



Comune di Molfetta

(Città Metropolitana di Bari)

Area 1 – Corpo di Polizia Locale

U.O.: Segreteria Comando

OGGETTO: Progetto per la realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti di cui al Bando pubblicato nella G.U. n. 223 del 25 settembre 2018.

QUADRO DESCRITTIVO

Identificativo dell'Ente proponente

Comune: di Molfetta (BA)

Sede: Piazza Municipio – Palazzo Giovene

Ufficio competente: Area 1 – Polizia Locale

Popolazione

Numero abitanti residenti al 31/12/2017: 59.623;

Responsabile del procedimento

Nome e cognome: Giovanni Di Capua

Ufficio: Area 1 - Polizia Locale

Telefono: 080/3971014 - Fax //

E-mail: comandante@comune.molfetta.ba.it

Cellulare: 3343119041

Intervento ai sensi art. 1 del bando

1) Descrizione sintetica delle attività e degli interventi

Il progetto proposto mira ad incrementare la sicurezza e la funzionalità di n. 5 incroci nella città di Molfetta e, nello specifico, quelli corrispondenti a via Zuppetta-Corso Fornari (incrocio 1); via E.Germano-Corso Fornari (incrocio 2); Corso Margherita di Savoia-via Roma (incrocio 3); via Baccarini-via F. Cavallotti (incrocio 4); via Giovinazzo-viale XXV Aprile (incrocio 5). Gli incroci menzionati si trovano in corrispondenza di infrastrutture e utilità sociale (scuole e comando Carabinieri) e attualmente sono presenti i soli impianti semaforici con mancanza di dispositivi di segnalazione acustica per persone affette di disabilità visiva. Gli interventi proposti, i primi nella città di Molfetta, sono mirati al completamento funzionale dei segnalatori e saranno svolti in accordo con l'amministrazione comunale e il comando dei VVUU.

Saranno inseriti, per ogni incrocio e, nello specifico, per ogni impianto semaforico presente, un sistema di segnalazione acustica composto da un segnalatore acustico interconnesso con un dispositivo di prenotazione a servizio delle persone ipovedenti. Inoltre si procederà allo smantellamento della pavimentazione nei pressi dell'incrocio e successivamente sarà inserito un percorso tattile costituito da piastrelle in gres secondo il codice LOGES rispettando le norme specifiche di settore.

Piazza Vittorio Emanuele II, 9

70056 – Molfetta (BA)

Tel. 0803971014 – e-mail: polizia.municipale@comune.molfetta.ba.it

Pec: polizia.municipale@cert.comune.molfetta.ba.it





Comune di Molfetta
(Città di Metropolitana di Bari)
Area 1 – Corpo di Polizia Locale

2) Durata complessiva dell'intervento (in mesi)

La durata complessiva degli interventi si attesta nell'ordine di 1 mese.

3) Eventuale collegamento a Piani e Programmi (indicare gli strumenti di pianificazione e di programmazione che costituiscono riferimento diretto per gli interventi proposti)

Gli interventi proposti sono in stretta relazione con il PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) adottato dal comune di Molfetta con Delibera di G.C. n. 12 del 16/01/2016. Infatti gli obiettivi generali del Piano, discendenti dalle linee guida di matrice europea, collimano con le proposte progettuali mirando ad incentivare gli interventi a favore della sicurezza stradale e soprattutto a favorire l'eliminazione delle barriere architettoniche per una città accessibile a tutti.

4) Eventuale coordinamento/integrazione con altre iniziative (indicare gli altri interventi con i quali si coordinano gli interventi proposti)

Interventi di manutenzione ordinaria programma della segnaletica stradale con contestuale adeguamento della stessa alla vigente normativa.

5) Risultati attesi (in termini di miglioramento delle capacità di movimento dei disabili visivi)

I risultati attesi saranno massimi, in quanto con l'introduzione dei sistemi di segnalazione acustica e l'inserimento di percorsi tattili per le persone con disabilità visiva proprio agli incroci semaforici strategici selezionati, si potranno garantire gli attraversamenti in completa sicurezza abbattendo le barriere architettoniche presenti.

6) Termini per lo sviluppo e completamento delle attività esecutive, secondo il cronoprogramma presentato

Gli interventi proposti sono in stretta relazione saranno completati in un mese lavorativo

7) Presenza dati di incidentalità, di analisi sui fattori di rischio, di richieste di intervento da parte delle associazioni di categoria

Circa il 20% dei sinistri stradali rilevati dal locale Comando di Polizia Municipale si verificano alle intersezioni di cui al progetto presentato.

8) Elenco elaborati

A- Relazione tecnica illustrativa

B- Cronoprogramma

C- Quadro Economico

D- Documentazione fotografica dello stato dei luoghi

TAV 1- Planimetria Generale con individuazione incroci

TAV 2- Inquadramento Generale e Sezioni INCROCIO n. 1 Via Zuppetta-Corso Fornari

TAV 3- Inquadramento Generale e Sezioni INCROCIO n. 2 Via E. Germano-Corso Fornari

TAV 4- Inquadramento Generale e Sezioni INCROCIO n. 3 Via Corso Margherita di Savoia-Via Roma

TAV 5- Inquadramento Generale e Sezioni INCROCIO n. 4 Via Baccarini-Via F. Cavallotti

TAV 6- Inquadramento Generale e Sezioni INCROCIO n. 5 Via Giovinazzo-Viale XXV Aprile

Costo per la realizzazione degli interventi

Costo complessivo secondo il quadro economico di spesa del progetto definitivo:

€. 42.222,00 (quarantaduemiladuecentoventidue/00)

Compartecipazione al costo dell'intervento a carico del Comune (cofinanziamento comunale)

€. 12.666,60 (dodicimilaseicentosestantasei/60)

Data 30/10/2018



Firma del Responsabile del Procedimento

**Il Dirigente-Comandante
del Corpo di Polizia Locale
dott. Giovanni Di Capua**