



COMUNE DI MOLFETTA
CITTA' METROPOLITANA DI BARI
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 243

del 17/08/2018

O G G E T T O: Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS). Presa d'atto della conclusione dell'iter finalizzato all'approvazione e proposta al Consiglio Comunale.

L'anno duemiladiciotto, il giorno diciassette del mese di agosto nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita, sotto la Presidenza del Sindaco Tommaso Minervini e con l'assistenza del Segretario Generale Irene Di Mauro, la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

MINERVINI Tommaso	SINDACO	PRESENTE
ALLEGRETTA Serafina	VICE SINDACO	PRESENTE
AZZOLLINI Gabriella	ASSESSORE	PRESENTE
BALDUCCI Ottavio	ASSESSORE	PRESENTE
CAPUTO Mariano	ASSESSORE	PRESENTE
MANCINI Pasquale Maria	ASSESSORE	PRESENTE
MASTROPASQUA Pietro	ASSESSORE	PRESENTE
PANUNZIO Angela	ASSESSORE	PRESENTE

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta e invita la Giunta Comunale a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

ESAMINATA l'allegata proposta di deliberazione;

VISTO il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 comma 1° e dell'art. 147 bis del D.Lvo 267/2000 allegato alla presente deliberazione:

- dal Dirigente del Settore territorio in ordine alla regolarità tecnica;
- dal Segretario Generale, Dirigente a.i. del Settore Servizi Finanziari e Istituzionali, in ordine alla non rilevanza contabile;

Con voti unanimi e favorevoli espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto facendola propria ad ogni effetto.

Successivamente, con separata votazione unanime

LA GIUNTA COMUNALE

Dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4° del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SINDACO – PRESIDENTE
Tommaso MINERVINI

IL SEGRETARIO GENERALE
Irene DI MAURO

Su proposta degli Assessori all'Urbanistica ed ai Lavori Pubblici, previa istruttoria del Settore Territorio, è stata formulata la seguente

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Avente ad

OGGETTO: Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS). Presa d'atto della conclusione dell'iter finalizzato all'approvazione e proposta al Consiglio Comunale

che viene sottoposta all'esame della Giunta:

Premesso che:

la Giunta Comunale, con Deliberazione n. 144 del 5 giugno 2014, ha approvato le linee di indirizzo e gli obiettivi strategici del PUMS: garantire e migliorare l'accessibilità al territorio; garantire e migliorare l'accessibilità alle persone; migliorare la qualità dell'aria e dell'ambiente urbano; aumentare l'efficacia del trasporto pubblico; garantire efficienza e sicurezza al sistema della viabilità e dei trasporti; definire il sistema di governo del Piano;

con lo stesso atto sono state previste le linee di attività che avrebbero portato alla elaborazione del PUMS, come di seguito descritte, demandando al Dirigente del Settore Territorio l'adozione dei conseguenti atti gestionali:

1. Indagini e analisi per la ricostruzione del funzionamento del sistema della mobilità e delle sue criticità.
2. Redazione del Progetto di Piano, attraverso la definizione di obiettivi e strategie d'intervento tenendo conto delle analisi emerse dalle attività di analisi, l'individuazione degli scenari alternativi di progetto da valutare, l'affinamento dello scenario prescelto.
3. Redazione della valutazione ambientale strategica. La redazione della VAS accompagna e supporta la redazione del PUMS. In essa è previsto il percorso partecipativo che è parte integrante e fondamentale della formazione dello scenario di progetto del PUMS.
4. Partecipazione. La partecipazione accompagna il processo di formazione del Piano della condivisione degli obiettivi, alla definizione delle strategie e delle linee di intervento. Essa si compone di eventi e strumenti appropriati per coinvolgere stakeholders e cittadini;

con successivi e distinti atti dirigenziali, il Settore Territorio ha individuato le professionalità esterne in grado di attuare e supportare le diverse fasi di redazione del PUMS;

nel periodo luglio-ottobre 2014 sono state effettuate le indagini per la ricostruzione del funzionamento del sistema della mobilità, attraverso indagini sulle zone di sosta, sul traffico e sul trasporto pubblico locale;

i risultati delle indagini e una prima interpretazione degli stessi, con l'individuazione di alcune criticità sono stati presentati durante un incontro pubblico (16 dicembre 2014) cui è seguita una fase di ascolto partecipativo concretizzatosi nella possibilità di formulare osservazioni, segnalazioni e proposte attraverso una apposita sezione del sito web istituzionale;

un secondo incontro pubblico con la presentazione delle proposte dei cittadini e di possibili scenari alternativi si è tenuto il 4 marzo 2015, cui è seguito lo svolgimento di una serie di incontri con associazioni e portatori di interesse nel mese di giugno 2015. Una specifica attività di partecipazione è stata attivata con la rete scolastica presente sul territorio (luglio-settembre 2015);

tutte le attività partecipative, accompagnate dal coinvolgimento del “forum Agenda XXI”, sono state raccolte in un report trasmesso in data 7 dicembre 2015, con nota prot. 75082.

contestualmente si è proceduto a elaborare e valutare i diversi scenari alternativi, a costruire un efficace modello di simulazione, a definire ed affinare lo scenario di progetto;

con determinazione dirigenziale del Settore Territorio n.gen. 925 del 7 agosto 2015 è stata “formalizzata” la proposta di Piano ai fini dell’avvio della procedura di valutazione Ambientale Strategica ed il 27 agosto 2015 è stata avviata la procedura di VAS attraverso la trasmissione all’autorità competente della documentazione relativa al PUMS, unitamente al Rapporto preliminare ambientale di orientamento, nonché la messa a disposizione della stessa nei confronti dei soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali interessati, per un periodo di novanta giorni, scadenti il 27 novembre 2015, durante i quali sono stati raccolti i contributi dei soggetti coinvolti, utili alla definizione del Rapporto Ambientale;

in data 11 dicembre 2015, con nota prot. 76488, è stata trasmessa la bozza di PUMS redatta dal professionista incaricato, costituita dai seguenti elaborati:

REL Relazione di Progetto

01.P Quadro sinottico progettuale

02.P Lungomare di Ponente - Interventi di rifunzionalizzazione e messa in sicurezza sulla SS16

03.1.P Accesso al Porto e Lungomare di Ponente

03.2.P Nodo Intermodale "Porta Bisceglie"

4.P Interventi di rifunzionalizzazione e messa in sicurezza delle intersezioni su via Monsignor Salvucci

5.1.P Rifunzionalizzazione dello Svincolo di Molfetta Centro

5.2.P Nodo intermodale "Porta Terlizzi"

6.P Nodo intermodale Molfetta Stazione RFI e relativa viabilità di accesso

7.P Interventi di rifunzionalizzazione e messa in sicurezza delle intersezioni su viale XXV Aprile

8.1.P Lungomare di Levante - Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza del corridoio tra la prima e la seconda Cala

8.2.P Nodo Intermodale "Porta Giovinazzo"

8.3.P Lungomare di Levante - Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza del corridoio tra la seconda e la terza Cala;

in data 24 dicembre 2015, con nota prot. 79284, è stato trasmesso il modello di simulazione, unitamente alle indagini già esperite e trasmesse a novembre 2014, di seguito elencate:

DA.01 Indagini sulla sosta

DA.01b Indagini sulla sosta – Area spiaggia

DA.02 Conteggi automatici di traffico

DA.03 Conteggi automatici alle intersezioni

DA.04 Indagini cordonali

DA.04 Indagini sul trasporto pubblico locale

DA.06 Relazione tecnica sul modello di simulazione del trasporto privato

A.01 Offerta di sosta – Planimetria generale

A.02 Domanda di sosta – Metodo del conteggio

A.03 Domanda di sosta – Metodo della targa

A.04 Conteggi automatici – Planimetria generale

in data 19 gennaio 2016, con nota prot. 2827, è stato trasmesso il Rapporto Ambientale ed una Sintesi non tecnica dello stesso, parte integrante del PUMS.

Preso atto che:

secondo la letteratura tecnica un Piano Urbano di Mobilità Sostenibile è un “piano strategico, costruito su strumenti di pianificazione esistenti, che tiene conto dei principi di integrazione, partecipazione e valutazione per soddisfare i bisogni di mobilità attuali e futuri degli individui al fine di migliorare la qualità della vita nelle città e nei loro quartieri”;

l’art. 22 della Legge 24/11/2000 n. 340, prevede la redazione di appositi Piani Urbani della Mobilità (PUM), intesi come “progetti del sistema” della mobilità locale comprendenti l’insieme organico degli interventi complessivi da attuare sulle infrastrutture stradali per le componenti motorizzate e non, sul trasporto pubblico, sul sistema della sosta, sulla distribuzione delle merci, anche attraverso l’applicazione di regole di governo della mobilità di persone e merci e l’uso di appropriate tecnologie;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato nel 2002 specifiche Linee guida per i PUM, da intendersi quali “progetti di sistema della mobilità” comprendenti un insieme organico di interventi materiali e immateriali diretti al raggiungimento di specifici obiettivi;

con successivi documenti di indirizzo e di definizione, l’Unione Europea ha inoltre promosso l’adozione, presso i sistemi territoriali locali, di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS / SUMP), in ultimo emanandone, nel 2014, specifiche Linee guida europee, orientate in particolare a fare dei PUMS strumenti di pianificazione dei trasporti in grado di contribuire in maniera significativa a raggiungere gli obiettivi comunitari in materia di energia e clima (European Union. Guidelines. *Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan. Version jan 2014*);

data la definizione di PUMS e considerato che esso contiene indicazioni di possibili interventi attuabili con prospettive temporali di lungo periodo e che gli stessi per trovare attuazione dovranno essere più specificamente valutati ed adeguatamente approfonditi in fasi successive di programmazione e progettazione esecutiva della quale verrà confermata la fattibilità tecnico-economica e la priorità, nonché la conformità alla strumentazione urbanistica vigente all’epoca, esso non si presenta come uno strumento attuativo bensì come uno studio di settore, utilizzabile altresì a supporto delle future previsioni urbanistiche comunali;

il PUMS, quindi, rappresenta lo strumento cardine a carattere strategico di pianificazione e programmazione relativo al sistema della mobilità locale e ai suoi rapporti con il territorio che va ad integrarsi in maniera coordinata con gli altri strumenti di pianificazione previsti dalla normativa vigente per il medesimo ambito territoriale;

pertanto il PUMS non è uno strumento urbanistico attuativo del PRG, né esso può incidere, allo stato, sulle previsioni urbanistiche della strumentazione vigente. Esso definisce uno scenario strategico e non ha valore prescrittivo per l’attuazione delle azioni previste dal piano che possono, in fase attuativa, subire adeguamenti ed attualizzazioni in relazione agli atti di programmazione dell’Ente.

Osservato che,

pertanto, il PUMS non è uno strumento urbanistico attuativo del PRG, né esso può incidere, allo stato, sulle previsioni urbanistiche della strumentazione vigente. Esso definisce uno scenario strategico e non ha valore prescrittivo per l’attuazione delle azioni previste dal piano che possono, in

fase attuativa, subire adeguamenti ed attualizzazioni in relazione agli atti di programmazione dell'Ente;

rilevata l'assenza di indicazioni specifiche circa le procedure di approvazione del Piano Urbano della Mobilità sia nella legge 24/11/2000 n. 340 che nelle Linee Guida successivamente emanate, vista la natura pianificatoria-programmatica e strategica proprie del PUMS, si è ritenuto di poter procedere, in analogia con l'iter previsto per l'approvazione dei "Piani Urbani del Traffico", secondo la Direttiva del Ministero dei LL.PP. 24 giugno 1995, mediante "adozione" con provvedimento di Giunta, successiva pubblicazione per un periodo congruo nel quale sia possibile a chiunque il suo esame e la presentazione di eventuali osservazioni, ed infine "approvazione definitiva", in versione eventualmente emendata in esito alle osservazioni, mediante Deliberazione del Consiglio comunale; tale impostazione è stata confermata con l'emanazione del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017, recante: "*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*" pubblicato sulla G.U. n. 233 Serie Generale del 5 ottobre 2017.

Osservato, altresì,

che l'iter procedurale deve essere coordinato con la normativa nazionale e regionale in materia di Valutazione Ambientale Strategica di piani e programmi, contenuta nella parte II del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i. e, a livello locale, nella L.R. 14 dicembre 2012, n. 44, come modificata e integrata dalla L.R. 12 febbraio 2014, n. 4;

la normativa ambientale prevede che l'autorità procedente dia avvio alla procedura di VAS, contestualmente al processo di formazione del piano o programma, entrando in consultazione con l'autorità competente, gli altri soggetti competenti in materia ambientale e gli enti territoriali interessati, sulla base di un rapporto preliminare di orientamento;

la proposta di piano o di programma, elaborata dall'autorità procedente, è comunicata all'autorità competente. La comunicazione comprende il rapporto ambientale e una sintesi non tecnica dello stesso. Entro il termine di sessanta giorni, chiunque può prendere visione della proposta di piano o programma e del relativo rapporto ambientale e presentare proprie osservazioni in forma scritta, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi;

l'autorità competente, in collaborazione con l'autorità procedente, svolge le attività tecnico-istruttorie, acquisisce e valuta tutta la documentazione presentata, nonché le osservazioni, obiezioni e suggerimenti inoltrati ed esprime il proprio parere motivato entro il termine di novanta giorni;

il piano o programma ed il rapporto ambientale, insieme con il parere motivato e la documentazione acquisita nell'ambito della consultazione, sono trasmessi all'organo competente all'approvazione del piano o programma;

indi il piano o programma viene approvato dall'organo deputato dell'autorità procedente. Seguono le fasi di informazione e monitoraggio.

Visto che,

in ossequio all'iter testé prefigurato, dopo la fase preliminare, con deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 26 gennaio 2016 è stato "adottato" il PUMS di Molfetta;

a seguito della formale adozione del PUMS, con avviso pubblicato il 19 febbraio 2016, è stata avviata la fase di consultazione del pubblico, dei soggetti competenti in materia ambientale e degli Enti territoriali interessati, mettendo a disposizione gli elaborati del Piano e disponendo che, entro il

termine di sessanta giorni, avrebbero potuto essere presentate osservazioni. L'avviso è stato pubblicato all'Albo on.line dell'Ente, inoltrato all'Autorità Competente in materia ambientale ed ai Soggetti interessati, nonché pubblicato sul Burp n. 19 del 25 febbraio 2016; con nota interna prot. 12742 del 3 marzo 2016 sono stati coinvolti tutti i Settori comunali ed i rispettivi Assessori di riferimento, trasmettendo gli elaborati del PUMS ed invitando a voler fornire eventuali contributi utili al processo di approvazione; indi il Piano adottato è stato presentato al Consiglio Comunale durante la seduta del 14 marzo 2016, il cui resoconto è contenuto nella deliberazione n. 9, attraverso una dettagliata esposizione da parte del progettista.

Considerato che

al termine della fase di "consultazione" risultano pervenuti i seguenti contributi:

- Regione Puglia – Dipartimento Agricoltura – Servizio Foreste (prot. 16966 del 10/03/2016)
- Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio (prot. 21027 del 15/04/2016)
- Regione Puglia – Dip. Agricoltura – Servizio Risorse Idriche (prot. 22970 del 26/04/2016)

l'esame dei contributi pervenuti ed i riscontri dei professionisti non hanno fatto emergere elementi utili a determinare modifiche al PUMS ed al Rapporto Ambientale adottato, pertanto tutta la documentazione è stata trasmessa all'Autorità Competente (nota prot. 32293 del 15 giugno 2016) chiedendo di esprimere il "parere motivato" che conclude la procedura di VAS.

Rilevato che:

con nota acquisita al prot. 3078 del 18 gennaio 2017, la Regione Puglia – Servizio VAS, in qualità di Autorità Competente ha notificato la determinazione dirigenziale n. 227 del 23 dicembre 2016 con la quale è stato espresso il "Parere Motivato" sulla procedura di VAS del PUMS di Molfetta che, a valle di una articolata argomentazione sui contenuti del Piano e sulle implicazioni ambientali dello stesso, così si esprime: *"pertanto, si reputa che la proposta di Piano in oggetto potrà effettivamente contribuire a garantire il più elevato livello possibile di protezione dell'ambiente e di promozione dello sviluppo sostenibile, a condizione che la stessa sia aggiornata, integrata e/o modificata dall'Autorità procedente, in funzione delle criticità e osservazioni sopra evidenziate, che dovranno essere puntualmente considerate e di cui si dovrà dare evidenza nella Dichiarazione di Sintesi, ex art. 13 della L.R. 44/2012 e ss.mm.ii."*

conseguentemente è stata formulata la "dichiarazione di sintesi" contenente altresì le misure per il monitoraggio, quale parte integrante e sostanziale del PUMS che integra lo stesso nei termini indicati dal "parere motivato".

Visti gli elaborati costituenti il PUMS;

Vista la relazione del Dirigente del Settore Territorio, del 14 agosto 2018, con la quale si dà atto della conclusione dell'iter procedurale finalizzato all'approvazione del PUMS.

Ritenuto per tutto quanto sopra esposto dover prendere atto della conclusione dell'iter procedurale finalizzato all'approvazione del PUMS e, conseguentemente, proporre al Consiglio Comunale l'esame dello stesso per la definitiva approvazione.

Stante la competenza della Giunta comunale ad adottare il presente atto, ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs n. 267/2000;

Visto il T.U.EE.LL. approvato con D.Lvo n.267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.;

Vista la Legge 24 novembre 2000, n. 340

Vista la Direttiva del Ministero dei LL.PP. 24 giugno 1995

Vista la Parte II del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.

Vista la Legge Regionale 14 dicembre 2012, n. 44 e s.m.i.

Visto il Regolamento Regionale 09 ottobre 2013, n. 18

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2017

PROPONE DI DELIBERARE

per quanto esposto in narrativa che si intende parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

1. **Prendere atto** che per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 26 gennaio 2016, è stata effettuata la fase di consultazione del pubblico, dei soggetti competenti in materia ambientale e degli Enti territoriali interessati, per la durata di sessanta giorni, avviata con avviso pubblicato all'Albo on.line dell'Ente il 19 febbraio 2016, inoltrato all'Autorità Competente in materia ambientale ed ai Soggetti interessati, nonché pubblicato sul Burp n. 19 del 25 febbraio 2016, mettendo a disposizione gli elaborati del Piano;
2. **Prendere atto** che nel periodo di pubblicazione sono pervenuti i seguenti contributi, agli atti del Settore competente:
 - Regione Puglia – Dipartimento Agricoltura – Servizio Foreste (prot. 16966 del 10/03/2016)
 - Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio (prot. 21027 del 15/04/2016)
 - Regione Puglia – Dip. Agricoltura – Servizio Risorse Idriche (prot. 22970 del 26/04/2016)precisando che l'esame dei contributi pervenuti ed i riscontri dei professionisti non hanno fatto emergere elementi utili a determinare modifiche al PUMS ed al Rapporto Ambientale adottato, pertanto tutta la documentazione è stata trasmessa all'Autorità Competente (nota prot. 32293 del 15 giugno 2016) chiedendo di esprimere il "parere motivato" che conclude la procedura di VAS.
3. **Prendere atto** che è stato acquisito il "parere motivato" reso ai sensi dell'art. 12 della Legge Regionale n. 44/2012 e s.m.i. dalla Regione Puglia – Servizio VAS in qualità di Autorità Competente, con determinazione dirigenziale n. 227 del 23 dicembre 2016, pubblicata sul Burp n. 2 del 5 gennaio 2017, rispetto al quale è stata formulata la "dichiarazione di sintesi", ai sensi dell'art. 13 della Legge Regionale n. 44/2012 e smi, che integra e fornisce riscontro alle osservazioni formulate nel "parere motivato", individuando le priorità di intervento e le indicazioni per il monitoraggio del PUMS.
4. **Proporre** al Consiglio Comunale l'approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), costituito dagli elaborati di seguito elencati, comprensivi della "dichiarazione di sintesi", facenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, ancorché non materialmente allegati allo stesso, ma conservati agli atti del Settore Territorio e, comunque, pubblicati sul sito web istituzionale dell'Ente:
Indagini
 - DA.01 Indagini sulla sosta
 - DA.01b Indagini sulla sosta – Area spiaggia
 - DA.02 Conteggi automatici di traffico

- DA.03 Conteggi automatici alle intersezioni
- DA.04 Indagini cordonali
- DA.04 Indagini sul trasposto pubblico locale
- DA.06 Relazione tecnica sul modello di simulazione del trasporto privato
- A.01 Offerta di sosta – Planimetria generale
- A.02 Domanda di sosta – Metodo del conteggio
- A.03 Domanda di sosta – Metodo della targa
- A.04 Conteggi automatici – Planimetria generale

Progetto

- REL Relazione di Progetto
- 01.P Quadro sinottico progettuale
- 02.P Lungomare di Ponente - Interventi di rifunzionalizzazione e messa in sicurezza sulla SS16
- 03.1.P Accesso al Porto e Lungomare di Ponente
- 03.2.P Nodo Intermodale "Porta Bisceglie"
- 4.P Interventi di rifunzionalizzazione e messa in sicurezza delle intersezioni su via Monsignor Salvucci
- 5.1.P Rifunzionalizzazione dello Svincolo di Molfetta Centro
- 5.2.P Nodo intermodale "Porta Terlizzi"
- 6.P Nodo intermodale Molfetta Stazione RFI e relativa viabilità di accesso
- 7.P Interventi di rifunzionalizzazione e messa in sicurezza delle intersezioni su viale XXV Aprile
- 8.1.P Lungomare di Levante - Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza del corridoio tra la prima e la seconda Cala
- 8.2.P Nodo Intermodale "Porta Giovinazzo"
- 8.3.P Lungomare di Levante - Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza del corridoio tra la seconda e la terza Cala

VAS

- RA Rapporto Ambientale
- SRA Sintesi non tecnica del Rapporto Ambientale
- Dichiarazione di sintesi ex art. 13 L.R. 44/2012 e smi

Partecipazione

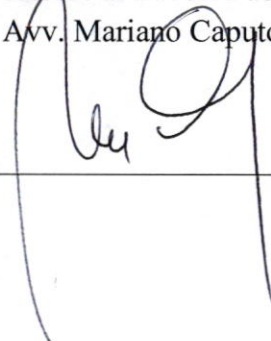
Report attività di partecipazione

5. **Dare atto** che Responsabile del procedimento per la formazione ed approvazione del PUMS è l'ing. Alessandro Binetti, Dirigente del Settore Territorio.
6. **Inviare** la presente deliberazione al Consiglio Comunale per l'approvazione del PUMS.
7. **Dare mandato** al Dirigente del Settore Attività Produttive - Mobilità, di concerto con il Dirigente Comandante del Corpo di Polizia Locale Municipale di procedere con la predisposizione degli atti preparatori per la definizione di un nuovo Piano del Traffico, ad intervenuta esecutività della deliberazione di approvazione del PUMS da parte del Consiglio Comunale. Allo stesso Dirigente è demandata la predisposizione di progetti per la misurazione della qualità dell'aria e del rumore in concomitanza con le fasi di attuazione del PUMS e del Piano del Traffico.

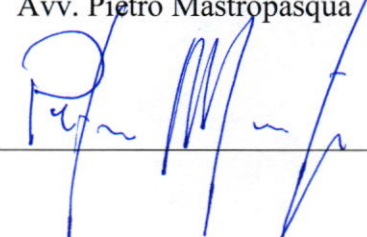
Si propone di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n.267/2000, stante l'urgenza di provvedere per quanto espresso in narrativa.

Molfetta, 14/08/2018

l'Assessore ai Lavori Pubblici
Avv. Mariano Caputo



l'Assessore all'Urbanistica
Avv. Pietro Mastropasqua



Il Dirigente del Settore III - Territorio sottoscrive la presente proposta di deliberazione a valere quale parere favorevole reso ai sensi degli artt. 49 e 147/bis del D.lgs. n. 267/2000.

Molfetta, 14/08/2018

Il Dirigente del Settore III - Territorio
ing. Alessandro Binetti




Il Dirigente a.i. del Settore I - Servizi Finanziari e Istituzionali, vista ed esaminata la proposta di deliberazione sopra riportata, esprime parere favorevole, ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147- bis del D.Lgs n. 267/2000,

di regolarità contabile

di non rilevanza contabile in quanto non ha riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Molfetta, 17/08/2018

Il Dirigente a.i. del Settore I
Servizi Finanziari e Istituzionali
dott.ssa Irene DI MAURO



Deliberazione di Giunta Comunale n. 243 del 17/08/2018

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 124 e 134 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267 – Art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009 e ss.mm.ii.)

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal giorno 20 AGO, 2018 per quindici giorni consecutivi.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Irene Di Mauro

Certificato di avvenuta esecutività e pubblicazione

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal _____ per quindici giorni consecutivi;
- è divenuta esecutiva, essendo decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Irene Di Mauro

, li _____
