



COMUNE DI MOLFETTA
CITTA' METROPOLITANA DI BARI
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 338

del 12/12/2018

O G G E T T O: SMART GO CITY – Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano, a valere sull'azione 4.4 del PO FESR Puglia 2014-2020. Approvazione progetto relativo alla "Fornitura di n. 3 autobus per il trasporto di persone, di tipo urbano, da adibire ad uso conto terzi pubblico di linea" da candidare al finanziamento.

L'anno duemiladiciotto, il giorno dodici del mese di dicembre nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita, sotto la Presidenza del Sindaco Tommaso Minervini e con l'assistenza del Segretario Generale Irene Di Mauro, la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

MINERVINI Tommaso	SINDACO	PRESENTE
ALLEGRETTA Serafina	VICE SINDACO	PRESENTE
ANTONIO Ancona	ASSESSORE	PRESENTE
AZZOLLINI Gabriella	ASSESSORE	PRESENTE
BALDUCCI Ottavio	ASSESSORE	PRESENTE
CAPUTO Mariano	ASSESSORE	PRESENTE
MASTROPASQUA Pietro	ASSESSORE	PRESENTE
PANUNZIO ANGELA	ASSESSORE	PRESENTE

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta e invita la Giunta Comunale a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

ESAMINATA l'allegata proposta di deliberazione;

VISTO il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 comma 1° e dell'art. 147 bis del D.Lvo 267/2000 allegato alla presente deliberazione:

- dal Dirigente del Settore alle Attività Produttive e Ambiente, in ordine alla regolarità tecnica;
- dal Segretario Generale, Dirigente a.i. del Settore Sevizi Finanziari e Istituzionali, in ordine alla regolarità contabile;

Con voti unanimi e favorevoli espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto facendola propria ad ogni effetto. Successivamente, con separata votazione unanime

LA GIUNTA COMUNALE

Dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4° del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SINDACO – PRESIDENTE
Tommaso MINERVINI

IL SEGRETARIO GENERALE
Irene DI MAURO

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

avente ad oggetto: *SMART GO CITY - Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano*", a valere sull'azione 4.4 del PO FESR Puglia 2014-2020. Approvazione progetto relativo alla *"Fornitura di n.3 autobus per il trasporto di persone, di tipo urbano, da adibire ad uso conto terzi pubblico di linea"* da candidare al finanziamento.

Che viene sottoposta all'esame della Giunta.

Premesso che:

Con deliberazione di Giunta Regionale n. 611 del 17.04.2018 si è proceduto alla definizione di specifiche indicazioni programmatiche da recepire in un apposito Avviso pubblico rivolto ai Comuni dotati di servizi minimi di TPL, finalizzato alla dismissione di autobus dedicati al servizio di trasporto pubblico locale non più conformi ai livelli qualitativi comunitari e contestualmente all'ammodernamento del parco rotabile promuovendo l'acquisto di autobus dotati della più recente classe di emissione di inquinanti e a basso impatto ambientale;

Con determinazione dirigenziale del Settore Mobilità Sostenibile e Vigilanza del T.P.L. della Regione Puglia n.12 del 7.05.2018, pubblicata sul BURP n. 68 del 17.05.2018 è stato adottato "SMART GO CITY - Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano" e lo schema di Disciplinare, regolante i rapporti tra la Regione Puglia e Soggetti Beneficiari; il cui finanziamento disponibile per gli interventi di cui al suddetto avviso pubblico, a valere sull'azione 4.4 del PO FESR Puglia 2014-2020, è pari a € 68.000.000,00.

Ai sensi del predetto Avviso Pubblico possono proporre candidatura, le singole Amministrazioni Comunali della Regione Puglia dotate di servizi minimi di trasporto pubblico locale (TPL) di cui alla Legge Regionale n. 18 del 31 ottobre 2002 con popolazione superiore a quindicimila abitanti risultanti dall'ultimo censimento ufficiale (ISTAT), fatti salvi i comuni minori già dotati di servizi di trasporto urbano alla data di entrata in vigore della suddetta legge regionale. Il singolo Soggetto proponente può presentare una sola proposta progettuale.

Tutto ciò premesso

Considerato che il Comune di Molfetta esegue il servizio di trasporto pubblico locale automobilistico attraverso la propria *società in house* MOBILITA' TRASPORTI .MOLFETTA S.R.L. (di seguito M.T.M. S.R.L.), in esecuzione dei seguenti contratti:

- contratto d'appalto n.7277 di repertorio in data 23/09/2004, per la durata di 9 (nove) anni a decorrere dal 01.01.2004 e fino al 31.12.2012;
- deliberazione G.C. n.238 del 29/10/2012 con la quale veniva disposta la proroga del richiamato contratto 7277/2004 per l'anno 2013;
- deliberazione G.C. n.34 del 12/02/2014 con la quale veniva disposta la proroga dello stesso sino al 30/06/2018, in virtù dell'art.30 della legge regionale di bilancio n.45 del 30/12/2013, il cui comma 4 prevedeva che *"a far data dal 01/01/2014 e sino al 30/06/2018, le Province e i Comuni possono prorogare i contratti di servizio di trasporto pubblico locale in corso con gli affidatari dei servizi medesimi"*;
- contratto n.8339 di repertorio in data 08/11/2018, con il quale, in esecuzione delle deliberazioni G.C. n.170 del 18/06/2018 e n.283 del 16/10/2018, è stata disposta la ulteriore proroga dell'originario contratto di servizio, dal 01/07/2018 e fino alla data di subentro del

nuovo gestore del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico individuato dall'A.T.O. Città Metropolitana di Bari e comunque non oltre la data del 30/06/2020;

Considerato, altresì, che con la richiamata delibera G.C. n.283 del 16/10/2018, il contratto di proroga veniva integrato con le clausole regolanti i rapporti e le condizioni di uso dei beni che, eventualmente acquistati dal Comune di Molfetta, nel caso di ammissione a finanziamento all' "Avviso Pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano" c.d. SMART GO CITY, saranno concessi in uso alla società in house M.T.M. S.R.L. affidataria del servizio, con paritetica dismissione degli autobus vetusti;

Accertato che nell'attuale la flotta aziendale della Società M.T.M. S.R.L. vi sono n.3 autobus con oltre 15 anni di esercizio che potrebbero essere dismessi in caso di ammissione al richiamato finanziamento regionale;

Ravvisato che l'art.23 - comma 14 - del D.Lgs. n.50/2016 prevede che anche per le forniture ed i servizi debba essere preventivamente approvato un progetto, pur articolato in un unico livello, predisposto dalla stazione appaltante (articolo 23, comma 14, del D.Lgs. 50/2016) e che il successivo comma individua il contenuto del progetto;

Visto il progetto predisposto dal Servizio Mobilità e Trasporti dell'Ente che consta dei seguenti elaborati:

- Relazione Tecnico - Illustrativa;
- Programma di Rinnovo del Parco Autobus;
- Quadro Economico;
- Cronoprogramma dell'Investimento - Diagramma di Gant;
- Capitolato Speciale d'Oneri;
 - Parte I -Specifiche Contrattuali;
 - Parte II - Specifiche Tecniche - Lotto 1;
 - Parte II - Specifiche Tecniche - Lotto 2;

L'importo complessivo delle forniture, pari a €.784.000,00 (euro settecottantaquattromila700), risulta articolato come segue:

Lotto	Voce di costo	Quantità	Prezzo unitario €.	Prezzo complessivo €.
Lotto 1	Bus Medio	2	200.000	400.000,00
Lotto 2	Bus Medio	1	220.000	220.000,00
A) - Valore A BASE D'ASTA DELLE FORNITURE inclusi gli oneri della sicurezza.				620.000,00
B) - Eventuali spese per Commissione giudicatrice e contributo ANAC				3.000,00
C) - Incentivi 2% SU A)				12.400,00
D) - Collaudo				3.000,00

E) - Spese per Pubblicità della gara	7.000,00
F) - IVA 22% su A-D e E	138.600,00
TOTALE COMPLESSIVO	784.000,00

Evidenziato altresì che il nuovo codice ha inoltre previsto che le stazioni appaltanti procedono, in via ordinaria, all'aggiudicazione degli appalti sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Vista altresì la competenza della Giunta Comunale per l'approvazione dei progetti ad unico livello per forniture e servizi.

Riconosciuta la rispondenza degli elaborati tecnici e progettuali alle finalità che questa Amministrazione intende perseguire e ritenuto pertanto di approvarli in ogni loro parte.

Atteso che:

- la copertura finanziaria dell'intervento sarà garantita dal finanziamento di cui a "*SMART GO CITY - Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano*", a valere sull'azione 4.4 del PO FESR Puglia 2014-2020;
- una volta ottenuto il finanziamento questo sarà riportato in bilancio comunale creando apposito capitolo di spesa e di entrata;

Visti:

- il Decreto Legislativo n.267/2000;
- il vigente Statuto Comunale;
- il D. Lgs. 50/2016;
- il DPR 20712010 nel testo in vigore;

Dato atto che alla presente deliberazione sono allegati i pareri di legge previsti dall'art.49 del D.Lsg. n.267/2000.

Accertata la competenza all'adozione del presente provvedimento ai sensi del T.U.EE.LL. approvato con D.Lgs. n.267 /2000.

SI PROPONE DI DELIBERARE

Per le motivazioni espresse in narrativa. che qui si intendono richiamate:

1) **APPROVARE** il progetto relativo alla "*Fornitura di n.3 autobus per il trasporto di persone, di tipo urbano, da adibire ad uso conto terzi pubblico di linea*" da candidare al finanziamento di cui "Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano", a valere sull'azione 4.4 del PO FESR Puglia 2014-2020, composto dai seguenti elaborati:

- Relazione Tecnico - Illustrativa;
- Programma di Rinnovo del Parco Autobus;
- Quadro Economico;
- Cronoprogramma dell'Investimento - Diagramma di Gant;
- Capitolato Speciale d'Oneri;

- Parte I -Specifiche Contrattuali;
- Parte II - Specifiche Tecniche - Lotto 1;
- Parte II - Specifiche Tecniche - Lotto 2.

2) **PRENDERE ATTO** che l'importo complessivo delle forniture in oggetto pari a €.784.000,00 (euro settecantottantaquattromila700), risulta articolato nel seguente Quadro Economico di spesa:

Lotto	Voce di costo	Quantità	Prezzo unitario €.	Prezzo complessivo €.
Lotto 1	Bus Medio	2	200.000	400.000,00
Lotto 2	Bus Medio	1	220.000	220.000,00
A) - Valore A BASE D'ASTA DELLE FORNITURE inclusi gli oneri della sicurezza.				620.000,00
B) - Eventuali spese per Commissione giudicatrice e contributo ANAC				3.000,00
C) - Incentivi 2% SU A)				12.400,00
D) - Collaudo				3.000,00
E) - Spese per Pubblicità della gara				7.000,00
F) - IVA 22% su A-D e E				138.600,00
TOTALE COMPLESSIVO				784.000,00

3) **DARE ATTO CHE:**

- a) la copertura finanziaria sarà garantita dal finanziamento a valere sull'Azione 4.4 del PO FESR Puglia 2014-2020,;
- b) una volta ottenuto il finanziamento questo sarà riportato in bilancio comunale creando apposito capitolo di spesa e di entrata.

4) **ASSUMERE** l'impegno che gli autobus acquistati a seguito di ammissione a finanziamento:

- a) avranno come vincolo di destinazione quello di essere volti all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio ovvero quello del Servizio di Trasporto Pubblico Locale del Comune di Molfetta;
- b) saranno inalienabili;
- c) saranno aggiuntivi rispetto a quelli che la società in house M.T.M. S.R.L. si era impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare;
- d) avranno le spese di manutenzione a carico della società M.T.M. S.R.L. ed il relativo importo sarà ricompreso nell'ambito dei canoni di servizio;
- e) ritorneranno nella disponibilità del Comune di Molfetta in caso di cessazione del servizio.

5) **NOMINARE R.U.P.** ai sensi dell'Art. 31. DLGS 50/2016, il dott. Gianluca de Bari, funzionario responsabile dell'U.O. Controllo Analogo Società Partecipate.

6) **AUTORIZZARE** il legale rappresentante del Comune di Molfetta, ad inoltrare domanda per l'ottenimento del finanziamento di cui all' "Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano" c.d. SMART GO CITY a valere sull'azione 4.4 del PO FESR Puglia 2014-2020.

7) **INCARICARE** il Dirigente del Settore Attività Produttive - Ambiente e il Dirigente dei Servizi Finanziari e Istituzionali di porre in essere, per la parte di competenza, le consequenziali procedure e adempimenti scaturenti dall'adozione del presente atto.

Il Dirigente, redattore della presente proposta di deliberazione, la sottopone al Sindaco e la sottoscrive a valere anche quale parere tecnico favorevole reso ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147 bis del D.LGS n. 267/2000

Data 12 dicembre 2018

Il Dirigente Settore Attività produttive- Ambiente

Ing. Enzo Balducci

Assessore al ramo

Avv. Mariano Caputo

Il Dirigente a.i. del Settore Servizi Finanziari e Istituzionali, vista ed esaminata la proposta di deliberazione sopra riportata, esprime parere favorevole reso ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147 bis del D.LGS n. 267/2000

di regolarità contabile

di non rilevanza contabile in quanto non ha riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Data 12/12/2018

Il Dirigente a.i. del Settore Servizi Finanziari e Istituzionali

Dott.ssa Irene di Mauro

Deliberazione di Giunta Comunale n. 338 del 12/12/2018

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 124 e 134 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267 – Art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009 e ss.mm.ii.)

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal giorno 19 DIC, 2018 per quindici giorni consecutivi.



IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Irene Di Mauro

Certificato di avvenuta esecutività e pubblicazione

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal _____ per quindici giorni consecutivi;
- è divenuta esecutiva, essendo decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Irene Di Mauro

, li _____

Per l'esecuzione:
Al Dirigente Settore _____
Al Dirigente Settore Settore Servizi Finanziari e Istituzionali

