



COMUNE DI MOLFETTA
CITTÀ METROPOLITANA DI BARI

UFFICIO TECNICO

PIANO STRADE

**Progetto esecutivo manutenzione straordinaria
di strade e marciapiedi della città**

LOTTO n.1 STRADE BITUMATE

Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Enzo Balducci

i tecnici

Ing. Luca Lucanie

geom. Damiano Binetti

p.i. Giuseppe Sgherza

Assistente al R.U.P.:

geom. Stefano Spaccavento

DOSSIER FOTOGRAFICO

E SCHEDE DI RILEVAZIONE

DF

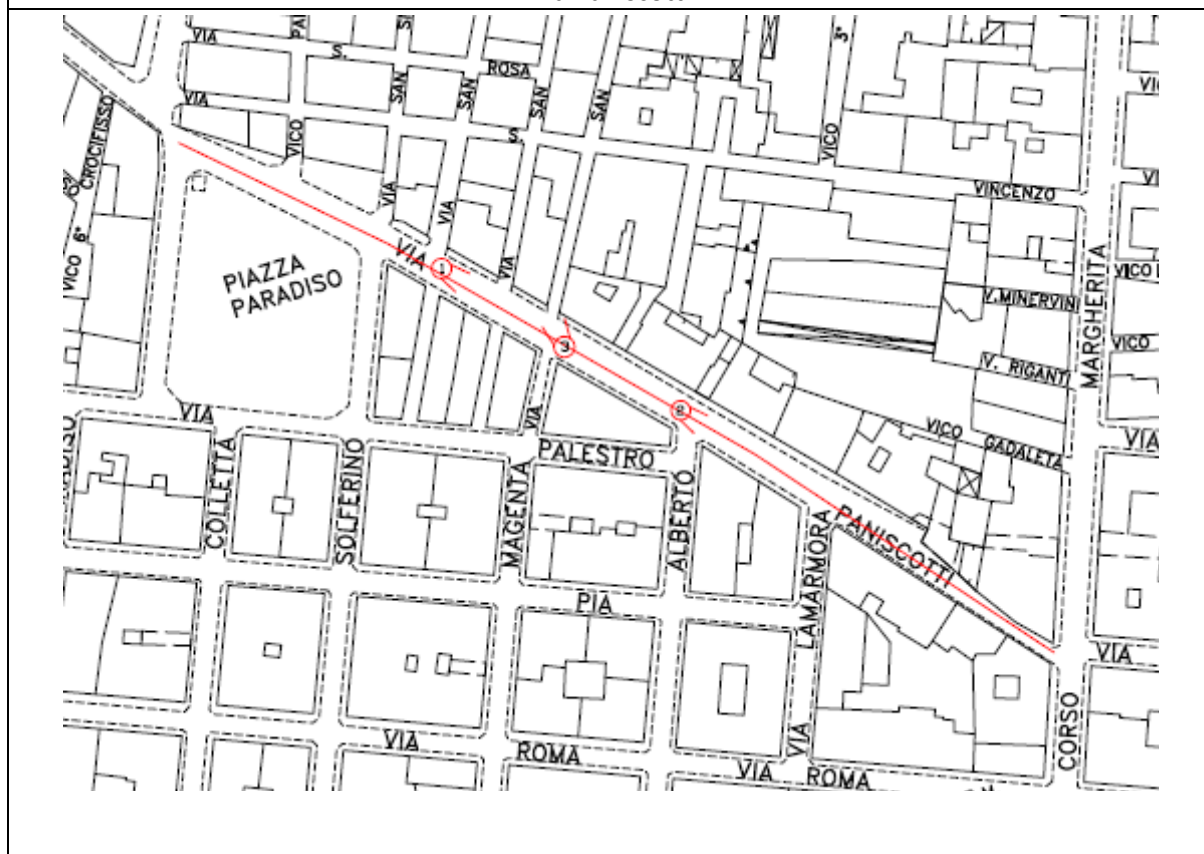
L'assessore ai LL.PP.

Avv. Mariano Caputo

il Sindaco

Tommaso Minervini

Via Paniscotti



Interventi proposti

Stato di conservazione:

Buone	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO Cso Margherita a Via Lamarmora	civ. 9	civ. 13/b	ML. 19,70	ML. 5,70
Chiusino	n.2			
Sar AQP Ø 15	n.2			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
2°TRATTO Da Cso Margherita a Via Lamarmora	civ. 9	civ. 13/b	ML. 45,70	ML. 3,90
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

3°TRATTO Incrocio con Via Lamarmora			ML. 7,90	ML. 10,70
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
4°TRATTO Via Lamarmora a Via C.Alberto	civ. 15	civ. 23	ML. 41,10	ML. 6,70
Chiusino	n.7			
Sar AQP Ø 15	n.2			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
5°TRATTO Incrocio con Via C. Alberto			ML. 6,70	ML. 5,40
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
6°TRATTO Da Via C. Alberto a Via San Giovanni	civ. 25	civ. 35	ML. 38,60	ML. 6,70
Chiusino	n.14			
Sar AQP Ø 15	n.7			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
7°TRATTO Incrocio con Via san Giovanni			ML. 7,90	ML. 6,70
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
8°TRATTO Da Via san Giovanni a Via Solferino	civ. 35	civ. 45	ML. 56,55	ML. 7,75
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
9°TRATTO Incrocio con Via Solferino			ML. 8,00	ML. 10,80
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			

Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
10°TRATTO				
Da Via Solferino a Piazza Paradiso			ML. 47,10	ML. 8,80
Chiusino	n.6			
Sar AQP Ø 15	n.6			
Caditoia	n.3			
Cordoni rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, ad intenso traffico veicolare, si presenta con depressioni e usura del manto stradale, a seguito dell'usura dello strato superficiale e/o lavori di manutenzione sui sotto servizi.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso binder spessore reso finito da cm.5 e tappeto d'usura da cm.3.



Foto n°1

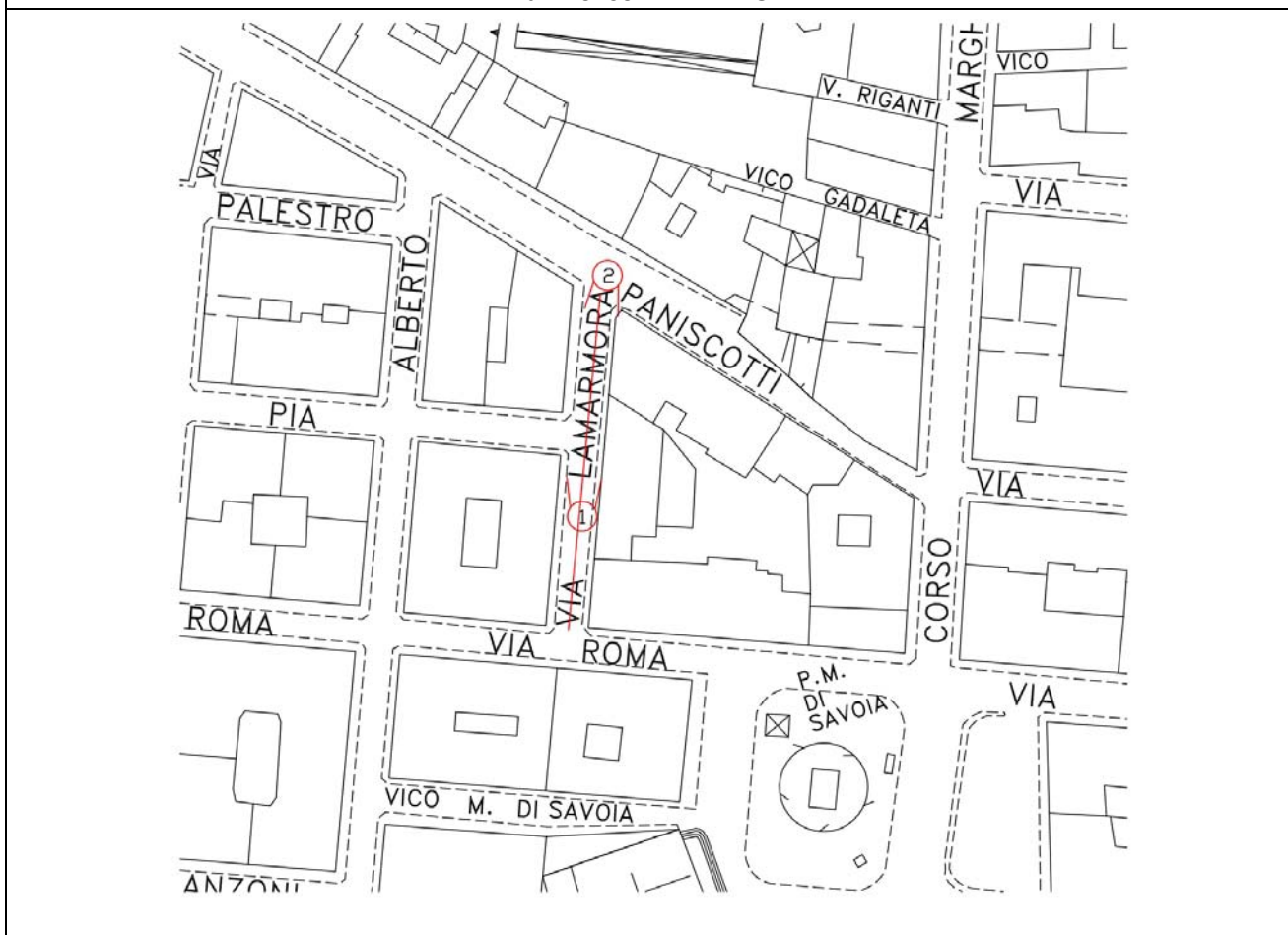


Foto n°2



Foto n°3

Via Alfonso LAMARMORA



Interventi proposti

Stato di conservazione:

Buone	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO	5	17	ML. 59,20	ML. 5,25
Chiusino	n. 8			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Basole rotte	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, con depressioni e usura del manto stradale dovuta all'esecuzione di lavori per i sottoservizi.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti.



Foto n.1

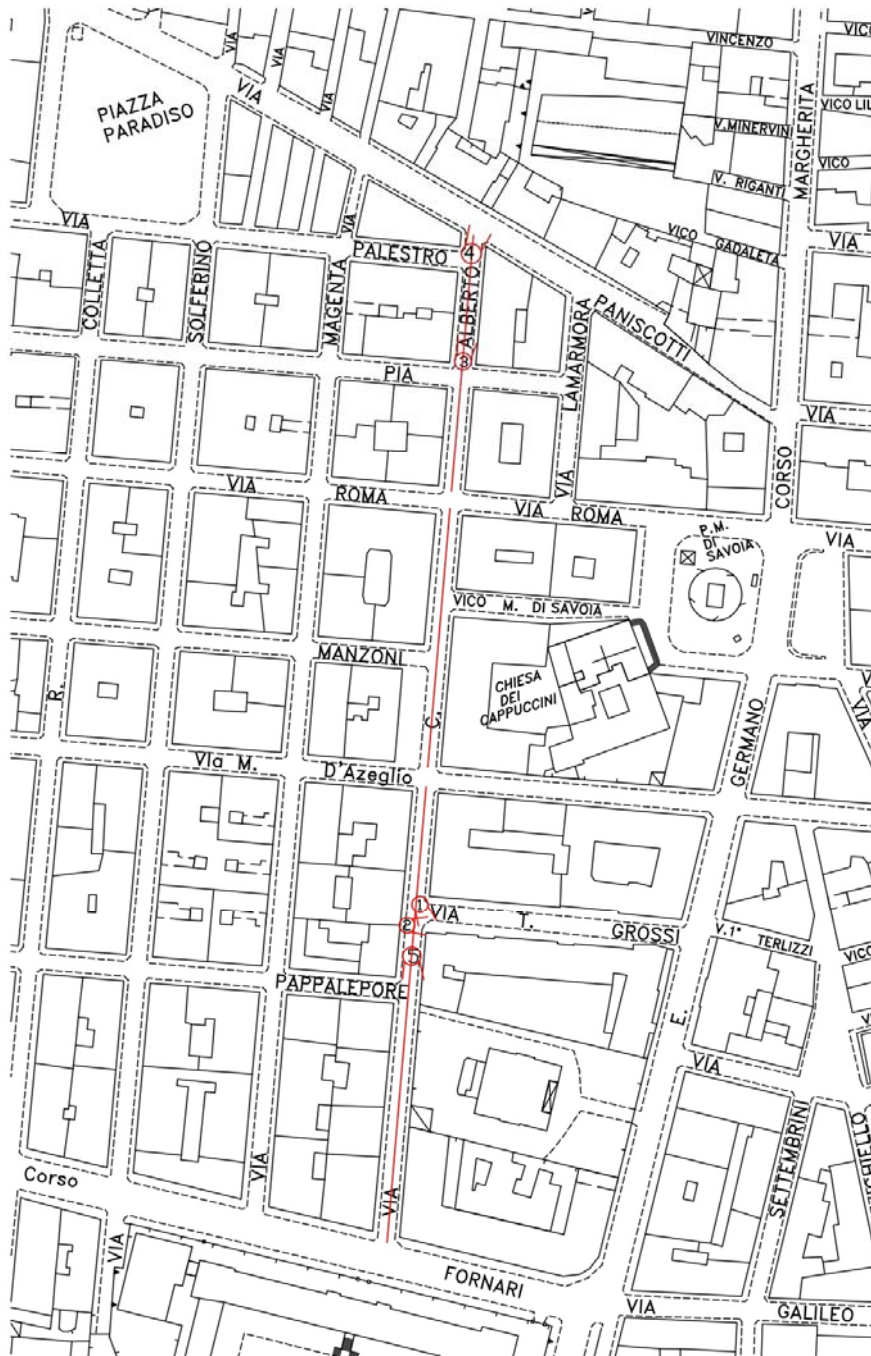


Foto n.2



Foto n.3

Via Carlo Alberto



Interventi proposti

Stato di conservazione:

Buone	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO Da Via Paniscotti a Via Pia			ML. 39,30	ML. 5,40
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 6			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
2°TRATTO Incrocio con Via Pia			ML. 7,90	ML. 5,40
Chiusino	n. 1			
Sar AQP Ø 15	n. 5			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
3°TRATTO Da Via Pia a Via Roma			ML. 30,90	ML. 5,40
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 9			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
4°TRATTO Da Via Roma a Vico M. di Savoia			ML. 25,80	ML. 5,40
Chiusino	n. 1			
Sar AQP Ø 15	n. 5			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
5°TRATTO Incrocio con Vico M. di Savoia			ML. 7,90	ML. 5,40
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
6°TRATTO Da Vico m. di Savoia a Via M. d'Azeglio			ML. 46,72	ML. 5,40
Chiusino	n. 8			
Sar AQP Ø 15	n. 10			
Caditoia	n. 2			
Cordoni rotti	-			
7°TRATTO Da Via M. d'Azeglio a Via T. Grossi			ML. 35,60	ML. 5,40
Chiusino	n. 1			
Sar AQP Ø 15	n. 5			

Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
8°TRATTO				
Incrocio Via T. Grossi			ML. 5,40	ML. 5,40
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	ml. 10,00			
9°TRATTO				
Da Via T. Grossi a C.so Fornari			ML. 97,60	ML. 5,40
Chiusino	n. 5			
Sar AQP Ø 15	n. 12			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, con depressioni e usura del manto stradale dovuta all'esecuzione di lavori di manutenzione sui sottoservizi, sono presenti cordoni di marciapiede rotti in particolar modo in prossimità degli incroci.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti sostituzione di cordoni rotti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti.



Foto n°1



Foto n°2



Foto n°3

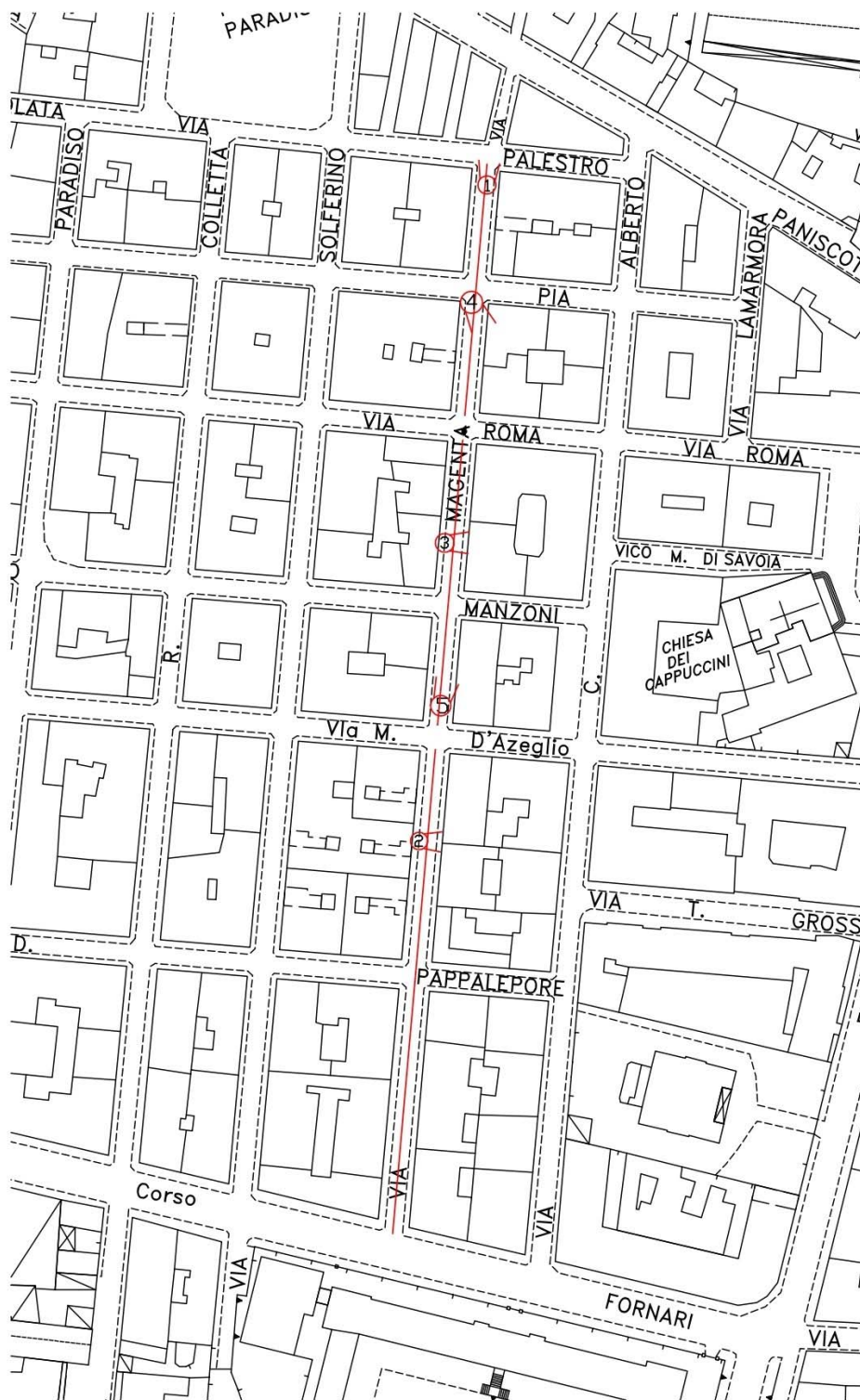


Foto n°4



Foto n°5

Via Magenta



Stato di conservazione:

Buono	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Da	A	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO da Via Palestro a Via Pia			ML. 28,54	ML. 5,40
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 5			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
2°TRATTO Incrocio con Via Pia			ML. 7,80	ML. 5,40
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
3°TRATTO da Via Pia a Via Roma			ML. 31,90	ML. 5,40
Chiusino	n. 5			
Sar AQP Ø 15	n. 9			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
4°TRATTO da Via Roma a Via A. Manzoni			ML. 42,50	ML. 5,40
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 6			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
5°TRATTO Incrocio con Via A. Manzoni			ML. 8,00	ML. 5,40
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
6°TRATTO da Via Manzoni a Via M. Azeglio			ML. 28,63	ML. 5,40
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 6			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
7°TRATTO da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore			ML. 59,60	ML. 5,40

Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 6			
Caditoia	-			
Cordoni Rotti	-			
8°TRATTO Incrocio con Via Pappalepore				
			ML. 8,00	ML. 5,40
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
9°TRATTO da Via Pappalepore a Via C.so Fornari				
			ML. 64,17	ML. 5,40
Chiusino	n. 9			
Sar AQP Ø 15	n. 7			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, con depressioni e usura del manto stradale dovuta all'usura e/o all'esecuzione dei lavori di manutenzione sui sottoservizi.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti.

Foto:



Foto n°1



Foto n°2



Foto n°3



Foto n°4

Stato di conservazione:

Dati Metrici	Da civ.	A civ.	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO da Via Palestro a Via Pia			ML. 31,75	ML. 5,40
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n.13			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
2°TRATTO Incrocio con Via Pia			ML. 7,80	ML. 5,40
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
3°TRATTO da Via Pia a Via Roma			ML. 32,95	ML. 5,40
Chiusino	n.3			
Sar AQP Ø 15	n.6			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
4°TRATTO da Via Roma a Via Manzoni			ML. 44,10	ML. 5,40
Chiusino	n.7			
Sar AQP Ø 15	n.7			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
5°TRATTO Incrocio con Via Manzoni			ML. 8,12	ML. 5,40
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
6°TRATTO da Via Manzoni a Via M. d'Azeglio			ML. 30,81	ML. 5,40
Chiusino	n.7			
Sar AQP Ø 15	n.10			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
7°TRATTO da Via M. d'Azeglio a Via Pappalepore			ML. 61,00	ML. 5,40
Chiusino	n.6			

Sar AQP Ø 15	n.13			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
8°TRATTO Incrocio con via Pappalepore				
			ML. 8,00	ML. 5,40
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
9°TRATTO da Via Pappalepore a C.so Fornari				
			ML. 62,50	ML. 5,40
Chiusino	n.10			
Sar AQP Ø 15	n.12			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
10°TRATTO da C.so Fornari a Fine Via Solferino				
			ML. 37,55	ML. 3,90
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, con depressioni e usura del manto stradale dovuta all'usura e/o all'esecuzione di lavori di manutenzione dei sottoservizi.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con doppio strato di conglomerato bituminoso binder spessore cm.5 e tappetino di usura da cm.3. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti.



Foto n°1



Foto n°2



Foto n°3



Foto n°4



Foto n°5

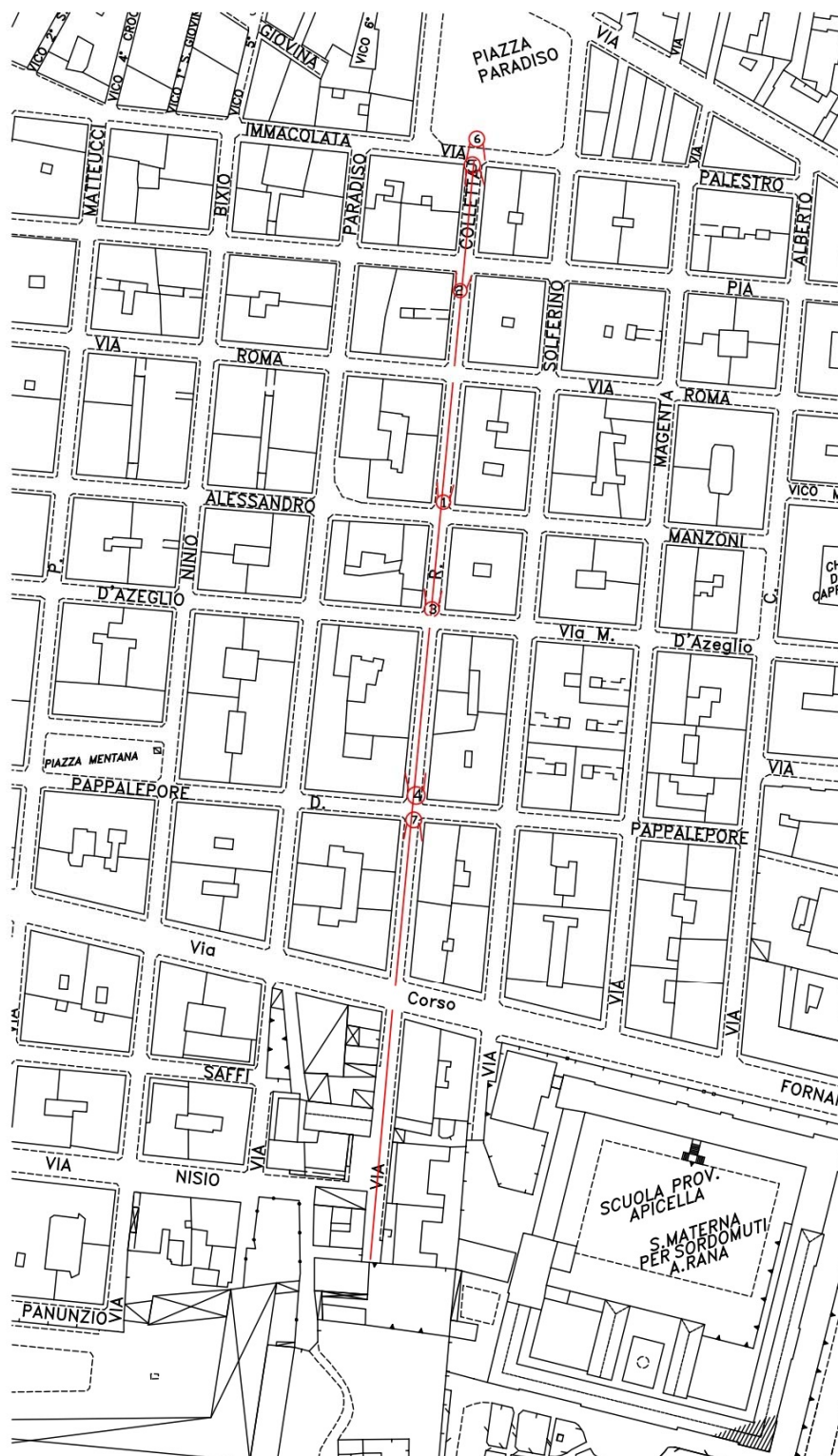


Foto n°6



Foto n°5

Via Pietro Colletta



Stato di conservazione:

Buone	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO Da Via Immacolata a Via Pia	civ. 1	civ. 11	ML. 29,80	ML. 5,40
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 2			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
2°TRATTO Incrocio con Via Pia			ML. 8,00	ML. 5,40
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Basole rotte	-			
3°TRATTO Da Via Pia a Via Roma	civ. 13	civ. 25	ML. 32,00	ML. 5,40
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 12			
Caditoia	-			
Basole rotte	-			
4°TRATTO Da Via Roma a Via Manzoni	civ. 27	civ. 39	ML. 42,80	ML. 5,60
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 4			
Caditoia	-			
Basole rotte	-			
5°TRATTO Incrocio con Via Manzoni			ML. 8,13	ML. 5,60
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	n. 1			
Caditoia	-			
Basole rotte	-			
6°TRATTO Da Via Manzoni a Via M: d'Azeglio	civ. 41	civ. 49	ML. 29,20	ML. 5,40
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 4			
Caditoia	-			
Basole rotte	-			
7°TRATTO Da Via M. D'azeglio a Via ten. Pappalepore	civ. 51	civ. 73	ML. 59,70	ML. 5,40
Chiusino	n. 5			

Sar AQP Ø 15	n. 16			
Caditoia	-			
Basole rotte	-			
8°TRATTO				
Incrocio con Via Pappalepore			ML. 8,00	ML. 5,40
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Basole rotte	-			
9°TRATTO				
Da Via ten. Pappalepore a C.so Fornari	civ. 75	civ. 91	ML. 57,00	ML. 5,40
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 5			
Caditoia	-			
Basole rotte	-			
10°TRATTO				
Da C.so Fornari a Fine Via N. Bixio	civ. 93	civ. 121	ML. 65,10	ML. 5,95
Chiusino	n. 9			
Sar AQP Ø 15	n. 9			
Caditoia	-			
Basole rotte	-			
11°TRATTO				
Parcheggio	civ. 110	civ. 114	ML. 18,15	ML. 4,60
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Basole rotte	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, con depressioni e usura del manto stradale dovuta all'usura e/o alla all'esecuzione dei lavori di manutenzione sui sottoservizi.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti.



Foto n°1



Foto n°2



Foto n°3



Foto n°4



Foto n°5

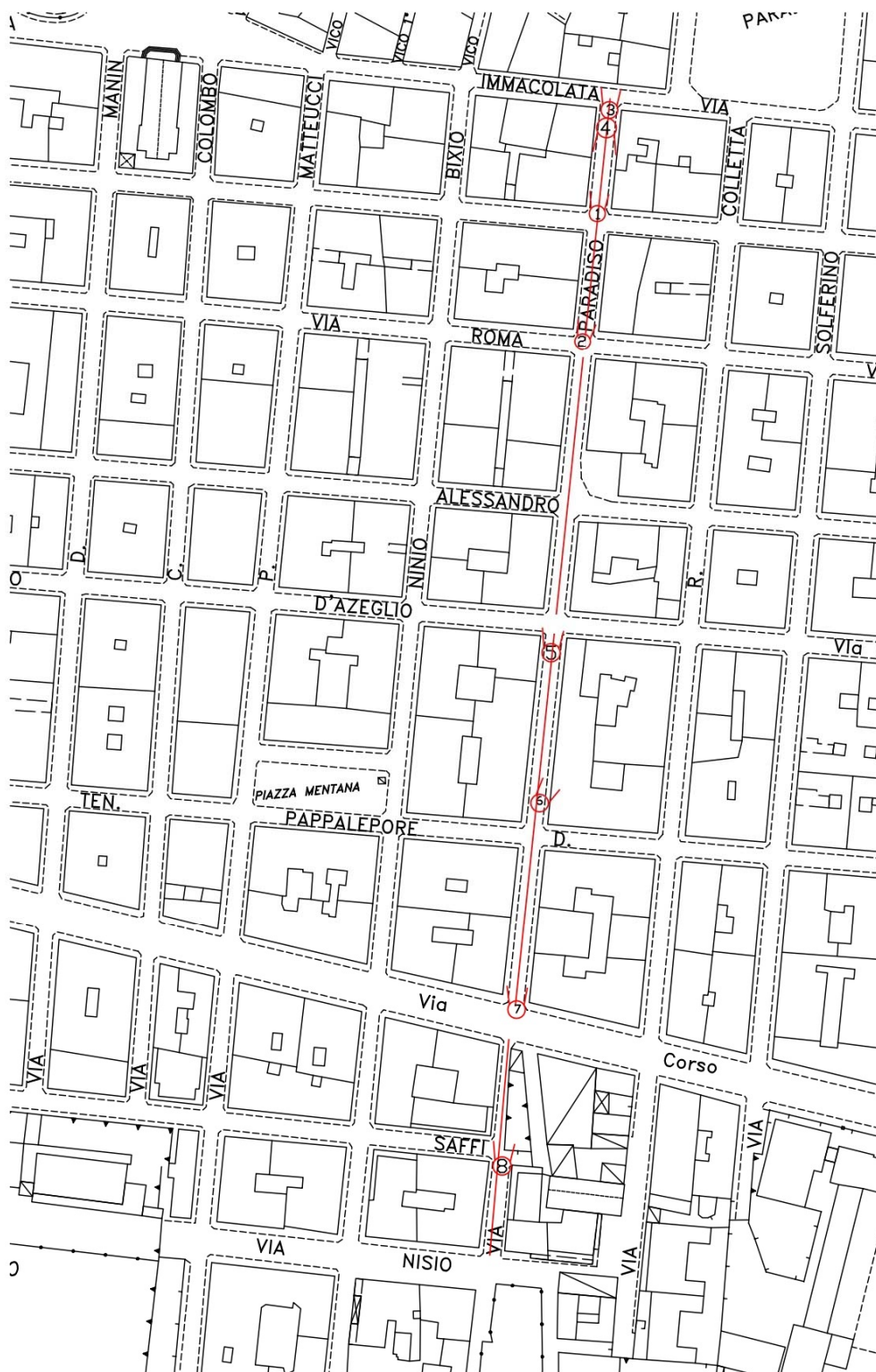


Foto n°6



Foto n°7

Via Paradiso



Stato di conservazione:

Buone	Mediocre	<u>Scadente</u>
-------	----------	-----------------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO da Via Immacolata a Via Pia	Dal civ. 1	Al civ. 9	ML. 31,85	ML. 5,40
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 6			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
2°TRATTO Incrocio con via Pia			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
3°TRATTO da Via Pia A Via Roma	dal civ. 11	al civ. 21	ML. 31,90	ML. 5,40
Chiusino	n. 6			
Sar AQP Ø 15	n. 7			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
4°TRATTO da Via Roma A Via Manzoni	dal civ. 23	al civ. 31	ML. 42,20	ML. 5,40
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 12			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
5°TRATTO Incrocio con Via Manzoni			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
6°TRATTO da Via Manzoni a Via D'Azeglio	dal civ. 39	al civ. 47	ML. 28,60	ML. 5,40
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 7			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
7°TRATTO da Via D'Azeglio a Via Pappalepore	dal civ. 49	al civ. 73	ML. 60,05	ML. 5,40
Chiusino	n. 10			
Sar AQP Ø 15	n. 11			
Caditoia	-			

Cordoli rotti	-			
8°TRATTO Incrocio con via Ten. Pappalepore				
			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
9°TRATTO da Via Pappalepore a C.so Fornari				
	dal civ. 75	al civ. 91/a	ML. 50,30	ML. 5,20
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 10			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
10°TRATTO C.so Fornari a Via Saffi				
	dal civ. 100	al civ. 110	ML. 30,86	ML. 5,20
Chiusino	n. 1			
Sar AQP Ø 15	n. 2			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
11°TRATTO Incrocio con via A. saffi				
			ML. 6,60	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
12°TRATTO da Via A. Saffi a Via Nisio				
	da civ. 112	al civ. 122	ML. 29,30	ML. 5,10
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 4			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, con depressioni e usura del manto stradale dovuta all'usura e/o alla all'esecuzione dei lavori di manutenzione sui sottoservizi.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti.



Foto n°1



Foto n°2



Foto n°3



Foto n°4



Foto n°5



Foto n°6

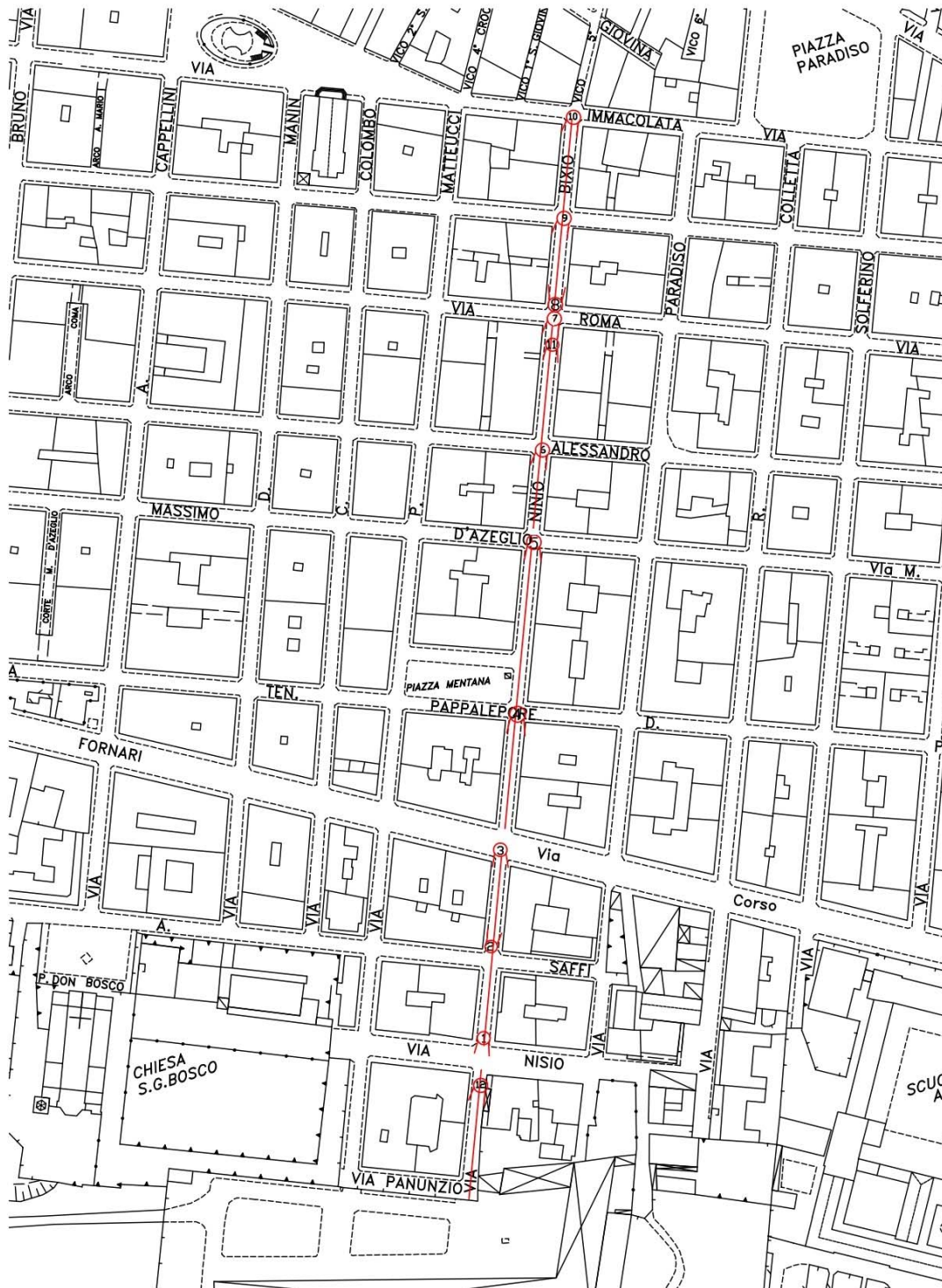


Foto n°7



Foto n°8

Via Nino Bixio



Stato di conservazione:

Buono	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO Da Via Immacolata A Via Pia	civ. 1	civ. 15	ML. 32,85	ML. 5,40
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 9			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
2°TRATTO Incrocio con via Pia			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
3°TRATTO Da Via Pia a Via Roma	civ. 17	civ. 29	ML. 31,70	ML. 5,40
Chiusino	n. 5			
Sar AQP Ø 15	n. 8			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
4°TRATTO Da Via Roma a Via Manzoni	civ. 31	civ. 47	ML. 44,00	ML. 5,40
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 12			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
5°TRATTO Incrocio Via Manzoni			ML. 8,60	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
6°TRATTO Da Via Manzoni a Via M. d'Azeglio	civ. 49	civ. 59	ML. 27,80	ML. 5,40
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 10			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

7°TRATTO Incrocio con Via M. d'Azzeglio			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
8°TRATTO Da Via M d'Azeglio a Via Ten. Pappalepore	civ. 61	civ. 85	ML. 59,80	ML. 5,40
Chiusino	n. 14			
Sar AQP Ø 15	n. 11			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
9°TRATTO Incrocio con Via ten. Pappalepore			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
10°TRATTO Da Via Ten. Pappalepore a C.so Fornari	civ. 87	civ. 101	ML. 43,70	ML. 5,40
Chiusino	n. 8			
Sar AQP Ø 15	n. 8			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
11°TRATTO Da C.so Fornari a Via A. Saffi	civ. 103	civ. 113	ML. 37,40	ML. 5,40
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 8			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
12°TRATTO Incrocio con Via A. Saffi			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
13°TRATTO Da Via A. Saffi a Via Nisio	civ. 115	civ. 125	ML. 26,90	ML. 5,40
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 5			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

14°TRATTO Da Via Nisio a Via Panunzio	civ. 127	civ. 133	ML. 41,30	ML. 5,24
Chiusino	n. 1			
Sar AQP Ø 15	n. 10			
Caditoia	n. 6			
Cordoni rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, con depressioni e usura del manto stradale dovuta all'usura e/o alla all'esecuzione dei lavori di manutenzione sui sottoservizi.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti.



Foto n°1



Foto n°2



Foto n°3



Foto n°4



Foto n°5



Foto n°6



Foto n°7



Foto n°8



Foto n°9



Foto n°10



Foto n°11



Foto n°12

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza ml.	Larghezza ml.
1°TRATTO Da Via Immacolata a Via Pia	Dal civ. 1	Al civ.19	ML. 32,60	ML. 5,40
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 5			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
2°TRATTO Incrocio con Via Pia			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
3°TRATTO da Via Pia a Via Roma	dal civ. 21	Al civ. 29	ML. 30,25	ML. 5,40
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 10			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
4°TRATTO da Via Roma a Via A. Manzoni	Dal civ. 31	al civ. 45	ML. 43,10	ML. 5,40
Chiusino	n. 1			
Sar AQP Ø 15	n.12			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
5°TRATTO Incrocio con Via Manzoni			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
6°TRATTO da Via A. Manzoni a Via M. D'Azeglio	Dal civ. 45/a	al civ. 53	ML. 27,70	ML. 5,40
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n.3			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
7°TRATTO Da Via M. D'Azeglio a P.zza Mentana	dal civ. 55	al civ. 69	ML. 39,10	ML. 5,20
Chiusino	n.6			
Sar AQP Ø 15	n.6			
Caditoia	n.4			
Cordoni rotti	-			

8°TRATTO Incrocio con P.zza Mentana			ML. 6,70	ML. 5,20
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
9°TRATTO Stradina P.zza Mentana	dal civ. 1	al civ. 9	ML. 38,80	ML. 5,40
Chiusino	n.4			
Sar AQP Ø 15	n.4			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
10°TRATTO da Stradina P.zza Mentana a Via Ten. Pappalepore			ML. 13,10	ML. 5,40
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
11°TRATTO Incrocio con Via Pappalepore			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
12°TRATTO da Via Pappalepore a C.so Fornari	dal civ. 71	al civ. 83	ML. 36,50	ML. 5,40
Chiusino	n. 5			
Sar AQP Ø 15	n.4			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
13°TRATTO da C.so Fornari a Via A. Saffi	dal civ. 85	al civ. 97	ML. 39,70	ML. 5,40
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 7			
Caditoia	n.6			
Cordoni rotti	-			
14°TRATTO Incrocio con Via A. Saffi			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
15°TRATTO da Via A. Saffi a Via Nisio	dal civ. 99	al civ. 107	ML. 27,20	ML. 5,40

Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 4			
Caditoia	n. 6			
Cordoni rotti	-			
16°TRATTO Incrocio con Via Nisio				
			ML. 13,55	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
17°TRATTO Da Via Nisio a Via Panunzio				
	dal civ. 111	al civ. 125	ML. 40,40	ML. 5,40
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 6			
Caditoia	n. 10			
Cordoni rotti	-			
18°TRATTO Incrocio con Via Panunzio				
			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, con depressioni e usura del manto stradale dovuta all'usura e/o alla all'esecuzione dei lavori di manutenzione sui sottoservizi.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti.



Foto n° 1



Foto n° 2



Foto n° 3



Foto n° 4

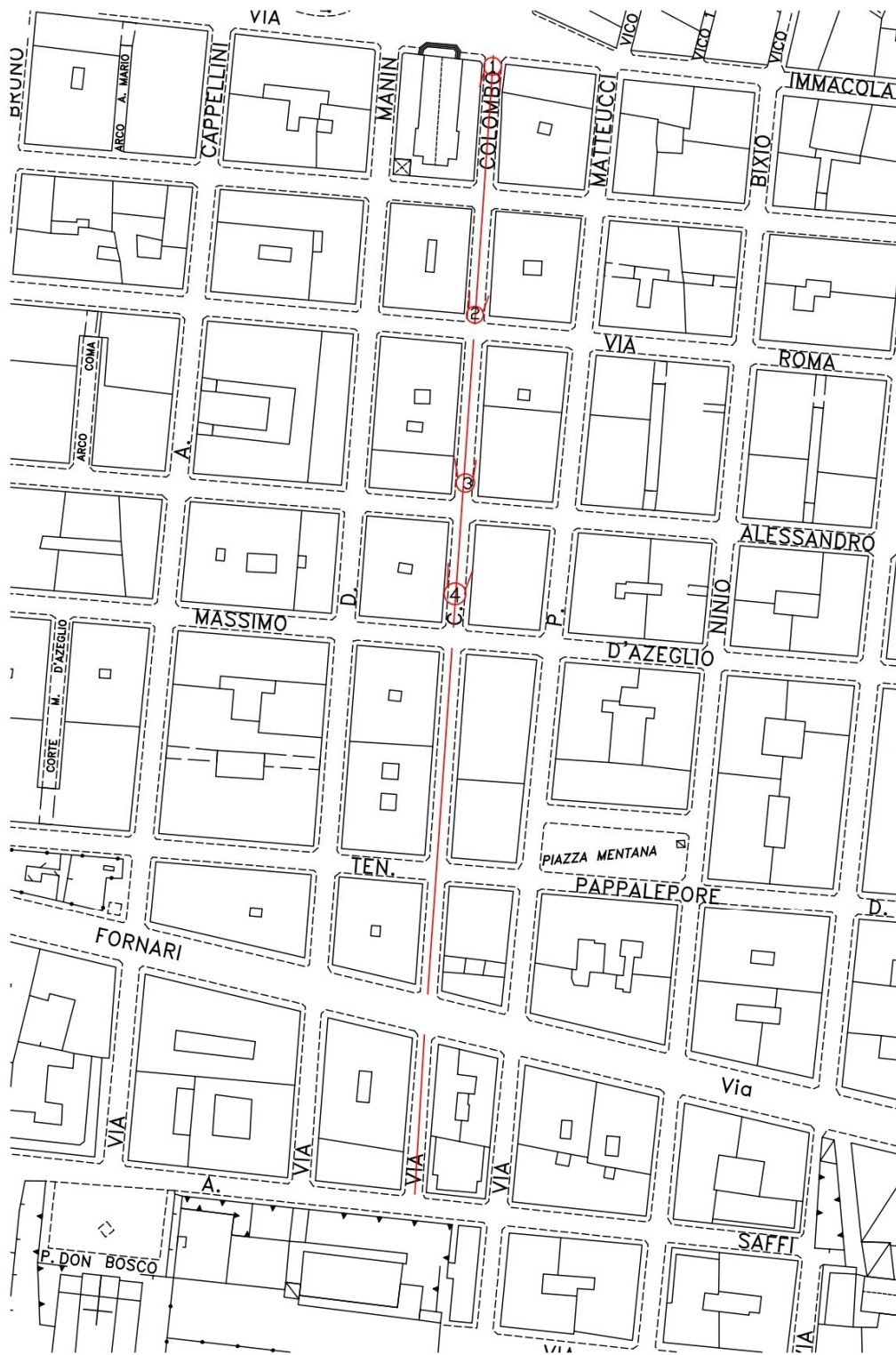


Foto n° 5



Foto n° 6

Via Cristoforo Colombo



Stato di conservazione:

Buono	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO da Via Immacolata a Via Pia	dal civ. 1	al civ. 17	ML. 33,60	ML. 5,00
Chiusino	n. 8			
Sar AQP Ø 15	n. 13			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
2°TRATTO Incrocio con Via Pia			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
3°TRATTO da Via Pia a Via Roma	dal civ. 19	al civ. 27	ML. 30,30	ML. 5,00
Chiusino	n. 10			
Sar AQP Ø 15	n. 9			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
4°TRATTO da Via Roma a Via A. Manzoni	dal civ. 29	al civ. 43	ML. 43,40	ML. 5,10
Chiusino	n. 10			
Sar AQP Ø 15	n. 9			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
5°TRATTO Incrocio con Via A. Manzoni			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
6°TRATTO da Via A. Manzoni a Via M. D'Azeglio	dal civ. 45	al civ. 53	ML. 27,60	ML. 5,00
Chiusino	n. 7			
Sar AQP Ø 15	n. 6			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
7°TRATTO da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore	dal civ. 55	al civ. 75	ML. 58,10	ML. 5,40
Chiusino	n. 7			
Sar AQP Ø 15	n. 11			
Caditoia	-			

Cordoni rotti	-			
8°TRATTO Incrocio con Via Pappalepore				
			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
9°TRATTO Da Via Pappalepore a C.so Fornari				
	dal civ. 77	al civ. 87	ML. 32,60	ML. 5,40
Chiusino	n. 6			
Sar AQP Ø 15	n. 14			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
10°TRATTO da C.so Fornari a Via A. Saffi				
	dal civ. 89	al civ. 103	ML. 42,20	ML. 5,10
Chiusino	n. 5			
Sar AQP Ø 15	n. 8			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
11°TRATTO Incrocio con Via A. Saffi				
			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, con depressioni e usura del manto stradale dovuta all'usura e/o alla all'esecuzione dei lavori di manutenzione sui sottoservizi.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti.



Foto n°1



Foto n°2

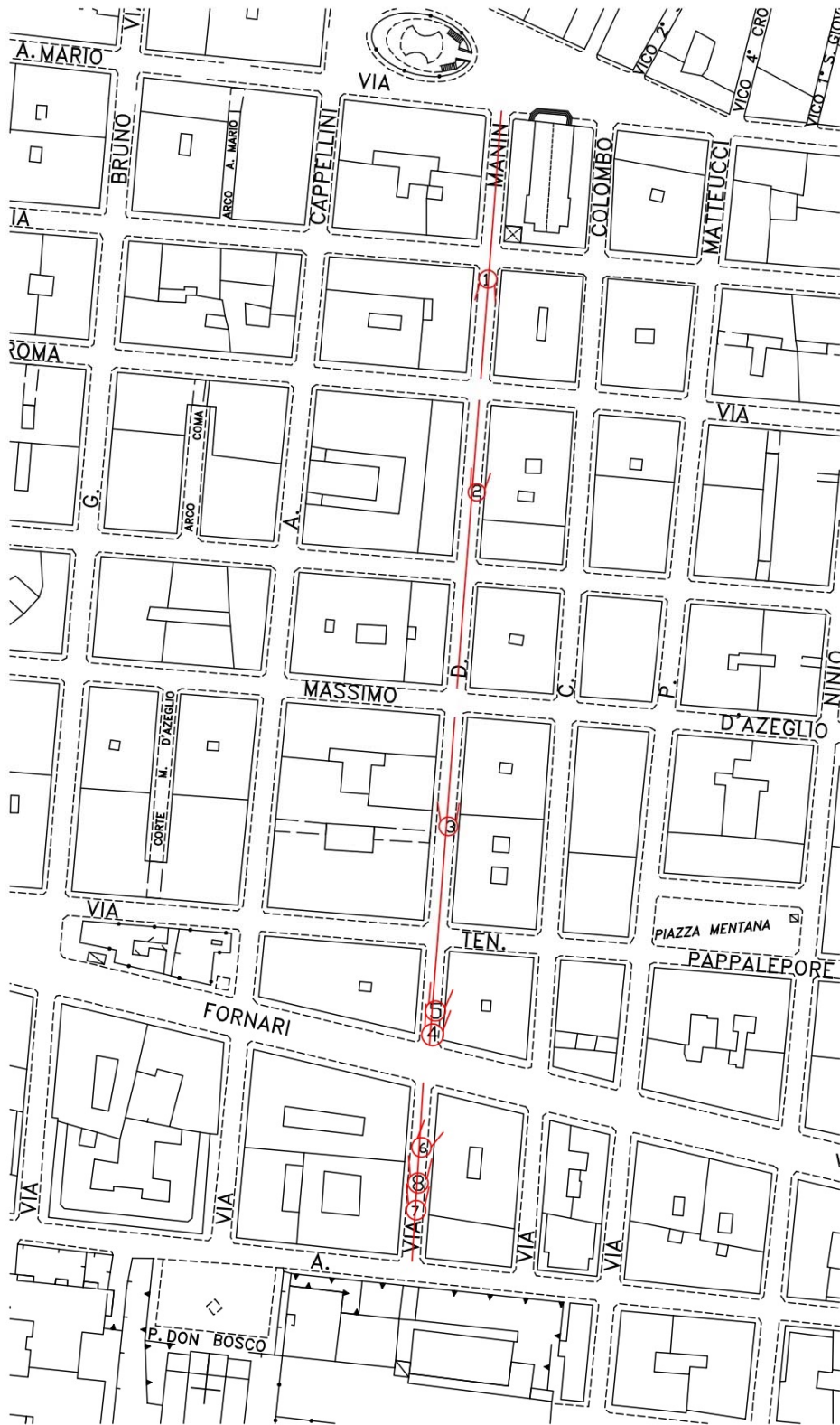


Foto n°3



Foto n°4

Via Daniele Manin



Stato di conservazione:

Buone	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO da Via Immacolata a Via Pia	dal civ. 2	Al civ. 12	ML. 33,60	ML. 5,15
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 6			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
2°TRATTO Incrocio con Via Pia			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
3°TRATTO da Via Pia a Via Roma	dal civ. 14	al civ.24	ML. 30,10	ML. 5,20
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 9			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
4°TRATTO da Via Roma a Via A. Manzoni	dal civ. 26	Al civ. 42	ML. 43,40	ML. 5,20
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 10			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
5°TRATTO Incrocio Con Via A. Manzoni			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
6°TRATTO Da Via A. Manzoni a Via M. D'Azeglio	Dal civ. 44	al civ. 52	ML. 27,60	ML. 5,20
Chiusino	n. 1			
Sar AQP Ø 15	n. 2			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
7°TRATTO da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore	dal civ. 54	al. civ. 74	ML. 58,00	ML. 5,20
Chiusino	n. 5			

Sar AQP Ø 15	n. 12			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
8°TRATTO Incrocio con Via Pappalepore				
			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
9°TRATTO da Via Pappalepore a C.so Fornari				
	dal civ. 76	al civ. 84	ML. 27,80	ML. 5,20
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 4			
Caditoia	-			
Basole rotte	-			
10°TRATTO da C.so Fornari a Via A. Saffi				
	dal civ. 86	al civ. 102	ML. 48,80	ML. 5,20
Chiusino	n. 9			
Sar AQP Ø 15	n. 6			
Caditoia	n. 6			
Cordoni rotti	-			
11°TRATTO Incrocio con Via A. Saffi				
			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, con depressioni e usura del manto stradale dovuta all'usura e/o alla all'esecuzione dei lavori di manutenzione sui sottoservizi.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti.



Foto n°1



Foto n°2



Foto n°3



Foto n°4



Foto n°5



Foto n°6

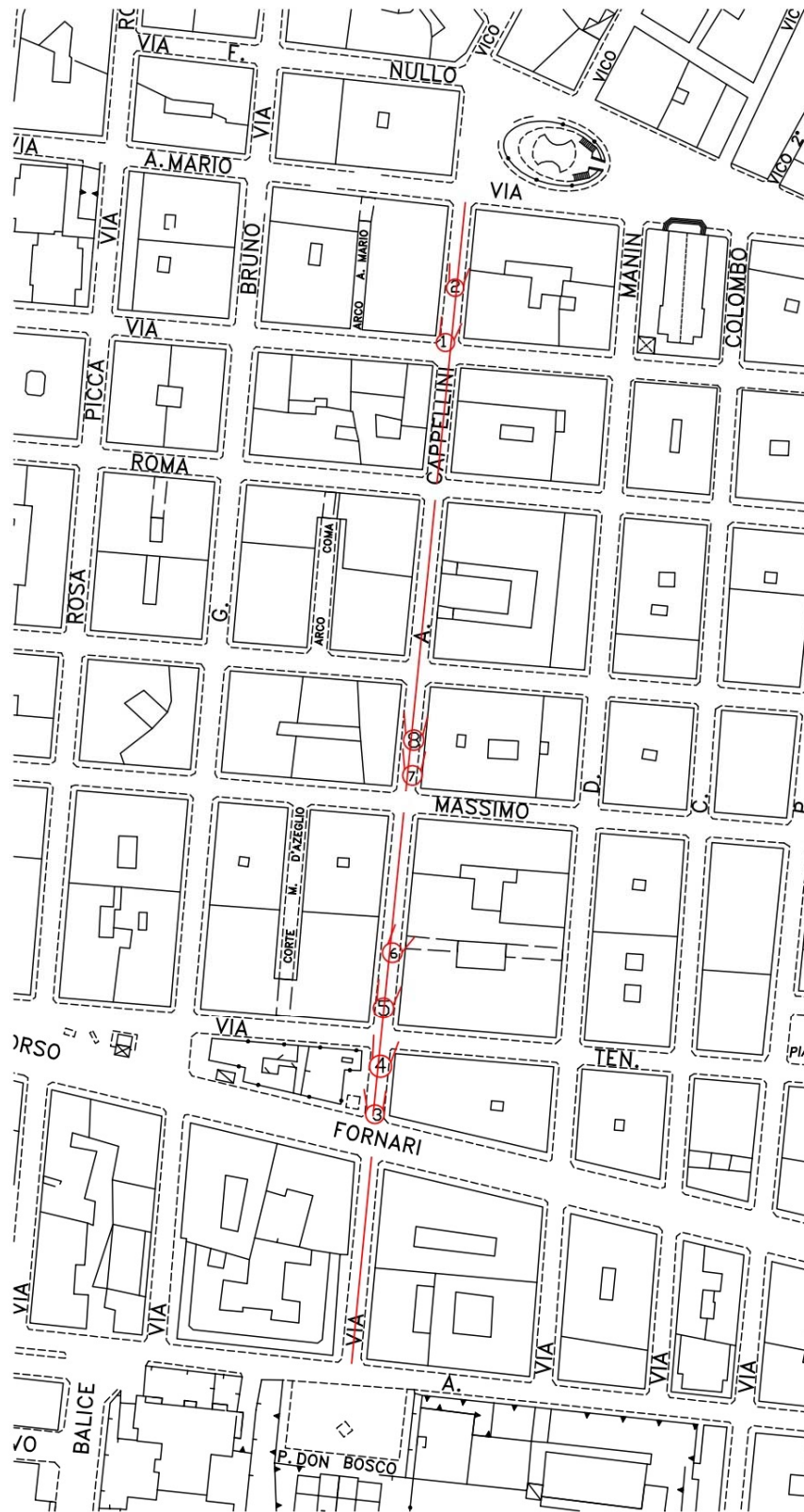


Foto n°7



Foto n°8

Via Cappellini



Stato di conservazione:

Buono	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO da Via Immacolata a Via Pia	dal civ. 1	al civ. 15	ML. 36,60	ML. 5,40
Chiusino	n. 6			
Sar AQP Ø 15	n. 5			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
2°TRATTO Incrocio con Via Pia			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
3°TRATTO da Via Pia a Via Roma	dal civ. 17	al civ. 25	ML. 29,70	ML. 5,40
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 4			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
4°TRATTO da Via Roma a Via A. Manzoni	dal civ. 27	al civ. 43	ML. 43,70	ML. 5,30
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 7			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
5°TRATTO Incrocio con Via Manzoni			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
6°TRATTO da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio	dal civ. 45	al civ. 53	ML. 27,80	ML. 5,40
Chiusino	n. 6			
Sar AQP Ø 15	n. 6			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
7°TRATTO da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore	dal civ. 55	al civ. 75	ML. 60,10	ML. 5,40
Chiusino	n. 2			

Sar AQP Ø 15	n. 25			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
8°TRATTO Incrocio con Via Ten. Pappalepore				
			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
9°TRATTO da Via Pappalepore a C.so Fornari				
	dal civ. 75	al civ. 81	ML. 17,30	ML. 5,40
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 5			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
10°TRATTO da C.so Fornari a Via A. Saffi				
	dal civ. 83	al civ. 101	ML. 48,00	ML. 5,40
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 4			
Caditoia	-			
Basole rotte	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, con depressioni e usura del manto stradale dovuta all'usura e/o alla all'esecuzione dei lavori di manutenzione sui sottoservizi.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti.



Foto n°1



Foto n°2



Foto n°3



Foto n°4



Foto n°5



Foto n°6

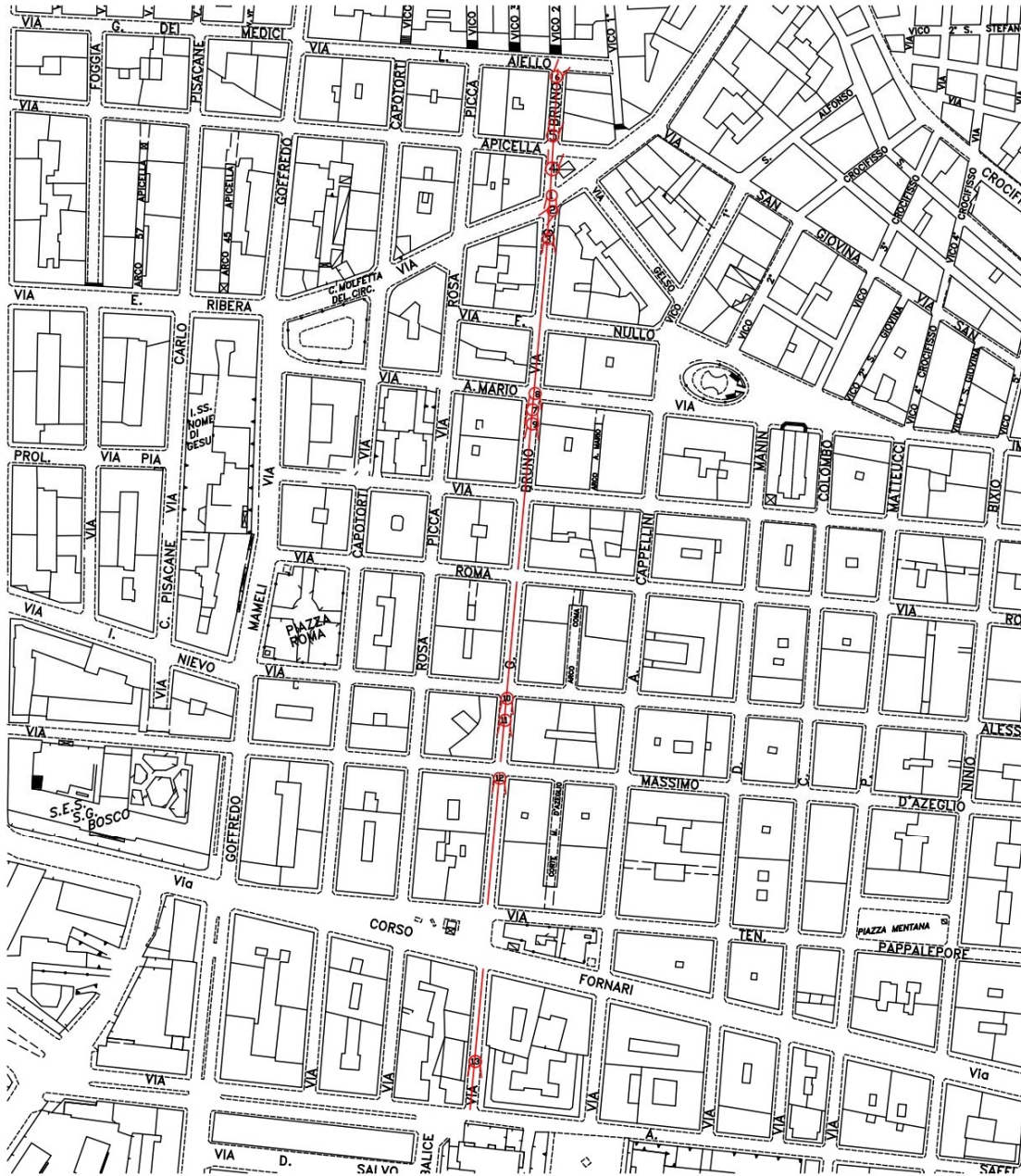


Foto n°7



Foto n°8

Via Giordano Bruno



Stato di conservazione:

Buone	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO da Via Aiello a Via Apicella	dal civ. 1	al civ. 9	ML. 30,80	ML. 5,40
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 6			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
2°TRATTO Incrocio con Via Apicella				
			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
3°TRATTO da Via Apicella a Via Giovene				
	dal civ. 14	al civ. 20	ML. 17,90	ML. 5,40
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	n. 3			
Cordoni rotti	-			
4°TRATTO Incrocio con Via Giovene				
			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
5°TRATTO da Via Giovene a Via F. Nullo				
	dal civ. 11	al civ. 27	ML. 48,40	ML. 5,40
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 6			
Caditoia	-			
Basole rotte	-			
6°TRATTO Incrocio con Via F. Nullo				
			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
7°TRATTO da Via F. Nullo a Via A. Mario				
	dal civ. 29	al civ. 37	ML. 24,00	ML. 5,40
Chiusino	n. 1			
Sar AQP Ø 15	n. 3			
Caditoia	-			

Cordoni rotti	-			
8°TRATTO Incrocio con Via A. Mario				
			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
9°TRATTO da Via A. Mario a Via Pia				
	dal civ. 39	al civ. 51	ML. 38,00	ML. 5,40
Chiusino	n. 1			
Sar AQP Ø 15	n. 7			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
10°TRATTO Incrocio con Via Pia				
			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
11°TRATTO da Via Pia a Via Roma				
	dal civ. 53	al civ. 63	ML. 29,15	ML. 5,20
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 8			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
12°TRATTO da Via Roma a Via A. Manzoni				
	dal civ. 65	al civ. 81	ML. 44,20	ML. 5,30
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 16			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
13°TRATTO Incrocio con Via Manzoni				
			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
14°TRATTO da Via A. Manzoni a Via D'Azeglio				
	dal civ. 83	al civ. 91	ML. 28,00	ML. 5,50
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n.5			
Caditoia	-			
Cordoni rotti				
15°TRATTO da Via D'Azeglio a Via				
	dal civ. 93	al civ. 115	ML. 59,10	ML. 5,50

Pappalepore				
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 15			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
16°TRATTO da C.so Fornari a Via A. Saffi				
	dal civ.	al civ.	ML. 62,15	ML. 5,30
Chiusino	n. 6			
Sar AQP Ø 15	n. 9			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, con depressioni e usura del manto stradale dovuta all'usura e/o alla all'esecuzione dei lavori di manutenzione sui sottoservizi.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti.



Foto n°1



Foto n°2



Foto n°3



Foto n°4



Foto n°5



Foto n°6



Foto n°7



Foto n°8



Foto n°9



Foto n°10



Foto n°11

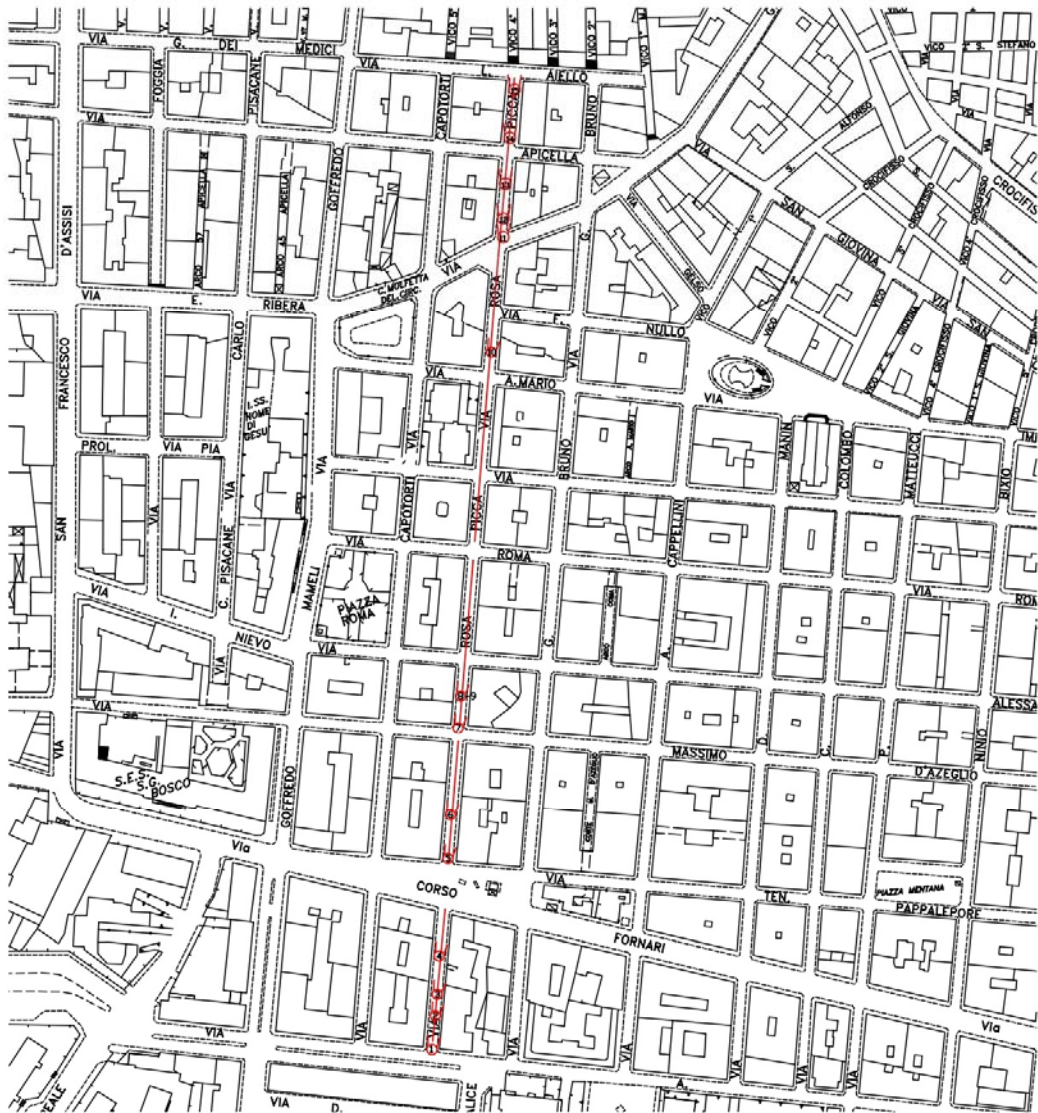


Foto n°12



Foto n°13

Via Rosa Picca



Stato di conservazione:

Buono	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO da Via Aiello a Via Apicella	dal civ. 1	al civ. 9	ML. 30,35	ML. 5,45
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 3			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
2°TRATTO Incrocio con Via Apicella			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
3°TRATTO da Via Apicella a Via Giovene	dal civ. 11	al civ. 23	ML. 33,50	ML. 5,45
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 6			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
4°TRATTO Incrocio con Via Giovene			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
5°TRATTO da Via Giovene a Via A. Mario	dal civ. 25	al civ. 43	ML. 45,70	ML. 5,45
Chiusino	n. 6			
Sar AQP Ø 15	n. 8			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
6°TRATTO Incrocio con Via A. Mario			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
7°TRATTO da Via A. Mario a Via Pia	Dal civ. 45	al civ. 61	ML. 39,35	ML. 5,45
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 1			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			

8°TRATTO Incrocio con Via Pia			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
9°TRATTO da Via Pia a Via Roma	dal civ. 57	al civ. 65	ML. 28,70	ML. 5,45
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 4			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
10°TRATTO da Via Roma a Via A. Manzoni	dal	al civ. 81	ML. 44,20	ML. 5,15
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 12			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
11°TRATTO Incrocio con Via A. Manzoni			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
12°TRATTO da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio	dal civ. 83	al civ. 89	ML. 28,20	ML. 5,15
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 4			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
13°TRATTO da Via M. D'Azeglio a C.so Fornari	dal civ. 95	al civ. 113	ML. 59,00	ML. 5,15
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 7			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	5 ml civ. 92			
14°TRATTO da C.so Fornari a Via Saffi	dal civ. 115	al civ. 139	ML. 70,35	ML. 5,20
Chiusino	n. 12			
Sar AQP Ø 15	n. 12			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, con depressioni e usura del manto stradale dovuta all'usura e/o alla manutenzione sui sottoservizi, sono presenti cordoni di marciapiede rotti.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, sostituzione di cordoni rotti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti. segnaletica orizzontale per stalli di sosta.



Foto n°1



Foto n°2



Foto n°3



Foto n°4



Foto n°5



Foto n°6



Foto n°7



Foto n°8



Foto n°9



Foto n°10



Foto n°11



Foto n°12



Foto n°13



Foto n°14



Foto n°15

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO da Via Aiello a Via Apicella	dal civ. 1	al civ. 11	ML. 29,90	ML. 5,30
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
2°TRATTO Incrocio con Via Apicella			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
3°TRATTO da Via Apicella a Via Giovene	dal civ. 13	al civ. 27	ML. 54,90	ML. 5,30
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 5			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
4°TRATTO Incrocio con Via Giovene			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
5°TRATTO da Via Giovene a Via A. Mario	dal civ. 35	al civ. 49	ML. 35,80	ML. 5,60
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
6°TRATTO Incrocio con Via A. Mario			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
7°TRATTO da Via A. Mario A Via Pia incrocio	dal civ. 51	Via Pia incrocio	ML. 40,20	ML. 5,30
Chiusino	-			

Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
8°TRATTO Incrocio con Via Pia				
Chiusino	-		ML. 8,00	ML. 8,00
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
9°TRATTO da Via Pia A Via Roma				
Chiusino	dal civ. 53	al civ. 61	ML. 28,20	ML. 5,30
Sar AQP Ø 15	n. 3			
Caditoia	n. 6			
Cordoli rotti	-			
10°TRATTO da Via Roma a Via A. Manzoni				
Chiusino	dal civ. 13	al civ. 22	ML. 44,85	ML. 5,30
Sar AQP Ø 15	n. 2			
Caditoia	n. 5			
Cordoli rotti	-			
11°TRATTO Incrocio con Via Manzoni				
Chiusino	-		ML. 8,00	ML. 8,00
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
12°TRATTO da Via Manzoni A Via M. D'Azeglio				
Chiusino	dal civ. 63	al civ. 71	ML. 28,40	ML. 5,30
Sar AQP Ø 15	n. 2			
Caditoia	n. 2			
Cordoli rotti	-			
13°TRATTO da Via M. d'Azeglio a C.so Fornari				
Chiusino	dal civ. 73	al civ. 95	ML. 58,90	ML. 5,30
Sar AQP Ø 15	n. 4			
Caditoia	n. 14			
Cordoli rotti	-			
14°TRATTO da C.so Fornari a Via A. Saffi				
Chiusino	dal civ. 97	Al civ. 123	ML. 71,90	ML. 5,30
Sar AQP Ø 15	n. 5			
Caditoia	n. 8			
Cordoli rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, con depressioni e usura del manto stradale dovuta all'usura e/o alla all'esecuzione dei lavori di manutenzione sui sottoservizi.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5.. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti, segnaletica orizzontale.



Foto n°1



Foto n°2



Foto n°3



Foto n°4



Foto n°5



Foto n°6



Foto n°7



Foto n°8



Foto n°9



Foto n°10



Foto n°11

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, con depressioni e usura del manto stradale dovuta all'usura e/o alla all'esecuzione dei lavori di manutenzione sui sottoservizi sono presenti cordoni di marciapiede, rotti

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti, segnaletica orizzontale per stalli di sosta.



Foto n°1



Foto n°2



Foto n°3



Foto n°4



Foto n°5



Foto n°6



Foto n°7



Foto n°8

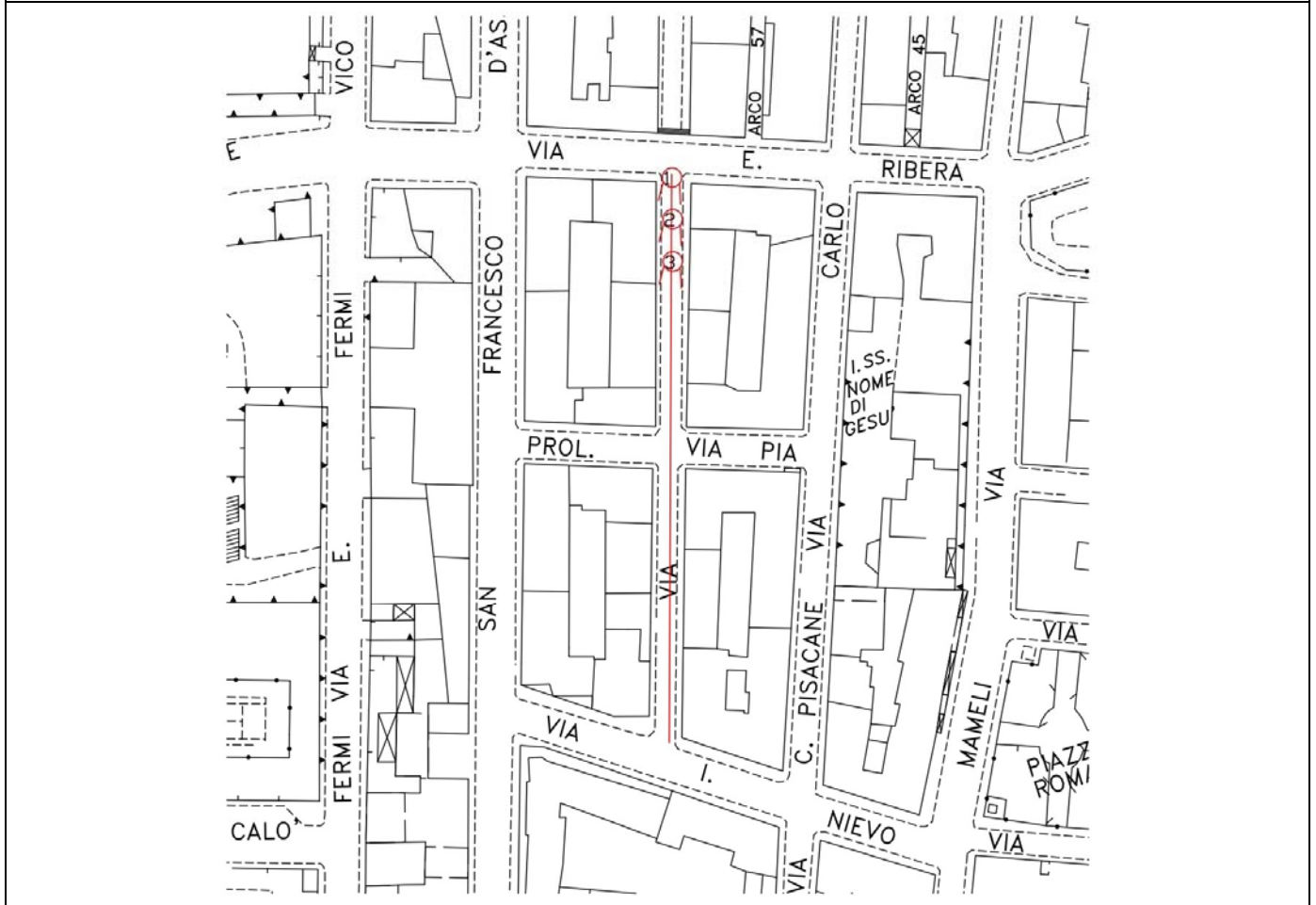


Foto n°9



Foto n°10

Via Foggia



Stato di conservazione:

Buone	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO da Via Ribera a Proletaria	dal civ. 71	al civ. 93	ML. 62,90	ML. 5,40
Chiusino	n. 5			
Sar AQP Ø 15	n. 5			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
2°TRATTO Incrocio con Proletaria			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	n. 5			
Sar AQP Ø 15	n. 8			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			

3°TRATTO da Via Prol. Via Pia a Via Nievo	dal civ. 92	al civ. 116	ML. 67,50	ML. 5,40
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	n. 6			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, con depressioni e usura del manto stradale dovuta anche all'esecuzione di lavori per i sottoservizi.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti, segnaletica orizzontale.



Foto n°1



Foto n°2



Foto n°3

Colletta a Via Solferino				
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 4			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
4°TRATTO Incrocio con Via Solferino				
			ML. 8,00	ML. 5,40
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
5°TRATTO da Via Solferino a Via Magenta				
			ML. 33,72	ML. 5,40
Chiusino	n. 1			
Sar AQP Ø 15	n. 11			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
6°TRATTO Incrocio con Via Magenta				
			ML. 7,90	ML. 5,40
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
7°TRATTO da Via Magenta a Via C. Alberto				
			ML. 34,70	ML. 5,40
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 3			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, con depressioni e usura del manto stradale dovuta anche all'esecuzione di lavori per i sottoservizi.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti, segnaletica orizzontale.



Foto n°1

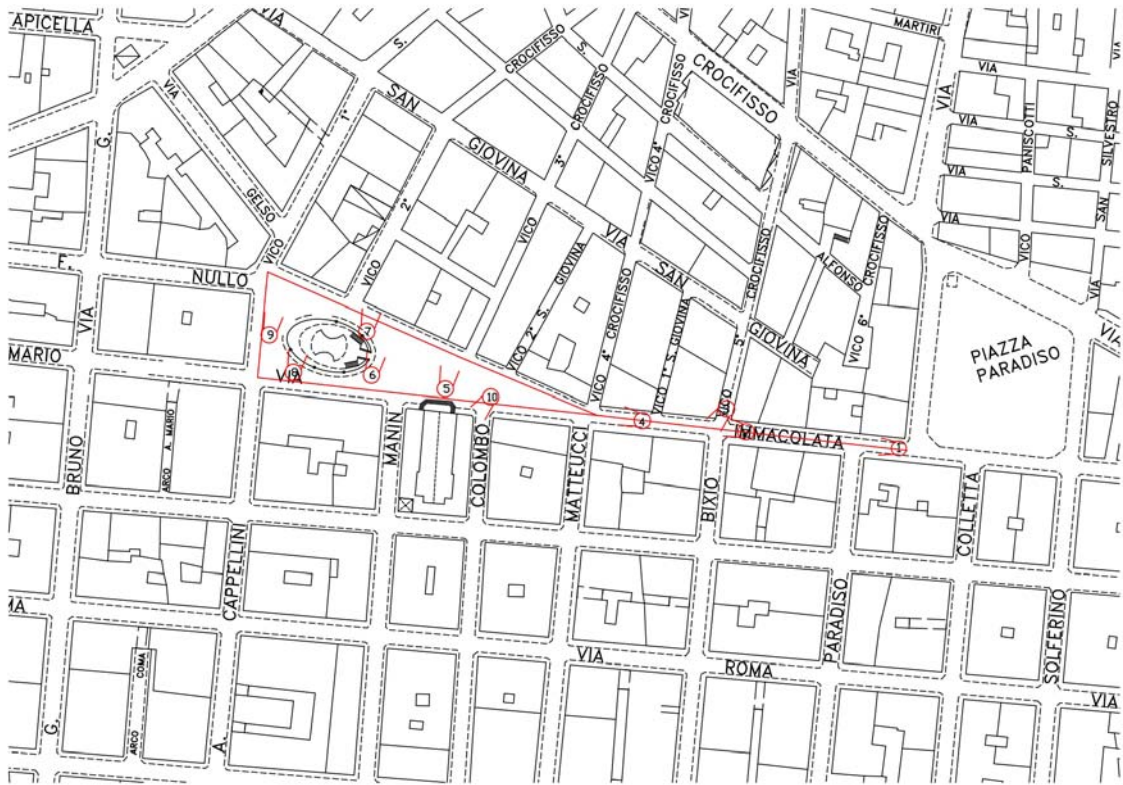


Foto n°2



Foto n°3

Via Immacolata



Stato di conservazione:

Buone	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO da P.zza Paradiso a Via Paradiso	dal civ. 2	al civ. 6	ML. 13,00	ML. 5,40
Chiusino	n. 8			
Sar AQP Ø 15	n. 1			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
2°TRATTO da Via Paradiso a Via N. Bixio	dal civ. 1	al civ. 17	ML. 37,40	ML. 5,40
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 10			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
3°TRATTO da Via Bixio a Via Matteucci	dal civ. 19	al civ. 31	ML. 37,60	ML. 5,40
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 5			

Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
4°TRATTO Incrocio con Via P. Matteucci				
			ML. 6,50	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
5°TRATTO da Via P. Matteucci a Via C. Colombo				
	dal civ. 33	al civ. 45	ML. 25,50	ML. 10,55
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 8			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
6°TRATTO Incrocio con Via C. Colombo				
			ML. 14,60	ML. 7,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
7°TRATTO da Via C. Colombo a Via D. Manin				
			ML. 23,00	ML. 20,20
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 8			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
8°TRATTO Incrocio con Via D. Manin				
			ML. 8,30	ML. 25,80
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
9°TRATTO da Via D. Manin a Via Cappellini				
	dal civ. 47	Al civ. 59	ML. 35,30	ML. 8,50
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 3			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
10°TRATTO Incrocio con Via Cappellini e P.zza Immacolata				
			ML. 8,50	ML. 8,50
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
11°TRATTO da Via A. Mario a Via F. Nullo				
	dal civ. 2	Al civ. 12	ML. 24,00	ML. 12,00
Chiusino	n. 4			

Sar AQP Ø 15	n. 3			
Caditoia	n. 2			
Cordoni rotti	-			
12°TRATTO da Vico 1° S. Alfonso a Vico 2° Crocifisso				
	dal civ. 78	Al civ. 70	ML. 9,00	ML. 6,40
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
13°TRATTO Incrocio con Vico 2° Crocifisso e Vico 3° Crocifisso				
			ML. 38,00	ML. 15,00
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 3			
Caditoia	n. 4			
Cordoni rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, con depressioni e usura del manto stradale dovuta anche all'esecuzione di lavori per i sottoservizi.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti



Foto n°1



Foto n°2



Foto n°3



Foto n°4



Foto n°5



Foto n°6



Foto n°7



Foto n°8

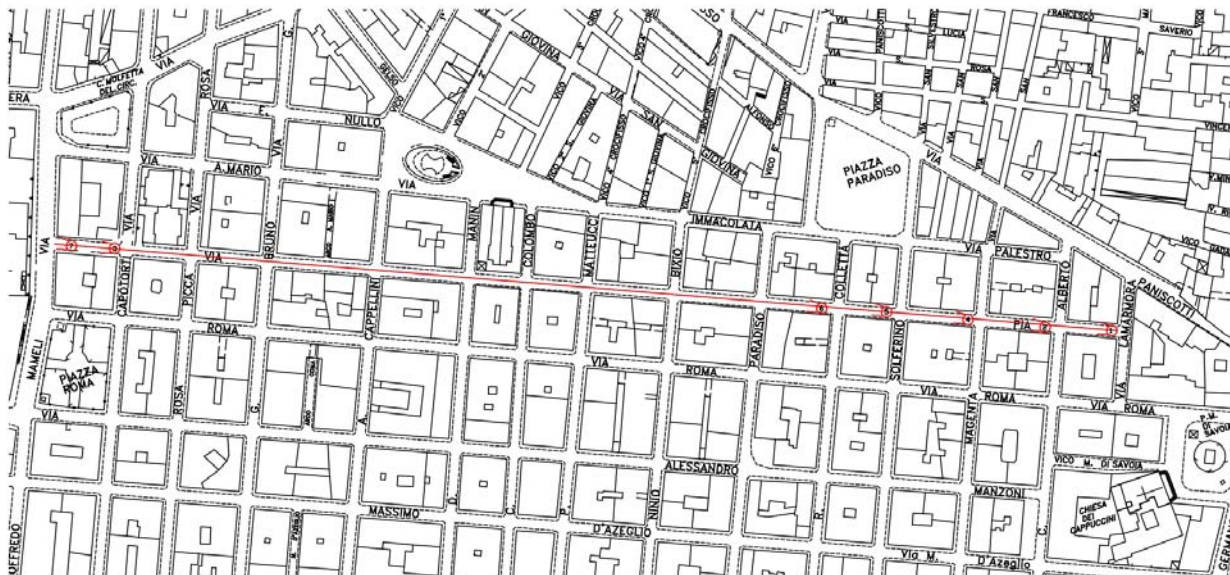


Foto n°9



Foto n°10

Via Pia



Stato di conservazione:

Buone	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO da Via Lamarmora a Via C. Alberto	dal civ. 1	al civ. 7	ML. 26,00	ML. 5,40
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 3			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
2°TRATTO da Via C. Alberto a Via Magenta	dal civ. 9	al civ. 19	ML. 33,70	ML. 5,40
Chiusino	n. 1			
Sar AQP Ø 15	n. 3			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

3°TRATTO da Via Magenta a Via Solferino	dal civ. 21	al civ. 31	ML. 33,50	ML. 5,40
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 5			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
4°TRATTO da Via Solferino a Via P. Colletta	dal civ. 33	al civ. 39	ML. 27,00	ML. 5,40
Chiusino	n. 1			
Sar AQP Ø 15	n. 3			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
5°TRATTO da Via P. Colletta a Via Paradiso	dal civ. 39	al civ. 53	ML. 33,35	ML. 5,40
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 6			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
6°TRATTO da Via Paradiso a Via N. Bixio	dal civ. 55	al civ. 69	ML. 36,85	ML. 5,40
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 6			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
7°TRATTO da Via Bixio a Via P. Matteucci	dal civ. 71	al civ. 85	ML. 37,90	ML. 5,40
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 6			
Caditoia				
Cordoni rotti				
8°TRATTO da Via Matteucci a Via Colombo	dal civ. 87	al civ. 93	ML. 24,00	ML. 5,40
Chiusino	n. 1			
Sar AQP Ø 15	n. 1			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
9°TRATTO da Via Colombo a Via Manin	dal civ. 95	al civ. 103	ML. 23,00	ML. 5,40
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
10°TRATTO da Via Manin a Via Cappellini	dal civ. 105	al civ. 119	ML. 41,10	ML. 5,30

Chiusino	n. 9			
Sar AQP Ø 15	n. 6			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
11°TRATTO da Via Cappellini a Via G. Bruno				
	dal civ. 121	al civ. 137	ML. 48,50	ML. 5,30
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 4			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
12°TRATTO da Via G. Bruno a Via R. Picca				
	dal civ. 139	al civ. 149	ML. 32,00	ML. 5,30
Chiusino	n. 5			
Sar AQP Ø 15	n. 9			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
13°TRATTO da Via R. Picca a Via Capotorti				
	dal civ. 151	al civ. 159	ML. 26,00	ML. 5,30
Chiusino	n. 1			
Sar AQP Ø 15	n. 3			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
14°TRATTO da Via Capotorti a Via G. Mameli				
	dal civ. 161	Al civ. 171	ML. 32,50	ML. 5,30
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	n. 1			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, con depressioni e usura del manto stradale dovuta anche all'esecuzione di lavori per i sottoservizi.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti, segnaletica orizzontale



Foto n°1



Foto n°2



Foto n°3



Foto n°4



Foto n°5



Foto n°6



Foto n°7

3°TRATTO da Via Solferino a Via P. Colletta	Dal civ. 19	al civ.27	ML. 27,20	ML. 5,40
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 4			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
4°TRATTO da Via P. Colletta a Via Paradiso	Dal civ.29	al civ. 41	ML. 34,20	ML. 5,40
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 6			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
5°TRATTO da Via Paradiso a Via Bixio	Dal civ. 43	al civ. 55	ML. 36,26	ML. 5,40
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 3			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
6°TRATTO da Via Bixio a Via P. Matteucci	da civ. 57	al civ. 69	ML. 38,10	ML. 5,40
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 4			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
7°TRATTO da Via P. Matteucci a Via C. Colombo	dal civ.71	al civ. 77	ML. 18,30	ML. 5,40
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	n. 2			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
8°TRATTO da Via C. Colombo a Via D. Manin	dal civ. 79	al civ. 85	ML. 28,80	ML. 5,40
Chiusino	n. 1			
Sar AQP Ø 15	n. 6			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
9°TRATTO da Via D. Manin a Via Cappellini	dal civ. 87	al civ. 101	ML. 42,65	ML. 5,30
Chiusino	n. 1			
Sar AQP Ø 15	n. 14			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

10°TRATTO da Via Cappellini a Via G. Bruno	dal civ. 103	al civ. 119	ML. 47,30	ML. 5,30
Chiusino	n. 1			
Sar AQP Ø 15	n. 10			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
11°TRATTO da Via G. Bruno a Via R. Picca				
dal civ. 121	al civ. 129	ML. 31,30	ML. 5,40	
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 7			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
12°TRATTO da Via R. Picca a Via Capotorti				
dal civ. 131	al civ. 137	ML. 26,45	ML. 5,50	
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 5			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
13°TRATTO da Via Capotorti a Via G. Mameli				
dal civ. 139	al civ. 151	ML. 35,45	ML. 5,50	
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 4			
Caditoia				
Cordoni rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, con depressioni e usura del manto stradale dovuta anche all'esecuzione di lavori per i sottoservizi.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti, segnaletica orizzontale



Foto n°1



Foto n°2



Foto n°3



Foto n°4



Foto n°5



Foto n°6



Foto n°7



Foto n°8

Via Ten. Domenico Pappalepore



Stato di conservazione:

Buone	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO da Via C. Alberto a Via Magenta	dal civ. 1	al civ. 7	ML. 33,00	ML. 5,40
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 4			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
2°TRATTO da Via Magenta a Via Solferino	dal civ. 13	al civ. 23	ML. 34,60	ML. 5,40
Chiusino	n. 1			
Sar AQP Ø 15	n. 5			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

3°TRATTO da Via Solferino a Via P. Colletta	dal civ. 25	al civ. 31	ML. 25,15	ML. 5,40
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 5			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
4°TRATTO da Via P. Colletta a Via Paradiso				
dal civ. 33	al civ. 43	ML. 27,30	ML. 5,40	
Chiusino	n. 1			
Sar AQP Ø 15	n. 4			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
5°TRATTO da Via Paradiso a Via Bixio				
dal civ. 45	al civ. 55	ML. 35,60	ML. 5,40	
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 3			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
6°TRATTO da Via Bixio a Via Matteucci				
dal civ. 57	al civ. 71	ML. 38,10	ML. 5,40	
Chiusino	n. 5			
Sar AQP Ø 15	n. 12			
Caditoia	n. 2			
Cordoni rotti	-			
7°TRATTO da Via Matteucci a Via Colombo				
dal civ. 73	al civ. 77	ML. 18,30	ML. 5,40	
Chiusino	n. 1			
Sar AQP Ø 15	n. 2			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
8°TRATTO da Via Colombo a Via Manin				
dal civ. 79	al civ. 87	ML. 23,90	ML. 5,40	
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 3			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
9°TRATTO da Via Manin A Via Cappellini				
dal civ. 89	al civ. 103	ML. 44,10	ML. 5,40	
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 8			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
10°TRATTO da Via Cappellini a Via G. Bruno				
dal civ. 105	al civ. 130	ML. 47,05	ML. 5,50	

Chiusino	n. 6
Sar AQP Ø 15	n. 12
Caditoia	-
Cordoni rotti	-

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, con depressioni e usura del manto stradale dovuta anche all'esecuzione di lavori per i sottoservizi.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti, segnaletica orizzontale.

Foto:



Foto n°1



Foto n°2

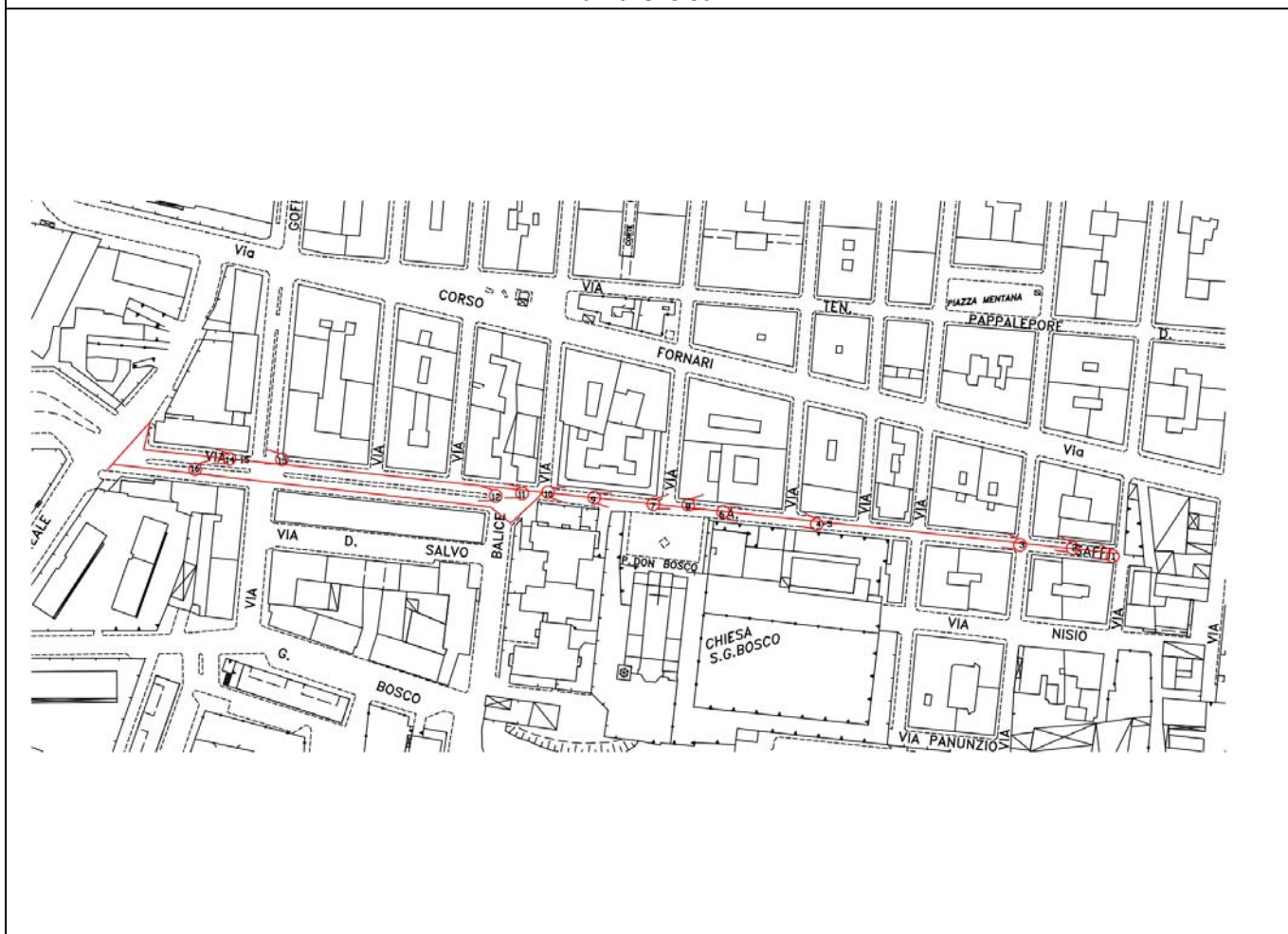


Foto n°3



Foto n°4

Via Aurelio Saffi



Stato di conservazione:

Buone	Medioere	Scadente
-------	----------	----------

Dati metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO da Via Paradiso a Via Bixio	dal civ. 2	al civ. 1/g	ML. 34,70	ML. 5,90
Chiusino	n. 6			
Sar AQP Ø 15	n. 2			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
2°TRATTO da Via Bixio a Via Matteucci	dal civ. 1	al civ. 13	ML. 38,10	ML. 5,40
Chiusino	n. 1			
Sar AQP Ø 15	n. 6			
Caditoia	n. 3			
Cordoni rotti	-			

3°TRATTO da Via Matteucci a Via Colombo	dal civ. 17	al civ. 22	ML. 15,90	ML. 5,55
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 2			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
4°TRATTO da Via Colombo a Via Manin				
4°TRATTO da Via Colombo a Via Manin	dal civ. 24	al civ. 32	ML. 24,40	ML. 5,55
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 3			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
5°TRATTO da Via Manin a Via Cappellini				
5°TRATTO da Via Manin a Via Cappellini	dal civ. 34	al civ. 48	ML. 45,60	ML. 5,55
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 1			
Caditoia	n. 6			
Cordoni rotti	-			
6°TRATTO da Via Cappellini a Incrocio Con G. Bruno				
6°TRATTO da Via Cappellini a Incrocio Con G. Bruno	dal civ. 50	Incrocio con Via G. Bruno	ML. 43,20	ML. 5,50
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 5			
Caditoia	n. 6			
Cordoni rotti	-			
7°TRATTO Parcheggio San Giuseppe				
7°TRATTO Parcheggio San Giuseppe			ML. 32,50	ML. 5,30
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
8°TRATTO Incrocio con Via G. Bruno				
8°TRATTO Incrocio con Via G. Bruno			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
9°TRATTO da Via G. Bruno a Via R. Picca				
9°TRATTO da Via G. Bruno a Via R. Picca	Dal.	al civ.78	ML. 31,40	ML. 5,30
Chiusino	n. 8			
Sar AQP Ø 15	n. 2			
Caditoia	n. 5			
Cordoni rotti	5 ml da sostituire			
10°TRATTO Incrocio con				
10°TRATTO Incrocio con			ML. 8,00	ML. 8,00

Via R. Picca				
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
11°TRATTO da R. Picca a Via Capotorti				
	dal civ. 80	al civ. 90	ML. 26,40	ML. 5,35
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 2			
Caditoia	n. 3			
Cordoni rotti	-			
12°TRATTO Incrocio con Via Capotorti				
			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
13°TRATTO da Via Capotorti a Via Zuppetta				
	dal civ. 92	al civ. 104	ML. 37,25	ML. 5,35
Chiusino	n. 1			
Sar AQP Ø 15	n. 3			
Caditoia	n. 3			
Cordoni rotti	-			
14°TRATTO Incrocio con Via Zuppetta				
			ML. 14,90	ML. 8,00
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 3			
Caditoia	n. 18			
Cordoni rotti	-			
15°TRATTO da Via Zuppetta a Via Poggioreale				
	dal civ. 106	al civ. 124	ML. 41,20	ML. 5,35
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 2			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	10 ml da sostituire			
16°TRATTO Incrocio con Via Poggioreale				
			ML. 12,78	ML. 5,35
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
17°TRATTO da Via Poggioreale a Via Zuppetta				
	dal civ. 83	al civ. 59	ML. 62,80	ML. 6,25

Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
18°TRATTO Incrocio con Via Zuppetta				
			ML. 14,90	ML. 6,25
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
19°TRATTO da Via Zuppetta a Via Balice				
	dal civ. 57	al civ. 19	ML. 90,10	ML. 6,25
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	10 ml da sostituire			
20°TRATTO Incrocio Via Balice				
			ML. 16,00	ML. 6,25
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

OSSERVAZIONI

Trattasi di una strada bitumata, si presenta con depressioni e usura del manto stradale, dovuta anche alla esecuzione di lavori per i sottoservizi e/o all'usura dello strato superficiale.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, consolidamento della fondazione stradale con strato di misto granulare stabilizzato, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso binder spessore reso finito da cm.5 e tappeto d'usura da cm.3. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti, sistemazione dello spartitraffico alberato, con sostituzione di cordoni rimessa in quota di quelli esistenti, previo il recupero dei cordoni sconnessi e/o sollevati, rifacimento della segnaletica orizzontale.



Foto n°1



Foto n°2



Foto n°3



Foto n°4



Foto n°5



Foto n°6



Foto n°7



Foto n°8

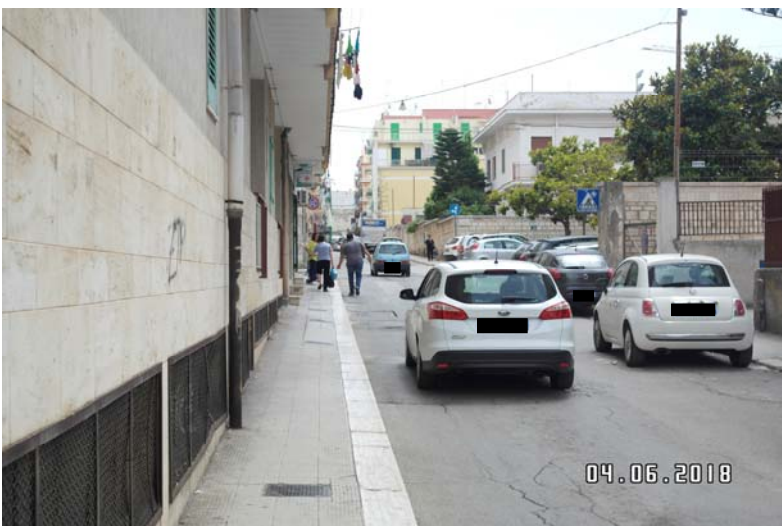


Foto n°9



Foto n°10



Foto n°11



Foto n°12



Foto n°13



Foto n°14



Foto n°15



Foto n°16

chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso binder spessore reso finito da cm.5 e tappeto d'usura da cm.3. segnaletica orizzontale.



Foto n°1



Foto n°2



Foto n°3



Foto n°4



Foto n°5



Foto n°6



Foto n°7



Foto n°8



Foto n°9

Via Emauele Ribera



Stato di conservazione:

Buone	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO da Via Capotorti a Via Mameli	dal civ. 34	al civ. 78	ML. 45,40	ML. 8,00
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
2°TRATTO da Via Mameli a Via Pisacane	dal civ.	al civ.	ML. 30,55	ML. 6,85
Chiusino	n. 6			
Sar AQP Ø 15	n. 8			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			

3°TRATTO Incrocio con Via C. Pisacane		62	ML. 8,00	ML. 9,45
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
4°TRATTO da Via Pisacane a Via S.F. D'Assisi	Dal civ.	al	ML. 74,70	ML. 6,85
Chiusino	n. 6			
Sar AQP Ø 15	n. 8			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, si presenta con depressioni e usura del manto stradale, a seguito anche dell'esecuzione di lavori per i sottoservizi e/o all'usura dello strato superficiale.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso binder spessore reso finito da cm.5 e tappeto d'usura da cm.3, segnaletica orizzontale.



Foto n°1



Foto n°2



Foto n°3

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, con depressioni e usura del manto stradale dovuta anche all'esecuzione di lavori per i sottoservizi.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti, segnaletica orizzontale



Foto n°1

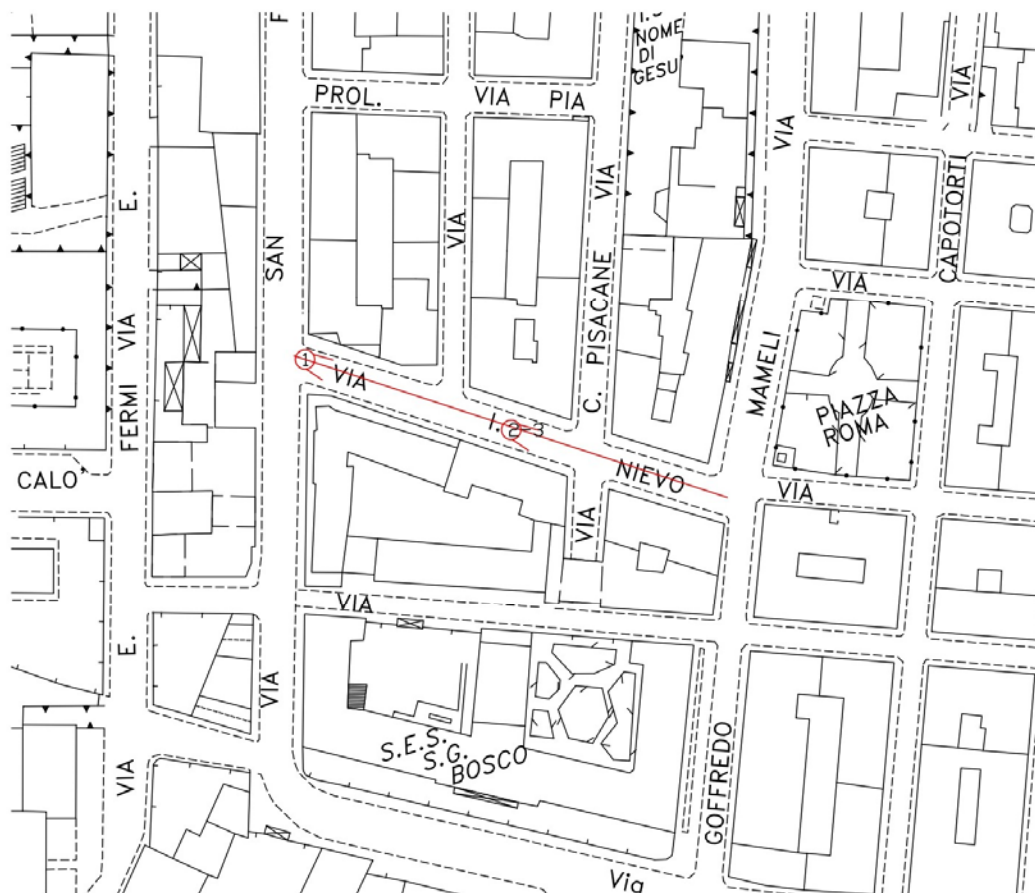


Foto n°2



Foto n°3

Via Ippolito Nievo



Stato di conservazione:

Buone	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO da Via S.F. Assisi a Via Pisacane	dal civ. 43	al civ. 13	ML. 70,80	ML. 8,20
Chiusino	n. 7			
Sar AQP Ø 15	n. 12			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			
2°TRATTO Incrocio con Via C. Pisacane			ML. 8,00	ML. 10,80
Chiusino	n. 5			
Sar AQP Ø 15	n. 8			
Caditoia	n. 9			
Cordoli rotti	n. 25			

3°TRATTO Da Via Pisacane a Via Mameli	dal civ. 11	al civ. 1	ML. 29,80	ML. 8,20
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 4			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, con depressioni e usura del manto stradale dovuta anche all'esecuzione di lavori per i sottoservizi.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti, segnaletica orizzontale.



Foto n°1



11.06.2018

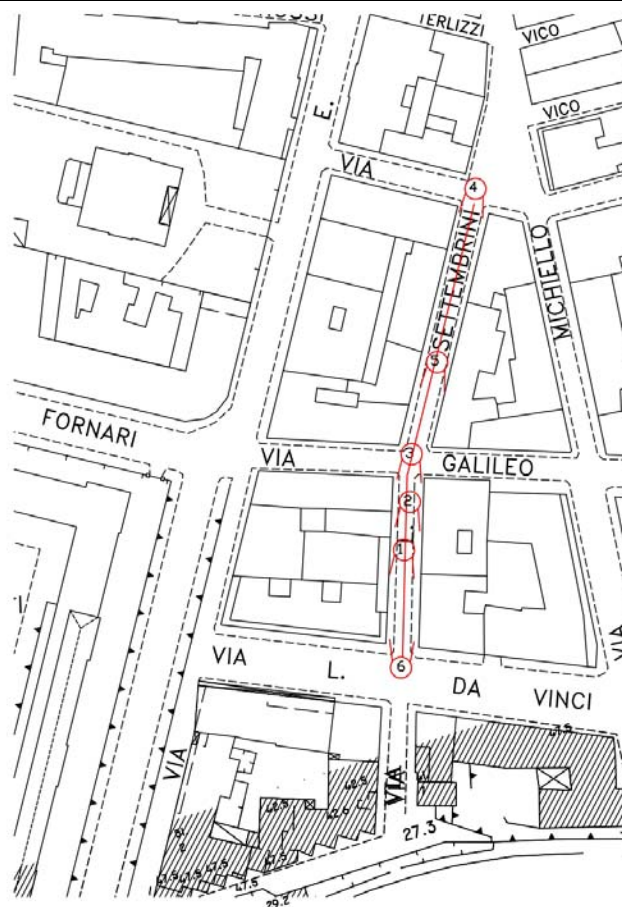
Foto n°2



11.06.2018

Foto n°3

Via Luigi Settembrini



Interventi proposti

Stato di conservazione:

Buone	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO Da Via Da Vinci a Via Galilei	dal civ. 39	al civ. 23	ML 46,40	ML 5,00
Chiusino	n. 5			
Sar AQP Ø 15	n. 8			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
2°TRATTO da Via Galilei a Via Cavour	dal civ. 23	Al civ. 1	ML 64,50	ML 5,30
Chiusino	n. 6			
Sar AQP Ø 15	n. 13			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, con depressioni e usura del manto stradale dovuta anche all'esecuzione di lavori per i sottoservizi.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso binder spessore reso finito da cm.5 e tappeto d'usura da cm.3.



Foto n°1



Foto n°2



Foto n°3



Foto n°4

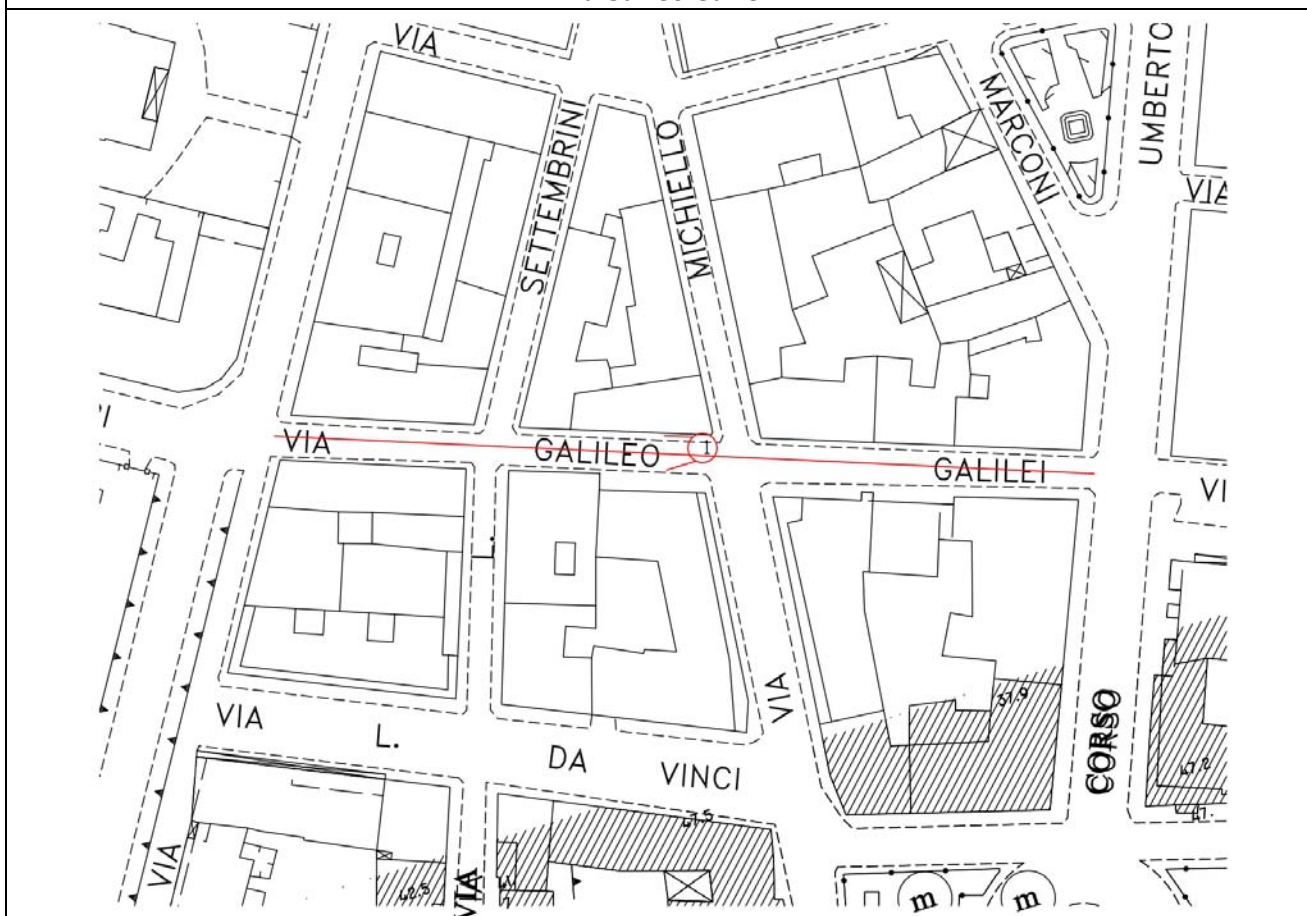


Foto n°5



Foto n°6

Via Galileo Galilei



Stato di conservazione:

Buono	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO da Via Germano a Via Settembrini	dal civ. 1	al civ. 13	ML. 36,80	ML. 5,80
Chiusino	n. 5			
Sar AQP Ø 15	n. 5			
Caditoia	n. 11			
Cordoli rotti	-			
2°TRATTO Incrocio con Via Settembrini			ML. 8,60	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoli rotti	-			

3°TRATTO da Via Settembrini a Via Michiello				
	dal civ. 15	al civ. 27	ML. 37,70	ML. 6,00
Chiusino	n. 6			
Sar AQP Ø 15	n. 8			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
4°TRATTO Incrocio con Via Michiello				
			ML. 8,60	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
5°TRATTO da Via Michiello a C.so Umberto I				
	dal civ. 29	al civ. 49	ML. 60,20	ML. 6,00
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 8			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
6°TRATTO Incrocio con C.so Umberto I				
			ML. 6,00	ML. 16,50
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	n. 8			
Basole rotte	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bituminata, ad alto traffico veicolare con depressioni e usura del manto stradale dovuta anche all'esecuzione di lavori per i sottoservizi ed al dilavamento.

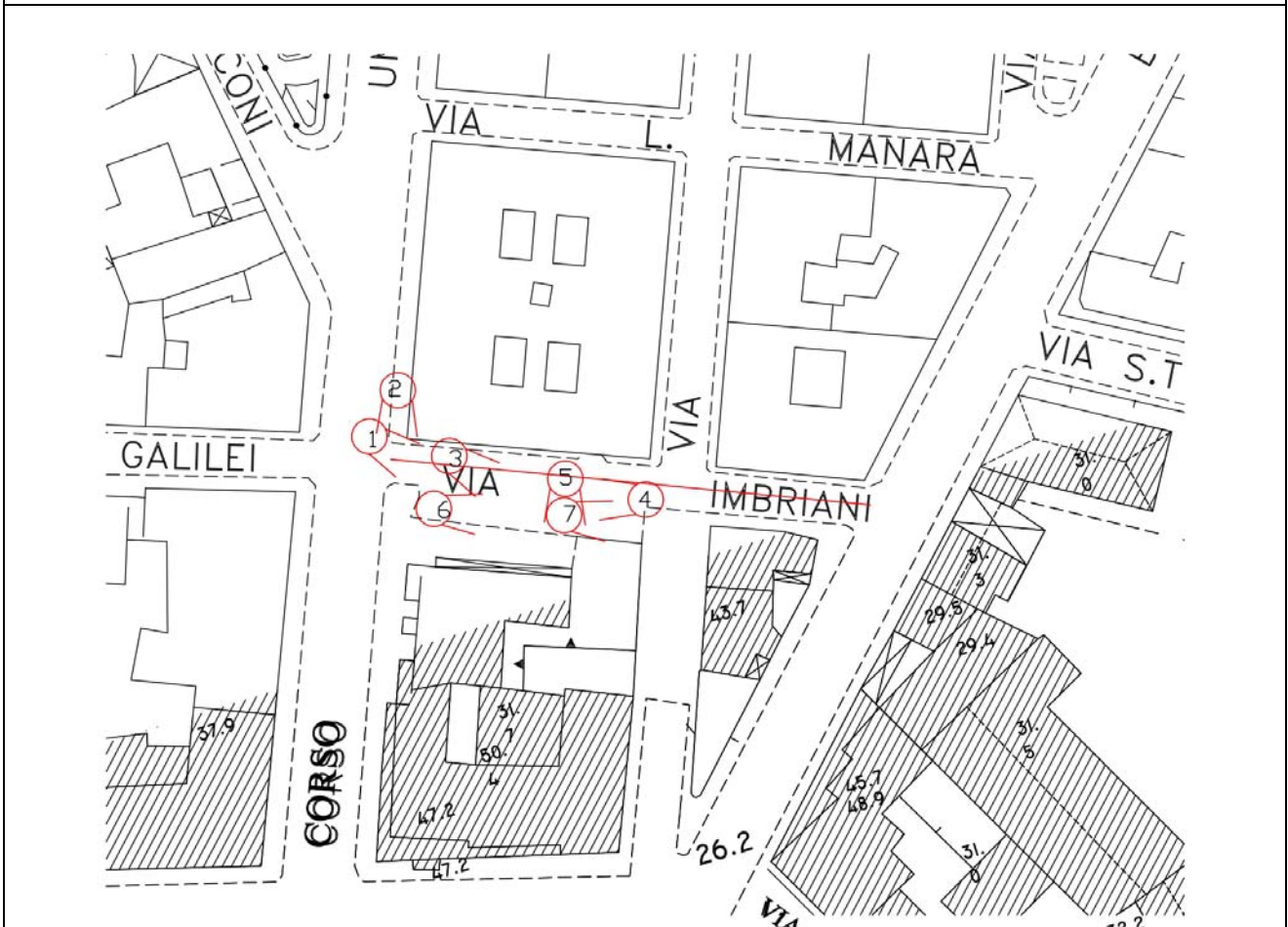
Trattasi di una Interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso binder spessore reso finito da cm.5 e tappeto d'usura da cm.3. segnaletica orizzontale In prossimità dell'incrocio con C.so Umberto è necessario ripristinare la sede stradale in basolato lavico previa la rimozione del vecchio manto d'asfalto sovrapposto, smontaggio delle basole sottostanti, consolidamento della fondazione con massetto armato e ricollocamento delle basole esistenti.



Foto n°1

Via Imbriani



Stato di conservazione:

Buone	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO da C.so Umberto a Via Salepico	Dal civ. 1	al civ. 13	ML. 37,80	ML.6,00
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 8			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
2°TRATTO parcheggio			ML.34,60	ML. 5,60
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

3°TRATTO Incrocio con Via G. Salepico			ML..9,90	ML. 6,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
-				
4°TRATTO da Via Salepico a Via Baccarini	dal civ. 15	al civ. 23	ml.25,30	ml.6,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti				

Trattasi di una strada bituminata, ad alto traffico veicolare con depressioni e usura del manto stradale dovuta anche all'esecuzione di lavori per i sottoservizi ed al dilavamento.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso binder spessore reso finito da cm.5 e tappeto d'usura da cm.3. segnaletica orizzontale



Foto n°1



Foto n°2



Foto n°3



Foto n°4



Foto n°5



Foto n°6

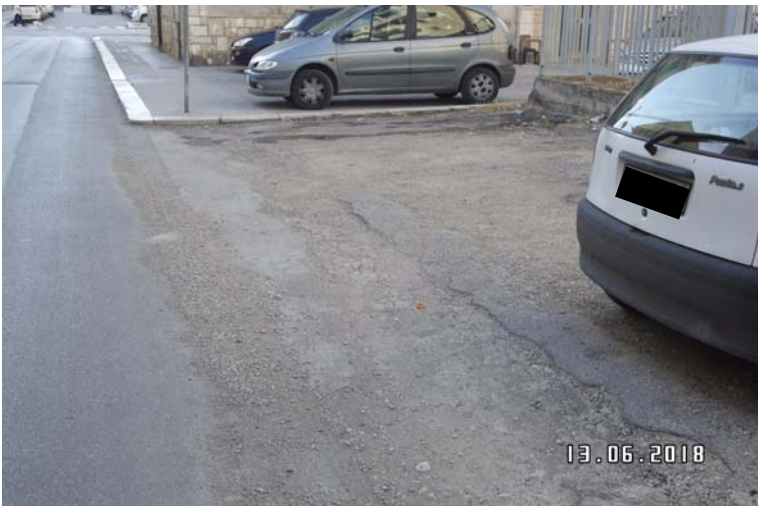
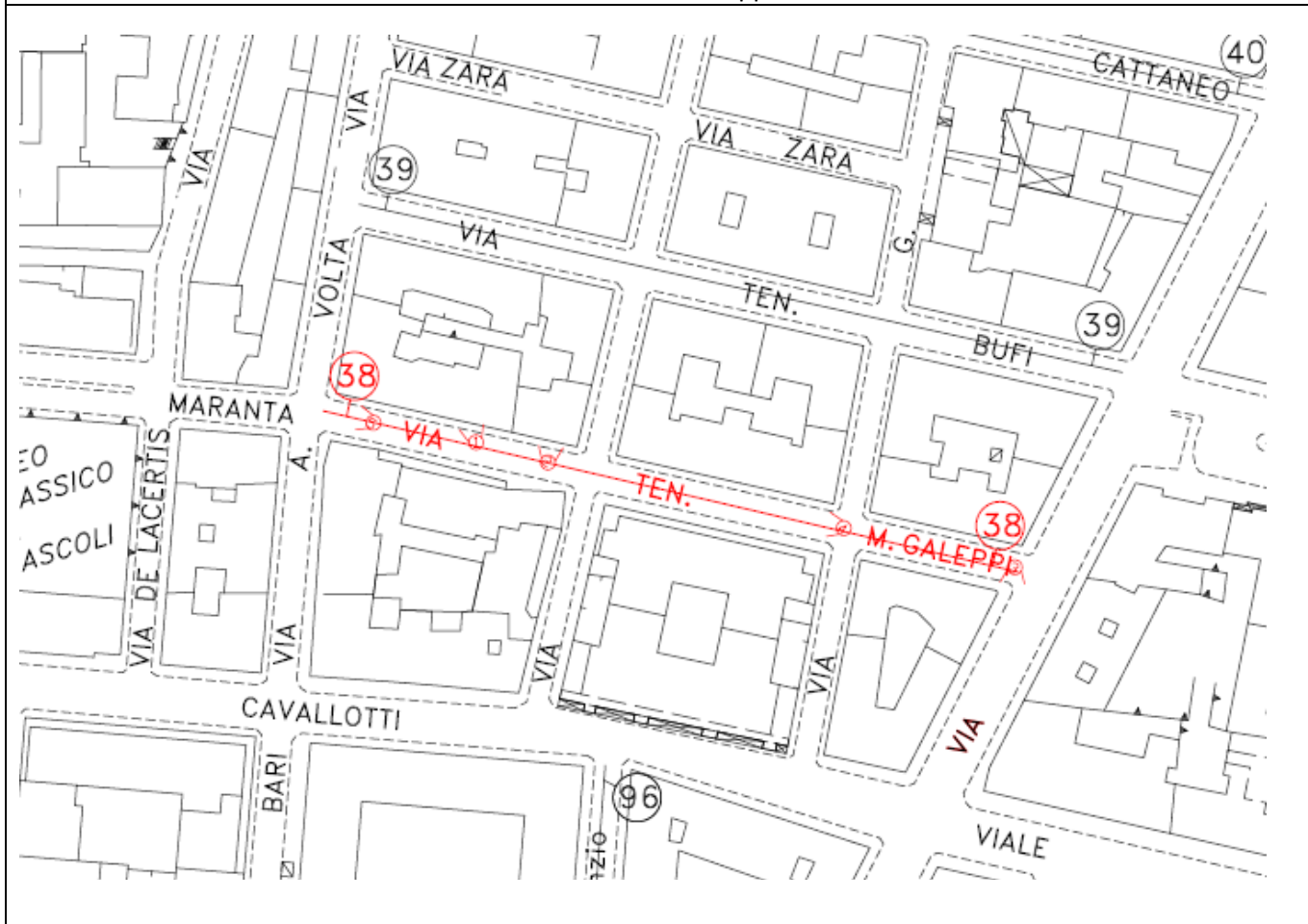


Foto n°7

Via Tenente Galeppi



Stato di conservazione:

Buono	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO da Via Volta a Via Trieste	civ. 1	civ. 21	ML. 53,00	ML. 7,20
Chiusino	n. 6			
Sar AQP Ø 15	n. 6			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
2°TRATTO Incrocio con Via Trieste			ML. 7,90	ML. 10,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

3°TRATTO da Via Trieste a Via Bovio	civ. 23	civ. 45	ML. 47,70	ML. 7,20
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	n. 3			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
4°TRATTO Incrocio con Via Bovio				
			ML. 8,05	ML. 10,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
5°TRATTO da Via Bovio a Via Baccarini				
	civ. 47	civ. 59	ML. 27,40	ML. 7,20
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	n. 1			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bituminata, ad alto traffico veicolare con depressioni e usura del manto stradale dovuta anche all'esecuzione di lavori per i sottoservizi ed al dilavamento.

Interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti sostituzione di cordoni rotti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti. Segnaletica orizzontale



Foto n.1



Foto n.2



Foto n.3

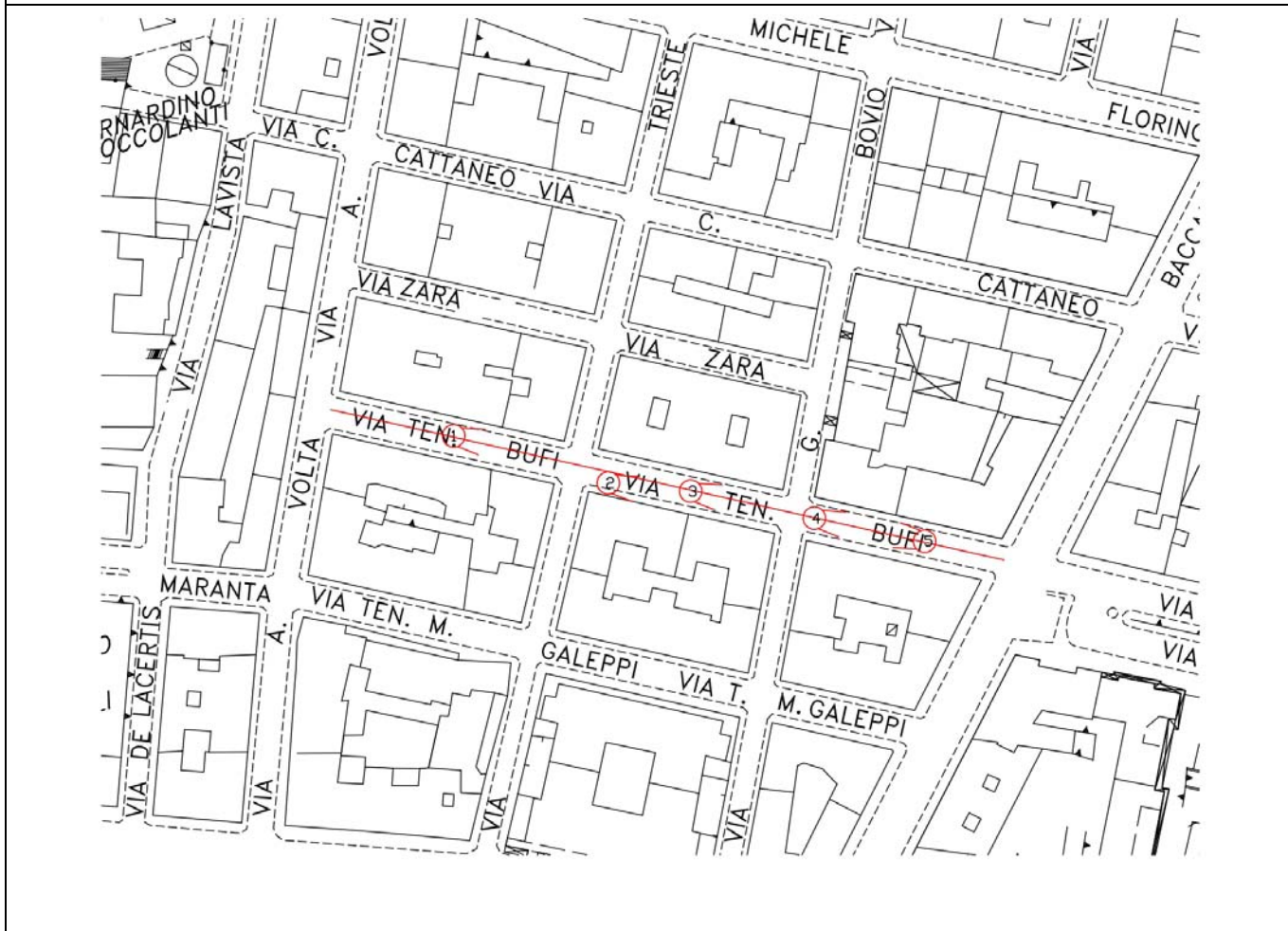


Foto n.4



Foto n.5

Via Tenente Bufi



Stato di conservazione:

Buone	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO da Via A volta a Via Trieste	civ. 1	civ. 21	ML. 55,50	ML. 7,20
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 3			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
2°TRATTO Incrocio con Via Trieste			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

3°TRATTO da Via Trieste a Via Bovio	civ. 23	civ. 39	ML. 45,90	ML. 7,20
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 7			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
4°TRATTO Incrocio con Via Bovio				
			ML. 8,00	ML. 8,00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
5°TRATTO da Via Bovio a Via Baccarini				
	civ. 41	civ. 57	ML. 44,00	ML. 7,20
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bituminata, ad alto traffico veicolare con depressioni e usura del manto stradale dovuta anche all'esecuzione di lavori per i sottoservizi ed al dilavamento.

Interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti.



Foto n°1



Foto n°2



Foto n°3



Foto n°4



Foto n°5

Sar AQP Ø 15	n. 7			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
4°TRATTO				
Incrocio con Via Bovio			ML. 8.00	ML. 8.00
Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
5°TRATTO				
Via Bovio civ. 49	Via Baccarini civ. 71		ML. 65.00	ML. 5.30
Chiusino	n. 6			
Sar AQP Ø 15	n. 13			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bituminata, ad alto traffico veicolare con depressioni e usura del manto stradale dovuta anche all'esecuzione di lavori per i sottoservizi ed al dilavamento.

Interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti.



Foto n°1



Foto n°2



Foto n°3



Foto n°4



Foto n°5



Foto n°6



Foto n°7



Foto n°8

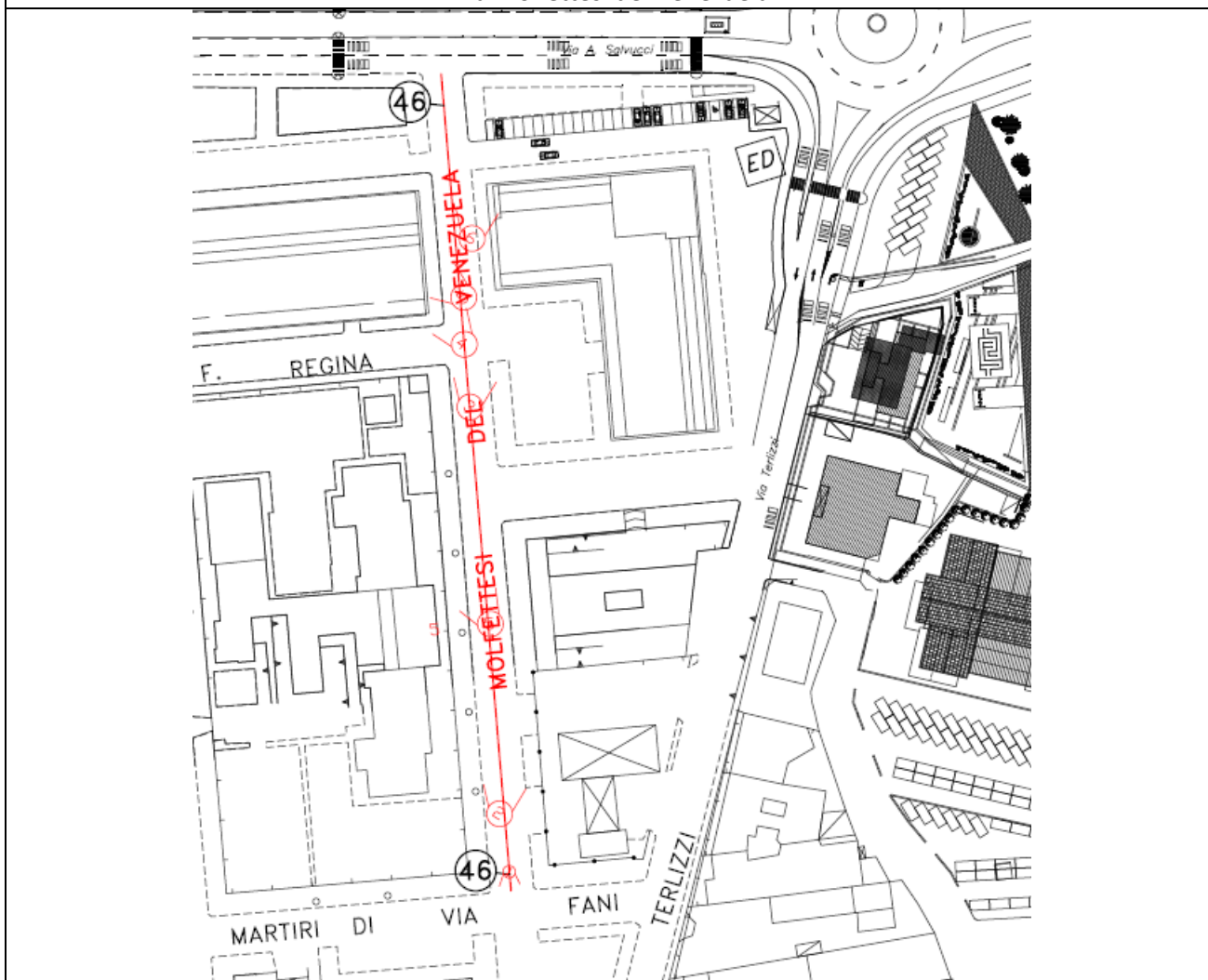


Foto n°9



Foto n°10

Via Molfettesi del Venezuela



Interventi proposti

Stato di conservazione:

Buone	Mediocre	Scadente
------------------	-----------------	---------------------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO compreso da Via A.Ile Salvucci a Via Martiri di Via Fani			ML. 206,80	ML. 10,00
Chiusino	n.15			
Sar AQP Ø 15	n.10			
Caditoia	n.4			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada a medio traffico veicolare si presenta con depressioni differenziate e usura del manto stradale, effetto ragnatela per stress da usura.

Interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti. Segnaletica orizzontale.

Foto:



Foto n.1



Foto n.2



Foto n.3



Foto n.4



Foto n.5

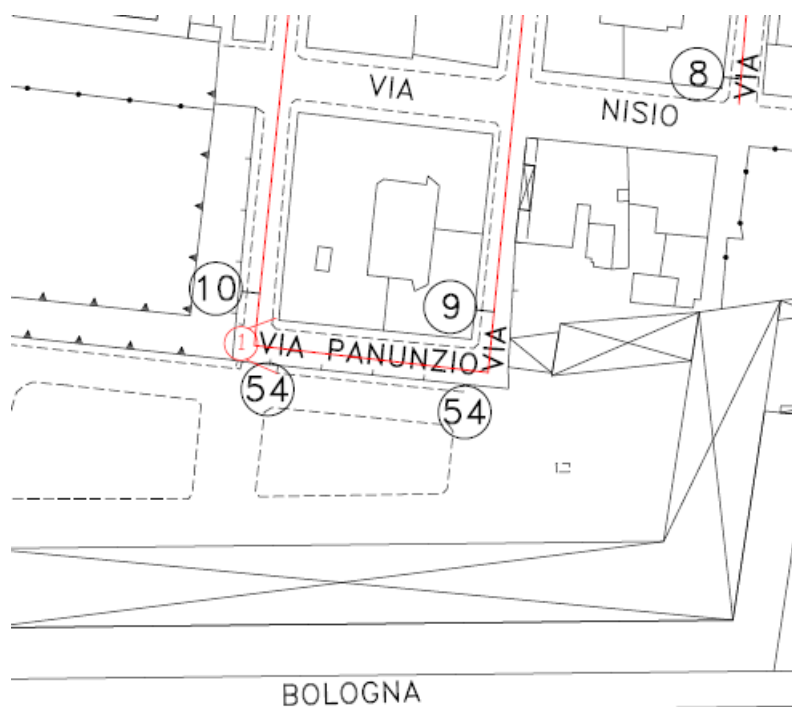


Foto n.6



Foto n.7

Via On.le Panunzio Giuseppe



Stato di conservazione:

Buone	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Da	A	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO	VIA Nino Bixio	VIA PELLEGRINO MATTEUCCI	ML. 45.90	ML. 5,40
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 8			
Caditoia	n. 6			
Basole rotte	-			

OSSERVAZIONI:

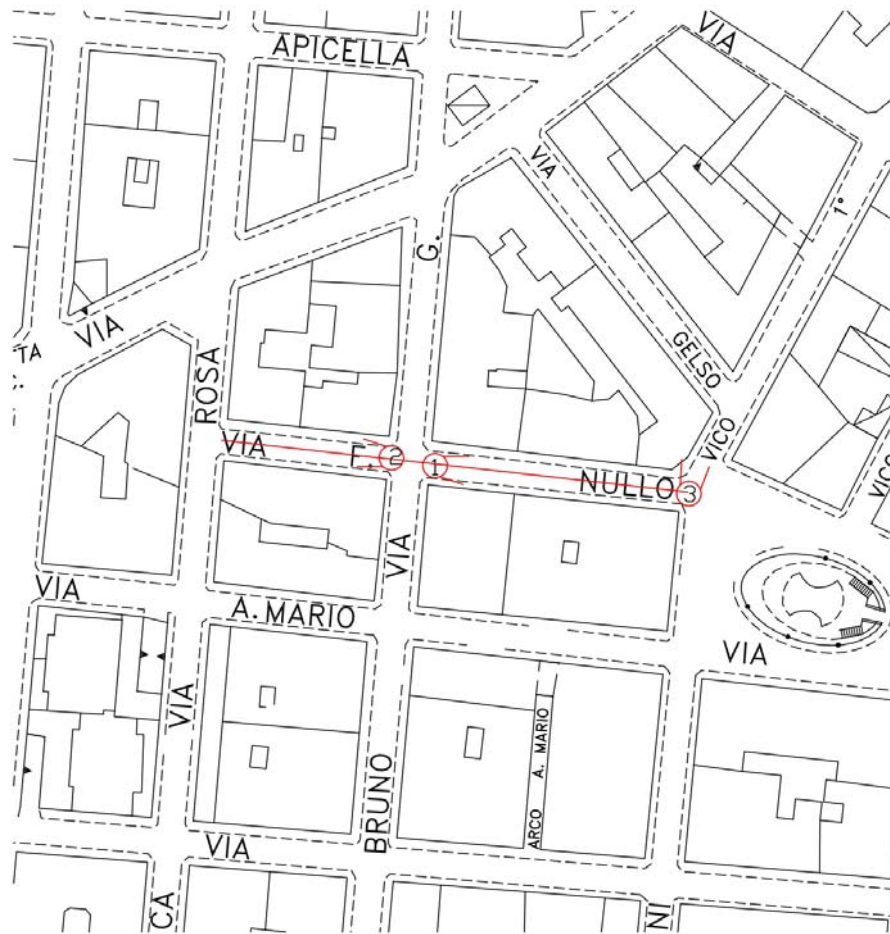
Trattasi di una strada bitumata, a medio traffico veicolare con depressioni e usura del manto stradale dovuta anche all'esecuzione di lavori per i sottoservizi ed al dilavamento, si riscontra la presenza di caditoie occluse.

Interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti.



Via Francesco Nullo



Stato di conservazione:

Buono	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
--------------	------------	-----------	-----------	-----------

1°TRATTO da P.zza Immacolata a Via G. Bruno	dal civ. 1	al civ.21	ML. 49,70	ML. 5,15
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 8			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
2°TRATTO da Via G. Bruno A Via R. Picca				
	dal civ. 23	al civ. 33	ML. 32,00	ML. 5,15
Chiusino	n. 5			
Sar AQP Ø 15	n. 4			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, a medio traffico veicolare con depressioni e usura del manto stradale dovuta anche all'esecuzione di lavori per i sottoservizi ed al dilavamento, zanelle ricoperte da asfalto.

Interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti.



Foto n°1

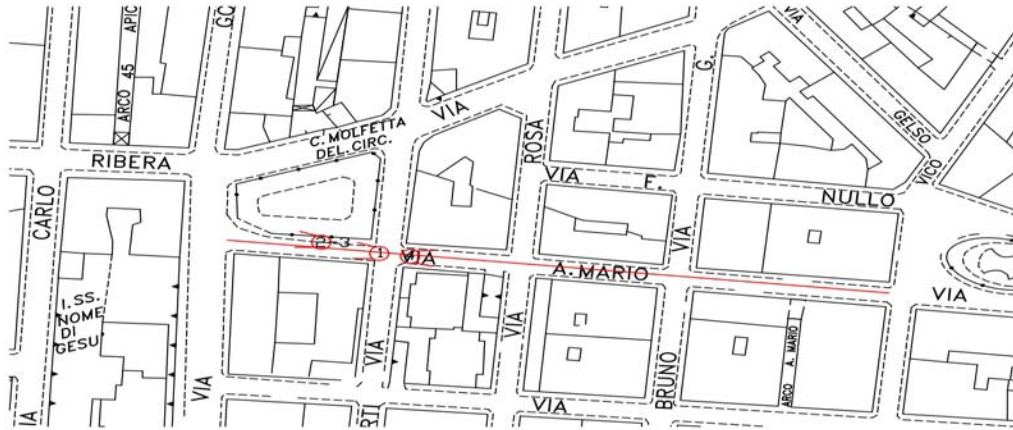


Foto n°2



Foto n°3

Via Alberto Mario



Stato di conservazione:

Buone	Mediocre	Scadente
------------------	----------	---------------------

1°TRATTO da P.zza Immacolata a Via G. Bruno				
	dal civ. 1	Al civ. 15	49,40	5,45
Chiusino	n. 8			
Sar AQP Ø 15	n. 13			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
2°TRATTO da Via G. Bruno a Via R. Picca				
	dal civ. 17	al civ. 27	32,00	5,40
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	n. 9			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

3°TRATTO da Via R. Picca a Via Capotorti	dal civ. 29	al civ. 31/h	25,85	5,35
Chiusino	n. 4			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
4°TRATTO da Via Capotorti a Via G. Mameli	dal civ. 33	al civ. 47	35,10	5,35
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 5			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bituminata, a medio traffico veicolare con depressioni e usura del manto stradale dovuta anche all'esecuzione di lavori per i sottoservizi.

Interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso tappetino da cm.5. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti.



Foto n°1



Foto n°2

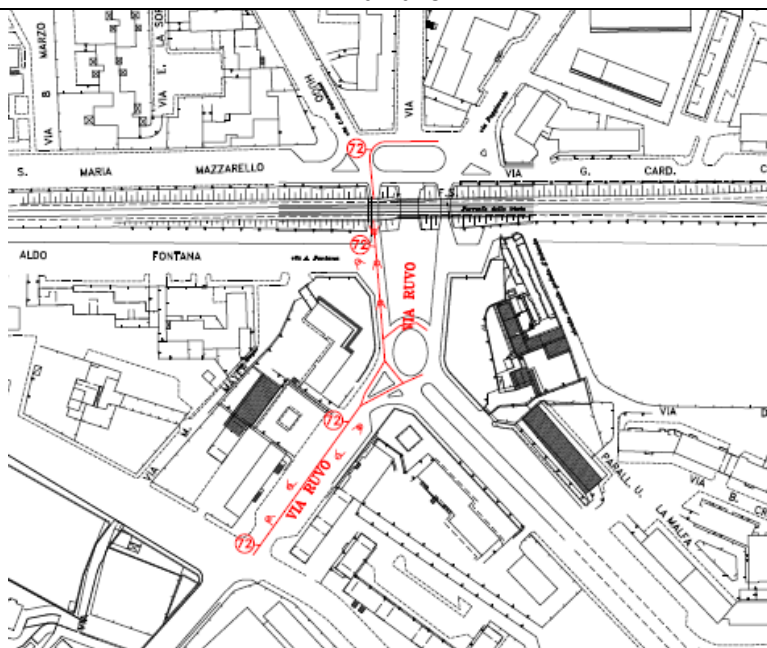


Foto n°3



Foto n°4

Via Ruvo



Interventi proposti

Stato di conservazione:

Buone	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO da svincolo sottopasso ferroviario a Via U. La Malfa			ML. 69,00 ML. 50,00	ML 7,10 ML 6,50
Chiusino	n. 9			
Sar AQP Ø 15	n. 1			
Caditoia	n. 13			
Cordoni rotti	-			
2°TRATTO sottopasso ferroviario			ML. 33,00	ML 6,80
Chiusino	n. 2			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	n. 8			
Cordoni rotti	-			
Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
3°TRATTO sottopasso ferroviario			ML 69,00	7,10
Chiusino	n. 5			
Sar AQP Ø 15	n. 1			
Caditoia	n. 6			
Cordoni rotti	-			
4°TRATTO incrocio con Via U. La Malfa			ML 26,00	ML14,50

Chiusino	-			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
5°TRATTO Via U. La Malfa a Via Togliatti				
			ML 97,30 Parc. Dx ML 73,70 Parc. Sx ML 73,70	ML 13,50 ML 5,30 ML 6,90
Chiusino	n. 7			
Sar AQP Ø 15	n. 7			
Caditoia	n. 14			
Cordoni rotti	-			
6°TRATTO incrocio con Via Togliatti				
			ML 23,00	ML 19,25
Chiusino	n. 3			
Sar AQP Ø 15	n. 3			
Caditoia	n. 7			
Cordoni rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, a intenso traffico veicolare, interessata da forti depressioni e usura del manto stradale dovuta anche all'esecuzione di lavori per i sottoservizi.

Interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la variazione della quota dei chiusini relativi ai sottoservizi esistenti, bitumazione stradale con doppio strato primo di binder dello spessore da cm.5 secondo tappeto di usura da cm.3. Eventuale pulizia e manutenzione delle caditoie esistenti. Segnaletica orizzontale.



Foto n.1



Foto n.2



Foto n.3



Foto n.4



Foto n.5



Foto n.6

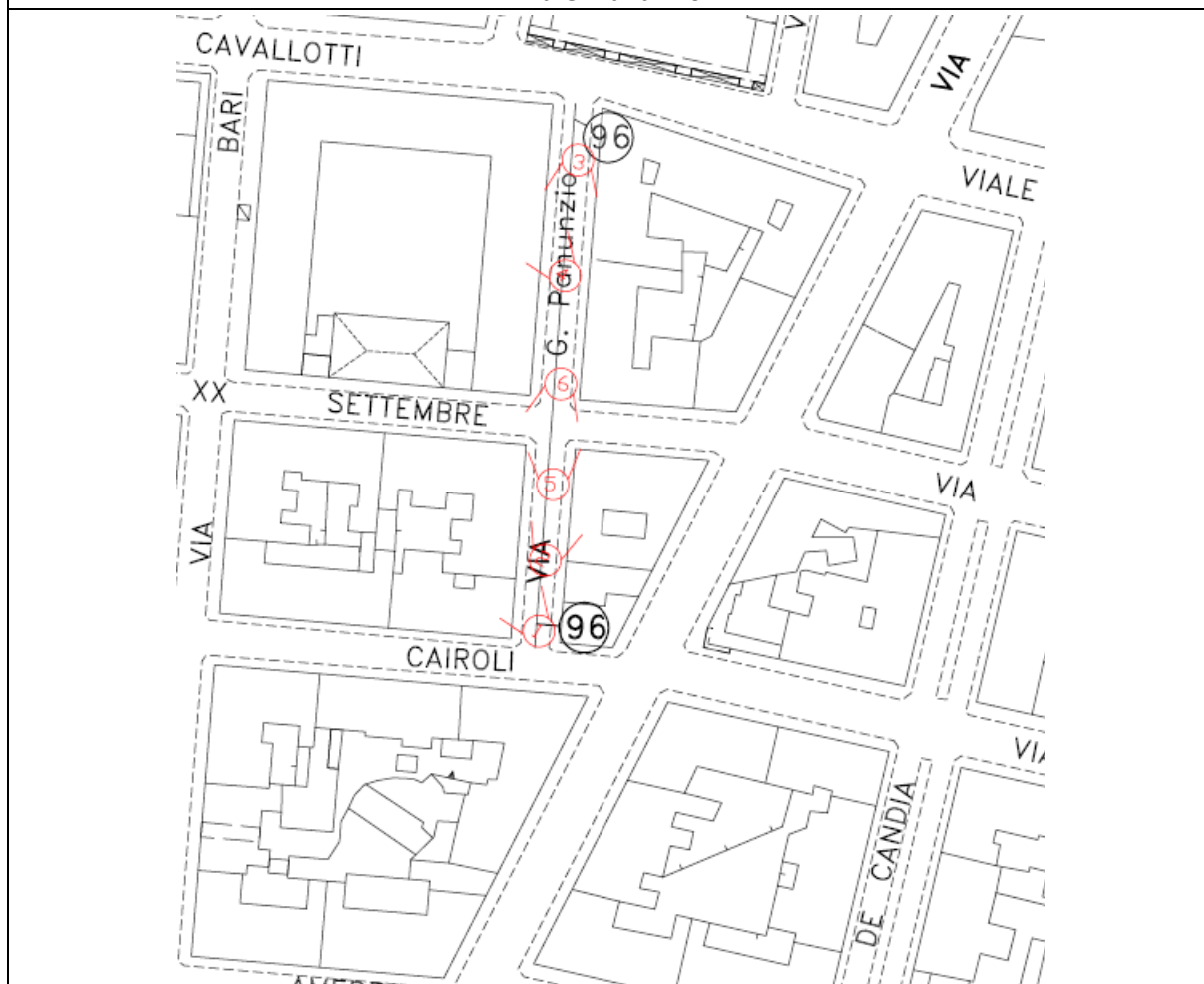


Foto n.7



Foto n.8

Via G. Panunzio



Interventi proposti

Stato di conservazione:

Buone	Mediocre	Scadente
-------	----------	----------

Dati Metrici	Dal Civico	Al Civico	Lunghezza	Larghezza
1°TRATTO Da incrocio con Via Felice Cavallotti a incrocio con ViaXX Settembre			ML. 61,70	ML. 6,00
Chiusino	n.2			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			
2°TRATTO Da incrocio con Via XX			ML. 43,00	ML. 6,00

Settembre a incrocio con Via Cairoli				
Chiusino	2			
Sar AQP Ø 15	-			
Caditoia	-			
Cordoni rotti	-			

OSSERVAZIONI:

Trattasi di una strada bitumata, ad intenso traffico veicolare, si presenta con depressioni e usura del manto stradale, anche a seguito all'esecuzione di lavori per i sottoservizi.

interventi consigliati:

Fresatura del vecchio manto di asfalto, rimozione delle vecchie zanelle in pietra, ricostruzione delle zanelle laterali con nuove basole in pietra, conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti relativi ai sottoservizi esistenti, rifacimento dello strato di finitura con tappeto di conglomerato bituminoso binder spessore reso finito da cm.5 e tappeto d'usura da cm.3.



Foto n°1



Foto n°2



Foto n°3



Foto n°4



Foto n°5



Foto n°6