



COMUNE DI MOLFETTA
CITTA' METROPOLITANA DI BARI
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 134

del 14/05/2018

O G G E T T O: Approvazione in via sperimentale delle nuove linee urbane di percorrenza del trasporto pubblico locale attraverso la società partecipata in-house MTM srl.

L'anno duemiladiciotto, il giorno quattordici del mese di maggio nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita, sotto la Presidenza del Sindaco Tommaso Minervini e con l'assistenza del Segretario Generale Irene Di Mauro, la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

MINERVINI Tommaso	SINDACO	PRESENTE
ALLEGRETTA Serafina	VICE SINDACO	PRESENTE
AZZOLLINI Gabriella	ASSESSORE	PRESENTE
BALDUCCI Ottavio	ASSESSORE	PRESENTE
CAPUTO Mariano	ASSESSORE	PRESENTE
MANCINI Pasquale Maria	ASSESSORE	PRESENTE
MASTROPASQUA Pietro	ASSESSORE	PRESENTE

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta e invita la Giunta Comunale a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

ESAMINATA l'allegata proposta di deliberazione;

VISTO il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 comma 1° e dell'art. 147 bis del D.Lvo 267/2000 allegato alla presente deliberazione:

- dal Dirigente del Settore Attività Produttive-Ambiente, in ordine alla regolarità tecnica;
- dal Segretario Generale, Dirigente a.i. del Settore Servizi Finanziari e Istituzionali, in ordine alla regolarità contabile;

Con voti unanimi e favorevoli espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto facendola propria ad ogni effetto.

Successivamente, con separata votazione unanime

LA GIUNTA COMUNALE

Dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4° del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SINDACO – PRESIDENTE
Tommaso MINERVINI

IL SEGRETARIO GENERALE
Irene DI MAURO

A cura del Dirigente del V Settore in collaborazione col Settore Patrimonio - Ufficio Società Partecipate, è stata redatta la seguente

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

avente ad oggetto: **Approvazione, in via sperimentale, delle nuove linee urbane di percorrenza del trasporto pubblico locale attraverso la società partecipata in-house MTM srl**

che viene sottoposta all'esame della Giunta Comunale

PREMESSO che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 39 in data 1/3/1996, integrata con successiva deliberazione n. 72 del 20/5/1996, fu costituita l'azienda speciale dei servizi municipalizzati A.S.M. per la gestione unitaria ed integrata dei servizi di interesse ambientale e di trasporto urbano (già AMNU-AMTU) ed approvato il relativo Statuto;
- con deliberazione del Commissario straordinario n. 109 del 29/3/2001 veniva creata la società MTM s.p.a. a capitale interamente di proprietà comunale, per scissione di ramo d'azienda della A.S.M. (all'epoca azienda speciale, oggi s.r.l.) in forza del D.L.vo n. 422 del 19/11/1997 come modificato dal D.L.vo 400 del 20/9/1999, che imponeva obbligatoriamente per le ex aziende speciali di trasporto pubblico locale tale trasformazione entro il 31/12/2000;
- con delibera n. 82 del 17/11/2003 il Consiglio Comunale di Molfetta deliberò l'affidamento diretto dei servizi di trasporto pubblico delle rete comunale alla M.T.M. - Mobilità Trasporti Molfetta s.p.a. ai sensi dell' art. 14 D.L. 269/2003, convertito con legge n.326/2003;
- il 23/9/2004 fu sottoscritto il previsto contratto di servizio, repertorio 7277, per nove anni con la MTM spa ed il Comune di Molfetta dall'1.1.2004 al 31/12/2012, in conformità all'allora vigente testo unico del trasporto locale della Regione Puglia di cui alla legge regionale n. 18/2002; con tale contratto di servizio veniva stabilito il corrispettivo annuo di €. 397.497,00 di cui 354.497,00 coperti dall'erogazione del contributo regionale trasferito al Comune di Molfetta, per un programma di esercizio che consisteva in quattro linee urbane per un totale di percorrenza pari a KM 249.384

(di cui Km. 237.843 per servizi minimi e KM. 11.541 per servizi aggiuntivi); come si rileva dall' allegato A, al contratto sopra richiamato;

- con delibera n. 238 del 29/10/2012 della Giunta Comunale di Molfetta veniva confermato l'affidamento alla società MTM s.p.a. del servizio di trasporto pubblico locale per l'anno 2013;
- con delibera n. 34 del 12/2/2014 della Giunta Comunale di Molfetta veniva prorogato l'affidamento alla società MTM s.p.a. del servizio di trasporto pubblico locale fino al 30 giugno 2018, in virtù dell'art. 30, inerente disposizioni in materia di trasporto pubblico locale, della legge regionale di bilancio n. 45 del 30/12/2013. Al comma 4 del citato art. 30 si prescriveva che *"a far data dal 1/1/2014 e sino al 30/6/2018 le province, i comuni possono prorogare i contratti di servizio del trasporto pubblico locale in corso con gli affidatari dei servizi medesimi"*;
- con delibera n. 52 del 16/11/2015 il Consiglio Comunale di Molfetta deliberava modifiche al contratto di servizio di trasporto pubblico locale con la società MTM s.p.a. in quanto veniva confermato con tale delibera la volontà del Consiglio Comunale di Molfetta di *"omissis ... potenziare il servizio di trasporto pubblico ed in tal senso si è impegnato nella stesura di un nuovo PUMS ed ha dettato indirizzi operativi alla MTM s.p.a; detto potenziamento richiede in primo luogo un significativo rinnovo del parco mezzi aziendale, ormai obsoleto e causa di generalizzate lamentele da parte dell'utenza; a tal fine il Comune di Molfetta ha stanziato, con l'approvazione del bilancio 2015/17, la somma di 0,8 milioni di euro (800milaeuro) attraverso la contrazione di un mutuo per trasferimenti in conto capitale alla MTM, presso la Cassa Depositi e Prestiti "*;
- con delibera della Giunta Comunale n. 248 del 14/12/2015, in esecuzione della delibera consigliare n. 52/2015, veniva deliberato il trasferimento del mutuo a contrarsi presso CCDDPP di €. 800.000,00 in favore della società MTM s.p.a. ed approvato lo schema di convenzione sottoscritto in data 15.12.2015 rep. N. 8183 relativamente ad un cospicuo investimento con l'acquisto di numero quattro (cinque ove possibile dai ribassi d'asta) nuovi autoveicoli come dettagliati in detta delibera giuntale n. 248/2015
- in data 26/01/2016 con delibera n. 12 la Giunta Comunale adottava il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) per la Città di Molfetta;
- con deliberazione n. 58 del 26/10/2016 del Commissario straordinario con i poteri del Consiglio Comunale veniva adottato, anche in considerazione del fatturato medio inferiore al milione di euro, il nuovo Statuto sociale e contestuale trasformazione della società Mobilità e Trasporti Molfetta S.p.a (MTM spa) in Mobilità e Trasporti Molfetta S.R.L. con capitale sociale di euro 50.000,00, come riportato all'art. 6 del vigente statuto sociale; tale nuovo statuto e relativo capitale sociale è stato approvato nell'assemblea straordinaria dei soci del 27/10/2016 (repertorio n. 1447 Notaio Giancaspro);
- la M.T.M srl, assistita dall'UOC Appalti del Comune di Molfetta, ha esperito procedura ad evidenza pubblica, suddivisa in due lotti funzionali, per l'acquisto di n. 2 autobus urbani cortissimi (lotto 1) e n. 2 autobus urbani corti (lotto 2); la gara è stata bandita in

data 15.5.2017 ed aggiudicata in data 20.7.2017 (determina amministratore unico n. 21) relativamente al lotto 1, mentre per il lotto 2, dichiarato deserto, si dovrà procedere ad espletare una nuova gara. Ove i ribassi d'asta lo consentiranno si procederà all'acquisto di un quinto mezzo.

VISTO il nuovo piano industriale e di risanamento, depositato al protocollo comunale il 19/09/2017 al n. 53130 e approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 13 del 28/09/2017, che tiene in considerazione, per quanto compatibile con le risorse attuali dell'azienda, sia le indicazioni del PUMS, sia gli investimenti in atto del Comune per l'acquisto dei mezzi, presentando un piano triennale di risanamento e rilancio del TPL (Trasporto Pubblico Locale) e di un prevedibile azzeramento delle perdite e ritorno all'utile di esercizio ed un doveroso aumento del Contributo Regionale, come sin qui detto fermo da lunghissimo tempo.

VISTA la "proposta di programma di esercizio anno 2018" presentata a questo Ente in data 11/05/2018, prot. n. 29285, congiuntamente, dall'Amministratore Unico società MTM srl e dal Direttore di Esercizio, dalla quale, e dai relativi allegati, si evincono le nuove percorrenze delle linee di servizio, le nuove fermate, i nuovi orari e la nuova organizzazione delle risorse (umane e mezzi);

PRESO ATTO che la relazione:

- è stata redatta in continuità ed in ottemperanza al piano industriale approvato con Delibera di Consiglio Comunale nr. 13 del 28/09/2017;
 - con essa "si è proceduto alla riconfigurazione ed efficientamento della rete locale, finalizzata a migliorare gli indicatori relativi a domanda/offerta anche con la qualificazione selettiva delle percorrenze attualmente prodotte; Tale azione è successiva ed integrativa a quella propedeutica di ricapitalizzazione ed investimenti per "lo svecchiamento del parco mezzi".
 - adotta modifiche significative nelle percorrenze delle linee esistenti solo dopo aver monitorato la domanda sia dal punto di vista della frequenza, attraverso indagini di traffico, sia analizzando caratteristiche dell'utenza media (anagrafiche, sociali, logistiche), ulteriori fermate utili sulle vie di collegamento principali della città, percorrenze più brevi e snelle, fasce orarie consone alle esigenze dell'utenza, orari allineati con gli arrivi e partenze di altri mezzi di trasporto (STP e Ferrovie dello Stato) e con gli orari scolastici e lavorativi, principali destinazioni (poli di aggregazione, centri commerciali, ecc.)
 - tiene conto:
 - dello Studio dell'Università sapienza di Roma Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale "La determinazione dei costi standard nei servizi di TPL" che prevede una velocità Commerciale per i servizi Urbani che si attesta sui 19,8 (Km/h);
- 

- della Delibera n. 48 del 30 marzo 2017 Autorità di regolazione dei Trasporti "Atto di regolazione recante la definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento, ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera a), del D.L. n. 201/2011 e dell'articolo 37, comma 1, del D.L. n. 1/2012;
- del PUMS approvato dal Comune di Molfetta

PRESO ATTO, inoltre, che:

- le nuove percorrenze, così come delineate nella relazione e negli allegati, vengono poste in esercizio senza aggravio di costi per la Società ma unicamente mediante riconfigurazione, razionalizzazione ed efficientamento delle risorse umane e materiali attualmente a disposizione dell'azienda e che, anzi, dal conteggio chilometrico attribuito alle nuove linee si dovrebbero percorrere circa 59mila chilometri annui in più rispetto a quelli previsti dal contratto di servizio in essere;
- dalla lettura congiunta delle nuove percorrenze e del citato Piano industriale e di risanamento, fermo restando il necessario intervento di adeguamento della contribuzione da parte pubblica (Regionale e/o Comunale) indicato nel Piano, il presente efficientamento delle linee costituisce un passo importante verso l'auspicato risanamento economico-finanziario dell'azienda in quanto costituisce base per un rilancio dei ricavi aziendali sia come incremento dei proventi da vendita di biglietti che come proventi da attività pubblicitaria; essendo la parallela contrazione dei costi (di carburante e di manutenzione mezzi) già avviata insieme all'entrata in funzione degli autobus di recente acquisizione;

DATO ATTO che tale proposta è stata condivisa con i rappresentanti degli operatori MTM srl;

CONSIDERATO che:

- tali nuove percorrenze sono in esecuzione del Piano industriale approvato dal Consiglio Comunale con delibera n. 13 del 28.09.2017;
- la stessa delibera consiliare sollecita la prosecuzione delle azioni di risanamento;

RITENUTO opportuno, per tutto quanto sopra esposto, procedere all'approvazione delle nuove linee di percorrenza del trasporto Pubblico Urbano;

RITENUTO, inoltre opportuno, incaricare la Società MTM srl di avviare, in via sperimentale, parallelamente all'avvio delle nuove linee, ed allo scopo di incentivare la fruizione delle linee stesse, la dotazione dei mezzi di TPL di appositi attacchi per la ricarica energetica di telefonini, tablet e altri dispositivi portatili, nonché la dotazione degli stessi mezzi di connessione Wi-fi gratuita a disposizione degli utenti;

VISTO il TUEL D.Lgs.267/2000;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO il vigente Regolamento sui controlli interni;

SI PROPONE DI DELIBERARE



Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui s'intendono richiamate:

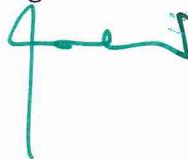
1. prendere atto della relazione contenente la proposta di rimodulazione delle percorrenze delle linee urbane;
2. approvare, in via sperimentale, le nuove linee urbane di percorrenza del trasporto pubblico locale attraverso la società partecipata in-house MTM srl così come allegate al presente atto;
3. dare atto che tali nuove percorrenze saranno sperimentate per un anno, con report conclusivo, ad esito del quale, in relazione al gradimento degli utenti e delle performance economiche, saranno approvate con eventuale variazione in via definitiva e con la facoltà dell'MTM srl di piccoli adattamenti migliorativi in relazione all'utenza, ed inoltre di incaricare la Società MTM srl di avviare in via sperimentale, parallelamente all'avvio delle nuove linee, la dotazione dei mezzi di TPL di appositi attacchi per la ricarica energetica di telefonini, tablet e altri dispositivi portatili, nonché la dotazione degli stessi mezzi di connessione Wi-fi gratuita a disposizione degli utenti;
4. dare atto che responsabile del procedimento è il dott. Gianluca de Bari, P.O. del Servizio partecipate dell'Ente;
5. dare atto che le nuove percorrenze saranno attuate ad invarianza di costi con economie interne di bilancio aziendale e migliore organizzazione delle risorse umane;
6. trasmettere, ad opera del Responsabile del Procedimento, il presente atto alla società MTM srl, all'Ufficio Partecipate dell'Ente, all'U.O.C. Bilancio - Settore Servizi Finanziari e Istituzionale ed alla Regione Puglia e al competente ufficio Area Metropolitana;

Si propone, altresì, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - del T.U.EE.LL. n. 267/2000.

Il Dirigente, redattore della presente proposta di deliberazione, la sottopone alla Giunta Comunale e la sottoscrive a valere anche quale parere tecnico favorevole reso ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000.

Molfetta 10 maggio 2018

Il Dirigente del V Settore



Deliberazione di Giunta Comunale n. 134 del 14/05/2018

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 124 e 134 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267 – Art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009 e ss.mm.ii.)

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal giorno 18 MAG. 2018 per quindici giorni consecutivi.



IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Irene Di Mauro

Certificato di avvenuta esecutività e pubblicazione

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal _____ per quindici giorni consecutivi;
- è divenuta esecutiva, essendo decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Irene Di Mauro

, li _____

Per l'esecuzione:

Al Dirigente Settore _____

Al Dirigente Settore Programmazione Economico-Finanziaria e Fiscalità