e 7,10 metri e larghezza compresa tra 1,80 e 2,00 metri, come meglio specificato nel capitolato tecnico prestazionale allegato;
- **LOTTO 2: numero 2 (due) "autobus corti"** per trasporto pubblico urbano di linea, categoria M3, Classe I, alimentazione a gasolio classe di emissione Euro 6, di lunghezza compresa tra 7,80 e 8,00 metri e larghezza compresa tra 2,30 e 2,50 metri, come meglio specificato nel capitolato tecnico prestazionale allegato.

L'affidamento in oggetto avverrà mediante procedura aperta e **con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa** ai sensi degli artt. 60 e 95, comma 3, del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 (nel prosieguo, Nuovo Codice).

Il bando di gara è stato inviato alla Gazzetta Ufficiale della Comunità europea in data 11.05.2017.



Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.	DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica	Pag. 4 di 32
---	---	--------------

Il luogo di consegna delle forniture è presso la sede della MTM S.p.A. – sita in Molfetta (BA) c/o A.S.M. S.r.l. alla via Oleifici dell'Italia Meridionale n.c. – Zona Artigianale - Lotto “C”.

La documentazione di gara comprende:

- 1) Bando di gara;
- 2) Disciplinare di gara;
- 3) Capitolato Speciale d’Oneri:
 - Parte I – Specifiche Contrattuali;
 - Parte II – Specifiche Tecniche:
 - Lotto 1;
 - Lotto2.
- 4) DUVRI;
- 5) Modulistica:
 - Allegato A) – Istanza ed annessa dichiarazione sostitutiva;
 - Allegato B) – Dichiarazione sostitutiva requisiti ex art.80 del D.L.vo n. 50/2016;
 - Allegato C) – Dichiarazione sostitutiva Certificazione C.C.I.A.A.;
 - Allegato D) – Dichiarazione sostitutiva relativa ai soggetti cessati dalla carica;
 - Allegato E/Lotto 1 – Dichiarazione Caratteristiche Tecniche (Bus Cortissimi);
 - Allegato E/Lotto 2 – Dichiarazione Caratteristiche Tecniche (Bus Corti);
 - Allegato F/Lotto 1 – Offerta Economica (Bus Cortissimi);
 - Allegato F/Lotto 2 – Offerta Economica (Bus Corti).
 - Allegato G/Lotto 1 – Costi energetici ed ambientali (Bus Cortissimi);
 - Allegato G/Lotto 2 – Costi energetici ed ambientali (Bus Corti);
 - DGUE.

Il Responsabile del procedimento, ai sensi dell’art. 31 del Codice è la Dott.ssa Antonella de Lucia indirizzo mail info@mtmmolfetta.it .

1. OGGETTO ED IMPORTO DELL'APPALTO

1.1. L'appalto ha per oggetto la fornitura di n. 4 (quattro) autobus urbani, suddivisi in due lotti, LOTTO 1 due “autobus cortissimi” e LOTTO 2 numero due “autobus corti”, alimentati a gasolio, Euro 6, **nuovi di fabbrica secondo la formula del c.d. “CHIAVI IN MANO”**, per trasporto pubblico urbano di linea” nell’ambito del territorio del Comune di Molfetta, aventi le caratteristiche tecniche specificate nel capitolato tecnico prestazionale allegato.

1.2. La fornitura sarà effettuata in n. 2 lotti e comprende i seguenti autobus:



Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.	DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica	Pag. 5 di 32
---	---	--------------

Lotto	Descrizione	Quantità	Prezzo unitario [€ iva esclusa]	Prezzo Complessivo [€ iva esclusa]	CPV
Lotto 1	Autobus CORTISSIMI	2	148.000,00	296.000,00	34121100-2
Lotto 2	Autobus CORTI	2	178.000,00	356.000,00	34121100-2

1.3. Termini di esecuzione della fornitura: la fornitura dovrà essere effettuata entro i termini indicati dall'aggiudicatario nella propria offerta di gara e comunque non oltre i 180 (centoottanta) giorni, solari e consecutivi, dalla data di aggiudicazione definitiva, previsti dal capitolato.

1.4. Il valore complessivo, dell'appalto è pari ad **euro 652.000,00** oltre IVA, di cui:

- Lotto n.1: base d'asta € 295.700,00 + oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 300,00, oltre iva;
- Lotto n.2: base d'asta € 355.700,00 + oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 300,00, oltre iva.

1.5. L'appalto è finanziato con mutuo presso Cassa Depositi e Prestiti devoluto dal socio unico Comune di Molfetta in favore della società MTM S.p.A .

1.6. I prezzi che risulteranno dall'aggiudicazione della procedura resteranno fissi ed invariati per tutta la durata della fornitura.

1.7. Il pagamento del corrispettivo della prestazione oggetto dell'appalto verrà effettuato nel rispetto dei termini previsti dal d.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231, fatti salvi termini diversi stabiliti nella convenzione tra Cassa Depositi e Prestiti e Comune di Molfetta. Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136.

1.8. **È ammessa la partecipazione per l'aggiudicazione di uno o entrambi i lotti.**

2. SOGGETTI AMMESSI

2.1. Sono ammessi alla gara gli operatori economici di cui all'art. 45 del Nuovo Codice, in possesso dei requisiti prescritti dal successivo art. 4, del presente disciplinare di gara, tra i quali, in particolare, quelli costituiti da:



<p>Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.</p>	<p>DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica</p>	<p>Pag. 6 di 32</p>
--	--	---------------------

- 1) operatori economici con idoneità individuale [imprenditori individuali anche artigiani, e le società cooperative], [consorzi tra società cooperative di produzione e lavoro], e [consorzi stabili];
- 2) operatori economici con idoneità plurisoggettiva [raggruppamenti temporanei di concorrenti costituiti o costituendi], [consorzi ordinari di concorrenti], [le aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete], [i gruppi europei di interesse economico];
- 3) operatori economici con sede in altri Stati membri dell'Unione Europea, alle condizioni di cui all'art. 45 comma 1) del Codice nonché quelli in possesso dei requisiti prescritti dal successivo art. 4 del presente disciplinare di gara.

3. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

3.1. In sede di partecipazione alla gara, dovrà essere documentata mediante dichiarazione sostitutiva di cui al DPR 445/2000, sottoscritta dal Legale Rappresentante dell'offerente:

- l'insussistenza di cause di esclusione di cui all'art. 80 del Nuovo Codice;
- le cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159.
- le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001, n. 165 o che siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

3.2 Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "black list" di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001 devono essere in possesso, **pena l'esclusione dalla gara**, dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi (art. 37 del d.l. 3 maggio 2010, n. 78).

3.3 Agli operatori economici concorrenti è **vietato partecipare alla gara** in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero partecipare alla gara anche in forma individuale qualora gli stessi abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di imprese di rete).



Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.	DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica	Pag. 7 di 32
---	---	--------------

3.4 Ai consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio (consorzi tra società cooperative e consorzi tra imprese artigiane, consorzi stabili, ecc.), è **vietato partecipare** in qualsiasi altra forma alla medesima gara.

4. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

4.1. I concorrenti, a pena di esclusione, devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

1) idoneità professionale

iscrizione al Registro delle Imprese tenuto dalla CCIAA territorialmente competente per attività attinenti alla fornitura di mezzi ed attrezzature di che trattasi.

Per le imprese non residenti in Italia, la predetta iscrizione dovrà risultare da apposito documento che dovrà attestare l'iscrizione stessa in analogo registro professionale o commerciale secondo la legislazione dello Stato di appartenenza.

Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti o da costituirsi, o di aggregazione di imprese di rete, o di GEIE l'iscrizione al Registro delle imprese di cui sopra deve essere posseduta da ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziande o aderenti al contratto di rete.

Nel caso di organismo non tenuto all'obbligo di iscrizione in C.C.I.A.A., dichiarazione del legale rappresentante resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, con la quale si dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A. e copia dell'Atto Costitutivo e dello Statuto.

2) capacità tecnico-professionali

il soggetto concorrente deve attestare mediante dichiarazione di atto di notorietà, ai sensi degli artt. 45, 47, 48 e 76 del D.P.R. n. 445/2000, di avere effettuato negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del presente bando, regolarmente e con buon esito, forniture analoghe all'oggetto per un importo contrattuale complessivo non inferiore a 2 (due) volte l'importo posto a base di gara per cui si concorre.

Nell'ipotesi di concorrenti con idoneità plurisoggettiva le dichiarazioni di cui sopra devono essere presentate da ciascuna impresa che compone il costituendo raggruppamento, consorzio ordinario o aggregazione di imprese di rete, commisurata alla propria quota di partecipazione.

3) capacità economico-finanziaria: almeno 2 (due) referenze bancarie, rilasciate da primari istituti di credito, con attestazione, in particolare, che "l'impresa ha fatto fronte ai suoi impegni con regolarità e puntualità".



Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.	DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica	Pag. 8 di 32
---	---	--------------

Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti o da costituirsi, o di aggregazione di imprese di rete, o di GEIE, il presente requisito di capacità economico-finanziaria dovrà essere posseduto da ciascuna impresa partecipante al raggruppamento o al consorzio.

4.2. **Avvalimento:** Ai sensi dell'art. 89 del D.lgs. 50/2016, il concorrente singolo o consorziato o raggruppato ai sensi dell'art.45 del citato D.Lgs. può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico-finanziario e tecnico-professionali avvalendosi delle capacità di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento, a prescindere dalla natura giuridica dei suoi legami con questi ultimi. A tal fine il concorrente deve allegare, a pena di esclusione, all'offerta la documentazione prevista all'art. 89 co. 1 del D.lgs. 50/2016.

E' ammesso l'avvalimento di più imprese ausiliarie mentre l'ausiliario non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

E' vietato che più di un concorrente alla medesima gara si avvalga della stessa impresa ausiliaria; è vietato altresì che partecipino contemporaneamente alla gara sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti: l'impresa ausiliaria non deve partecipare in proprio né associata o consorziata.

E' altresì vietato l'avvalimento c.d. "a cascata".

Per quanto non espressamente indicato vale la disciplina prevista dall'art 89 del Nuovo Codice.

5. MODALITÀ DI VERIFICA DEI REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Verranno effettuate le dovute verifiche di quanto dichiarato dall'aggiudicatario provvisorio in fase di offerta, in tema di requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico-finanziario.

6. DOCUMENTAZIONE DI GARA

6.1. La documentazione di gara è composta da:

- 1) Bando di gara;
- 2) Disciplinare di gara;
- 3) Capitolato Speciale d'Oneri:
 - Parte I – Specifiche Contrattuali;
 - Parte II – Specifiche Tecniche:
 - Lotto 1;
 - Lotto2.
- 4) DUVRI;



Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.	DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica	Pag. 9 di 32
---	---	--------------

5) Modulistica:

- Allegato A) – Istanza ed annessa dichiarazione sostitutiva;
- Allegato B) – Dichiarazione sostitutiva requisiti ex art.80 del D.L.vo n. 50/2016;
- Allegato C) – Dichiarazione sostitutiva Certificazione C.C.I.A.A.;
- Allegato D) – Dichiarazione sostitutiva relativa ai soggetti cessati dalla carica;
- Allegato E/Lotto 1 – Dichiarazione Caratteristiche Tecniche (Bus Cortissimi);
- Allegato E/Lotto 2 – Dichiarazione Caratteristiche Tecniche (Bus Corti);
- Allegato F/Lotto 1 – Offerta Economica (Bus Cortissimi);
- Allegato F/Lotto 2 – Offerta Economica (Bus Corti).
- Allegato G/Lotto 1 – Costi energetici ed ambientali (Bus Cortissimi);
- Allegato G/Lotto 2 – Costi energetici ed ambientali (Bus Corti);
- DGUE.

La stessa è disponibile sul sito internet www.mtmmolfetta.it.

7. CHIARIMENTI

- 7.1. È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti e richieste di chiarimenti scritti da inoltrare al R.U.P. entro e non oltre dieci giorni antecedenti la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte. Non saranno, pertanto, fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato.
- 7.2. Le richieste di chiarimenti dovranno essere formulate esclusivamente in lingua italiana. Le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite direttamente ai soggetti richiedenti e, altresì, pubblicati in forma anonima sul portale della stazione appaltante www.mtmmolfetta.it.

8. COMUNICAZIONI

8.1. Salvo quanto disposto nel paragrafo 7 del presente disciplinare (Chiarimenti), tutte le comunicazioni e tutti gli scambi di informazioni tra stazione appaltante e operatori economici si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese all'indirizzo del domicilio eletto, ovvero indirizzo di posta elettronica, ovvero indirizzo PEC, ovvero numero di FAX indicati dai concorrenti. In caso di indicazione di indirizzo PEC le comunicazioni verranno effettuate in via esclusiva e/o principale attraverso PEC. Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC o del numero di fax o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalate all'ufficio, diversamente l'amministrazione declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.



Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.	DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica	Pag. 10 di 32
---	---	---------------

8.2. In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati.

8.3. In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

9. SUBAPPALTO

9.1. Il concorrente deve indicare all'atto dell'offerta le parti della fornitura che intende subappaltare o concedere in cottimo in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del D.Lgs. n.50/2016; in mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.

9.2. Si precisa che la quota percentuale subappaltabile deve essere contenuta entro il limite massimo del 30% dell'importo contrattuale.

9.3. La stazione appaltante non provvederà al pagamento diretto del subappaltatore/i e i pagamenti verranno effettuati all'appaltatore che dovrà trasmettere alla stazione appaltante, entro venti giorni dal relativo pagamento, copia delle fatture quietanzate, emesse dal subappaltatore, salvo che nei casi previsti dal comma 13 del citato art.105.

10. ULTERIORI DISPOSIZIONI

10.1. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente ai sensi dell'art. 97 del Nuovo Codice.

10.2. E' facoltà della stazione appaltante di non procedere all'aggiudicazione della gara qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto o, se aggiudicata, di non stipulare il contratto d'appalto ai sensi dell'art.95, comma 12, del Nuovo Codice.

10.3. L'offerta vincolerà il concorrente per almeno 180 giorni dal termine indicato nel bando per la scadenza della presentazione dell'offerta, salvo proroghe richieste dalla stazione appaltante.

10.4. Fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti e l'ipotesi di differimento espressamente concordata con l'aggiudicatario, il contratto di appalto verrà stipulato non prima di 35 giorni dalla data dell'aggiudicazione definitiva. Le spese relative alla stipulazione del contratto sono a carico dell'aggiudicatario in caso d'uso.



Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.	DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica	Pag. 11 di 32
---	---	-----------------------------

10.5. La stipulazione del contratto è, comunque, subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia ed al controllo del possesso dei requisiti prescritti.

10.6. La stazione appaltante si riserva la facoltà di cui all'art. 110 del D.Lgs. n.50/2016, in caso di fallimento, di liquidazione coatta e concordato preventivo ovvero di procedura di insolvenza concorsuale o di liquidazione dell'appaltatore o di risoluzione del contratto ai sensi dell'art.108 del D.Lgs. n.50/2016 ovvero di recesso dal contratto ai sensi dell'art.88, comma 4-ter, del D.Lgs. 159/2011, ovvero in caso di dichiarazione giudiziale di inefficacia del contratto.

11. CAUZIONI E GARANZIE RICHIESTE

11.1. L'offerta dei concorrenti deve essere corredata, a pena di esclusione, da cauzione provvisoria, come definita dall'art. 93 del Nuovo Codice, pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto per singolo lotto e precisamente:

- Lotto 1 –euro 5.920,00 (cinquemilanovecentoventi/00);
- Lotto 2 –euro 7.120,00 (settemilacentocventi/00).

11.2. Le cauzioni provvisorie di cui sopra dovranno essere costituite, a scelta del concorrente:

- a. in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato depositati presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno, a favore della stazione appaltante; il valore deve essere al corso del giorno del deposito;
- b. in contanti, con versamento presso la Tesoreria della Stazione Appaltante MTM S.p.A. – Banca Apulia S.p.A. – Filiale di Molfetta sita in Via XX Settembre n.74 - Codice IBAN: IT 12T0578704020095570003403;
- c. da fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari iscritti nell'albo di cui all'art. 106 del d.lgs. 1 settembre 1993, n. 385 che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 del d.lgs. 24 febbraio 1998, n. 58.



<p>Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.</p>	<p>DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica</p>	<p>Pag. 12 di 32</p>
--	--	----------------------

11.3. In caso di prestazione della cauzione provvisoria in contanti o in titoli del debito pubblico dovrà essere presentata anche una dichiarazione di un istituto bancario o assicurativo o altro soggetto di cui al comma 3 dell'art. 93 del Nuovo Codice, contenente l'impegno verso il concorrente a rilasciare, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario, garanzia fideiussoria relativa alla cauzione fideiussoria per l'esecuzione del contratto in favore della stazione appaltante, valida fino alla data di emissione del certificato di verifica di conformità di cui all'art. 324 del Regolamento o comunque decorsi 12 (dodici) mesi dalla data di ultimazione dei servizi risultante dal relativo certificato.

11.4. In caso di prestazione della cauzione provvisoria sotto forma di fideiussione questa dovrà:

1) essere conforme agli schemi di polizza tipo di cui al comma 4 dell'art. 127 del Regolamento (nelle more dell'approvazione dei nuovi schemi di polizza-tipo, la fideiussione redatta secondo lo schema tipo previsto dal Decreto del Ministero delle attività produttive del 23 marzo 2004, n. 123, dovrà essere integrata mediante la previsione espressa della rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile;

2) essere prodotte in originale, o in copia autenticata ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii., con espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;

3) essere corredata da una dichiarazione sostitutiva di atto notorio del fideiussore che attesti il potere di impegnare con la sottoscrizione la società fideiussore nei confronti della stazione appaltante;

4) avere validità per 180 giorni - pari alla durata prevista per la validità dell'offerta - dal termine ultimo per la presentazione dell'offerta;

5) qualora si riferiscano a raggruppamenti temporanei, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari o GEIE, a partecipanti con idoneità plurisoggettiva non ancora costituiti, essere tassativamente intestate a tutti gli operatori che costituiranno il raggruppamento, l'aggregazione di imprese di rete, il consorzio o il GEIE;

6) prevedere espressamente:

a) la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;



Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.	DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica	Pag. 13 di 32
---	---	---------------

- b) la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
- c) la loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- d) la dichiarazione contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una garanzia fideiussoria, relativa alla cauzione definitiva di cui all'art. 103 del Nuovo Codice, in favore della stazione appaltante, valida fino alla data di emissione del certificato di verifica di conformità di cui all'art. 324 del Regolamento o comunque decorsi 12 (dodici) mesi dalla data di ultimazione delle prestazioni risultante dal relativo certificato.

11.5. La mancata presentazione della cauzione provvisoria ovvero la presentazione di una cauzione di valore inferiore o priva di una o più caratteristiche tra quelle sopra indicate costituirà **causa di esclusione**.

11.6. La cauzione provvisoria verrà svincolata all'aggiudicatario automaticamente al momento della stipula del contratto, mentre agli altri concorrenti, ai sensi dell'art. 93, comma 9, del Codice, verrà svincolata entro trenta giorni dalla aggiudicazione.

11.7. All'atto della stipulazione del contratto l'aggiudicatario deve presentare la cauzione definitiva nella misura e nei modi previsti dall'art. 103 del Nuovo Codice, che sarà svincolata ai sensi e secondo le modalità previste dal citato art. 103 del Nuovo Codice e dall'art. 123 del Regolamento.

11.8. Alla cauzione provvisoria e alla cauzione definitiva si applicano le riduzioni previste dall'art.93, comma 7, del Nuovo Codice.

11.9. Si precisa che:

- a) in caso di partecipazione in RTI orizzontale, o consorzio ordinario di concorrenti il concorrente può godere del beneficio della riduzione della garanzia solo se tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento e/o il consorzio ordinario siano in possesso della predetta certificazione;
- b) in caso di partecipazione in RTI verticale, nel caso in cui solo alcune tra le imprese che costituiscono il raggruppamento verticale siano in possesso della certificazione, il raggruppamento stesso può beneficiare di detta riduzione in ragione della parte delle



Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.	DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica	Pag. 14 di 32
---	---	---------------

prestazioni contrattuali che ciascuna impresa raggruppata e/o raggruppanda assume nella ripartizione dell'oggetto contrattuale all'interno del raggruppamento;

- c) in caso di partecipazione in consorzio di cui alle lett. b) e c) dell'art. 45, comma 2, del Nuovo Codice, il concorrente può godere del beneficio della riduzione della garanzia nel caso in cui la predetta certificazione sia posseduta dal consorzio.

n.b.: in caso di partecipazione per tutti i lotti è possibile presentare un'unica cauzione provvisoria di importo pari alla somma degli importi richiesti.

12. PAGAMENTO A FAVORE DELL'ANAC

12.1. I concorrenti, a **pena di esclusione**, devono effettuare il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'ANAC, per gli importi di seguito riportati, scegliendo tra le modalità di cui alla deliberazione dell'Autorità del 5 marzo 2014. La mancata dimostrazione dell'avvenuto pagamento costituisce **causa di esclusione** dalla procedura di gara:

- Lotto n.1: €.20,00 (venti/00);
- Lotto n.2: €.35,00 (trentacinque/00).

13. MODALITA' DI COMPILAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE

13.1. Tutte le dichiarazioni sostitutive richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura di gara:

1. devono essere rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii., (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso);
2. potranno essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentati ed in tal caso va allegata copia conforme all'originare della relativa procura, fatta eccezione per quanto riguarda la dichiarazione di cui ai motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016, che deve essere sottoscritta dal Legale Rappresentante dell'offerente;
3. devono essere rese e sottoscritte dai concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati, consorziati, aggregati in rete di imprese, ancorché appartenenti alle eventuali imprese ausiliarie, ognuno per quanto di propria competenza;

13.2. In caso di concorrenti non stabiliti in Italia, la documentazione dovrà essere prodotta in modalità idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza.



Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.	DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica	Pag. 15 di 32
---	---	---------------

13.3. Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

13.4. Le dichiarazioni potranno essere redatte sui modelli predisposti e messi a disposizione all'indirizzo internet <http://www.mtmmolfetta.it>

13.5. Le dichiarazioni ed i documenti possono essere oggetto di richieste di chiarimenti da parte della stazione appaltante con i limiti e alle condizioni di cui all'art. 83 del Nuovo Codice.

13.6. Il mancato, inesatto o tardivo adempimento alle richieste della stazione appaltante, formulate ai sensi del richiamato art. 83, costituisce causa di esclusione.

13.7. Si rammenta, infine, che le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui al comma 9 dell'art.83 del Nuovo Codice; per cui *la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e della documentazione di gara, con esclusione di quelle afferenti all'offerta tecnica ed economica, obbliga il concorrente che vi ha data causa al pagamento* in favore di questa Stazione Appaltante della sanzione pecuniaria, pari allo 0,1% del valore della base d'asta, per ciascun lotto, il cui versamento è garantito dalla cauzione. Tale sanzione pecuniaria, con riferimento a quanto sopra, è quantificata in:

- Lotto n.1: € 296,00 (duecentonovantasei/00)
- Lotto n.2: € 356,00 (trecentocinquantasei/00).

La sanzione è dovuta esclusivamente in caso di regolarizzazione.

In tal caso il concorrente entro e non oltre dieci giorni dalla data della relativa comunicazione potrà rendere, integrare o regolarizzare le dichiarazioni necessarie.

La mancanza o incompletezza di dichiarazioni non essenziali potrà essere regolarizzata senza applicazione di alcuna sanzione.

Nel caso di inutile decorso del termine prescritto il concorrente sarà escluso dalla gara.

14. MODALITA' DI PRESENTAZIONE E CRITERI DI AMMISSIBILITA' DELLE OFFERTA.

14.1 Il plico contenente l'offerta e la documentazione, a pena di esclusione, deve essere idoneamente sigillato e deve pervenire, a mezzo raccomandata del servizio postale entro le ore **12,00** del giorno **21.06.2017**, esclusivamente all'indirizzo della stazione appaltante Via Oleifici dell'Italia meridionale – Zona Artigianale lotto "C". Si precisa che per "sigillatura" deve intendersi una chiusura ermetica recante un qualsiasi segno o impronta, apposto su materiale plastico come



Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.	DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica	Pag. 16 di 32
---	---	---------------

striscia incollata o ceralacca o piombo, tale da rendere chiusi il plico e le buste, attestare l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente, nonché garantire l'integrità e la non manomissione del plico e delle buste.

14.2. E' altresì facoltà dei concorrenti consegnare a mano il plico, tutti i giorni feriali, escluso il sabato, dalle ore 10,00 alle ore 13,00 presso l'ufficio protocollo della stazione appaltante, sito in Molfetta – Via Oleifici dell'Italia meridionale zona artigianale lotto "C". Il personale addetto rilascerà ricevuta nella quale sarà indicata data e ora di ricezione del plico. Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

14.3. Il plico deve recare, all'esterno, le informazioni relative all'operatore economico concorrente [denominazione o ragione sociale, codice fiscale, indirizzo PEC per le comunicazioni e riportare la dicitura **"Appalto per fornitura, suddivisa in lotti, di autobus di tipo urbano" e il/i numero/i di C.I.G.**].

Nel caso di concorrenti con idoneità plurisoggettiva (raggruppamenti temporanei di impresa, consorzio ordinario, aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete, GEIE) vanno riportati sul plico le informazioni di tutti i singoli partecipanti, già costituiti o da costituirsi.

14.4. Il plico deve contenere al suo interno **oltre alla busta "A – Documentazione Amministrativa", tante buste "B – Offerta tecnica" quanti sono i lotti per i quali il concorrente partecipa e tante buste "C – Offerta Economica" quanti sono i lotti per i quali il concorrente partecipa**. Tutte le predette buste devono essere idoneamente chiuse e sigillate, recare l'intestazione del mittente, l'indicazione dell'oggetto dell'appalto e la dicitura, rispettivamente:

- 1) "A - Documentazione amministrativa";
- 2) "B - Offerta Tecnica – Lotto _____" (si rammenta che in caso di partecipazione per entrambi i lotti vanno inserite n.2 distinte buste d'offerta);
- 3) "C - Offerta economica – Lotto _____" (si rammenta che in caso di partecipazione per entrambi i lotti vanno inserite n.2 distinte buste d'offerta);

14.5. La mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero l'inserimento di elementi concernenti il prezzo in documenti non contenuti nella busta dedicata all'offerta economica, costituirà causa di esclusione.

14.6. Verranno escluse le offerte plurime, condizionate, tardive, alternative o espresse in aumento rispetto all'importo a base di gara.



<p>Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.</p>	<p>DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica</p>	<p>Pag. 17 di 32</p>
--	--	----------------------

15. CONTENUTO DELLA BUSTA “A - Documentazione amministrativa”

Nella busta “A – Documentazione amministrativa” devono essere contenuti i seguenti documenti:

15.1. domanda di partecipazione sottoscritta, a pena di esclusione, dal legale rappresentante del concorrente, con allegata la copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore; la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va allegata, a pena di esclusione, copia conforme all’originale della relativa procura;

Si precisa che:

15.1.1. Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, la domanda, a pena di esclusione, deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio;

15.1.2. Nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete:

a) se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e di soggettività giuridica, ai sensi dell’art. 3, comma 4-quater, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta, a pena di esclusione, dall’operatore economico che riveste le funzioni di organo comune;

b) se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica ai sensi dell’art. 3, comma 4-quater, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta, a pena di esclusione, dall’impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipano alla gara;

c) se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l’organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta, a pena di esclusione, dal legale rappresentante dell’impresa aderente alla rete che riveste la qualifica di mandataria, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipano alla gara;

15.2. dichiarazione, resa dal Legale Rappresentante dell’offerente, sostitutiva resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii., oppure, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con la quale il concorrente, a pena di esclusione, attesta, indicandole



Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.	DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica	Pag. 18 di 32
---	---	---------------

specificatamente, di non trovarsi nelle condizioni previste nell'art. 80, del Nuovo Codice e precisamente:

- **ai sensi del comma 1:** che nei propri confronti non è stata pronunciata sentenza di condanna definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art.444 del Codice di Proceda Penale, anche riferita a un suo subappaltatore nei casi di cui all'art.105, comma 6, del Nuovo Codice, per uno dei seguenti reati:
 1. delitti, consumati o tentati, di cui agli artt.416, 416 bis del Codice Penale ovvero delitti commessi avvalendosi delle condizioni previste dal predetto art.416 bis ovvero al fine di agevolare l'attività delle associazioni previste dallo stesso articolo, nonché per i delitti, consumati o tentati, previsti dall'art.74 del D.P.R. 9/10)1990, n.309, dall'art.291 quater del D.P.R. 23/01/1973, n.43 e dall'art. 260 del D.Lgs. 03/04/2006, n.152, in quanto riconducibili alla partecipazione a un'organizzazione criminale, quale definita all'art.2 della decisione quadro 2008/841/GAI del Consiglio;
 2. delitti, consumati o tentati, di cui agli artt. 317, 318, 319, 319 ter, 319 quater, 320, 321, 322, 322 bis, 346 bis, 353, 353 bis, 354, 355 e 356 del Codice Penale nonché dell'art.2635 del Codice Civile;
 3. frode ai sensi dell'art.1 della convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee;
 4. delitti, consumati o tentati, commessi con finalità di terrorismo, anche internazionale, e di eversione dell'ordine costituzionale, reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche;
 5. delitti di cui agli artt. 648 bis, 648 ter e 648 ter.1 del Codice Penale, riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento del terrorismo, quali definiti all'art. 1 del D.Lgs. 22/06/2007, n.109 e successive modificazioni;
 6. sfruttamento del lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani definite con il D.Lgs. 04/03/2014, n.24;
 7. ogni altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrarre con la pubblica amministrazione.

L'esclusione di cui al comma 1 opera se la sentenza o il decreto sono stati emessi nei confronti: del titolare o del direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; di un socio o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico, se si tratta di società in accomandita semplice; dei membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, di direzione o di vigilanza o dei soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo, del direttore tecnico o del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro



<p>Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.</p>	<p>DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica</p>	<p>Pag. 19 di 32</p>
--	--	----------------------

soci, se si tratta di altri tipo di società o consorzio. In ogni caso l'esclusione e il divieto operano anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, qualora l'impresa non dimostri che vi sia stata completa ed effettiva dissociazione della condotta penalmente sanzionata; l'esclusione non va disposta e il divieto non si applica quando il reato è stato depenalizzato ovvero quando è intervenuta la riabilitazione ovvero quando il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna ovvero in caso di revoca della condanna medesima.

- **ai sensi del comma 2:** l'insussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'art. 67 del D.Lgs. 06/09/2011, n. 159 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'art.84, comma 4, del medesimo decreto;

- **ai sensi del comma 4:** di non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte tasse o dei contributi previdenziali, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti. *Costituiscono gravi violazioni quelle che comportano un omesso pagamento di imposte e tasse superiore all'importo di cui all'art.48-bis, commi 1 e 2-bis del D.P.R. 29/09/1973, n.602. Costituiscono violazioni definitivamente accertate quelle contenute in sentenze o atti amministrativi non più soggetti ad impugnazione.*

Costituiscono gravi violazioni in materia contributiva e previdenziale quelle ostantive al rilascio del documento unico di regolarità contributiva (DURC), di cui all'art.8 del decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali 30/01/2015, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.125 del 01/06/2015. Il comma 4 dell'art.80 del Nuovo Codice non si applica quando l'operatore economico ha ottemperato ai suoi obblighi pagando o impegnandosi in modo vincolante a pagare le imposte o i contributi previdenziali dovuti, compresi eventuali interessi o multe, purché il pagamento o l'impegno siano stati formalizzati prima della scadenza del termine per la presentazione delle domande.

- **Ai sensi del comma 5:**

a) di non aver commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di salute e sicurezza sul lavoro nonché agli obblighi di cui all'art.30, comma 3, del Nuovo Codice;

b) di non trovarsi in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, salvo il caso di concordato con continuità aziendale, o nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni, fermo restando quanto previsto dall'art.110 del Nuovo Codice;

c) di non essersi reso colpevole di gravi illeciti professionali, tali da rendere dubbia la sua integrità o affidabilità (tra questi rientrano: le significative carenze nell'esecuzione di un precedente contratto d'appalto o di concessione che ne hanno causato la risoluzione anticipata, non contestata in giudizio, ovvero confermata all'esito di un giudizio, ovvero dato luogo ad una condanna al risarcimento del danno o ad altre sanzioni; il tentativo di influenzare indebitamente il



Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.	DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica	Pag. 20 di 32
---	---	---------------

processo decisionale della stazione appaltante o di ottenere informazioni riservate ai fini di proprio vantaggio; il fornire, anche per negligenza, informazioni false o fuorvianti suscettibili di influenzare le decisioni sull'esclusione, la selezione o l'aggiudicazione ovvero l'omettere le informazioni dovute ai fini del corretto svolgimento della procedura di selezione);

d) di non trovarsi in alcuna situazione di conflitto di interesse ai sensi dell'art.42, comma 2, del Nuovo Codice;

e) di non trovarsi in alcuna situazione di distorsione della concorrenza derivante dal precedente coinvolgimento nella preparazione della procedura d'appalto di cui all'art.67 del Nuovo Codice;

f) di non essere soggetto alla sanzione interdittiva di cui all'art.9, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 08/06/2001, n.231 o ad altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'art.14 del D.Lgs. 09/04/2008, n.81;

g) di non essere iscritto nel Casellario Informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione ai fini del rilascio dell'attestazione di qualificazione;

h) di non aver violato il divieto di intestazione fiduciaria di cui all'art.17 della legge 19/03/1990, n.55;

i) di essere in regola con le disposizioni che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili, di cui all'art.17 della legge 12/03/1999, n.68;

l) di non essere stato vittima dei reati previsti e puniti dagli artt. 317 e 629 del Codice Penale aggravati ai sensi dell'art.7 del Decreto Legge 13/05/1991, n.152, convertito, con modificazioni, dalla Legge 12/07/1991, n.203 ovvero che, pur essendo stato vittima dei predetti reati, non risulti aver denunciato i fatti all'Autorità Giudiziaria, salvo che ricorrano i casi previsti dall'art.4, 1° comma, della Legge 24.11.1981, n.689;

m) di non trovarsi, o di non essere a conoscenza, rispetto ad altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all' art.2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale;

Le predette cause di esclusione non si applicano alle aziende o società sottoposte a sequestro o confisca ai sensi dell'art.12 – sexies del Decreto Legge 08/06/1992, n.306, convertito con modificazioni, dalla Legge 07/08/1992, n.356 o degli artt.- 20 e 24 del D.Lgs. 06/09/2011, n.159, ed affidate ad un custode o amministratore giudiziario o finanziario, limitatamente a quelle riferite al periodo precedente al predetto affidamento.

15.3 - dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. oppure, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con la quale il concorrente, a pena di esclusione:



Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.	DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica	Pag. 21 di 32
---	---	---------------

- a. indica la Camera di Commercio nel cui registro delle imprese è iscritto, precisando gli estremi di iscrizione (numero e data), la forma giuridica e l'attività per la quale è iscritto, che deve corrispondere a quella oggetto della presente procedura di affidamento ovvero ad altro registro o albo equivalente secondo la legislazione nazionale di appartenenza;
- b. indica i dati identificativi (nome, cognome, luogo e data di nascita, qualifica) del titolare dell'impresa individuale, ovvero di tutti i soci in nome collettivo, ovvero di tutti i soci accomandatari, nel caso di società in accomandita semplice, nonché di tutti gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza, di tutti i direttori tecnici, gli institori e i procuratori speciali muniti di potere di rappresentanza e titolari di poteri gestori e continuativi;
- c. attesta che nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara non vi sono stati soggetti cessati dalle cariche societarie indicate nell'art. 38, comma 1, lett. c), del Codice, ovvero indica l'elenco degli eventuali soggetti cessati dalle cariche societarie suindicate nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando;
- d. attesta mediante dichiarazione di atto di notorietà, ai sensi degli artt. 45, 47, 48 e 76 del D.P.R. n. 445/2000, di avere effettuato negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del presente bando, regolarmente e con buon esito, forniture analoghe all'oggetto per un importo contrattuale complessivo non inferiore a 2 (due) volte l'importo posto a base di gara per il lotto cui concorre con indicazione degli importi, delle date di esecuzione e dei beneficiari (pubblici e/o privati); in particolare:
- Lotto 1: € 592.000,00 (cinquecentonovantaduemila/00);
 - Lotto 2: € 712.000,00 (settecentododiecimila/00).

15.4. a pena di esclusione, le referenze bancarie di cui al paragrafo 3.3) del presente disciplinare di gara, in originale o in copia autentica, ai sensi dell'art. 18, del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445;

15.5. In caso di ricorso all'istituto dell'avvalimento di cui all'art.89 del Nuovo Codice il concorrente dovrà allegare alla domanda:

- a.** dichiarazione sostitutiva con cui il concorrente indica specificatamente i requisiti di partecipazione di carattere economico-finanziario, tecnico-organizzativo per i quali intende ricorrere all'avvalimento ed indica l'impresa ausiliaria (ovvero le imprese ausiliarie);
- b.** dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa ausiliaria (ovvero delle imprese ausiliarie), con la quale:
- 1) attesta il possesso, in capo all'impresa ausiliaria, dei requisiti generali di cui all'art. 80 del Nuovo Codice, l'inesistenza di una delle cause di divieto, decadenza o sospensione di cui all'art. 67 del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159, e il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento;



Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.	DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica	Pag. 22 di 32
---	---	---------------

2) si obbliga verso il concorrente e verso la stazione appaltante a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;

3) attesta che l'impresa ausiliaria non partecipa alla gara in proprio o associata o consorziata;

c. originale o copia autentica del contratto, in virtù del quale l'impresa ausiliaria (ovvero le imprese ausiliarie) si obbliga, nei confronti del concorrente, a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, che devono essere dettagliatamente descritte, per tutta la durata dell'appalto, oppure, in caso di avalimento nei confronti di una impresa che appartiene al medesimo gruppo, dichiarazione sostitutiva attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo; dal contratto e dalla suddetta dichiarazione discendono, ai sensi dell'art. 49, comma 5, del Codice, nei confronti del soggetto ausiliario, i medesimi obblighi in materia di normativa antimafia previsti per il concorrente.

15.6. dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. oppure, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con la quale il concorrente, a pena di esclusione:

1. dichiara remunerativa l'offerta economica presentata giacché per la sua formulazione ha preso atto e tenuto conto:

a) delle condizioni contrattuali e degli oneri compresi quelli eventuali relativi in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove devono essere effettuate le forniture;

b) di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla prestazione della fornitura, sia sulla determinazione della propria offerta.

2. accetta, senza condizione o riserva alcuna tutte le norme e disposizioni contenute nella documentazione di gara di cui alle premesse del presente disciplinare di gara, nonché quelle relative ai chiarimenti che potranno essere forniti prima della presentazione dell'offerta.

Le dichiarazioni di cui sopra potranno essere rese compilando il Modello di Gara Unico Europeo (DGUE) allegato al presente disciplinare ovvero compilarlo e stamparlo sul portale Simap al seguente link: <http://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd>.

15.7 a pena di esclusione, documento attestante la cauzione provvisoria di cui il paragrafo 11 con allegata la dichiarazione, di cui all'art. 93, comma 8, del Codice, concernente l'impegno a rilasciare la cauzione definitiva.



<p>Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.</p>	<p>DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica</p>	<p>Pag. 23 di 32</p>
--	--	----------------------

15.8 Copia del Capitolato Speciale d’Appalto, sottoscritto, in calce ed in ogni pagina, per l’incondizionata accettazione. In caso di raggruppamenti temporanei, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari o GEIE, a partecipanti con idoneità plurisoggettiva non ancora costituiti, il Capitolato Speciale d’Appalto dovrà essere sottoscritto, a pena di esclusione, per l’incondizionata accettazione da tutti gli operatori che costituiranno il raggruppamento, l’aggregazione di imprese di rete, il consorzio o il GEIE;

15.9 ricevuta di pagamento del contributo a favore dell’Autorità, di cui al paragrafo 12 del presente disciplinare di gara, rispettivamente di:

- Lotto n. 1: € 20,00 (venti/00);
- Lotto n. 2: € 35,00 (trentacinque/00).

La mancata comprova di detto pagamento sarà causa di esclusione.

15.10 dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 45 e ss.mm. ii. oppure, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con la quale il concorrente:

- a. indica il domicilio fiscale, il codice fiscale, la partita IVA, l’indirizzo di PEC, posta elettronica non certificata o il numero di fax il cui utilizzo autorizza per tutte le comunicazioni inerenti la presente procedura di gara;
- b. indica le posizioni INPS e INAIL e l’agenzia delle entrate competente per territorio;
- c. autorizza qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di “accesso agli atti”, la stazione appaltante a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla gara;

(oppure)

- non autorizza, qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di “accesso agli atti”, la stazione appaltante a rilasciare copia delle giustificazioni che saranno eventualmente richieste in sede di verifica delle offerte anomale, in quanto coperte da segreto tecnico/commerciale. La stazione appaltante si riserva di valutare la compatibilità dell’istanza di riservatezza con il diritto di accesso dei soggetti interessati;



Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.	DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica	Pag. 24 di 32
---	---	---------------

d) indica le prestazioni che intende affidare in subappalto;

e) attesta di essere informato, ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. 30 giugno 2003, n. 196, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la dichiarazione viene resa.

INDICAZIONI PER I CONCORRENTI CON IDONEITÀ PLURISOGGETTIVA E I CONSORZI

➤ per i consorzi stabili, consorzi di cooperative e di imprese artigiane:

15.11 a pena di esclusione, atto costitutivo e statuto del consorzio in copia autentica, con indicazione delle imprese consorziate;

15.12. dichiarazione in cui si indica il/i consorziato/i per i quale/i il consorzio concorre alla gara; qualora il consorzio non indichi per quale/i consorziato/i concorre, si intende che lo stesso partecipa in nome e per conto proprio.

➤ nel caso di raggruppamento temporaneo già costituito

15.13 a pena di esclusione, mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata, con indicazione del soggetto designato quale mandatario.

➤ nel caso di consorzio ordinario o GEIE già costituiti

15.14 a pena di esclusione, atto costitutivo e statuto del consorzio o GEIE in copia autentica, con indicazione del soggetto designato quale capogruppo.

15.15 dichiarazione in cui si indica, **a pena di esclusione**, ai sensi dell'art.48, comma 4, del Nuovo Codice, le parti della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici consorziati o raggruppati.

➤ nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE non ancora costituiti

15.16. a pena di esclusione, dichiarazione resa da ciascun concorrente attestante:



<p>Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.</p>	<p>DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica</p>	<p>Pag. 25 di 32</p>
--	--	----------------------

- a. l'operatore economico al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
- b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE;
- c. le parti del servizio o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

➤ **nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e di soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5**

15.17 a pena di esclusione, copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, recante il Codice dell'amministrazione digitale (di seguito, CAD) con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete;

15.18 a pena di esclusione, dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante dell'organo comune, che indichi per quali imprese la rete concorre e relativamente a queste ultime opera il divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma;

15.19 a pena di esclusione, dichiarazione che indichi le parti del servizio o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete;

➤ **nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5**

15.20 a pena di esclusione, copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD, recante il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla impresa mandataria, con l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e delle parti del servizio o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete; qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del CAD, il mandato nel contratto di rete non può ritenersi sufficiente e sarà obbligatorio conferire un nuovo mandato nella forma della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del CAD;



Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.	DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica	Pag. 26 di 32
---	---	---------------

➤ nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete:

- se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti

15.21 a pena di esclusione, copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD, con allegato il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria, recante l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e delle parti del servizio o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete;

15.22 a pena di esclusione, documento "PASSOE" rilasciato dal servizio AVCPASS comprovante la registrazione al servizio per la verifica del possesso dei requisiti disponibile presso l'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture. I soggetti interessati a partecipare alla procedura devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul portale AVCP (Servizi ad accesso riservato- AVCPASS) secondo le istruzioni ivi contenute.

16. CONTENUTO DELLA BUSTA "B - Offerta Tecnica " (UNA PER CIASCUN LOTTO)

16.1 Poiché la presente gara è suddivisa in n. 2 Lotti, è consentita, come più volte ribadito nel presente Disciplinare, la partecipazione per uno o entrambi i Lotti. Pertanto nel caso di partecipazione per entrambi i lotti, il concorrente **dovrà predisporre n. 2 offerte tecniche da inserire ognuna in n. 2 distinte buste secondo le modalità di seguito riportate.**

16.2 In ciascuna busta "B – Offerta tecnica – Lotto _____" deve essere contenuta, a pena di esclusione, l'offerta tecnica relativa al singolo lotto al quale concorre. All'offerta tecnica sarà assegnato un punteggio secondo le modalità previste nel Capitolato Speciale d'Oneri, nella Parte I – Specifiche Contrattuali.

16.2.1 La busta "B -Offerta tecnica", a pena di esclusione, dovrà contenere la seguente documentazione:

1. **Relazione tecnico – descrittiva** della soluzione proposta, eventualmente supportata da idonea documentazione;
2. **Dichiarazione delle caratteristiche tecniche**, con allegata "Scheda tecnica esplicativa delle caratteristiche tecniche" (meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale) **(redatta secondo il modello dell'Allegato E)** per la valutazione dell'offerta stessa



Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.	DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica	Pag. 27 di 32
---	---	---------------

sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore, secondo la procura allegata, con firma leggibile su ogni foglio. Nel caso di concorrenti con idoneità plurisoggettiva, l'offerta dovrà essere sottoscritta, **a pena di esclusione**, con le modalità indicate per la sottoscrizione della domanda indicate nei precedenti paragrafi;

3. **Dichiarazione** resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii, (**redatta secondo il modello dell'Allegato E**) attestante che gli autobus risulteranno regolarmente omologati all'atto della consegna completi di tutte le dotazioni richieste e che, in caso di aggiornamenti e/o estensioni di omologazione o documenti equivalenti, riguardanti le dotazioni richieste, tali aggiornamenti e/o estensioni non comporteranno ritardi sulla consegna degli autobus stessi;
4. **Dichiarazione** resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii, (**redatta secondo il modello dell'Allegato E**), attestante che i materiali costituenti l'autobus sono assolutamente privi di qualsiasi tipo di componente tossico e/o nocivo;

L'Offerta Tecnica verrà valutata sulla base dei parametri di valutazione di cui al Capitolato tecnico.

17. CONTENUTO DELLA BUSTA “C - Offerta economica” (UNA PER CIASCUN LOTTO)

17.1. Poiché la presente gara è suddivisa in n. 2 Lotti, è consentita, come più volte ribadito nel presente Disciplinare, la partecipazione per uno o entrambi i Lotti.

17.2. Pertanto nel caso di partecipazione per entrambi i lotti, il concorrente dovrà predisporre n. 2 offerte economiche da inserire ognuna in n. 2 distinte buste secondo le modalità di seguito riportate.

17.3. In ciascuna busta “C – Offerta economica – Lotto _____” deve essere contenuta, a pena di esclusione, l'offerta economica, relativa al singolo lotto al quale concorre, predisposta secondo i modelli dall'azienda (**Allegato F/Lotto 1 e/o Allegato F/Lotto 2**), allegati al presente disciplinare di gara. All'offerta economica sarà assegnato un punteggio secondo le modalità previste nel Capitolato Speciale d'Oneri.

17.4. L'offerta economica formulata dall'impresa si intenderà vincolante per un periodo di 180 giorni dalla presentazione. L'offerta economica, a pena di esclusione, deve essere sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore; nel caso di concorrenti con idoneità plurisoggettiva, l'offerta dovrà essere sottoscritta, a pena di esclusione, con le modalità



Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.	DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica	Pag. 28 di 32
---	---	---------------

indicate per la sottoscrizione della domanda di cui ai paragrafi precedenti. La presentazione dell'offerta da parte del concorrente non vincola in nessun modo la MTM S.r.l.

17.5. L'aggiudicazione avverrà ai sensi dell'art. 95 del Nuovo Codice, **in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa**, sulla base dei criteri di valutazione e relativi pesi di cui al Capitolato Speciale d'Oneri.

Si precisa che saranno escluse le offerte nelle quali fossero sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni di espletamento della fornitura, ovvero che siano sottoposte a condizione e/o che sostituiscano e/o modifichino le condizioni stabilite, nonché offerte incomplete e/o parziali.

18. PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

18.1. Criterio di aggiudicazione.

L'aggiudicazione, per ciascuno dei lotti, avverrà ai sensi dell'art. 95 del Nuovo Codice, **in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa**, sulla base dei criteri di valutazione e relativi pesi di cui al Capitolato Speciale d'Oneri, determinata da una **Commissione giudicatrice (di seguito Commissione) nominata ai sensi dell'art. 77 del Nuovo Codice, e secondo la disciplina transitoria dei criteri e modalità di nomina delle Commissioni giudicatrice di gara Delibera del Commissario Straordinario nr. 73 del 09/11/2016.**

18.2. Operazioni di gara.

18.2.1. La gara avrà luogo in seduta pubblica presso la sede della stazione appaltante M.T.M. S.p.A. – Via Oleifici dell'Italia Meridionale, n.c. – Zona Artigianale – Lotto “C” il giorno 23.06.2017, alle ore 9,30 e vi potranno partecipare i legali rappresentanti delle imprese interessate oppure persone munite di specifica delega, loro conferita da suddetti legali rappresentanti.

Le operazioni di gara di seguito riportate potranno avvenire in un'unica giornata ovvero potranno essere aggiornate ad altra ora e/o ai giorni successivi.

18.2.2. La Commissione procederà alla verifica della tempestività dell'arrivo dei plichi inviati dai concorrenti, della loro integrità e, una volta aperti, al controllo della completezza e della correttezza formale della documentazione amministrativa, come meglio chiarito nei paragrafi successivi.



Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.	DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica	Pag. 29 di 32
---	---	---------------

18.2.3. La Commissione, in seduta pubblica, procederà quindi all'apertura della busta concernente l'offerta tecnica ed alla verifica della presenza dei documenti richiesti dal presente disciplinare. In seduta riservata, la Commissione procederà all'esame dei contenuti dei documenti presentati con l'attribuzione dei punteggi relativi all'offerta tecnica.

Successivamente, in seduta pubblica, la Commissione comunicherà i punteggi attribuiti alle offerte tecniche e procederà all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche, dando lettura dei prezzi e dei ribassi offerti.

Qualora la Commissione accerti, sulla base di univoci elementi, che vi sono offerte che non sono state formulate autonomamente, ovvero sono imputabili ad un unico centro decisionale, procede ad escludere i concorrenti per i quali è accertata tale condizione.

All'esito della valutazione delle offerte economiche, la Commissione procederà, in seduta riservata, all'attribuzione dei punteggi complessivi e alla formazione della graduatoria provvisoria di gara. In caso di discordanza fra valori indicati in cifre e quelli indicati in lettere, saranno ritenuti validi quelli riportati in lettere.

La Commissione procederà, successivamente, alla verifica di congruità delle offerte che superino la soglia di cui all'art. 86, comma 2, del Codice, fatta salva la possibilità di verificare ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

18.2.4 All'esito delle operazioni di cui sopra, la Commissione redige la graduatoria definitiva e aggiudica l'appalto al concorrente che ha presentato la migliore offerta secondo i CRITERI DI AGGIUDICAZIONE E PARAMETRI DI VALUTAZIONE indicati nel paragrafo 1.4 del Capitolato Speciale d'Oneri.

18.3. Verifica della documentazione amministrativa.

18.3.1. La Commissione, sulla base della documentazione contenuta nella busta "A - Documentazione Amministrativa", procede a:

- verificare la correttezza formale delle offerte e della documentazione.
- verificare che i consorziati per conto dei quali i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), del Codice (consorzi di cooperative e artigiani e consorzi stabili) concorrono, non abbiano presentato offerta in qualsiasi altra forma ed in caso positivo ad escludere dalla gara il consorzio ed il consorziato;



Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.	DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica	Pag. 30 di 32
---	---	---------------

- c) verificare che nessuno dei concorrenti partecipi in più di un raggruppamento temporaneo, GEIE, aggregazione di imprese di rete o consorzio ordinario, ovvero anche in forma individuale qualora gli stessi abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento, aggregazione o consorzio ordinario di concorrenti ed in caso positivo ad escluderli dalla gara;
- d) a comunicare, in caso di esclusioni, quanto avvenuto alla stazione appaltante per l'escussione della cauzione provvisoria e alla segnalazione del fatto all'ANAC ai fini dell'inserimento dei dati nel casellario informatico delle imprese, nonché all'eventuale applicazione delle norme vigenti in materia di dichiarazioni non veritiere.

18.3.2. I requisiti speciali di partecipazione di cui al precedente paragrafo 4, salvo quanto previsto dall'art. 86 del Nuovo Codice, potranno essere comprovati attraverso la seguente documentazione:

- 1) quanto al requisito di **Idoneità Professionale** mediante copia conforme all'originale del certificato di iscrizione alla Camera di Commercio/Registro/Albo;
- 2) quanto al requisito di **Capacità Tecnico-Professionale**, mediante documentazione in originale ovvero in copia conforme delle attestazioni rilasciate dai committenti pubblici o privati.

18.4. Verifica di anomalia delle offerte:

18.4.1. Si fa rinvio a quanto previsto all'art. 97 del Nuovo Codice dei contratti pubblici approvato con D.Lgs. n.50/2016.

18.5. Contratto d'Appalto:

18.5.1. Il contratto sarà stipulato entro 60 giorni dall'efficacia dell'aggiudicazione definitiva e comunque non prima di 35 giorni dalla comunicazione ai controinteressati del provvedimento di aggiudicazione ai sensi dell'articolo 32 del Nuovo Codice dei contratti pubblici, salvo l'ipotesi di esecuzione anticipata ai sensi del comma 8 del citato art.32 del D.lgs. n.50/2016 ed art. 302, comma 2 del D.P.R. n. 207/2010.

Il contratto verrà stipulato mediante di scrittura privata non autenticata le cui disposizioni sono soggette ad I.V.A.

Sarà soggetto a registrazione in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, secondo comma, del D.P.R. n. 131 del 26/04/86.



Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.	DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica	Pag. 31 di 32
---	---	---------------

18.6 Tempi di consegna, fatturazione e pagamenti:

18.6.1 Il Termine massimo di consegna di ciascun Lotto dovrà essere effettuata entro i termini indicati dall'aggiudicatario nella propria offerta di gara e comunque non oltre i 180 (centoottanta) giorni, solari e consecutivi, dalla data di aggiudicazione definitiva, previsti dal capitolato.

Le penalità per ritardata consegna sono previste nel Capitolato Speciale d'Oneri.

18.6.2 La Fattura dovrà essere emessa al collaudo dei mezzi. Il pagamento del corrispettivo della prestazione oggetto dell'appalto verrà effettuato nel rispetto dei termini previsti dal d.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231, fatti salvi termini diversi stabiliti nella convenzione tra Cassa Depositi e Prestiti e Comune di Molfetta, avverrà previa collaudo definitivo da parte di MTM S.r.l. e messa in esercizio, mediante bonifico bancario.

19. RIMBORSO DELLE SPESE DI PUBBLICAZIONE DELLA GARA A CURA DELL'AGGIUDICATARIO

19.1 Ai sensi dell'art. 34 c. 35 L.221/2012, l'aggiudicatario dovrà, altresì, provvedere al rimborso, ai sensi dell'art. 34 c. 35 L.221/2012, delle spese di pubblicazione sulla stampa nazionale e locale dell'avviso di gara, e della post-informazione, sostenute dalla MTM Srl, stimate in €. 1.000,00 (mille/00), per ciascun lotto, il cui importo effettivo sarà comunicato all'aggiudicatario, da effettuarsi entro 60 giorni dall'aggiudicazione definitiva ed efficace.

20. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE, RISOLUZIONE DEL CONTRATTO, RESPONSABILITA'

20.1. Tutte le controversie riguardanti la corretta applicazione delle procedure previste dal presente e dal Capitolato Speciale d'Oneri e conseguentemente l'esecuzione del contratto, dovranno essere preventivamente esaminate dalle parti in via conciliativa e, qualora non si pervenga ad una soluzione delle stesse, le controversie verranno deferite alla competenza dell'Autorità Giudiziaria del Foro di Trani, rimanendo esclusa la competenza arbitrale.

20.2. Fermo quanto previsto dalle disposizioni generali del Codice Civile, e salvo in ogni caso il risarcimento del danno, la MTM S.r.l. si riserva la facoltà di dichiarare la risoluzione del contratto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 del Codice Civile nei casi espressamente previsti dall'art. 108 del D.lgs n. 50/2016.

La risoluzione del contratto verrà dichiarata mediante apposita comunicazione scritta, inviata a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno, ovvero con posta elettronica certificata. In tali casi



<p>Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.</p>	<p>DISCIPLINARE DI GARA fornitura multilotto di autobus nuovi di fabbrica</p>	<p>Pag. 32 di 32</p>
--	--	----------------------

MTM SRL si riserva, oltre all'addebito delle penali previste, la facoltà di procedere all'esecuzione in danno nei confronti della ditta.

20.3 MTM S.r.l. non assumerà nessuna responsabilità per danni, infortuni od altro che dovessero derivare dall'affidamento della fornitura.

21. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI E NORMATIVA DI RIFERIMENTO

21.1 I dati raccolti saranno trattati, ai sensi del d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e ss.mm.ii, esclusivamente nell'ambito della gara regolata dal presente disciplinare di gara.

21.2 Per tutto quanto non previsto si applicano:

- il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. n. 207/2010 e ss.mm.ii.;
- le norme del codice civile in materia.

f.to L'Amministratore Unico
Avv. Rita Campi

Molfetta, lì 11.05.2017