



**COMUNE DI MOLFETTA**  
**CITTÀ METROPOLITANA DI BARI**

---

**UFFICIO TECNICO**

**PIANO STRADE**

**Progetto esecutivo manutenzione straordinaria  
di strade e marciapiedi della città**

**LOTTO n.2 STRADE BITUMATE**

Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Enzo Balducci

i tecnici

Ing. Luca Lucanie

geom. Damiano Binetti

p.i. Giuseppe Sgherza

Assistente al R.U.P.:

geom. Stefano Spaccavento

**ELENCO PREZZI UNITARI**

---

**EPU**

L'assessore ai LL.PP.

Avv. Mariano Caputo

il Sindaco

Tommaso Minervini

# ELENCO PREZZI

**OGGETTO:** SECONDO LOTTO PIANO STRADE  
MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E MARCIAPIEDI DELLA  
CITTA'

**COMMITTENTE:** COMUNE DI MOLFETTA

Molfetta, 10/09/2018

**IL TECNICO**

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 001.01	<b>Inf.02.44 Estirpazione di ceppaie e/o radici con mezzo meccanico e colmatura della buca con terreno vegetale. Intervento completo di raccolta e conferimento del materiale di risulta, escluso l'onere di smaltimento. diametro del colletto fino a cm 30 euro (cinquantasei/85)</b>	cad.	56,85
Nr. 2 001.02	<b>E.01.01a Scavo a sezione aperta effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto nell'ambito del cantiere. E 01.01a - in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 mc) euro (otto/10)</b>	mc.	8,10
Nr. 3 001.03	<b>E.01.02 Scavo di sbancamento, pulizia o scotico eseguito con l'uso di mezzi meccanici in terreni sciolti di qualsiasi natura e consistenza (argilla, sabbia, ghiaia, ecc.), esclusi conglomerati, tufi, calcari e roccia da mina di qualsiasi potenza e consistenza, asciutti, bagnati o melmosi, compresi i trovanti rocciosi, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo anche se a gradoni e l'eventuale profilatura di pareti, scarpate e simili. Sono inoltre compresi: il deflusso dell'eventuale acqua presente fino ad un battente massimo di cm 20 dal fondo; il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie, l'estrazione delle materie scavate e la sistemazione delle stesse sui cigli del cavo, ovvero il loro allontanamento provvisorio comunque distante (e successivo riporto in sito) qualora fosse necessario per non intralciare il traffico. Le eventuali sbadacchiature, il trasporto ed il conferimento a discarica o ad impianto di trattamento, saranno pagate a parte. euro (tre/10)</b>	mc.	3,10
Nr. 4 001.07	<b>Inf 01.26 Demolizione e/o scarificazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, asfalto, eseguita con mezzi meccanici compreso l'assistenza, compreso carico e trasporto dei materiali di risulta nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 5000 m, e quant'altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. euro (quattro/83)</b>	mq.	4,83
Nr. 5 001.07a	<b>E.002.055 Rimozione di opere in ferro, quali ringhiere, inferriate e simili, complete di pezzi speciali e collari di ancoraggio alla muratura e alle strutture, di qualsiasi dimensione e spessore e con qualsiasi sviluppo, in opera a qualsiasi altezza anche in posizioni non facilmente accessibili. Compreso le occorrenti opere murarie per smurature, etc., il taglio anche con l'ausilio di fiamma ossidrica o con utensile meccanico, la cernita e l'accatastamento dei materiali rimossi nell'ambito del cantiere, il tiro in basso e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. euro (uno/60)</b>	kg.	1,60
Nr. 6 001.08	<b>Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore euro (zero/68)</b>	mq./cm.	0,68
Nr. 7 001.09	<b>Inf 01.29b Sovrapprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore. euro (zero/21)</b>	mq./cm	0,21
Nr. 8 001.10	<b>E.02.34a Rimozione senza recupero di pavimenti in marmette di cemento di qualsiasi dimensione e natura, compresa la demolizione del sottostante massetto di allettamento. Eseguita a qualsiasi piano, a mano e/o con l'ausilio di martello demolitore elettro-pneumatico, ponendo attenzione e cura a non arrecare danno alle strutture sottostanti. Inclusa inoltre la cernita ed accatastamento dei materiali rimossi, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. euro (dodici/60)</b>	mq.	12,60
Nr. 9 001.11	<b>Inf 01.31 Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero. euro (uno/90)</b>	ml.	1,90
Nr. 10 001.11	<b>E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. - rimozione di basolati senza recupero euro (ventisei/20)</b>	mq.	26,20
Nr. 11 001.12	<b>E 02.31b Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte.</b>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 12 001.16	<b>euro (trentasette/80)</b> <b>Inf.01.08</b> Formazione di strato di fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con aggregati naturali, artificiali (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 3b della UNI 11531-1) o con aggregati riciclati (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 4b della UNI 11531-1). Compresa la fornitura, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalita prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento. <b>euro (diciassette/00)</b>	mq.	37,80
Nr. 13 001.18	<b>Inf.01.04</b> Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densita' non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari. <b>euro (due/50)</b>	mc.	17,00
Nr. 14 001.19	<b>E.001.015a</b> Cilindratura meccanica di pietrisco per massiciata del tipo chiuso eseguita con compressore di peso non inferiore a 16000 kg, compreso spargimento del pietrisco e del materiale aggregante (pietriscetto, graniglia o sabbione), innaffiamento e configurazione del piano stradale, esclusa la fornitura del materiale. cilindratura di massiciata superficiale di larghezza fino a m 2 <b>euro (sette/55)</b>	mc.	7,55
Nr. 15 001.21	<b>Inf.01.09</b> Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi <b>euro (uno/10)</b>	mq.	1,10
Nr. 16 001.22	<b>Inf 01.11</b> Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. <b>euro (uno/87)</b>	mq./cm.	1,87
Nr. 17 001.23	<b>Inf 01.15</b> Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . <b>euro (uno/94)</b>	mq./cm.	1,94
Nr. 18 001.26	<b>R 09.03</b> Ricollocamento in opera di basolato in pietra calcarea dello spessore di cm.12÷15, precedentemente rimosso e accatastato nell'ambito del cantiere, mediante posa su sottofondo battuto di conglomerato misto di sabbia di cava e cemento dosato a ql 3, rilavorazione alla martellina, trasporto dai luoghi di cumulo e posa secondo indicazioni fornite dalla D.L. a qualunque altezza. Compresa sigillatura dei giunti con malta liquida di cemento e polvere di pietra, anche a più ripresa fino a completa saturazione dei vuoti. <b>euro (ottantatre/50)</b>	mq.	83,50
Nr. 19 001.30	<b>E.08.07a</b> Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m <sup>3</sup> di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. <b>euro (tredici/20)</b>	mq.	13,20
Nr. 20 001.30a	<b>E 08.07b</b> Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m <sup>3</sup> di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo di spessore superiore a cm.5 <b>euro (uno/20)</b>	mq./cm.	1,20
Nr. 21 001.30b	<b>E.08.08c</b> Fornitura e posa in opera di massetto in conglomerato cementizio a resistenza caratteristica e classe di esposizione conforme alle prescrizioni delle norme UNI vigenti con dimensioni massima degli inerti pari a mm 30, in opera ben livellato e pistonato, armato con rete elettrosaldata di diametro mm 6 a maglia cm 20x20, su vespaio livellato e liscio, compreso l'uso di tavolame di contenimento, sponde, e il loro disarmo, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, l'avvicinamento al luogo di posa, compreso altresì l'uso, all'occorrenza, di qualsiasi apparecchiatura anche meccanica atta ed idonea a dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Massetto in calcestruzzo Rck 20, spessore cm 10		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 22 001.31	euro (ventisette/41) <b>E.12.10</b> Fornitura e posa in opera di pavimento in pietrini di cemento per marciapiedi e cortili dello spessore di 2,5 cm, di qualsiasi colore, compresa malta di sottofondo e di allettamento di tipo cementizio a 4 quintali di cemento, dato in opera compreso tagli, sfridi ed ogni altro onere e magistero. euro (ventiquattro/68)	mq.	27,41
Nr. 23 001.32	<b>INF 01.51c</b> Posa in opera di cordoni vecchi in pietra di Apricena, forniti dall 'Amministrazione, rilavorati a bocciarda nelle facce viste ed a scalpello negli assetti, con spigolo arrotondato o sfettato, in opera con malta idraulica, compreso ogni onere e magistero relativo.di larghezza pari a 30 cm euro (trentatre/95)	mq.	24,68
Nr. 24 001.33	<b>Inf 01.41b2</b> Fornitura e posa in opera di cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura provenienti dalle cave di Soletto, della lunghezza non inferiore a cm 50 ed altezza di cm 15 - 18, lavorati come di seguito specificato, a spigoli arrotondati, allettati con malta cementizia a q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la sigillatura dei giunti con malta cementizia grassa ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. <b>Inf 01.41b2</b> Larghezza cm 25 Bocciardato euro (settantasei/80)	ml.	76,80
Nr. 25 001.34	<b>R.09.09</b> Smontaggio e rimessa in opera di cordoni in pietra, costituenti il bordo delle gradinate in basolato, lavorati a scalpello negli assetti e a puntillo sulla facciavista, in opera con malta di cemento per la realizzazione di rampe e gradini. euro (novantauno/46)	ml.	91,46
Nr. 26 001.36	<b>F 02.39</b> Fornitura e posa in opera su pozzetti di chiusino stradale in ghisa in sferoidale di qualità almeno EN GJS 400-15, a norma UNI EN 1563:2004 con resistenza a rottura superiore a 250 kN (25 t), conforme alla classe di carico C 250 prevista dalla norma UNI EN 124:1995, costituito da un telaio rettangolare con dimensioni esterne 500x560 mm, altezza non inferiore a 45 mm e luce netta 440x440 mm; profondità di incastro pari a 35 mm; coperchio quadrato di lato pari a 480 mm, con superficie di calpestio dotata di idonei rilievi antisdrucchiolo nonché di asole protettiva nera, del tipo idrosolubile non tossico e non inquinante ed il rivestimento deve presentarsi aderente, continuo ed uniforme; la finitura delle zone di contatto tra telaio e coperchio deve assicurare la stabilità, la non emissione di rumore e l'intercambiabilità. Tutti i componenti del dispositivo devono riportare obbligatoriamente in maniera chiara e durevole le seguenti marcature: il logo Acquedotto Pugliese (solo sul coperchio); la dicitura Fognatura o Acquedotto (solo sul coperchio); la dicitura UNI EN 124; la classe di resistenza; il marchio dell'Organismo di certificazione; il nome o la sigla del fabbricante. Sono compresi: la pulizia della superficie del vano di alloggiamento, la centratura, il fissaggio al pozzetto,tutte le prove di laboratorio previste dalle vigenti normative e la fornitura dei relativi certificati e quant'altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per ogni chiusino del: - C 250 - quadrato 440x440 mm euro (centotrentauno/23)	cadauno	131,23
Nr. 27 001.37	<b>F02.40</b> Fornitura e posa in opera su pozzetti di chiusino stradale in ghisa in sferoidale di qualità almeno EN GJS 400-15, a norma UNI EN 1563:2004 con resistenza a rottura superiore a 400 kN (40 t), conforme alla classe di carico D 400 prevista dalla norma UNI EN 124:1995, costituito da un telaio rettangolare con dimensioni esterne 500x560 mm, altezza non inferiore a 45 mm e luce netta 440x440 mm; profondità di incastro pari a 35 mm; coperchio quadrato di lato pari a 480 mm, con superficie di calpestio dotata di idonei rilievi antisdrucchiolo nonché di asole protettiva nera, del tipo idrosolubile non tossico e non inquinante ed il rivestimento deve presentarsi aderente, continuo ed uniforme;la finitura delle zone di contatto tra telaio e coperchio deve assicurare la stabilità, la non emissione di rumore e l'intercambiabilità. Tutti i componenti del dispositivo devono riportare obbligatoriamente in maniera chiara e durevole le seguenti marcature: il logo Acquedotto Pugliese (solo sul coperchio); la dicitura Fognatura 575 o Acquedotto (solo sul coperchio); la dicitura UNI EN 124; la classe di resistenza; il marchio dell'Organismo di certificazione; il nome o la sigla del fabbricante. Sono compresi: la pulizia della superficie del vano di alloggiamento, la centratura, il fissaggio al pozzetto,tutte le prove di laboratorio previste dalle vigenti normative e la fornitura dei relativi certificati e quant'altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per ogni chiusino del:- D 400 - quadrato 440x440 mm euro (centoquarantaquattro/61)	cad.	144,61
Nr. 28 001.41	<b>F 02.14</b> Fornitura e posa in opera di pozzetto per caditoia stradale, prefabbricato in calcestruzzo cementizio vibrato, con relativa malta o calcestruzzo. Compreso ogni onere ed accessorio per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.Pozzetto prefabbricato da cm 60 x 60 x 50 spessore 10 cm euro (centocinque/00)	cad.	105,00
Nr. 29 001.42	<b>F.02.14a</b> Fornitura e posa in opera di pozzetto per caditoia stradale, prefabbricato in calcestruzzo cementizio vibrato, con relativa malta o calcestruzzo. Compreso ogni onere ed accessorio per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.Pozzetto prefabbricato da cm 50 x 50 x 40 spessore 10 cm		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 30 001.46	<b>euro (ottantacinque/00)</b> <b>E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite</b> <b>euro (due/50)</b>	cadauno	85,00
Nr. 31 001.50	<b>inf 01.63 Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48÷60 mm e sostegni ad U di qualsiasi altezza e dimensione, eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio di dimensioni non inferiori a 0,30x0,30x0,50 m posti in opera, 204 compreso il montaggio del segnale ed ogni altro onere e magistero</b> <b>euro (quarantatre/85)</b>	q.li	2,50
Nr. 32 001.51	<b>Inf 01.64 Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente</b> <b>euro (otto/50)</b>	cadauno	43,85
Nr. 33 001.52	<b>Inf01.65 Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di ferro spessore 10/10, rifrangenza classe I: lato cm.60</b> <b>euro (sedici/45)</b>	cadauno	8,50
Nr. 34 001.53	<b>Inf 01.66a Segnali di "preavviso di dare la precedenza" di forma triangolare con pannello integrativo riportante la distanza dall'intersezione (fig. II 38/39 Art. 108 del Nuovo Codice della strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di ferro spessore 10/10, rifrangenza classe I. -lato 60 cm.</b> <b>euro (ventisette/30)</b>	cadauno	16,45
Nr. 35 001.54	<b>Inf 01.67a Segnale di "fermarsi e dare la precedenza" (fig. II 37 Art. 107 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma ottagonale di rifrangenza classe II:in lamiera di ferro 10/10 - Diametro 60 cm.</b> <b>euro (quarantasette/25)</b>	cad.	27,30
Nr. 36 001.55	<b>Inf 01.68a Segnale di "diritto di precedenza" (fig. II 42 Art. 111, fig. II 44 Art. 113 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma romboidale: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I - lato 40 cm.</b> <b>euro (quindici/80)</b>	cad.	47,25
Nr. 37 001.56	<b>Inf 01.70a Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I. - Diametro 40 cm</b> <b>euro (dodici/60)</b>	cad.	15,80
Nr. 38 001.57	<b>Inf 01.71b Segnali di "passo carrabile" (fig. II 78 Art 120 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma rettangolare: in alluminio piano 10/10, rifrangenza classe I. 60*40 cm.</b> <b>euro (dodici/35)</b>	cadauno	12,60
Nr. 39 001.58	<b>Inf 01.72a Segnali di "sosta consentita a particolari categorie" e "preavviso di parcheggio" (fig. II 78-79a, b, c, fig. II 77 Art 120 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma rettangolare:in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I. - 40*60 cm.</b> <b>euro (diciotto/50)</b>	cad.	12,35
Nr. 40 001.59	<b>Inf 01.82a Segnale di "senso unico" (fig. II 348/349 Art. 135 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), parallelo 25 x 100 cm:</b> <b>- in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I</b> <b>euro (diciannove/45)</b>	cad.	18,50
Nr. 41 001.60	<b>Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15</b> <b>euro (zero/52)</b>	ml.	19,45
Nr. 42 001.61	<b>Inf 01.95a Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale,</b>		0,52

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 43 001.62	<p><b>misurata vuoto per pieno Per nuovo impianto euro (tre/55)</b></p> <p><b>EL 04.07f Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC serie pesante per canalizzazione di linee di alimentazione elettrica conforme alle Norme CEI EN 50086-1 e CEI EN 50086-2-4, su scavo predisposto ad una profondita' di circa cm 50 dal piano stradale o posata su cavedi, atta al tipo di posa. Å‰o compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. - Diametro esterno mm 80 euro (sei/78)</b></p>	mq.	3,55
Nr. 44 001.74	<p><b>S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abbassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . euro (centoottantacinque/00)</b></p>	m	6,78
Nr. 45 001.75	<p><b>Snp02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget ; risultano altresì incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L. ; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso , tutte le opere di muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari . Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte . Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno euro (sessantauno/80)</b></p>	cadauno	185,00
Nr. 46 001.76	<p><b>Snp03 Strato di fondazione con fornitura di semiumido composto da sabba da frantolio, steso a mano e/o con mezzi meccanici, compreso il trasporto con quauunque mezzo, la preparazione del fondo, la sistemazione del materiale, la pistonatura, la compattazione meccanica, la bagnatura e i necessari ricarichi. euro (cinquantatre/00)</b></p>	cad.	61,80
Nr. 47 001.77	<p><b>Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . euro (trenta/00)</b></p>	mc.	53,00
Nr. 48 001.78	<p><b>Snp05 Sovraprezzo allo svellimento di pavimenti esistenti in basole di pietra lavica per il recupero, la cernita la Dem.01 pulitura, l'eliminazione dei residui di asfalto presenti sulla superficie, con l'uso di idrosabbatura, con i dovuti accorgimenti per non compromettere la patina originaria sulla faccia da mantenere a vista e la rilavorazione degli assetti delle basole da reimpiegare mediante taglio e rifilatura dei bordi irregolari, compresi l'accatastamento nell'ambito del cantiere, nei siti che indicherà la D.L., con ogni accorgimento per evitarne il danneggiamento. Da misurarsi per la superficie effettiva di basolato recuperato.</b></p>	cad.	30,00

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 49 001.80	<p>euro (diciannove/00)</p> <p><b>SnP06</b> Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibili con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urto e rotolamento del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiaccia di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole. Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino, sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonché l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm).</p> <p>euro (centocinquantaotto/50)</p>	mq.	19,00
Nr. 50 001.82	<p><b>SnP07</b> Fornitura e posa in opera di caditoia in pietra calcarea naturale delle migliori cave di Minervino, delle dimensioni minime di cm.60*60. dello spessore di cm.15, con faccia vista a "filo sega", con telaio in gisa sferoidale GS 500-7a norma ISO 1083 (1987) conforme alla classe C250 della norma UNI-EN 124 (1995) con carico di rottura &gt; 250 kN come gli elementi che costituiscono la linea di compluvio, in elementi monolitici o modulari, ompreso ogni onere e magistero di posa, stuccatura e quant'altro occorra.</p> <p>euro (centoottantacinque/00)</p>	mq.	158,50
Nr. 51 001.83	<p><b>SnP08</b> Fornitura e posa in opera di caditoia in pietra calcarea naturale delle migliori cave di Minervino, delle dimensioni minime di cm.50*50. dello spessore di cm.15, con faccia vista a "filo sega", con telaio in gisa sferoidale GS 500-7a norma ISO 1083 (1987) conforme alla classe C250 della norma UNI-EN 124 (1995) con carico di rottura &gt; 250 kN come gli elementi che costituiscono la linea di compluvio, in elementi monolitici o modulari, ompreso ogni onere e magistero di posa, stuccatura e quant'altro occorra.</p> <p>euro (centosettantaquattro/50)</p>	cadauno	185,00
Nr. 52 001.84	<p><b>SnP9</b> Sovraprezzo per selezione delle basole recuperabili, precedentemente rimosse, carico delle basole su pedane in legno di volume da mc.1.00, spostamento delle stesse dal sito stradale oggetto d'intervento, per il tempo strettamente necessario fino all'avvenuto rifacimento della fondazione stradale. Compreso e compensato l'onere per la catalogazione e numerazione di ogni chianca con puntuale documentazione fotografica, la pulitura ed eliminazione dei residui cementizi sulla faccia vista, la movimentazione successiva in prossimità della sede stradale oggetto d'intervento.</p> <p>euro (venticinque/00)</p>	mq.	25,00
Nr. 53 001.86	<p><b>SnP10</b> Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in conglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10.</p> <p>euro (ventisei/00)</p>	mc.	26,00
Nr. 54 001.87	<p><b>SnP 11</b> Sovraprezzo per il Ricollocamento in opera di basolato in pietra calcarea dello spessore di cm. 16÷30, precedentemente rimosso e accatastato nell'ambito del cantiere, mediante posa su sottofondo battuto di conglomerato misto di sabbia di cava e cemento dosato a ql 3, rilavorazione alla martellina, trasporto dai luoghi di cumulo e posa secondo indicazioni fornite dalla D.L. a qualunque altezza. Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiaccia di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole. Fase 2a Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino, sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Fase 2b Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra vulcanica, sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto, per le zone pavimentate con basole in pietra di vulcanica.</p>		



