



DETERMINA A CONTRATTARE

N. 24 del 7/09/2017

“PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 3 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA PER IL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO URBANO”

L'AMMINISTRATORE UNICO

1/7

PREMESSO CHE:

- la Azienda Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l. è una società a capitale pubblico totalitario con socio unico Comune di Molfetta avente ad oggetto lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 34 del 12/2/2014, il Comune di Molfetta conferiva l'affidamento della gestione dei servizi di TPL alla MTM “all’epoca” S.p.A. sino al 30.6.2018;
- il Comune di Molfetta con l’approvazione del Bilancio 2015/2017, a seguito di D.G. nr. 160 del 13/07/2015 ha previsto lo stanziamento della somma di Euro 800.000,00 attraverso la contrazione di un mutuo per trasferimenti in conto capitale alla MTM S.p.A., presso la Cassa Depositi e Prestiti;
- con deliberazione n. 52 del 16/11/2015 del Consiglio Comunale di Molfetta, si approvava la modifica del contratto di servizio, prevedendosi la retrocessione degli investimenti effettuati utilizzando le risorse di cui sopra, “... alla scadenza anche anticipata del presente contratto,...”;
- in data 15/12/2015 veniva sottoscritta fra le parti la convenzione n. 8183 di rep. che regola e definisce le modalità del trasferimento della somma di Euro 800.000,00 dal Comune di Molfetta alla MTM spa. Il Comune mediante assunzione di tale mutuo con la Cassa Depositi e Prestiti spa, intende incrementare qualitativamente e quantitativamente il servizio del trasporto pubblico locale;
- il Comune di Molfetta ha inteso potenziare il servizio di trasporto pubblico ed in particolare, a rinnovare **necessariamente il parco autobus circolante** che, divenuto ormai obsoleto, comporta, fra l’altro, notevoli costi manutentivi risultando antieconomici per la comunità;
- il Comune di Molfetta in tal senso si è impegnato alla stesura di un nuovo PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile), approvato con D.G. nr. 12 del 26/01/2016 ed ha individuato degli interventi di trasformazione urbanistica rispetto alla sostenibilità degli impatti generati sul sistema della mobilità urbana.
- sulla base delle analisi, preventivamente svolte, era stata individuata la seguente tipologia di autobus da acquistare:
 - n. 2 autobus urbani cortissimi;



● n. 2 autobus urbani corti;

- che la citata convenzione prevede che la gara d'appalto sia indetta dalla MTM srl, (all'epoca MTM spa) nel rispetto dell'art. 1 del Codice dei contratti pubblici approvato con d. lgs. 50/2016;
- che con d. lgs n. 175/2016 è stato approvato il Testo Unico delle società partecipate;
- che con deliberazione dell'Assemblea dei soci in data 27/10/2016 è stata approvata la modifica statutaria trasformando la MTM spa in MTM srl, a socio unico Comune di Molfetta.

-A maggio 2017 è stata indetta la procedura di gara per l'individuazione dell'operatore economico a cui affidare l'appalto per la fornitura di n. 2 autobus cortissimi e n 2 autobus corti, suddivisa in n. 2 lotti funzionali, mediante "procedura aperta" ex artt. 59 - 60 del D.Lgs. 50/2016 e con criterio dell' "offerta economicamente più vantaggiosa", individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.lgs. 50/2016;

- Il 21 giugno 2017 per il lotto nr 2 autobus corti, non sono pervenute offerte, e pertanto la gara è stata dichiarata deserta.

TUTTO CIÒ PREMESSO, PRESO ATTO CHE

ACCERTATO che l'importo a base d'asta 178.000,00 euro (centosettantottomila/00) si è rilevato insufficiente per l'acquisto degli autobus, con le caratteristiche tecniche previste dal Capitolato speciale d'appalto messo in gara.

ACCERTATO che l'importo a disposizione dell'azienda, previsto dalla succitata convenzione, per tale acquisto è pari ad euro 356.000,00 (trecentocinquantaseimila/00).

ACCERTATO che con tale importo non vi sono possibilità di acquisto di 2 autobus, con le caratteristiche tecniche previste dal Capitolato speciale d'appalto, messo in gara, ma massimo 1. Che tale importo essendo legato ad un mutuo contratto con la Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. non può subire integrazioni economiche ed è vincolante all'importo massimo suddetto.

ACCERTATO nell'interesse dell'azienda di avere una flotta con più mezzi a disposizione, tenedo conto della inevitabile dismissione di mezzi ormai obsoleti.

ACCERTATO che sul mercato sono presenti mezzi con caratteristiche tecniche dimensionali inferiori, ma comunque qualitativamente idonee all'espletamento del servizio e delle esigenze aziendali, con costi notevolmente più contenuti, tali da consentire l'acquisto di nr 3 mezzi.



ACCERTATO che non esistono, ad oggi, convenzioni aperte sul mercato elettronico della P.A. (MEPA) inerenti la fornitura di autobus urbani della tipologia richiesta (categoria M3, classe I).

CONSIDERATO che si rende necessario avviare la procedura di affidamento della fornitura in argomento con le fasi previste dell'art. 32 comma 2 del D. Lgs. 50/2016.

RILEVATO che l'importo a base di gara, al netto dell'Imposta sul Valore Aggiunto, è inferiore alla soglia di cui all'art. 35 comma 2 lett. B) del D.L.vo 50/2016 pari ad euro 418.000,00 per appalti di fornitura, per cui è necessario indire una gara di rilevanza comunitaria.

3/7

CONSTATATO che il Consiglio Comunale di Molfetta, con deliberazione n. 3 del 12.2.2016 approvava lo schema di convenzione per l'adesione alla "Centrale Unica di Committenza unitamente ai Comuni di Bitonto, Ruvo di Puglia, Corato e Giovinazzo" costituita conformemente al precedente D.L.vo 163/2006 (art. 33 comma 3 bis) ed al vigente D. Lgs. n.50/2016 (art. 37).

DATO ATTO

-che la convenzione disciplinante il funzionamento della centrale di committenza è stata sottoscritta per atto pubblico amministrativo Rep. n. 2854 dai Sindaci dei Comuni di Bitonto, Corato, Giovinazzo e Ruvo di Puglia in data 15.02.2016;

-che il Comune di Molfetta, con deliberazione di C. C. n. 3 del 12.02.2016, ha espresso la volontà << di svolgere in forma associata ai sensi dell'articolo 33, comma 3 bis, del D. Lgs. n. 163/2006 e dell'art. 30 del D. Lgs. 267/2000, le procedure relative all'acquisizione di lavori, beni e forniture con i Comuni di Bitonto, Ruvo di Puglia, Corato e Giovinazzo....>> approvando, fra l'altro, schema di convenzione già oggetto di approvazione da parte dei Comuni di Bitonto, Ruvo di Puglia, Corato e Giovinazzo;

-che i Comuni di Bitonto, Ruvo di Puglia, Corato e Giovinazzo rispettivamente con deliberazioni di C.C. n. 23 del 11.03.2016, n. 20 del 19.03.2016, n. 13 del 23.03.2016 e n. 15 del 22.03.2016, hanno accettato tale adesione.

RILEVATO che la predetta convenzione, all'art. 1 comma 10 lett. a), **esclude** l'applicazione della predetta "alle aziende speciali (intese come i soggetti costituiti ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs n. 267/2000) alle società, sia a capitale interamente pubblico sia a capitale misto pubblico-privato, costituite o partecipate dai singoli Comuni associati".

CONSIDERATO, inoltre, che l'art. 37 del dl. lgs 50/2016 –Aggregazioni centralizzazione delle committenze – al comma 14 stabilisce che dall'applicazione del presente articolo sono esclusi gli

J



enti aggiudicatari che non sono amministrazioni aggiudicatrici quando svolgono una delle attività di cui agli artt. da 115 a 121” e che, nella fattispecie, l’art. 118, si riferisce a servizi di trasporto e più precisamente: “... alle attività relative alla messa a disposizione o alla gestione di reti destinate a servizio al pubblico nel campo del trasporto (...) ovvero mediante autobus ..”.

RITENUTO di procedere all'individuazione dell'operatore economico mediante gara d'appalto a procedura aperta, con aggiudicazione a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs. 50/2016, secondo valutazione che verrà effettuata da apposita Commissione da nominarsi ai sensi dell'art. 77 del D. Lgs. 50/2016.

4/7

CONSIDERATO che:

- il contenuto, del comunicato del Presidente dell’Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) del 22 marzo 2017, ove, in relazione al Regolamento per l’iscrizione nell’Albo dei Commissari (stante anche il procedimento legislativo di correzione che investe l’Istituto in oggetto), *“si chiarisce che, ai sensi degli articoli 77, co. 12, e 216, co. 12, del citato decreto, la nomina della commissione giudicatrice continua ad essere di esclusiva spettanza delle pubbliche Amministrazioni secondo regole di organizzazione, competenza e trasparenza preventivamente individuate”;*

- ai sensi della Delibera del Commissario Straordinario, con i poteri della Giunta Comunale n. 73 del 9.11.2016, veniva approvata la disciplina transitoria dei criteri e modalità di nomina delle Commissioni giudicatrici di gara ex art. 77 del D. Lgs n. 50/2016;

CONSTATATO che l’art. 31 - Ruolo e funzioni del responsabile del Procedimento – del D.Lgs. 50/2016, al comma 1, prevede che le stazioni appaltanti, nel primo atto relativo ad ogni singolo intervento, nominano un responsabile del procedimento (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione del contratto.

CONSIDERATO

- che l’A.N.A.C. (Autorità Nazionale Anticorruzione) con deliberazione del Consiglio dell’Autorità n. 1096 del 26/10/2016, ha approvato le linee guida n. 3 recanti: *“Nomina, ruolo e compiti del Responsabile del Procedimento per l’affidamento di appalti e concessioni”;*

- che la società MTM s.r.l., inoltre, ha individuato tra i dipendenti in servizio nella persona della Dott.ssa Antonella de Lucia attualmente in servizio a tempo determinato, come figura apicale tra le figure presenti in organico, quale RUP per tale procedimento;

- che, ai sensi dello stesso art. 31 co. 7 il RUP, vista la particolare complessità della fornitura, per il procedimento da eseguirsi, ha richiesto un supporto;



- che, così come previsto dall'art. 31 co. 11 del D. Lgs n. 50/2016, per lo svolgimento dei compiti di supporto all'attività del RUP, è stato individuato il Dr. Giovanni Caputo come da determina a contrarre n. 13 del 02/05/2017 e solo per l'esercizio delle funzioni di supporto all'attività del RUP di cui alla procedura di gara di che trattasi.

ATTESO che si rende necessario provvedere all'approvazione Bando-disciplinare di gara, del Capitolato speciale d'appalto e dei capitolati tecnici all'uopo predisposti, nonché della relativa modulistica.

5/7

VISTI e RICHIAMATI:

- Il Decreto legislativo n. 50 del 18.4.2016 "Nuovo codice dei contratti pubblici" e ss.mm.ii. e specificatamente:
- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 stabilisce *"Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"*;
- l'art. 37 - Aggregazioni e centralizzazione delle committenze;
- l'art. 118- Servizi di trasporto;
- l'art. 59 – Scelta delle procedure ;
- l'art. 60 – Procedura aperta;
- l'art. 95 - Criteri di aggiudicazione dell'appalto.
- Il D.P.R. 207/2010 per gli articoli ancora in vigore.
- Le linee guida ANAC:
 - ◆ n. 2 del 21/9/2016 recanti *"Offerta economicamente più vantaggiosa"*
 - ◆ n. 5 del 16/11/2016 recanti *"Criterio di scelta dei commissari di gara e di iscrizione degli esperti nell'Albo Nazionale obbligatorio dei componenti delle commissioni aggiudicatrici"*
- Delibera del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Comunale n. 73 del 9.11.2016 che approva la Disciplina transitoria dei criteri e modalità di nomina delle Commissioni giudicatrici di gara ex art. 77 del D. Lgs n. 50/2016.
- Il vigente Statuto della società MTM srl.

ATTESO che l'adozione del presente provvedimento compete al sottoscritto Amministratore Unico ai sensi dello Statuto sociale.

RITENUTO dover procedere a riguardo.



DETERMINA

1. Di ritenere la premessa narrativa, con quanto in essa contenuto, parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. Di indire la procedura di gara per l'individuazione dell'operatore economico a cui affidare l'appalto per la fornitura di n. 3 autobus corti, mediante "procedura aperta" ex artt. 59 - 60 del D. Lgs. 50/2016 e con criterio dell' "offerta economicamente più vantaggiosa", individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.lgs. 50/2016;
3. Di stabilire il valore complessivo dell'appalto pari ad euro 356.000,00 oltre IVA, di cui: N. 3 BUS CORTI base d'asta 355.700,00 + oneri della sicurezza pari ad € 300,00, oltre IVA. Oltre i costi da quantificare a consuntivo per l'espletamento della gara stessa. Tali costi trovano copertura con mutuo presso Cassa Depositi e Prestiti devoluto dal Socio Unico Comune di Molfetta in favore della società M.T.M. s.r.l.
4. Di approvare il disciplinare di gara, il capitolato speciale d'oneri, specifiche tecniche, DVRI e la modulistica di partecipazione allegati al presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale;
5. Di incaricare giusta Determina a contrarre nr. 10 del 21/04/2017, la Dott.ssa Antonella de Lucia, dipendente a tempo determinato di questa società, delle funzioni di RUP, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016, nonché Direttore dell'Esecuzione ai sensi dell'art. 272 – comma 5 – del D.P.R. n. 207/2010;
6. Di incaricare come supporto al RUP, il Dott. Giovanni Caputo, giusta determina a contrarre n. 13 del 02/05/2017 solo per le attività di cui alla procedura di gara di che trattasi;
7. Di stabilire che, successivamente all'assunzione del presente provvedimento, si procederà a porre in essere tutti gli adempimenti al fine della celebrazione della gara, tra cui:
 - Acquisizione dei Codici Identificativi Gara (CIG);
 - Versamento di €. 225,00 quale contributo ANAC da parte di questa Stazione appaltante;
8. Di demandare l'esame delle offerte e della documentazione di gara ad un'apposita "Commissione di aggiudicazione" nominata, con separato e successivo atto, ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii e della Delibera del Commissario Straordinario, con i poteri della Giunta Comunale n. 73 del 9.11.2016, che approva la Disciplina transitoria dei criteri e modalità di nomina delle Commissioni giudicatrici di gara ex art. 77 del D. Lgs n. 50/2016, successivamente alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte;

N



9. Di provvedere con separato e successivo provvedimento alle spese afferenti la pubblicità legale e comunicazione in ambito nazionale della procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 73 del D. Lgs. 50/2016, del D.M. Infrastrutture 2.12.2016 e, quindi, mediante pubblicazione in GURI, su giornali a diffusione nazionale e locale oltre che sull'Osservatorio;
10. Di pubblicare la presente determina a contrattare sul sito internet www.mtmmolfetta.it – sezione Trasparenza – della società MTM s.r.l.;
11. Di notificare il presente provvedimento:
 - al RUP – Dott.ssa Antonella de Lucia,
 - al supporto alle attività del RUP - Dr. Giovanni Caputo,
 - all'Organo di Controllo.

7/7

La presente disposizione non contiene dati personali ai sensi del D. lgs. 30/06/2013 n. 196 "Codice in materia di protezione dati personali".

Amministratore Unico
Società M.T.M. s.r.l.
(Avv. Rita Campi)

=====