



COMUNE DI MOLFETTA
CITTA' METROPOLITANA DI BARI
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 218

del 05/07/2018

O G G E T T O: Approvazione Schema Convenzione tra ANAS e Comune di Molfetta relativa alla realizzazione di una rotonda lato mare, allargamento del tratto di collegamento tra lo svincolo dell'asta nord e la rotonda completamento della viabilità comunale tra lo svincolo di Molfetta-Ruvo e la zona artigianale e realizzazione di una rampa di accesso alla S.S. 16 bis Dir. SUD – Autorizzazione al Sindaco alla sottoscrizione.

L'anno duemiladiciotto, il giorno cinque del mese di luglio nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita, sotto la Presidenza del Sindaco Tommaso Minervini e con l'assistenza del Segretario Generale Irene Di Mauro, la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

MINERVINI Tommaso	SINDACO	PRESENTE
ALLEGRETTA Serafina	VICE SINDACO	PRESENTE
AZZOLLINI Gabriella	ASSESSORE	PRESENTE
BALDUCCI Ottavio	ASSESSORE	PRESENTE
CAPUTO Mariano	ASSESSORE	PRESENTE
MANCINI Pasquale Maria	ASSESSORE	PRESENTE
MASTROPASQUA Pietro	ASSESSORE	PRESENTE

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta e invita la Giunta Comunale a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

ESAMINATA l'allegata proposta di deliberazione;

VISTO il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 comma 1° e dell'art. 147 bis del D.Lvo 267/2000 allegato alla presente deliberazione:

- dal Dirigente Settore Attività Produttive – Ambiente, in ordine alla regolarità tecnica;
- dal Segretario Generale, Dirigente a.i. del Settore Servizi Finanziari e Istituzionali, in ordine alla regolarità contabile;

Con voti unanimi e favorevoli espressi in forma palese;

DELIBERA

1) Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto facendola propria ad ogni effetto.
Successivamente, con separata votazione unanime

LA GIUNTA COMUNALE

Dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4° del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SINDACO – PRESIDENTE
Tommaso MINERVINI,

IL SEGRETARIO GENERALE
Irene DI MAURO

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

avente ad oggetto: **APPROVAZIONE SCHEMA CONVENZIONE TRA ANAS E COMUNE DI MOLFETTA RELATIVA ALLA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA LATO MARE, ALLARGAMENTO DEL TRATTO DI COLLEGAMENTO TRA LO SVINCOLO DELL'ASTA NORD E LA ROTATORIA, COMPLETAMENTO DELLA VIABILITA' COMUNALE TRA LO SVINCOLO DI MOLFETTA-RUVO E LA ZONA ARTIGIANALE E REALIZZAZIONE DI UNA RAMPA DI ACCESSO ALLA S.S. 16 BIS DIR. SUD. - AUTORIZZAZIONE AL SINDACO ALLA SOTTOSCRIZIONE**

che viene sottoposta all'esame della giunta

Premesso che:

- a) Anas ha completato i lavori delle aste di collegamento tra la S.S. 16 bis "Adriatica" e la litoranea (ex S.S. 16) a nord e sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo, lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600;
- b) In data 24.07.2009, all'esito di un sopralluogo congiunto Anas/ Comune di Molfetta, Anas, dichiarando di aver ultimato la Progettazione Definitiva relativa all'intervento di cui alla lettera a) che precede, successivamente posta a base di gara, si impegnava ad inserire nella successiva fase progettuale alcune opere ritenute indifferibili e segnatamente:
 - I. Rotatoria lato mare, di raggio di mt. 90 circa, in corrispondenza della vecchia S.S.16 che collega tutte le aste di penetrazione al porto, alla città di Molfetta ed alla Zona industriale – commerciale di Molfetta;
 - II. Rotatoria in corrispondenza dell'area di svincolo con la S.S. 16 Asse Attrezzato e l'area industriale –commerciale di Molfetta;
 - III. Modifica planimetrica dell'asta di penetrazione Nord di Molfetta per collegarla alla direttamente alla rotatoria.
Anas si impegnava, altresì, a prevedere un raddoppio dell'asta di Molfetta nel tratto compreso tra il sovrappasso ferroviario e la rotatoria, secondo quanto previsto dal D.M. 05/11/2001, par. 3.4.7, al fine di creare specifici stalli per la sosta longitudinale.
- c) Con Delibera n. 249 del 31.08.2009, la Giunta Comunale prendeva atto e condivideva il contenuto del verbale di sopralluogo del 24/07/2009 e incaricava il Dirigente del settore LL.PP, ing. Enzo Balducci di provvedere all'avvio delle procedure necessarie;
- d) Con nota del 23/09/2009, il Dirigente del Settore LL.PP., trasmetteva ad Anas copia della predetta Delibera, chiedendo altresì la trasmissione degli atti necessari alla procedura di variante al PRG e confermando la collaborazione dell'Ente per le procedure di occupazione;
- e) A valle dell'aggiudicazione della gara avente ad oggetto la "Progettazione Esecutiva e l'esecuzione dei lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex S.S. 16) a nord e sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo, lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600", l'Appaltatore redigeva il Progetto di variante che recepiva quanto richiesto dal Comune di Molfetta e cristallizzato nella Delibera di cui alla lettera c) che precede;

- f) Dai tavoli tecnici avviati con Autorità di Bacino e Comune di Molfetta, emerse, però, che il tracciato delle due rotatorie interferiva con aree PAI ad alta pericolosità idraulica e che pertanto la soluzione in variante delle due rotatorie necessitava di un parere da parte di Adb e che tale parere era subordinato alla realizzazione da parte del Comune di alcune opere idrauliche a monte dell'area relativa all'asta Nord di Molfetta, come evidenziato da Anas con nota del 10/02/2012, prot. CBA-0004831;
- g) Con nota del 26/05/2014, distinta col prot. CBA-0017928, Anas, pur confermando il proprio impegno a realizzare le opere di cui alla Delibera di Giunta n. 249 del 31.08.2009, rappresentava che i tempi di acquisizione dei pareri e di realizzazione, non risultavano compatibili con i tempi di esecuzione dei lavori ormai in fase di completamento e comunicava che avrebbe realizzato le opere previste nel Progetto Definitivo;
- h) In data 10/01/2018, si è svolto un incontro tra le Parti finalizzato a prendere atto dello stato dell'arte;
- i) Con nota del 15/01/2018, prot. 2391, acquisita al prot. Anas n. CBA- 0022746 del 16/01/2018, il Comune ribadiva le soluzioni individuate nel corso dell'incontro svoltosi il 10/01/2018 tra le parti e proponeva di modificare le intese già intervenute tra le stesse e recepite nella delibera di cui al punto c) che precede;
- j) Successivamente, il Comune di Molfetta chiedeva di inserire nella redigenda convenzione le opere propedeutiche e necessarie alla costruzione della rotatoria, e quindi anche la *“progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere di mitigazione del rischio idraulico ad interferenza con la realizzazione della nuova rotatoria ANAS – Porto”* e trasmetteva, all'uopo tutta la documentazione inerente i programmati interventi di mitigazione del rischio idraulico nella zona ASI-PIP del Comune di Molfetta così come **già approvati nel progetto definitivo** e finanziati con D.G.R. n. 1202 del 28/07/2017;
- k) le Parti pertanto, intendono disciplinare, in seno alla convenzione in allegato di cui la Giunta ne prende atto, le modalità di avvio delle procedure finalizzate alla progettazione ed esecuzione degli interventi richiesti dal Comune di Molfetta.

Tutto ciò premesso:

Si prende atto dello schema di convenzione allegato, meritevole di approvazione, da stipulare con ANAS, la quale regolerà i rapporti tra il Comune di Molfetta e la stessa ANAS, costituendo la realizzazione delle opere oggetto della convenzione, priorità assoluta per l'Amministrazione Comunale, vuoi ai fini della funzionalità del nuovo Porto Commerciale, vuoi ai fini di una migliore razionalizzazione dei flussi di traffico *“da e per”* la zona Artigianale ed ASI;

Ravvisata la competenza della Giunta comunale ad adottare il presente atto, ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs n. 267/2000;

Visto il T.U.EE.LL. n. 267/2000

SI PROPONE DI DELIBERARE

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui s'intendono richiamate:

1. Prendere atto e approvare lo schema Convenzione tra Anas e Comune di Molfetta relativa alla realizzazione di una rotatoria lato mare, allargamento del tratto di collegamento tra lo svincolo dell'asta nord e la rotatoria, completamento della viabilità comunale tra lo svincolo di Molfetta-Ruvo e la zona artigianale e realizzazione di una rampa di accesso alla s.s. 16 bis dir. sud.
2. Autorizzare il Sindaco Tommaso Minervini a sottoscrivere, in nome e per conto del Comune di Molfetta la convenzione, conformemente allo schema allegato
3. Dare atto che il RUP è l'ing. Vincenzo Balducci.
4. Incaricare il Dirigente e RUP ing. Balducci, di inviare il presente atto all'ANAS, ad avvenuta esecutività dello stesso e di procedere presso la competente struttura regionale a concordare le modalità di esecuzione delle opere di mitigazione stralcio del progetto generale già finanziato con DGR n. 1202 del 28/07/2017, propedeutiche alla realizzazione dei lavori di cui alla allegata convenzione.

Il Dirigente, redattore della presente proposta di deliberazione, la sottopone al Sindaco e la sottoscrive a valere anche quale parere tecnico favorevole reso ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147 bis del D.LGS n. 267/2000

Data, 02 luglio 2018

Il Dirigente Settore Attività produttive- Ambiente
Ing. ~~Enzo Balducci~~

Assessore alle opere pubbliche
Avv. Mariano Caputo

Il Dirigente a.i. del Settore Servizi Finanziari e Istituzionali, vista ed esaminata la proposta di deliberazione sopra riportata, esprime parere favorevole reso ai sensi dell'art 49 e dell'art. 147 bis del D.LGS n. 267/2000

di regolarità contabile

di non rilevanza contabile in quanto non ha riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Il Dirigente a.i. del Settore Servizi Finanziari e Istituzionali
Dott.ssa Irene di Mauro

Data 5/7/2018

SCHEMA CONVENZIONE

RELATIVA ALLA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA LATO MARE, ALLARGAMENTO DEL TRATTO DI COLLEGAMENTO TRA LO SVINCOLO DELL'ASTA NORD E LA ROTATORIA, COMPLETAMENTO DELLA VIABILITA' COMUNALE TRA LO SVINCOLO DI MOLFETTA-RUVO E LA ZONA ARTIGIANALE E REALIZZAZIONE DI UNA RAMPA DI ACCESSO ALLA S.S. 16 BIS DIR. SUD.

tra

ANAS S.p.A., società con Socio Unico, con sede legale in Roma, alla Via Monzambano, n. 10, capitale sociale € 2.269.892.000,00 i.v., Iscritta al Registro delle Imprese di Roma, REA 1024951, P.IVA 02133681003, Cod. Fisc. 80208450587, SEDE DI BARI, Viale Luigi Einaudi, 15, rappresentata nel presente atto dal Responsabile Coordinamento Territoriale Area Adriatica, Ing. Matteo Castiglioni, il quale interviene nel presente atto in virtù di procura speciale rep. 53524, racc. 26778, rilasciata da ANAS S.p.A. con atto del 27/12/2016 a rogito del Dr. Nicola Atlante, Notaio in Roma

- nel prosieguo denominata anche solo "ANAS" per brevità -

e

COMUNE DI MOLFETTA, con sede in Molfetta, Palazzo di Città, Piazza Municipio, rappresentata nel presente atto dal Sindaco Tommaso Minervini il quale dichiara di essere stato espressamente autorizzato alla sottoscrizione del presente atto in virtù di delibera G.C. n. _____ del XX/XX/2018, in forza di quanto anticipato delibera G.C. n.249 del 31/8/2009 e con note a firma del Sindaco rispettivamente n. 74449 del 21 dicembre 2017 e prot. n. 2391 del 19 gennaio 2018, e della deliberazione della G. C. n. 136 del 14 maggio 2018 .

- nel prosieguo denominata anche solo "COMUNE" per brevità -

- e congiuntamente denominate anche "Parti" -

PREMESSO CHE

- a) Anas ha completato i lavori delle aste di collegamento tra la S.S. 16 bis "Adriatica" e la litoranea (ex S.S. 16) a nord e sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo, lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600;
- b) In data 24.07.2009, all'esito di un sopralluogo congiunto Anas/ Comune di Molfetta (cfr. verbale di sopralluogo, allegato 1), Anas, dichiarando di aver ultimato la Progettazione Definitiva relativa all'intervento di cui alla lettera a) che precede, successivamente posta a base di gara, si impegnava ad inserire nella successiva fase progettuale alcune opere ritenute indifferibili e segnatamente:
- I. Rotatoria lato mare, di raggio di mt. 90 circa, in corrispondenza della vecchia S.S.16 che collega tutte le aste di penetrazione al porto, alla città di Molfetta ed alla Zona industriale – commerciale di Molfetta;
 - II. Rotatoria in corrispondenza dell'area di svincolo con la S.S. 16 Asse Attrezzato e l'area industriale –commerciale di Molfetta;
 - III. Modifica planimetrica dell'asta di penetrazione Nord di Molfetta per collegarla alla direttamente alla rotatoria.
- Anas si impegnava, altresì, a prevedere un raddoppio dell'asta di Molfetta nel tratto compreso tra il sovrappasso ferroviario e la rotatoria, secondo quanto previsto dal D.M. 05/11/2001, par. 3.4.7, al fine di creare specifici stalli per la sosta longitudinale.
- c) Con Delibera n. 249 del 31.08.2009, la Giunta Comunale prendeva atto e condivideva il contenuto del verbale di sopralluogo del 24/07/2009 e incaricava il Dirigente del settore LL.PP, ing. Enzo Balducci di provvedere all'avvio delle

procedure necessarie;

- d)** Con nota del 23/09/2009 (*all. 2*), il Dirigente del Settore LL.PP., trasmetteva ad Anas copia della predetta Delibera, chiedendo altresì la trasmissione degli atti necessari alla procedura di variante al PRG e confermando la collaborazione dell'Ente per le procedure di occupazione;
- e)** A valle dell'aggiudicazione della gara avente ad oggetto la *"Progettazione Esecutiva e l'esecuzione dei lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex S.S. 16) a nord e sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo, lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600"*, l'Appaltatore redigeva il Progetto di variante che recepiva quanto richiesto dal Comune di Molfetta e cristallizzato nella Delibera di cui alla lettera c) che precede;
- f)** Dai tavoli tecnici avviati con Autorità di Bacino e Comune di Molfetta, emerse, però, che il tracciato delle due rotatorie interferiva con aree PAI ad alta pericolosità idraulica e che pertanto la soluzione in variante delle due rotatorie necessitava di un parere da parte di Adb e che tale parere era subordinato alla realizzazione da parte del Comune di alcune opere idrauliche a monte dell'area relativa all'asta Nord di Molfetta, come evidenziato da Anas con nota del 10/02/2012, prot. CBA-0004831;
- g)** Con nota del 26/05/2014, distinta col prot. CBA-0017928 (*all.3*), Anas, pur confermando il proprio impegno a realizzare le opere di cui alla Delibera di Giunta n. 249 del 31.08.2009, rappresentava che i tempi di acquisizione dei pareri e di realizzazione, non risultavano compatibili con i tempi di esecuzione dei lavori ormai in fase di completamento e comunicava che avrebbe realizzato le opere previste nel Progetto Definitivo;
- h)** In data 10/01/2018, si è svolto un incontro tra le Parti finalizzato a prendere atto

dello stato dell'arte;

i) Con nota del 15/01/2018, prot. 2391, acquisita al prot. Anas n. CBA- 0022746 del 16/01/2018 (all.4), il Comune ribadiva le soluzioni individuate nel corso dell'incontro svoltosi il 10/01/2018 tra le parti e proponeva di modificare le intese già intervenute tra le stesse e recepite nella delibera di cui al punto c) che precede;

j) Successivamente, il Comune di Molfetta chiedeva di inserire nella redigenda convenzione le opere propedeutiche e necessarie alla costruzione della rotatoria, e quindi anche la "progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere di mitigazione del rischio idraulico ad interferenza con la realizzazione della nuova rotatoria ANAS – Porto" e trasmetteva, all'uopo tutta la documentazione inerente i programmati interventi di mitigazione del rischio idraulico nella zona ASI-PIP del Comune di Molfetta così come **già approvati nel progetto definitivo** e finanziati con D.G.R. n. 1202 del 28/07/2017;

k) le Parti pertanto, intendono disciplinare, in seno al presente atto, le modalità di avvio delle procedure finalizzate alla progettazione ed esecuzione degli interventi richiesti dal Comune di Molfetta.

TUTTO CIO' PREMESSO

Le Parti come innanzi identificate, stipulano e convengono quanto segue

Articolo 1

Valore delle premesse e degli allegati

Le premesse che precedono, gli atti e i documenti richiamati nelle medesime premesse e nella restante parte del presente atto, ancorché ad esso non materialmente allegati, ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

Articolo 2

Oggetto della Convenzione

Con la sottoscrizione della presente Convenzione, le Parti, dichiarano di voler regolare in seno alla stessa i rapporti tra loro intercorrenti e relativi alla progettazione e realizzazione, conformemente alla "priorità funzionale n. 3" del quadro esigenziale inserito nel progetto generale di completamento del nuovo porto commerciale di Molfetta, approvato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici il 15/12/2017, di cui al progetto relativo all'asta di collegamento SS.16/bis e Nuovo Porto Commerciale di Molfetta con la realizzazione di una rotatoria lato mare, dei lavori di allargamento del tratto di collegamento tra lo svincolo dell' Asta Nord e la rotatoria, di completamento della viabilità comunale tra lo svincolo S.S. 16 bis di Molfetta-Ruvo e la Zona artigianale e realizzazione di una rampa di accesso alla S.S.16 bis dir. sud.

La presente Convenzione è pertanto finalizzata a disciplinare gli impegni che le Parti assumono al fine di addivenire alla redazione dei tre livelli di progettazione previsti dall' art. 23 del D.Lgs. 50/2017, alla acquisizione delle aree necessarie all'esecuzione degli stessi, all'acquisizione dei pareri e delle autorizzazioni, alle determinazioni delle quote di finanziamento ed alla successiva gestione dei tratti di strada.

Articolo 3

Identificazione degli interventi

Formano oggetto della presente convenzione, gli interventi di seguito indicati:

- 1) progettazione e realizzazione di una rotatoria lato mare secondo la previsione del PRP vigente, già oggetto di valutazione di impatto ambientale (DPCA del 23 giugno 2005), ed asta di collegamento col nuovo porto commerciale di Molfetta;
- 2) lavori di allargamento del tratto di collegamento tra lo svincolo dell' Asta Nord e la rotatoria;
- 3) lavori di completamento della viabilità comunale tra lo svincolo di Molfetta-Ruvo e

la Zona artigianale;

- 4) realizzazione di una rampa di accesso alla S.S.16 bis dir. sud.;
- 5) progettazione esecutiva e realizzazione delle opere di mitigazione del rischio idraulico ad interferenza con la realizzazione della nuova rotatoria ANAS – Porto", come da progetto definitivo già approvato per gli interventi di mitigazione del rischio idraulico nella zona ASI-PIP del Comune di Molfetta e finanziati con D.G.R. n. 1202 del 28/07/2017;

Il tutto come meglio individuato nella planimetria allegata al presente atto (all. 5) per costituirne parte integrante e sostanziale.

Articolo 4

Obblighi di Anas

Con la sottoscrizione del presente atto si impegna:

- A redigere il progetto di fattibilità tecnica ed economica, il progetto definitivo ed il progetto esecutivo relativi ai lavori di *"asta di collegamento col nuovo porto commerciale di Molfetta, realizzazione di una rotatoria lato mare, dei lavori di allargamento del tratto di collegamento tra lo svincolo dell' Asta Nord e la rotatoria, di completamento della viabilità comunale tra lo svincolo di Molfetta-Ruvo e la Zona artigianale e realizzazione di una rampa di accesso alla S.S.16 bis dir. Sud e progettazione esecutiva e i lavori propedeutici, come da progetto definitivo già approvato per gli interventi di mitigazione del rischio idraulico nella zona ASI-PIP del Comune di Molfetta e finanziati con D.G.R. n. 1202 del 28/07/2017"* nel pieno rispetto delle disposizioni del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. nonché di tutta la normativa vigente applicabile alla fattispecie;
- Ad attivare e sovrintendere alle fasi autorizzative dei predetti livelli progettuali;
- Ad approvare, esclusivamente sotto l'aspetto tecnico, il progetto di fattibilità

tecnica ed economica, il progetto definitivo ed il progetto esecutivo.

- Ad avviare la procedura di affidamento dei lavori oggetto di Convenzione.
- Ad assumere la Direzione dei Lavori oggetto di Convenzione;
- Condurre, con il necessario ausilio del Comune di Molfetta, tutta la procedura espropriativa ai sensi del T.U. sulle Espropriazioni (D.P.R. 327/2001) e della L.R. n. 3 del 22/02/2005, al fine di disporre delle aree interessate dai lavori con particolare attenzione alle attività commerciali presenti nelle aree di sedime dell'opera;

Resta inteso che Anas si riserva la facoltà, così come peraltro previsto dalla normativa vigente (cfr. art. 23, comma 4 D.Lgs 50/2016), di omettere uno o entrambi i primi due livelli di progettazione. Il Comune di Molfetta nulla potrà opporre in merito a tale decisione.

Articolo 5

Obblighi del Comune di Molfetta

Il Comune di Molfetta, con la sottoscrizione della presente Convenzione e con la successiva presa d'atto in seno alla seduta di Giunta, si impegna a:

- Cofinanziare le opere oggetto di convenzione per la parte eccedente le somme già accantonate da Anas, in occasione dell'accordo del 24/07/2009, di cui alla Delibera di Giunta n. 249 del 31.08.2009, utilizzando le somme (€200/300 mila) a disposizione sul capitolo 50136 denominato "*Attività funzionali connesse al completamento del nuovo porto commerciale e viabilità connessa*"
- a rendere disponibile ad Anas l'importo richiesto con le modalità previste al successivo art. 6.

Articolo 6

Cronoprogramma delle attività

Con la sottoscrizione della presente Convenzione, ANAS si impegna, compatibilmente

coi tempi strettamente necessari per l'espletamento delle attività connesse, con l'iter autorizzativo, al rispetto del seguente cronoprogramma:

- redazione a cura di ANAS della progettazione di fattibilità tecnico ed economica entro 100 giorni dalla sottoscrizione della presente Convenzione e successiva redazione del progetto definitivo;
- approvazione ANAS del progetto definitivo, previa condivisione del progetto medesimo con i vari enti interessati a mezzo conferenze di servizi;
- avvio della procedura espropriativa da parte della stessa ANAS dopo l'approvazione del progetto definitivo;
- redazione da parte di Anas della progettazione esecutiva;
- avvio della procedura di affidamento dei lavori, secondo le vigenti normative in materia d'appalti, a cura di ANAS nei successivi 90 giorni dalla approvazione del progetto esecutivo;

Articolo 7

Cofinanziamento degli interventi

L'importo complessivo dei lavori oggetto della presente Convenzione sarà individuato nel quadro economico del progetto.

Con la sottoscrizione del presente atto Anas si impegna a mettere a disposizione le somme rinvenienti dalle lavorazioni previste nel verbale di accordo del 24/07/2009 e successiva D.G. C. n. 249 del 31.08.2009 e mai eseguite, come rappresentato nelle premesse. Il Comune di Molfetta si impegna a cofinanziare le opere per la parte eccedente tali somme che saranno liquidate ad ANAS a stati di avanzamento lavori.

Per quanto concerne, le opere di mitigazione del rischio idraulico ad interferenza con la realizzazione della nuova rotatoria ANAS – Porto", essendo le stesse finanziate con

risorse FSC 2014-2020 ed inserite e validate nel sistema RenNDIS come da Delibera di Giunta Regionale n.1202 del 28/07/2017, le stesse si intendono interamente coperte da tale finanziamento, anche se anticipate, per il progetto stralcio (€ 2.500.000,00 circa) dal Comune di Molfetta, e pertanto saranno liquidate ad ANAS a stati di avanzamento lavori. Del che sarà resa edotta la Regione Puglia che stabilirà l'aspetto formale della anticipazione da parte del Comune e della restituzione allo stesso a decreto di finanziamento pubblicato. Preventivamente da concordare con la struttura regionale di riferimento in merito alla condivisione del progetto di mitigazione stralcio (per consentire ad ANAS la esecuzione della rotatoria) e relativa anticipazione dell'importo occorrente, da parte del Comune, a valere comunque sul finanziamento Regionale complessivo.

Articolo 8

Decorrenza e validità

L'efficacia del presente accordo decorrerà dalla data della sua sottoscrizione e conserverà la sua validità fino all'adempimento di tutte le obbligazioni ivi disciplinate.

Articolo 9

Responsabile del Procedimento

La nomina del Responsabile del Procedimento per tutte le attività connesse con la fase della progettazione è di esclusiva competenza dell'ANAS.

Articolo 10

Controversie

Tutte le controversie che dovessero insorgere tra le Parti relativamente all'interpretazione ed all'esecuzione della presente Convenzione e che non potranno essere definite in via bonaria, per volontà concorde delle Parti, sono devolute alla competenza territoriale esclusiva dell'Autorità Giudiziaria di Bari

Articolo 11

Modifiche e/o integrazioni

Il presente Accordo prevale su ogni altra precedente intesa, verbale o scritta, eventualmente intervenuta tra le Parti in merito al medesimo oggetto, costituendo la manifestazione integrale della volontà negoziale delle Parti stesse in ordine a tale oggetto. Le Parti dichiarano altresì di aver preso piena conoscenza di tutte le relative clausole, avendone negoziato il contenuto, che dichiarano quindi di approvare specificamente singolarmente nonché nel loro insieme. Qualsiasi modifica o integrazione del presente accordo dovrà risultare da atto scritto, sottoscritto da entrambe le Parti.

Allegati:

- 1) verbale di sopralluogo del 24/07/2009;
- 2) nota Comune di Molfetta del 23/09/2009;
- 3) nota Anas del 26/05/2014, distinta col prot. CBA-0017928
- 4) nota del 15/01/2018, prot. 2391, acquisita al prot. Anas n. CBA- 0022746 del 16/01/2018;
- 5) planimetria degli interventi.

Letto, confermato e sottoscritto.

Bari,

ANAS - S.p.A.

Il Coordinatore Territoriale

COMUNE DI MOLFETTA

Deliberazione di Giunta Comunale n. 218 del 05/07/2018

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 124 e 134 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267 – Art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009 e ss.mm.ii.)

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal giorno - 7 AGO. 2018 per quindici giorni consecutivi.



IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Irene Di Mauro

Certificato di avvenuta esecutività e pubblicazione

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal _____ per quindici giorni consecutivi;
- è divenuta esecutiva, essendo decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Irene Di Mauro

, li _____

