



COMUNE DI MOLFETTA
CITTA' METROPOLITANA DI BARI
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 283

del 16/10/2018

O G G E T T O: Approvazione integrazioni allo schema di contratto di proroga del servizio di affidamento diretto del servizio di Trasporto Pubblico Locale alla società partecipata in-house MTM srl.

L'anno duemiladiciotto, il giorno sedici del mese di ottobre nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita, sotto la Presidenza del Sindaco Tommaso Minervini e con l'assistenza del Segretario Generale Irene Di Mauro, la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

MINERVINI Tommaso	SINDACO	PRESENTE
ALLEGRETTA Serafina	VICE SINDACO	ASSENTE
AZZOLLINI Gabriella	ASSESSORE	PRESENTE
BALDUCCI Ottavio	ASSESSORE	PRESENTE
CAPUTO Mariano	ASSESSORE	PRESENTE
MASTROPASQUA Pietro	ASSESSORE	PRESENTE
PANUNZIO Angela, Maria	ASSESSORE	PRESENTE

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta e invita la Giunta Comunale a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

ESAMINATA l'allegata proposta di deliberazione;

VISTO il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 comma 1° e dell'art. 147 bis del D.Lvo 267/2000 allegato alla presente deliberazione:

- dal Dirigente del Settore Attività Produttive - Ambiente, in ordine alla regolarità tecnica;
- dal Segretario Generale, Dirigente a.i. del Settore Servizi Finanziari e Istituzionali, in ordine alla regolarità contabile;

Con voti unanimi e favorevoli espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto facendola propria ad ogni effetto.

Successivamente, con separata votazione unanime

LA GIUNTA COMUNALE

Dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4° del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SINDACO - PRESIDENTE
Tommaso MINERVINI

IL SEGRETARIO GENERALE
Irene DI MAURO

A cura del Dirigente del V Settore in collaborazione col Settore Patrimonio - Ufficio Società Partecipate, è stata redatta la seguente

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

avente ad oggetto: **Approvazione integrazioni allo schema di contratto di proroga del servizio di affidamento diretto del servizio di Trasporto Pubblico Locale alla società partecipata in-house MTM srl**

che viene sottoposta all'esame della Giunta Comunale

PREMESSO che:

- Con deliberazione G.C. n.170 del 18/06/2018, si stabiliva di prorogare l'affidamento alla società partecipata in-house Mobilità e Trasporti Molfetta (MTM) srl il servizio di trasporto pubblico locale automobilistico alle condizioni sancite dalla delibera di Giunta Regionale n. 903/2018 e cioè agli stessi patti e condizioni contenuti nel precedente contratto di servizio, con decorrenza della proroga dal 01.07.2018 e con durata fino al subentro del gestore di servizio individuato dall'ATO e comunque non oltre il termine di due anni, ai sensi dell'art. 5, co.5, Regolamento comunitario n. 1370/2007, e cioè non oltre il termine del 30.06.2020.
- La citata delibera stabiliva inoltre che la suddetta proroga venisse redatta secondo lo schema di *addendum* contrattuale riportato nella Delibera di Giunta Regionale n. 903/2018 e allegato allo stesso provvedimento;

VISTO:

- l'Avviso Pubblico per la "*selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano*", c.d. SMART GO CITY, inquadrato nel POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV "Energia sostenibile e qualità della vita" - Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e suburbane", adottato con determinazione dirigenziale n. 12 del 07.05.2018 del Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio della Regione Puglia, pubblicata sul BURP n. 68 del 17.05.2018, rivolto alle Amministrazioni Comunali dotate di servizi minimi di TPL finalizzato alla dismissione di autobus dedicati al servizio di TPL non più conformi ai livelli qualitativi comunitari (Euro 0-1-2 e 3), all'ammodernamento del parco rotabile promuovendo l'acquisto di autobus dotati della più recente classe di emissione (Euro 6) e quindi all'abbattimento delle emissioni inquinanti.
- la Delibera 611/2018 con cui la Giunta Regionale ha reso disponibile il finanziamento di 68 milioni di euro (57,8 milioni finanziamento UE, 10,2 cofinanziamento regionale) per il rinnovo del parco rotabile in attuazione di quanto sopra;

CONSIDERATO che l'Avviso pubblico SMART GO CITY specifica che l'intervento di ammodernamento finanziabile dovrà interessare:

- autobus appartenenti al parco mezzi dedicati al servizio di TPL urbano aventi un'anzianità (calcolata a partire dalla prima data di immatricolazione e fino al 31/12/2017) non inferiore a 15 anni, la cui classe di emissione sia prioritariamente EURO 0 ed in subordine EURO 1, EURO 2 ed EURO 3;

- interventi rientranti nell'ambito dell'uso afferente al traffico in regime di obblighi di servizio pubblico delle aree urbane, regolato da Contratti di Servizio in essere e da quelli che verranno stipulati in data successiva alla loro data di scadenza;
- interventi inclusi all'interno di uno strumento di pianificazione della mobilità delle aree urbane vigente (ad es. PUMS, PUT, PUM, ecc. - cfr. art. 2 co. 4 del bando) già approvato dal soggetto proponente alla data di presentazione della candidatura;
- interventi concentrati sul concetto di sostenibilità al fine di ridurre le emissioni di gas climalteranti;

RITENUTO il contenuto di tale bando inerente alle linee d'azione di questa Amministrazione per lo sviluppo del TPL della città di Molfetta e ritenuto di conseguenza necessario predisporre gli atti in maniera conforme alle prescrizioni ivi contenute;

VISTO che ai sensi dell'art. 5, co. 3, dello stesso Bando, il Contratto di servizio stipulato fra il Comune e l'ente gestore dei trasporto pubblico locale dovrà contenere le seguenti clausole:

- vincolo di destinazione degli autobus ad uso esclusivo del TPL nell'area oggetto del servizio;
- inalienabilità degli autobus;
- che gli autobus finanziati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l'azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco mezzi;
- che l'azienda si occupi della manutenzione degli autobus;
- la restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio;

CONSIDERATO che, alla luce di quanto innanzi, si rende pertanto necessario integrare lo schema di contratto già approvato con la citata delibera di G. C. n.170 con le clausole summenzionate;

RICHIAMATO l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000 che assegna ai dirigenti, in esecuzione delle volontà amministrative espresse dagli organi di indirizzo politico, l'adozione dei provvedimenti gestionali in materia contrattuale;

VISTO il T. U. della Regione Puglia (L. R. n. 18/2002) sul trasporto pubblico locale;

Visto il D.Lgs. 175/2016, Testo Unico sulle Società partecipate;

SI PROPONE DI DELIBERARE

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui s'intendono integralmente richiamate:

1. DI INTEGRARE lo schema di addendum contrattuale approvato con delibera di G.C. n. 170/2018 con le clausole richieste per i contratti di servizio dall'Avviso Pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano", c.d. SMART GO CITY e riportate in premessa;
2. DI APPROVARE lo schema di contratto allegato al presente atto facendone parte integrante;

3. DI INCARICARE il Dirigente Settore Attività Produttive e Ambiente di procedere alla stipula del contratto secondo lo schema qui approvato ed alle formalità relative;
4. DI DISPORRE che l'Ufficio Contratti provveda, per quanto di propria competenza, a porre in essere gli adempimenti necessari alla stipula del predetto contratto, trasmettendone, copia all'U.O. Partecipate del Settore Patrimonio;
5. DI STABILIRE che le spese di registrazione dello stipulando contratto (imposta di bollo e tassa di registro), sono a carico della società affidataria del servizio.
6. DI DISPORRE l'urgente trasmissione della presente deliberazione alla Regione Puglia ed alla Città Metropolitana, nonché alla società MTM srl, all'Ufficio Partecipate dell'Ente ed all'U.O.C. Bilancio - Settore Servizi Finanziari e Istituzionale;

Si propone, altresì, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - del T.U.EE.LL. n. 267/2000.

Il Dirigente, redattore della presente proposta di deliberazione, la sottopone alla Giunta Comunale e la sottoscrive a valere anche quale parere tecnico favorevole reso ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000.

Molfetta, 15 OTT. 2018

Il Dirigente
Settore Attività Produttive e Ambiente
Ing. Vincenzo Balducci

Il Dirigente a.i. del Settore Servizi Finanziari e Istituzionali, vista ed esaminata la proposta di deliberazione sopra riportata, esprime parere favorevole, ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147- bis del D.Lgs n. 267/2000,

di regolarità contabile

di non rilevanza contabile in quanto non ha riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Molfetta, 15/10/2018

Il Dirigente a.i. del Settore
Servizi Finanziari e Istituzionali
Dott.ssa Irene Di Mauro



PROROGA AL CONTRATTO DI SERVIZIO
PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO
SETTORE AUTOMOBILISTICO

tra

Il Comune di Molfetta, con sede in Molfetta, via Carnicella, c.f. 00306180720, ai fini del presente atto rappresentata dal Dirigente del Settore Attività Produttive e Ambiente ing. Enzo Balducci, di seguito denominata anche solo "Comune",

e

l'impresa esercente affidataria MTM srl, con sede in Molfetta c/o Asm Srl - Via degli Oleifici dell'Italia Meridionale (Z. Artig.le), c.f. e p.iva 05728040725, ai fini del presente atto rappresentata dall'Amministratore Unico Avv. Giacomo Rossiello (di seguito denominata anche solo "MTM"),

ciascuna, singolarmente considerata, di seguito denominata anche solo la "**Parte**" ed entrambe, congiuntamente considerate, anche solo le "**Parti**",

premesse che

- a) Con contratto di servizio sottoscritto in data 23 settembre 2004, rep. n. 7277, tra le Parti ai sensi dell'art. 19 della L.R. 31.10.2002 n. 18 e ss.mm.ii., il Comune di Molfetta ha affidato a MTM, in quanto società a totale partecipazione del medesimo Comune e, dunque affidataria in house, il servizio di trasporto pubblico locale automobilistico nel territorio di Molfetta;
- b) Ai sensi dell'art. 3 del Contratto, quest'ultimo aveva originaria durata di 9 (nove) anni a decorrere dal 01.01.2004 e fino al 31.12.2012;
- c) In ragione della sussistenza dei presupposti compendiate nell'art. 4, co. 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, il Comune ha deliberato di concedere a MTM una proroga pari al 50% dell'originaria durata contrattuale, con conseguente nuova scadenza del contratto al 30.06.2018 (di seguito, denominato il "**Contratto**", all. sub 1 al presente Contratto di Proroga);
- d) Il vincolo legislativo, contenuto nell'art. 3-bis d.l. 13.8.2011 n. 138 (convertito in legge 14.09.2011, n. 148), recepito, razione materiae, nell'art. 2 della legge regionale 20.08.2012, n. 24, ha imposto l'esercizio e l'organizzazione unitaria dei servizi di trasporto pubblico locale secondo Ambiti Territoriali Ottimali;
- e) Il Piano Triennale dei Servizi di trasporto pubblico regionale e locale 2015-2017, confermando l'estensione degli Ambiti Territoriali Ottimali Identificati nella L.R. n. 24/2012, ha definito il contesto di riferimento di ogni singolo Ambito pugliese secondo cui saranno riorganizzati e, conseguentemente, eserciti, i servizi di trasporto pubblico locale;

- f) In tale quadro si colloca l'espletamento degli adempimenti prodromici a dare corso alle procedure di affidamento che gli Ambiti Territoriali Ottimali sono tenuti ad attivare mediante l'approvazione dei Piani di Bacino Territoriali del trasporto pubblico locale;
- g) In data 23.12.2016 è stato trasmesso l'avviso di pre-informazione successivamente pubblicato sulla GUCE n. GU/S S250 del 28.12.2016 - 461636-2016-IT, ai fini della procedura aperta per l'affidamento della gestione e dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico urbano ed extraurbano di competenza dell'ATO Città Metropolitana di Bari;
- h) Allo stato, anche in ragione della complessità dell'articolato processo di devoluzione delle competenze oggi poste in capo agli Ambiti Territoriali Ottimali, l'iter di formale approvazione dei Piani di Bacino Territoriali di competenza degli ATO, seppur avviato, non risulta ancora concluso;
- i) Nelle more della definizione del suddetto iter, non è stato possibile dare corso agli ulteriori adempimenti finalizzati all'attivazione della procedura di affidamento volta all'individuazione del nuovo soggetto gestore del trasporto pubblico locale automobilistico nell'ATO Città Metropolitana di Bari;
- j) La prossima scadenza del Contratto al 30.06.2018 rischiava di determinare l'interruzione del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico, non essendo la stessa compatibile con le tempistiche necessarie all'attivazione ed all'espletamento delle procedure di affidamento predette;
- k) La risoluzione di tale situazione di elevata criticità ha imposto dunque l'adozione di misure emergenziali volte a tutelare il superiore interesse pubblico connesso alla prosecuzione regolare del servizio pubblico di trasporto;
- l) In aderenza al disposto dell'art. 5 co. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e conformante alle linee di Indirizzo fornite al Comune dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 903 del 29.05.2018 (all. sub 2 al presente Contratto di Proroga), tenuto conto dell'esigenza di garantire entro tempi rapidi uno stabile assetto della gestione del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico nel territorio di Molfetta, sono state avviate dal medesimo Ente Affidante, le opportune negoziazioni volte ad addivenire con la massima possibile urgenza alla stipulazione con MTM di un accordo consensuale di proroga della gestione del servizio medesimo;
- m) Dette negoziazioni hanno avuto esito positivo e l'Ente Affidante, con deliberazione di Giunta Comunale n. 170 del 18.06.2018, ha quindi approvato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, co. 5 del Regolamento (CE) N. 1370/2007, i patti e le condizioni per la prosecuzione nella gestione del servizio in regime di proroga del Contratto e per l'effetto la sottoscrizione del presente Contratto di Proroga, anche tenuto conto dello schema di *addendum* contrattuale allegato alla citata Deliberazione; Nell'approvato atto di proroga vengono, altresì, introdotte le clausole regolanti i rapporti e le condizioni di uso dei beni, che eventualmente acquistati dall'Ente, nel caso di ammissione a finanziamento all' Avviso Pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano", c.d. SMART GO CITY, inquadrato nel POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV "Energia sostenibile e qualità della vita" - Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e suburbane", saranno concessi in uso all'impresa esercente affidataria con contestuale paritetica dismissione degli autobus vetusti; le clausole in questione, da inserire nel presente contratto di proroga, sono le seguenti:

Gli autobus acquistati a seguito di ammissione al finanziamento di cui al predetto Avviso Pubblico:

- a) avranno come vincolo di destinazione quello di essere volti all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio ovvero quello del Servizio di Trasporto Pubblico Locale del Comune di Molfetta;
- b) saranno inalienabili;
- c) saranno aggiuntivi rispetto a quelli che l'MTM si era impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare;
- d) avranno le spese di manutenzione a carico della MTM srl ed il relativo importo sarà ricompreso nell'ambito dei canoni di servizio;
- e) ritorneranno nella disponibilità del Comune di Molfetta saranno restituiti al Comune di Molfetta in caso di cessazione del servizio.

Tutto ciò premesso e considerato, le Parti convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 – Premesse ed Allegati

Le Premesse e gli Allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto di Proroga.

Costituiscono Allegati al presente Contratto di Proroga tutti i documenti identificati nel presente Contratto di Proroga come tali.

Art. 2 – Proroga del Contratto

La durata del Contratto viene prorogata ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, co. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i. ed a decorrere dalla data di scadenza dell'affidamento, attualmente individuata nel 30.06.2018 – fino alla data di subentro del nuovo gestore del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico individuato per l'ATO Città Metropolitana di Bari e comunque non oltre la data del 30.06.2020.

Art. 3 – Oggetto del Contratto

Con eccezione della modifica della durata contrattuale ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 del presente Contratto di Proroga, le Parti espressamente convengono che la gestione del servizio prosegua ai medesimi patti, prezzi e condizioni di cui al Contratto stesso e conseguentemente riconoscono e confermano la piena validità delle pattuizioni di cui al Contratto medesimo.

Contestualmente alla modifica della durata contrattuale di cui al precedente capoverso, le Parti, ai fini della partecipazione all'Avviso Pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano", c.d. SMART GO CITY, a valere sul POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV "Energia sostenibile e qualità della vita" - Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e suburbane" volto al finanziamento di nuovi autobus da destinare al TPL urbano, stabiliscono che gli autobus eventualmente acquistati a seguito di ammissione al finanziamento di cui al predetto Avviso Pubblico, saranno concessi in uso all'impresa esercente affidataria con contestuale paritetica dismissione degli autobus vetusti, come meglio dettagliato da successivo separato atto che si andrà a stipulare, alle seguenti condizioni:

- a) avranno come vincolo di destinazione quello di essere volti all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio ovvero quello del Servizio di Trasporto Pubblico Locale del Comune di Molfetta;
- b) saranno inalienabili;
- c) saranno aggiuntivi rispetto a quelli che l'MTM si era impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare;
- d) avranno le spese di manutenzione a carico della MTM srl ed il relativo importo sarà ricompreso nell'ambito dei canoni di servizio;
- e) ritorneranno nella disponibilità del Comune di Molfetta saranno restituiti al Comune di Molfetta in caso di cessazione del servizio.

Art. 4 - Cauzione

La MTM, in quanto società in house a totale partecipazione pubblica del Comune affidante, viene esonerata dalla costituzione della cauzione definitiva ai sensi di quanto previsto dagli artt. 5 e 103 - comma 11 -, del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii..

Art. 5 - Tracciabilità dei flussi finanziari

L'impresa MTM Srl, ai sensi dell'art. 3 della legge 13.08.2010 n. 136 e s.m.i., assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ivi previsti, accettando espressamente che il presente Contratto di Proroga sarà risolto di diritto in tutti i casi in cui le transazioni siano eseguite senza avvalersi degli strumenti di pagamento previsti da detta norma.

A tal proposito, l'impresa MTM Srl ha comunicato che il conto corrente è quello aperto presso la banca BANCAPULIA SPA- IBAN IT6600578741560003570003403.

Art. 6 - Spese contrattuali e registrazione

Sono a carico dell'impresa MTM Srl tutte le spese del Contratto di Proroga e tutti gli oneri connessi alla sua stipulazione, compresi quelli tributari, fatta eccezione per l'IVA che rimane a carico del Comune affidante.

Il presente contratto è soggetto a registrazione a tassa fissa, essendo il relativo corrispettivo dell'appalto soggetto ad IVA.

Art. 7 - Rinvio

Per quanto non contenuto nel presente atto, le Parti rinviando espressamente alle clausole del Contratto, del quale reciprocamente danno atto, accettandone in toto il contenuto.

Data _____ luogo _____

Firme _____

Deliberazione di Giunta Comunale n. 283 del 16/10/2018

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 124 e 134 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267 – Art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009 e ss.mm.ii.)

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal giorno 17 OTT. 2018 per quindici giorni consecutivi.



IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Irene Di Mauro

Certificato di avvenuta esecutività e pubblicazione

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal _____ per quindici giorni consecutivi;
- è divenuta esecutiva, essendo decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Irene Di Mauro

, li _____