



COMUNE DI MOLFETTA
CITTA' METROPOLITANA DI BARI
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 94

del 20/11/2017

O G G E T T O: Porto di Molfetta. Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica "Interventi di dragaggio dei fondali marini e gestione dei sedimenti estratti".

L'anno duemiladiciassette, il giorno venti del mese di novembre nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita, sotto la Presidenza del Sindaco Tommaso Minervini e con l'assistenza del Segretario Generale Irene Di Mauro, la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

| | | |
|------------------------|--------------|----------|
| MINERVINI Tommaso | SINDACO | PRESENTE |
| ALLEGRETTA Serafina | VICE SINDACO | ASSENTE |
| AZZOLLINI Gabriella | ASSESSORE | PRESENTE |
| BALDUCCI Ottavio | ASSESSORE | ASSENTE |
| CAPUTO Mariano | ASSESSORE | PRESENTE |
| GERMANO Carmela | ASSESSORE | PRESENTE |
| MANCINI Pasquale Maria | ASSESSORE | PRESENTE |
| MASTROPASQUA Pietro | ASSESSORE | PRESENTE |

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta e invita la Giunta Comunale a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

ESAMINATA l'allegata proposta di deliberazione;

VISTO il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 comma 1° e dell'art. 147 bis del D.Lvo 267/2000 allegato alla presente deliberazione:

- dal Dirigente del Settore Lavori Pubblici in ordine alla regolarità tecnica;
- dal Segretario Generale, Dirigente a.i. del Settore Programmazione Economico Finanziaria e Fiscale, in ordine alla non rilevanza contabile;

Con voti unanimi e favorevoli espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto facendola propria ad ogni effetto.

Successivamente, con separata votazione unanime

LA GIUNTA COMUNALE

Dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4° del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SINDACO - PRESIDENTE
Tommaso MINERVINI

IL SEGRETARIO GENERALE
Irene DI MAURO

A cura del dirigente Sett. Lavori Pubblici, sulla scorta dell'istruttoria espletata dagli uffici è stata redatta la seguente

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Avente ad oggetto

PORTO DI MOLFETTA. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA "INTERVENTI DI DRAGAGGIO DEI FONDALI MARINI E GESTIONE DEI SEDIMENTI ESTRATTI"

Che viene sottoposta all'esame della Giunta Comunale

PREMESSO che

Il Comune di Molfetta è dotato di Piano Regolatore Portuale (PRP), approvato con delibera di Giunta Regionale n. 558 del 15.05.2006, che individua obiettivi e sviluppo del Nuovo Porto Commerciale e individua, per raggiungere la sua piena funzionalità, alcune aree da sottoporre a dragaggio per l'approfondimento dei fondali;

In conformità alle previsioni del PRP e in esecuzione dell'appalto per il *Completamento opere foranee e costruzione Nuovo Porto Commerciale* sono stati già eseguiti, in due fasi distinte nell'anno 2011, alcuni dragaggi delle aree bonificate da ordigni bellici in corrispondenza della banchina di Sud-Ovest e della banchina di Nord-Ovest;

Delle originarie previsioni di dragaggio di PRP rimangono da completarsi con maggior approfondimento dei fondali quelle corrispondenti al bacino interno e al canale di accesso al Porto;

CONSIDERATO che

sul BURP n. 110 del 21 settembre 2017 è stata pubblicata la Determinazione n. 101 del 12 settembre 2017 del Dirigente regionale Sezione Trasporto Pubblico e Grandi Progetti ad oggetto: **POR Puglia 2014-2020. Asse VII "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete". Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale". Adozione schema Avviso Pubblico di selezione di "interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti". Adozione schema Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e i Soggetti Beneficiari. Disposizione obbligazione non perfezionata di entrata e prenotazione di spesa – giusta DGR n. 3733/2017** che prevede il finanziamento a favore di Enti Locali e Autorità Portuali per l'esecuzione di interventi di dragaggio dei fondali marini, quali interventi ritenuti necessari per ripristinare/incrementare la competitività del sistema portuale e la sicurezza della navigazione;

l'Avviso Pubblico di selezione di cui sopra prevede che, al fine della partecipazione alla richiesta di finanziamento, i soggetti proponenti devono allegare all'istanza di candidatura un progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento regolarmente approvato;

VISTO il progetto di Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica denominato **"PORTO DI MOLFETTA. Interventi di dragaggio dei fondali marini e gestione dei sedimenti estratti"** redatto nel novembre 2017 dal dirigente del Sett. LL.PP. arch. Lazzaro Pappagallo, dell'importo complessivo di € 6.800.000,00 e costituito dai seguenti elaborati e quadro Economico:

ELABORATI DOCUMENTALI

PF-DRAG.R01 - Elenco elaborati

PF-DRAG.R02 - Relazione tecnico-illustrativa

- PF-DRAG.R03 - Relazione geologica, idrogeologica, geotecnica e sismica
 PF-DRAG.R04 - Studio di compatibilità paesaggistica e territoriale
 PF-DRAG.R05 - Calcolo sommario della spesa
 PF-DRAG.R06 - Quadro economico di progetto
 PF-DRAG.R07 - Cronoprogramma dei lavori

ELABORATI GRAFICI

- PF-DRAG.T01 - Planimetria stato di fatto
 PF-DRAG.T02 - Planimetria generale di progetto
 PF-DRAG.T03 - Sovrapposizione PRP e opere di progetto
 PF-DRAG.T04 - Sovrapposizione PRGC e opere di progetto
 PF-DRAG.T05 - Planimetria di riferimento profili di dragaggio
 PF-DRAG.T06 - Profili di dragaggio bacino interno
 PF-DRAG.T07 - Profili di dragaggio canale di accesso
 PF-DRAG.T08 - Sezione di utilizzo materiale di dragaggio
 PF-DRAG.T09 - Planimetria bonifica bellica

QUADRO ECONOMICO

| | |
|--|-----------------------|
| A) Lavori | |
| A.1 - Lavori di escavo | € 2.044.358,40 |
| A.2 - Lavori connessi al dragaggio funzionali alla sua piena operatività | € 3.156.244,52 |
| A.3 - Oneri della sicurezza non soggetti a riba sso | € 156.018,09 |
| Totale lavori A (A.1 + A.2) | € 5.356.621,01 |
| B) Somme a disposizione dell'Amministrazione | |
| B.1 - Spese tecniche (progettazione esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione) | € 220.329,66 |
| B.2 - CNPAIA (4% di B.1) | € 8.813,19 |
| B.3 - IVA (22% di B.1+B.2) | € 50.411,43 |
| B.4 - Art.113 comma 2 D.L.vo 50/2016 (0,02 x 0,66 di A) | € 70.707,40 |
| B.5 - Rilievi topo-batimetrici | € 70.000,00 |
| B.6 - Ricognizione fondale marino, individuazione ordigni bellici, rimozione e smaltimento masse metalliche | € 400.000,00 |
| B.7 - Spese generali (spese necessarie per le attività preliminari, inclusi i costi di caratterizzazione e classificazione dei materiali dell'area di escavo, spese di gara, spese per verifiche tecniche, spese per assistenza giornaliera e contabilità, spese per collaudi tecnici e tecnico-amministrativi, spese per consulenze e/o supporto tecnico-amministrativo ivi comprese le spese per la redazione delle relazioni geologiche) (4% di A) | € 214.264,84 |
| B.8 - Accantonamento per imprevisti ed eventuali lavori in economia | € 338.852,48 |

| | |
|--|-----------------------|
| B.9 - Indennità e contributi dovuti ad enti pubblici e privati | € 70.000,00 |
| Totale somme a disposizione dell'Amministrazione B | € 1.443.378,99 |
| TOTALE GENERALE A + B | € 6.800.000,00 |

RITENUTO di approvare il Progetto di Fattibilità Tecnica e Economica "PORTO DI MOLFETTA. Interventi di dragaggio dei fondali marini e gestione dei sedimenti estratti" negli elaborati grafici e Quadro Economico come sopra riportati in quanto gli stessi corrispondono alla definizione del livello progettuale riportato nei commi 5 e 6 dell'art. 23 del D.L.vo n. 50/2016;

VISTO il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali (D. L.vo 18/08/2000 n. 267 nel testo vigente);

Visto il decreto L.Vo n. 50 del 18 aprile 2016;

Stante la competenza della Giunta comunale ad adottare il presente atto ai sensi dell'art. 48 del D. L.vo 267/2000 e succ. mod. e ii;

SI PROPONE DI DELIBERARE

per quanto in narrativa premesso, costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

1. Approvare il Progetto di Fattibilità Tecnica e Economica riguardante il "PORTO DI MOLFETTA. Interventi di dragaggio dei fondali marini e gestione dei sedimenti estratti" dell'importo complessivo di € 6.800.000,00 e costituito dai seguenti elaborati e Quadro Economico

ELABORATI DOCUMENTALI

- PF-DRAG.R01 - Elenco elaborati
- PF-DRAG.R02 - Relazione tecnico-illustrativa
- PF-DRAG.R03 - Relazione geologica, idrogeologica, geotecnica e sismica
- PF-DRAG.R04 - Studio di compatibilità paesaggistica e territoriale
- PF-DRAG.R05 - Calcolo sommario della spesa
- PF-DRAG.R06 - Quadro economico di progetto
- PF-DRAG.R07 - Cronoprogramma dei lavori

ELABORATI GRAFICI

- PF-DRAG.T01 - Planimetria stato di fatto
- PF-DRAG.T02 - Planimetria generale di progetto
- PF-DRAG.T03 - Sovrapposizione PRP e opere di progetto
- PF-DRAG.T04 - Sovrapposizione PRGC e opere di progetto
- PF-DRAG.T05 - Planimetria di riferimento profili di dragaggio
- PF-DRAG.T06 - Profili di dragaggio bacino interno
- PF-DRAG.T07 - Profili di dragaggio canale di accesso
- PF-DRAG.T08 - Sezione di utilizzo materiale di dragaggio
- PF-DRAG.T09 - Planimetria bonifica bellica

QUADRO ECONOMICO

| | |
|--|-----------------------|
| A) Lavori | |
| A.1 - Lavori di escavo | € 2.044.358,40 |
| A.2 - Lavori connessi al dragaggio funzionali alla sua piena operatività | € 3.156.244,52 |
| A.3 - Oneri della sicurezza non soggetti a riba sso | € 156.018,09 |
| Totale lavori A (A.1 + A.2) | € 5.356.621,01 |
| B) Somme a disposizione dell'Amministrazione | |
| B.1 - Spese tecniche (progettazione esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione) | € 220.329,66 |
| B.2 - CNPAIA (4% di B.1) | € 8.813,19 |
| B.3 - IVA (22% di B.1+B.2) | € 50.411,43 |
| B.4 - Art.113 comma 2 D.L.vo 50/2016 (0,02 x 0,66 di A) | € 70.707,40 |
| B.5 - Rilievi topo-batimetrici | € 70.000,00 |
| B.6 - Ricognizione fondale marino, individuazione ordigni bellici, rimozione e smaltimento masse metalliche | € 400.000,00 |
| B.7 - Spese generali (spese necessarie per le attività preliminari, inclusi i costi di caratterizzazione e classificazione dei materiali dell'area di escavo, spese di gara, spese per verifiche tecniche, spese per assistenza giornaliera e contabilità, spese per collaudi tecnici e tecnico-amministrativi, spese per consulenze e/o supporto tecnico-amministrativo ivi comprese le spese per la redazione delle relazioni geologiche) (4% di A) | € 214.264,84 |
| B.8 - Accantonamento per imprevisti ed eventuali lavori in economia | € 338.852,48 |
| B.9 - Indennità e contributi dovuti ad enti pubblici e privati | € 70.000,00 |
| Totale somme a disposizione dell'Amministrazione B | € 1.443.378,99 |
| TOTALE GENERALE A + B | € 6.800.000,00 |

- Candidare il predetto progetto di fattibilità tecnica ed economica all'Avviso Pubblico di selezione di "interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti". POR PUGLIA 2014-2020, Asse VII "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete". Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" pubblicato sul BURP Puglia n. 110 del 21 settembre 2017:
- Demandare al Sett. LL.PP. la predisposizione di tutta la documentazione necessaria all'inoltro della candidatura c/o gli uffici regionali – Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio – Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti – corredata dal progetto e dagli allegati previsti dal punto 7) dell'Avviso Pubblico;
- Inserire il progetto di cui sopra nel Programma Triennale dei LL.PP. 2018-2020 dando atto che alla sua attuazione si procederà ad intervenuta ammissione a finanziamento a valere sui

- fondi di cui al predetto Avviso Pubblico regionale;
5. Pubblicare il presente provvedimento nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente" sul sito istituzionale dell'Ente, ai sensi dell'art, 21, comma 2, del D. L.vo 33/2013 e succ. mod. ed ii.
 6. Designare Responsabile del Procedimento il dirigente del Sett. LL.PP.

Si propone, altresì, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134-comma 4- del T.U.EE.LL. n. 267/2000

Il Dirigente, redattore della presente proposta di deliberazione, la sottopone alla Giunta Comunale e la sottoscrive a valere anche quale parere tecnico favorevole reso ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147 bis del D. L.vo n. 267/2000

Data 20.11.17

Il Dirigente Settore LL.PP.
Arch. Lazzaro Pappagallo

Parere ex art. 49, 1° comma e 147 bis, comma 1, del D. L.vo 18/98/2000 n. 267 sulla proposta di deliberazione ad oggetto:

Di regolarità contabile

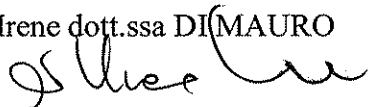
Si esprime parere POSITIVO

DATA 20/11/2017

Il Dirigente a.i.

Settore Programmazione Economico-finanziaria e Fiscalità

Irene dott.ssa DI MAURO



Deliberazione di Giunta Comunale n. 94 del 20/11/2017

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 124 e 134 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267 – Art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009 e ss.mm.ii.)

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal giorno 21 NOV. 2017 per quindici giorni consecutivi.



IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Irene Di Mauro

Certificato di avvenuta esecutività e pubblicazione

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal _____ per quindici giorni consecutivi;
- è divenuta esecutiva, essendo decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Irene Di Mauro

, li _____

Per l'esecuzione:

Al Dirigente Settore _____

Al Dirigente Settore Programmazione Economico-Finanziaria e Fiscalità