



molfetta multiservizi S.p.A.

WWW.MOLFETTAMULTISERVIZI.IT

al servizio della città



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

APPALTO DI GARA PER LA FORNITURA DI N.1 AUTOTELAIO CABINATO TRE ASSI CON ATTREZZATURA SCARRABILE, CASSONE E CARICATORE CON POLIPO PER MOVIMENTAZIONE DEI CASSONI CONTENENTI SCARTI VEGETALI.

CIG _____

ART.1 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'Appalto ha per oggetto la fornitura di un autotelaio cabinato tre assi con attrezzatura scarrabile, cassa e caricatore con polipo per la movimentazione dei cassoni contenenti scarti vegetali nuovo di fabbrica da fornirsi in condizioni di perfetto funzionamento, con le caratteristiche esposte nel presente capitolato nonché a tutte le norme di sicurezza vigenti. L'Appaltatore, assumendo l'esecuzione della fornitura, riconosce di aver preso piena conoscenza del presente Capitolato di gara e degli altri documenti da esso richiamati e citati, e di obbligarsi ad osservarli in ogni loro parte, nonché di avere considerato tutte le condizioni e circostanze generali e particolari che possono aver influito nella determinazione del prezzo offerto in sede di gara e che giudica remunerativo e di sua convenienza.

La fornitura comprende:

n. 1 (uno) autotelaio con attrezzatura scarrabile, cassa e caricatore per la movimentazione degli scarti vegetali.

ART. 2 CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'ATTREZZATURA RICHIESTA NELLA FORNITURA

Requisiti di sicurezza conformi normativa vigente.

AUTOTELAIO CABINATO

- Autotelaio cabinato a tre assi MTT 26 t.;
- portata riscontrabile da carta di circolazione non inferiore a 10 t.;
- potenza 450 CV circa con raffreddamento a liquido e freno motore potenziato;
- cambio meccanico o automatico con rallentatore idrodinamico integrato e predisposizione presa di forza;
- passo (4200 + 1395) mm circa con terzo asse di serie a sterzata comandata;
- motore endotermico 6 cilindri in linea, diesel rispondente alle normative CE Euro 6 per i gas di scarico con eventuale taratura EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicles=Veicoli Ecologicamente Evoluti);
- filtro gasolio con riscaldatore;
- cabina omologata corta ribaltabile di 60° con due posti omologati, guida a sinistra con volante regolabile, dotata di climatizzatore, interni a ridotta sporcabilità, sedile autista con poggiatesta a sospensione pneumatica, alzacristalli elettrici in entrambe le porte, specchi retrovisori elettrici, cabina colore bianco FAL 9010 con applicazione logo aziendale;
- ponte portante a semplice riduzione con bloccaggio del differenziale;



molfetta multiservizi S.p.A.

WWW.MOLFETTAMULTISERVIZI.IT



al servizio della città



- serbatoio riscaldato con soluzione per ridurre le emissioni degli ossidi di azoto dai gas di scarico (tipo AdBlue);
- sospensioni meccaniche asse anteriore, posteriori pneumatiche con dispositivo ECAS;
- pneumatici primo equipaggiamento Michelin compresa ruota di scorta; -cabinato atto al traino con PTC di 44 ton.;
- dotazione di accessori d'uso previsti dalla casa costruttrice.

ATTREZZATURA SCARRABILE

- L'attrezzatura dovrà essere dotata di sfilo idraulico non inferiore a 1200 mm.;
- dovrà essere atto alla movimentazione di lunghezza da mm 5000 a mm 6200 compreso gancio;
- peso attrezzatura montata complessiva di rullo stabilizzatore kg. 3200-3400;
- pressione di esercizio max 300/320;
- sistema di sicurezza doppia funzione di rallentamento della corsa cilindri nella fase finale manovra di rientro e di inibizione idraulica al comando bloccaggio cassa;
- valvole di ritegno pilotate applicate su ogni cilindro di sollevamento presente sul mezzo;
- controganci di sicurezza per fase ribaltamento;
- distributori idraulico 5 elementi;
- doppi comandi:
 - all'interno della cabina pulsantiera elettropneumatica con cavo spiralato per utilizzo esterno comandi idraulici;
 - all'esterno idraulici;
- inserimento elettropneumatico presa di forza con spira luminosa e cicalino lampeggiante;
- installazione sensori per verifica e lettura automatica delle posizioni del cassone;
- doppi fari da 55 W per illuminazione zona di lavoro;
- avvisatore acustico manovra di retromarcia e operazioni di carico del veicolo;
- cassetto porta attrezzi; -barre laterali (paraciclisti); -paraschizzi e calzatoie per cunei stazionamento su parafanghi posteriori;
- comandi strumentazioni e presidi di dotazione conformi alla normativa antinfortunistica vigente UNI EN 1501 e smi, D.P.R. 459/96, direttiva 98/37/CE, direttiva 24/2006/CE, D.Lgs. 81/08;
- pittogrammi per indicazioni dei comandi e/cartellonistica di sicurezza prevista dalla normativa vigente;
- distributore idraulico doppio effetto e relative prese idrauliche posizionate sul lato posteriore SX dello scarrabile per apertura sportelloni idraulici casse elettriche.

CARICATORE MONTATO SU AUTOTELAIO IN POSIZIONE RETROCABINA

Idoneo alla raccolta degli scarti vegetali, munito d'attacchi a innesto rapido e comandi per benna a polipo con rotore idraulico, posta tra la cabina e l'impianto scarrabile. Il caricatore, in posizione allungata, dovrà



molfetta multiservizi s.p.a.

WWW.MOLFETTAMULTISERVIZI.IT



al servizio della città



essere posizionabile all'interno del cassone, anche con gli accessori idraulici montati, mentre, in posizione di chiusura, dovrà essere possibile la sistemazione (retro cabina) in sagoma anche con il polipo montato.

Caratteristiche minime richieste:

- portata utile, compreso rotore e polipo, al massimo sbraccio minimo 9 quintali;
- sbraccio idraulico 7000 mm minimo massimo 9000 mm;
- bracci articolati con sfilii idraulici;
- comandi dal seggiolino tipo regolabile richiudibile dotato di cinture di sicurezza;
- comandi a terra con distributore idraulico;
- rotazione inferiore a 360°;
- benna a polipo/rotore del tipo idoneo per rifiuti degli scarti vegetali;
- rotazione colonna a bagno d'olio;
- piedi stabilizzatori idraulici con sfilo idraulico;
- scaletta di salita a norma;
- luci di ingombro e perimetrali;
- pulsanti di emergenza nelle varie postazioni di comando;
- valvole di blocco sui cilindri;
- valvola di massima pressione;
- collaudo dell'allestimento completo di scarrabile;
- grado di protezione dell'impianto elettrico secondo CEI EN 60529 IP 56;
- livello di rumorosità dell'attrezzatura inferiore a quello di funzionamento dell'autotelaio e comunque entro gli 80 db del limite max;
- le attrezzature dovranno essere realizzate secondo le normative: - CEE 89/392 del 14.06.89 direttiva macchine Allegato VI per il livello sonoro; EMC 89/336 compatibilità elettromagnetica D. Lgs. 81/2008 e smi;
- la gru deve essere realizzata in modo da permettere il pressaggio dei materiali (rifiuti degli scarti vegetali) nei cassoni.

CASSONE

Caratteristiche richieste:

- In ferro dello spessore min. 3.00 mm;
- H 2.00 mt (+/- 10%);
- Lunghezza 6.00 mt (+/- 10%);
- Larghezza 2.40 mt. (+/- 10%);

Certificazioni di prodotto e certificazioni di qualità

L'attrezzatura deve essere costruita secondo i sistemi di qualità aziendali previsti dalle direttive comunitarie di riferimento ISO 9001 ed ISO 14001; in sede di offerta devono essere presentate le copie conformi dei



molfetta multiservizi s.p.a

WWW.MOLFETTAMULTISERVIZI.IT



al servizio della città



relativi certificati, rilasciati da enti certificatori abilitati, per la progettazione, costruzione, vendita ed assistenza di attrezzature per l'ecologia.

Ulteriori condizioni richieste

L'offerta si riterrà inoltre vincolata alle seguenti condizioni:

- omologazione, collaudo e quant'altro necessario per l'immatricolazione.

STANDARD QUALITATIVI, TECNICI E DI SICUREZZA

Le caratteristiche tecniche relativamente a taratura livello potenza motore, dimensioni, ingombri, capacità pesi, portate, capacità volumetriche, pressioni, ecc. potranno avere una tolleranza \pm del 5% (cinquepercento) rispetto ai dati forniti. Le situazioni di allarme devono essere segnalate sia da spie luminose (anche da eventuale display) che da segnale acustico. Tensione di alimentazione 24 Volt comandata dalla chiave di avviamento. Il mezzo dovrà essere inoltre dotato dei dispositivi idonei per la sicurezza del lavoro e della circolazione stradale con conformità alle norme generali di sicurezza, ergonomia e pertanto possedere i requisiti e le marcature CEE di Conformità alla Direttiva UE sulle macchine vigente e sue successive modificazioni ed integrazioni, con particolare riferimento alle direttive vigenti antinfortunistiche. I manuali e le istruzioni d'uso saranno da produrre in sede di aggiudicazione.

Le caratteristiche e le specifiche tecniche di cui sopra rappresentano i requisiti minimi garantiti.

La predetta documentazione di accompagnamento dovrà illustrare le operazioni di utilizzo, manutenzione, riparazione, regolazione e smantellamento. I fascicoli tecnici predisposti dovranno prevedere la valutazione dei rischi per gli operatori della Molfetta Multiservizi S.p.A.. Il fornitore dovrà prestare il necessario e completo addestramento per il corretto utilizzo dell'automezzo. Qualora nel veicolo fornito fossero presenti rischi residui non eliminabili, a cura del fornitore dovrà essere apposta la segnaletica prescritta, con pittogrammi leggibili indelebili e comprensibili dagli operatori addetti e non. La segnaletica dovrà riguardare e fornire informazioni su divieti, obblighi, avvertimenti antincendio, salvataggio, informazione e prescrizioni. Il fornitore dovrà indicare i mezzi di protezione individuale previsti per ciascun addetto o mansione, desunti dalla valutazione dei rischi complessivi del veicolo.

La ditta partecipante dovrà presentare materiale illustrativo e relazione tecnica del veicolo offerto, nei quali siano esplicitamente descritte le caratteristiche tecniche con relativi disegni quotati, sottoscritte in ogni sua pagina dal Legale Rappresentante della ditta concorrente. Tale documentazione dovrà essere inserita nella Busta A.

Dovrà altresì, in accordo con il responsabile Molfetta Multiservizi S.p.A, sentito il responsabile della sicurezza, essere attuato un programma di informazione e formazione relativo all'uso dei veicoli stessi. Dell'effettivo adempimento delle procedure di informazione e formazione sopra elencate, dovrà essere redatto apposito verbale, in contraddittorio tra il fornitore ed il responsabile di area della Molfetta Multiservizi S.p.A. Il fornitore dovrà specificare quali misure di prevenzione ha adottato o quali siano da adottare da parte dell'utilizzatore (operatori), in base alla valutazione dei rischi specifici che si richiede sia effettuata.



molfetta multiservizi s.p.a.

WWW.MOLFETTAMULTISERVIZI.IT



al servizio della città



ART. 3 – IMPORTO DELL'APPALTO

L'importo complessivo a base di gara per n. 1 autotelaio con attrezzatura scarrabile e caricatore è di € 160.000 (centosessantamila/00) iva esclusa.

L'offerta formulata sarà vincolante per la ditta aggiudicataria per un periodo di 180 (centottanta) giorni decorrenti dalla data di apertura delle offerte.

Il prezzo offerto dovrà essere comprensivo di tutte le spese comprese quelle relative al trasporto, al collaudo, nonché le imposte relative ed ogni altro onere per la fornitura "chiavi in mano" dell'automezzo ad esclusione della sola I.V.A.

ART.4 – MODALITÀ E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione dell'appalto avrà luogo secondo il criterio dell'offerta al prezzo più basso ai sensi dell' art. 95 comma 4. del D. Lgs.n. 50/16 e s.m.i., Per l'individuazione delle offerte anormalmente basse si applicherà l'art. 97 e ss. del D.lgs.n. 50/16 e s.m.i.

ART.5 -TERMINI DI CONSEGNA DEL MEZZO - PENALI

La consegna del mezzo pronto all'uso, nuovo di fabbrica e di prima immatricolazione dovrà essere effettuata entro il termine massimo di 180 (centottanta) giorni naturali e consecutivi, dalla data d'ordine, franco sede Molfetta Multiservizi spa di Molfetta (BA), alla zona industriale ex palazzina servizi, previo avviso, anche via fax, da far pervenire almeno 72 ore prima della consegna. Sono pertanto a carico del fornitore:

- Consegna franco sede Molfetta Multiservizi spa;
- Addestramento/formazione del personale Molfetta Multiservizi presso la sede della stessa.

La fornitura deve essere accompagnata da regolare bolla che deve essere controfirmata da personale dell'amministrazione. L'automezzo dovrà essere consegnato perfettamente funzionante, completo di accessori d'uso per l'utilizzazione e completo di attrezzatura scarrabile e caricatore.

Unitamente alla consegna del mezzo dovrà essere prodotta la seguente documentazione:

- Dichiarazione di conformità relativa all'autotelaio;
- Certificato d'origine relativo all'allestimento, rilasciato dalla ditta costruttrice;
- Certificato d'approvazione a seguito collaudo da parte del Centro Prove Autoveicoli della M.C.T.C. competente;
- Dichiarazione di conformità relativa a tutte le norme in materia di sicurezza applicabili al veicolo ed alla componentistica, con specifico riferimento delle norme alle quali si riferisce la dichiarazione stessa;
- Documenti relativi alla conformità CE dell'allestimento e di ogni singolo elemento stesso e certificato di conformità che attesti la corrispondenza dell'insieme alla direttiva macchine;



molfetta multiservizi s.p.a.

WWW.MOLFETTAMULTISERVIZI.IT



al servizio della città



- Copia certificazione relativa alla gru alla normativa vigente;
- Documenti, da depositarsi all'ISPSEL per messa in servizio autocarro con gru.
- Copia certificato di collaudo della gru di sollevamento relativo al veicolo in versione "Gru" rilasciato dalla ditta Allestitrice.

Gli autoveicoli devono essere immatricolati per la libera circolazione stradale senza permessi speciali.

Qualora entro il termine sopra indicato e dichiarato nell'offerta l'automezzo non fosse consegnato, alla ditta aggiudicataria verrà applicata una penale, salvi casi di comprovata forza maggiore, per ogni giorno solare consecutivo oltre il termine fissato, pari all'1‰ (unpermille) dell'importo totale di contratto. Saranno considerate cause di forza maggiore, purché debitamente e tempestivamente comunicate, scioperi, documentati con dichiarazione C.C.I.A.A. o altra autorità equipollente o eventi naturali imprevedibili.

L'importo complessivo delle penali irrogate non può superare il 10% dell'importo contrattuale; qualora i ritardi siano tali da comportare una penale d'importo superiore alla predetta percentuale trova applicazione l'articolo in materia di risoluzione del contratto. L'applicazione delle penali non pregiudica il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti da Molfetta Multiservizi S.p.A. a causa dei ritardi. La riscossione dell'importo dovuto a titolo di penale potrà avvenire escutendo la garanzia prestata a titolo di cauzione definitiva qualora la ditta aggiudicataria non provveda ad emettere nota di credito di importo pari a quello delle penali maturate. In caso di escussione della polizza la ditta aggiudicataria avrà l'obbligo immediato di ripristinare l'importo di polizza originario, entro 15 giorni successivi a quello dell'escussione. La liquidazione della fattura relativa al pagamento soggetto a penale avverrà solo successivamente all'emissione dalla suddetta nota di credito.

ART.6 – COLLAUDO

Il collaudo verrà effettuato da incaricati Molfetta Multiservizi spa in contraddittorio con i tecnici del fornitore. Il collaudo sarà finalizzato a verificare la perfetta rispondenza del mezzo consegnato rispetto a quanto previsto dall'ordine e si intenderà superato solo quando tutto il mezzo consegnato sia conforme agli atti tecnici di gara. In ogni caso prima dell'emissione del certificato di collaudo definitivo il mezzo dovrà essere utilizzato per il servizio cui è destinato per un periodo di almeno 20 (venti) giorni senza che risultino anomalie. Qualora l'automezzo consegnato non risulti parzialmente rispondente ai requisiti e a quanto indicato nel capitolato, Molfetta Multiservizi potrà rifiutare l'automezzo e richiedere la sostituzione entro 30 (trenta) giorni immediatamente successivi, fermo restando il risarcimento dei danni, che potessero derivare alla Molfetta Multiservizi per il mancato utilizzo del mezzo. Alla successiva nuova consegna seguiranno le necessarie verifiche e in caso di esito positivo, conseguente emissione di certificato di collaudo. In caso di esito negativo il contratto si risolverà di diritto; sarà causa di risoluzione contrattuale la mancata sostituzione del mezzo nel termine sopra indicato.



molfetta multiservizi s.p.a.

WWW.MOLFETTAMULTISERVIZI.IT



al servizio della città



In ogni caso la dichiarazione di presa consegna della fornitura non esonera comunque la ditta per eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento del collaudo ma vengono di seguito accertati.

ART. 7 – PAGAMENTI

All'atto della consegna ed a seguito dell'esito positivo del collaudo l'aggiudicatario potrà quindi presentare fattura, sulla quale dovranno risultare tutti gli elementi idonei ad individuare la fornitura. La ditta aggiudicatrice dovrà comunicare altresì, per iscritto, il codice IBAN, ed il C.I.G. di riferimento della gara. Il pagamento sarà quindi effettuato entro i 30 (trenta) giorni successivi, previa acquisizione d'ufficio del DURC.

ART. 8 – INFORMAZIONE ED ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE

Nei giorni immediatamente seguenti la consegna del mezzo, il fornitore dovrà, a titolo completamente gratuito, mettere a disposizione della Molfetta Multiservizi personale tecnico qualificato per procedere alla informazione ed addestramento del personale e degli addetti all'uso e alla manutenzione, per un numero minimo di 4 ore. Della formazione sarà redatto apposito verbale.

ART. 9 - DOCUMENTAZIONE TECNICA:

L'aggiudicatario all'atto della consegna, dovrà contestualmente fornire anche la documentazione tecnica di seguito specificata:

- Cataloghi di tutte le parti di ricambio relative alla fornitura, con codici identificativi e descrizioni dei singoli componenti;
- Manuale d'uso e manutenzione;
- Manuali di controllo e riparazione per officina con schemi funzionali di tutti gli impianti oleodinamici, pneumatici, elettrici, elettronici dell'allestimento.

ART. 10 GARANZIA SULL'ALLESTIMENTO/ATTREZZATURA

Decorrente dalla data di consegna del mezzo, avente durata minima di mesi 12. La garanzia è riferita all'automezzo allestito nella sua totalità e per ogni ricambio sia per il telaio, che l'impianto scarrabile e per il caricatore.

Per il solo automezzo senza allestimento la garanzia si estende sino al 24° mese.

Gli interventi riparativi, in garanzia, dovranno essere eseguiti da tecnici specializzati indicati dal fornitore entro 7 (sette) giorni lavorativi, successivi alla segnalazione dell'inconveniente. Tale segnalazione sarà effettuata a mezzo mail e/o fax, per le situazioni di emergenza e pericolo anche per telefono, e l'intervento per tali casi deve essere immediato (ripristino dalla situazione di pericolo). Nulla sarà dovuto dalla Molfetta Multiservizi per spese di manodopera, spese di viaggio e trasferta dei tecnici in caso di intervento presso la nostra sede nonché di tagliando gratuito di fine garanzia, da effettuarsi anch'esso franco sede Molfetta Multiservizi.



molfetta multiservizi s.p.a.

WWW.MOLFETTAMULTISERVIZI.IT



al servizio della città



Nel caso l'intervento in garanzia dovesse essere effettuato presso un'officina specializzata (di cui al successivo art.11) le spese di trasporto dell'automezzo saranno a carico della ditta aggiudicatrice.

ART. 11 ASSISTENZA POST GARANZIA

L'offerente dovrà indicare l'officina di fiducia più vicina alla sede della stazione appaltante, che non potrà trovarsi ad una distanza superiore a km. 30, calcolati con la distanza da google maps.

ART. 12 RICAMBI

Il fornitore dovrà garantire la fornitura di tutti i ricambi dei veicoli e delle attrezzature, per un periodo di almeno n. 4 anni, senza impegno di acquisto da parte di Molfetta Multiservizi. I materiali di ricambio dovranno essere forniti franco Molfetta Multiservizi, entro il termine di tre giorni lavorativi dalla data di richiesta.

ART. 13 CAUZIONE PROVVISORIA

L'offerta dovrà essere corredata da una garanzia pari al 2 % del prezzo posto a base d'asta sotto forma di cauzione o di fideiussione a scelta dell'offerente nei modi e nelle forme stabiliti dall'art. 93 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.. L'importo della garanzia è ridotto del 50% per le ditte in possesso della certificazione di qualità di cui al comma 7 dello stesso articolo 93 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i..

ART. 14 - CAUZIONE DEFINITIVA

Dopo l'avvenuta aggiudicazione, la Ditta è tenuta a costituire la cauzione definitiva, pari al 10% dell'importo a base del contratto, e nella maggiore misura prevista a seguito di ribasso superiore al 10%, che rimarrà vincolata fino a fornitura eseguita.

ART. 15 INVARIABILITA' DEI PREZZI

Il prezzo offerto dovrà tenere conto di eventuali maggiorazioni per lievitazione dei prezzi che dovessero intervenire durante l'esecuzione della fornitura.

Non possono, pertanto, essere applicati dalla ditta aggiudicataria eventuali aumenti o variazioni di prezzo imposti dalla Casa costruttrice o da sopraggiunte nuove o diverse disposizioni normative in materia fiscale.

ART. 16 ONERI FISCALI E SPESE CONTRATTUALI

Tra la Ditta aggiudicataria e la stazione appaltante verrà stipulato contratto alle condizioni previste dal bando di gara e dal presente Capitolato Tecnico. Tutte le spese e gli oneri fiscali inerenti il contratto, sono a carico dell'Impresa aggiudicataria, ad eccezione dell' IVA che per legge è a carico del committente.



molfetta multiservizi S.p.A.

WWW.MOLFETTAMULTISERVIZI.IT



al servizio della città



ART. 17 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile Unico del procedimento è il Direttore Tecnico, dott. Giovanni Caputo.

ART. 18 RISERVATEZZA

L'Assuntore deve:

- mantenere la più assoluta riservatezza per quanto concerne l'uso di tutti i documenti e delle informazioni di cui nel corso del contratto dovesse venire in possesso;
- consegnare al Responsabile Unico del Procedimento tutta la documentazione relativa all'appalto in originale;
- non divulgare in qualsiasi maniera su quanto fosse venuto a conoscenza per causa del contratto, salvo benessere esplicito del Committente.

ART. 19 FORO COMPETENTE

Esclusione lodo arbitrale.

Per ogni controversia che dovesse insorgere tra le parti per effetto dell'esecuzione del presente atto, sarà competente in via esclusiva il Foro di Trani.

ART. 20 CLAUSOLE FINALI

L'Appaltatore dichiara di aver preso piena visione di tutti i documenti che regolano il presente contratto, di ritenerli adeguati e di accettarli espressamente in modo integrale ed incondizionato. L'Appaltatore inoltre dichiara di riconoscere e di approvare ai sensi e per effetto degli art. 1341 e 1342 del Codice Civile, tutte le condizioni, nessuna esclusa, indicate in tutti gli articoli del presente Capitolato speciale d'appalto.

ART. 21 NORME DI RINVIO

Per quanto non previsto dal presente atto, si fa rinvio alla disciplina contenuta nel codice civile e agli atti di gara.

L'Amministratore Unico

(dott. *Giordano Albanese*)

Il R.U.P.

(dott. *Giovanni Caputo*)

