



# COMUNE DI MOLFETTA

## CITTÀ METROPOLITANA DI BARI

---

UFFICIO TECNICO

### PIANO STRADE

**Progetto esecutivo manutenzione straordinaria  
di strade e marciapiedi della città**

**LOTTO n.1 STRADE BITUMATE**

Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Enzo Balducci

i tecnici

Ing. Luca Lucanie

geom. Damiano Binetti

p.i. Giuseppe Sgherza

Assistente al R.U.P.:

geom. Stefano Spaccavento

**ANALISI DEI PREZZI**

**AP**

---

L'assessore ai LL.PP.

Avv. Mariano Caputo

il Sindaco

Tommaso Minervini

<b>ENTE APPALTANTE:</b>		<b>COMUNE DI MOLFETTA</b>					
<b>OGGETTO:</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <b>PROGETTO ESECUTIVO PIANO STRADE PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI ALCUNE STRADE CITTADINE</b> </div>					
<b>ARTICOLO</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <b>Snp01</b> Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o del         </div>					
<b>DESCRIZIONE :</b>		<p>S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abbassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in alternativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .</p>					
<b>provenienza dati :</b>		PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA Sede Coordinata di Bari Rilevamento dei costi della mano d'opera, dei trasporti, dei noli e dei materiali A cura della Commissione Regionale istituita ai sensi della Circolare del Ministero dei LL.PP. n.505/1 AC in data 28/01/1977 Elementi di costo più rappresentativi ai fini della l Provenienza dei prezzi applicati : tabelle dei costi della mano d'opera, dei materiali all'origine (a freddo), dei trasporti e dei noli (a caldo), per i periodi di riferimento,					
						I	
<b>1.00 Mano d'opera edile</b>						Euro	Euro
1.01	Operaio specializzato	ore	0,9	Euro	28,7	=	25,83 €
1.02	Operaio qualificato	ore	0,9	Euro	26,64	=	23,98 €
1.03	Operaio comune	ore	0,9	Euro	23,94	=	21,55 €
						71,35 €	71,35 €
<b>2.00 Noli</b>							
2.01	trasporto	cad.	3%	Euro	40	=	1,20 €
2.02	automezzo	ore	0,01	Euro	40	=	0,40 €
						1,60 €	1,60 €
<b>3.00 Materiali a piè d'opera</b>							
3.01	calcestruzzo	mc.	0,5	Euro	90	=	45,00 €
3.02	casseforme	mq.	1,2	Euro	25	=	30,00 €
						<u>75,00 €</u>	75,00 €
						-	€
						<b>Totale A (1.00+2.00+3.00)</b>	<b>147,95 €</b>
<b>4.00 Oneri della sicurezza</b>							
4.01		1,00%		Euro	147,95 €	=	1,48 €
						<b>Totale B</b>	<b>1,48 €</b>
<b>5.00 Spese generali</b>							
5.01		14,00%		Euro	147,95 €	=	20,71 €
						<b>Totale C</b>	<b>20,71 €</b>
<b>6.00 Utile d'impresa</b>							
6.01		10%		Euro	147,95 €	=	14,80 €
						<b>Totale D</b>	<b>14,80 €</b>
						<b>Totale Generale</b>	<b>184,94 €</b>
						Arrotondamento	0,06
						<b>Prezzo di applicazione</b>	<b>€/cad. 185,00 €</b>

<b>ENTE APPALTANTE:</b>		<b>COMUNE DI MOLFETTA</b>						
<b>OGGETTO:</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO PIANO STRADE PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI ALCUNE STRADE CITTADINE</b>						
<b>ARTICOLO</b>								
<b>DESCRIZIONE</b>		<b>Snp02 MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU CADITOIA RACCOLTA ACQUE METEORICHE</b>						
<p><b>Snp02 MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU CADITOIA RACCOLTA ACQUE METEORICHE ESISTENTE</b>, di qualsiasi tipo, forma e dimensione, ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno. E' compresa la rimozione della griglia o chiusino, lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente, incluso quello anche a mezzo di lancia idroget; risultano altresì incluse: le eventuali riparazioni del sifone, l'eventuale nuova realizzazione del sifone, tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L.; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso, tutte le opere di muratura, le assistenze, i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari. Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno.</p>								
<p>PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA Sede Coordinata di Bari Rilevamento dei costi della mano d'opera, dei trasporti, dei noli e dei materiali a cura della Commissione Regionale istituita ai sensi della Circolare del Ministero dei LL.PP. n.505/1 AC in data 28/01/1977 Elementi di costo più rappresentativi ai fini della I Provenienza dei prezzi applicati: tabelle dei costi della mano d'opera, dei materiali all'origine (a freddo), dei trasporti e dei noli (a caldo), per i periodi di riferimento,</p>								
<b>1.00 Mano d'opera edile</b>						€uro	€uro	
1.01	Operaio specializzato	ore	0,5	€uro	28,7	=	14,35 €	
1.02	Operaio qualificato	ore	0,6	€uro	26,64	=	15,98 €	
1.03	Operaio comune	ore	0,6	€uro	23,94	=	14,36 €	
							44,70 €	44,70 €
<b>2.00 Noli</b>								
2.01	trasporto	cad.	3%	€uro	40	=	1,20 €	
2.02	automezzo	ore	0,1	€uro	40	=	4,00 €	
							5,20 €	5,20 €
<b>3.00 Materiali a piè d'opera</b>								
3.01				€uro		=	- €	
3.02				€uro		=	- €	
							- €	- €
<b>Totale A (1.00+2.00+3.00)</b>								<b>49,90 €</b>
<b>4.00 Oneri della sicurezza</b>								
4.01	1,00%		su un Totale A	€uro	49,90 €	=	0,50 €	
<b>Totale B</b>							0,50 €	<b>0,50 €</b>
<b>5.00 Spese generali</b>								
5.01	13,00%		su un Totale A	€uro	49,90 €		6,49 €	
<b>Totale C</b>							6,49 €	<b>6,49 €</b>
<b>6.00 Utile d'impresa</b>								
6.01	10%		su un Totale A	€uro	49,90 €		4,99 €	
<b>Totale D</b>							4,99 €	<b>4,99 €</b>
<b>Totale Generale</b>								<b>61,87 €</b>
Arrotondamento								-0,07
<b>Prezzo di applicazione</b>							€/cad.	<b>61,80 €</b>

<b>ENTE APPALTANTE:</b>		<b>COMUNE DI MOLFETTA</b>						
<b>OGGETTO:</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO PIANO STRADE PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI ALCUNE STRADE CITTADINE</b>						
<b>ARTICOLO</b>								
<b>DESCRIZIONE :</b>		<b>Snp03</b> Strato di fondazione stradale con fornitura di semiumido composto da sabba da frantolio e polvere di cemento dosato a q.li 3 su mc.						
		<b>Snp03</b> Strato di fondazione stradale con fornitura di semiumido composto da sabba da frantolio e polvere di cemento dosato a q.li 3 su mc., steso a mano e/o con mezzi meccanici, compreso il trasporto con qualunque mezzo, la preparazione del fondo, la sistemazione del materiale, la pistonatura, la compattazione meccanica, la bagnatura e i necessari ricarichi.						
<b>provenienza dati :</b>								
		PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA Sede Coordinata di Bari Rilevamento dei costi della mano d'opera, dei trasporti, dei noli e dei materiali A cura della Commissione Regionale istituita ai sensi della Circolare del Ministero dei LL.PP. n.505/1 AC in data 28/01/1977 Elementi di costo più rappresentativi ai fini della I Provenienza dei prezzi applicati : tabelle dei costi della mano d'opera, dei materiali all'origine (a freddo), dei trasporti e dei noli (a caldo), per i periodi di riferimento,						
1.01	Operaio specializzato	ore	0,15	€uro	28,7	=	4,31 €	
1.02	Operaio qualificato	ore	0,15	€uro	26,64	=	4,00 €	
1.03	Operaio comune	ore	0,15	€uro	23,94	=	3,59 €	
							11,89 €	11,89 €
<b>2.00 Noli</b>								
2.01	trasporto	cad.	14%	€uro	40	=	5,60 €	
2.02	automezzo	ore	15%	€uro	40	=	6,00 €	
					40		11,60 €	11,60 €
<b>3.00 Materiali a piè d'opera</b>								
3.01	Sabbia	mc.	0,2	€uro	52,1	=	10,42 €	
3.02	Cemento	q.li	1,5	€uro	6	=	9,00 €	
							19,42 €	19,42 €
					<b>Totale A (1.00+2.00+3.00)</b>		<b>42,91 €</b>	<b>42,91 €</b>
<b>4.00 Oneri della sicurezza</b>								
4.01		1,00%		€uro	42,91 €	=	0,43 €	
					<b>Totale B</b>		<b>0,43 €</b>	<b>0,43 €</b>
<b>5.00 Spese generali</b>								
5.01		13,00%		€uro	42,91 €		5,58 €	
					<b>Totale C</b>		<b>5,58 €</b>	<b>5,58 €</b>
<b>6.00 Utile d'impresa</b>								
6.01		10%		€uro	42,91 €		4,29 €	
					<b>Totale D</b>		<b>4,29 €</b>	<b>4,29 €</b>
					<b>Totale Generale</b>		<b>53,21 €</b>	<b>53,21 €</b>
					Arrotondamento			-0,21
					<b>Prezzo di applicazione</b>		<b>€/mc.</b>	<b>53,00 €</b>

<b>ENTE APPALTANTE:</b>		<b>COMUNE DI MOLFETTA</b>						
<b>OGGETTO:</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <b>PROGETTO ESECUTIVO PIANO STRADE PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI ALCUNE STRADE CITTADINE</b> </div>						
<b>ARTICOLO</b>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <b>Snp04</b> MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI PER SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano         </div>						
<p>MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI PER SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione , ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori in incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .</p>								
<b>provenienza dati :</b>								
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA Sede Coordinata di Bari Rilevamento dei costi della mano d'opera, dei trasporti, dei noli e dei materiali A cura della Commissione Regionale istituita ai sensi della Circolare del Ministero dei LL.PP. n.505/1 AC in data 28/01/1977 Elementi di costo più rappresentativi ai fini della Provenienza dei prezzi applicati : tabelle dei costi della mano d'opera, dei materiali all'origine (a freddo), dei trasporti e dei noli (a caldo), per i periodi di riferimento,								
<b>1.00 Mano d'opera edile</b>						€uro	€uro	
1.01	Operaio specializzato	ore	0,15	€uro	28,7	=	4,31 €	
1.02	Operaio qualificato	ore	0,15	€uro	26,64	=	4,00 €	
1.03	Operaio comune	ore	0,15	€uro	23,94	=	3,59 €	
							11,89 €	11,89 €
<b>2.00 Noli</b>								
2.01	trasporto	cad.	3%	€uro	40	=	1,20 €	
2.02	automezzo	ore	3%	€uro	40	=	1,20 €	
							2,40 €	2,40 €
<b>3.00 Materiali a piè d'opera</b>								
3.01	Sabbia	mc.	0,1	€uro	77,09	=	7,71 €	
3.02	Cemento	q.li	0,03	€uro	70	=	2,10 €	
							9,81 €	9,81 €
<b>Totale A (1.00+2.00+3.00)</b>							<b>24,10 €</b>	
<b>4.00 Oneri della sicurezza</b>								
4.01		2,00%		€uro	24,10 €	=	0,48 €	
<b>Totale B</b>							<b>0,48 €</b>	<b>0,48 €</b>
<b>5.00 Spese generali</b>								
5.01		13,00%		€uro	24,10 €	=	3,13 €	
<b>Totale C</b>							<b>3,13 €</b>	<b>3,13 €</b>
<b>6.00 Utile d'impresa</b>								
6.01		10%		€uro	24,10 €	=	2,41 €	
<b>Totale D</b>							<b>2,41 €</b>	<b>2,41 €</b>
<b>Totale Generale</b>							<b>30,13 €</b>	
Arrotondamento								-0,13
<b>Prezzo di applicazione</b>							<b>€/cad.</b>	<b>30,00 €</b>

ENTE APPALTANTE:		COMUNE DI MOLFETTA						
<b>OGGETTO:</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO PIANO STRADE PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI ALCUNE STRADE CITTADINE</b>						
<b>ARTICOLO</b>		<b>Snp05</b> Sovraprezzo allo svellimento di pavimenti e marciapiedi esistenti in basole di pietra calcarea o lavica per il recupero, la cernita la pulitura, l'eliminazione dei residui di asfalto						
<b>DESCRIZIONE :</b>		Snp05 Sovraprezzo allo svellimento di pavimenti esistenti in basole di pietra lavica per il recupero, la cernita la pulitura, l'eliminazione dei residui di asfalto presenti sulla superficie, con l'uso di idrosabbatura, con i dovuti accorgimenti per non compromettere la patina originaria sulla faccia da mantenere a vista e la rilavorazione degli assetti delle basole da reimpiegare mediante taglio e rifilatura dei bordi irregolari, compresi l'accatastamento nell'ambito del cantiere, nei siti che indicherà la D.L., con ogni accorgimento per evitarne il danneggiamento. Da misurarsi per la superficie effettiva di basolato recuperato.						
<b>provenienza dati :</b>		PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA Sede Coordinata di Bari Rilevamento dei costi della mano d'opera, dei trasporti, dei noli e dei materiali A cura della Commissione Regionale istituita ai sensi della Circolare del Ministero dei LL.PP. n.505/1 AC in data 28/01/1977 Elementi di costo più rappresentativi ai fini della Provenienza dei prezzi applicati : tabelle dei costi della mano d'opera, dei materiali all'origine (a freddo), dei trasporti e dei noli (a caldo), per i periodi di riferimento,						
1.01	Operaio specializzato	ore	0,15	€uro	28,7	=	4,31 €	
1.02	Operaio qualificato	ore	0,15	€uro	26,64	=	4,00 €	
1.03	Operaio comune	ore	0,15	€uro	23,94	=	3,59 €	
							11,89 €	11,89 €
<b>2.00 Noli</b>								
2.01	trasporto	cad.	7%	€uro	40	=	2,80 €	
2.02	automezzo	ore	0%	€uro	40	=	- €	
							2,80 €	2,80 €
<b>3.00 Materiali a piè d'opera</b>								
3.01				€uro		=	- €	
3.02				€uro		=	- €	
							- €	- €
					<b>Totale A (1.00+2.00+3.00)</b>			<b>14,69 €</b>
<b>4.00 Oneri della sicurezza</b>								
4.01	5,00%		su un Totale A	€uro	14,69 €	=	0,73 €	
					<b>Totale B</b>		0,73 €	<b>0,73 €</b>
<b>5.00 Spese generali</b>								
5.01	13,00%		su un Totale A	€uro	14,69 €		1,91 €	
					<b>Totale C</b>		1,91 €	<b>1,91 €</b>
<b>6.00 Utile d'impresa</b>								
6.01	10%		su un Totale A	€uro	14,69 €		1,47 €	
					<b>Totale D</b>		1,47 €	<b>1,47 €</b>
					<b>Totale Generale</b>			<b>18,81 €</b>
					Arrotondamento			0,19
					<b>Prezzo di applicazione</b>		<b>€/mq.</b>	<b>19,00 €</b>

ENTE APPALTANTE:		COMUNE DI MOLFETTA		
<b>OGGETTO:</b>	<b>PROGETTO ESECUTIVO PIANO STRADE PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI ALCUNE STRADE CITTADINE</b>			
<b>ARTICOLO</b>	<b>Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urto e rotolamento del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da so</b>			
<p>Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urto e rotolamento del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiaccia di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino, sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonché l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm).</p>				
<p>PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA Sede Coordinata di Bari Rilevamento dei costi della mano d'opera, dei trasporti, dei noli e dei materiali A cura della Commissione Regionale istituita ai sensi della Circolare del Ministero dei LL.PP. n.505/1 AC in data 28/01/1977 Elementi di costo più rappresentativi ai fini della Provenienza dei prezzi applicati : tabelle dei costi della mano d'opera, dei materiali all'origine (a freddo), dei trasporti e dei noli (a caldo), per i periodi di riferimento, accertati ed approvati dalla Commissione Regionale Pugliese istituita dalla circolare del Ministero dei LL. PP. n. 505/l del 28/1/1977, ai fini della determinazione della revisione dei prezzi (D.M. 22/6/1968 - 11/12/1978</p>				
<b>1.00 Mano d'opera edile</b>	costo incidenza mano d'opera 13,76%		€uro	€uro
1.01 Operaio specializzato	ore	0,1	€uro	28,7 = 2,87 €
1.02 Operaio qualificato	ore	0,1	€uro	26,64 = 2,66 €
1.03 Operaio comune	ore	0,1	€uro	23,94 = 2,39 €
				7,93 €
<b>2.00 Noli</b>				
2.01 trasporto	cad.	1%	€uro	40 = 0,40 €
2.02 automezzo	ore	0,01	€uro	40 = 0,40 €
				0,80 €
<b>3.00 Materiali a piè d'opera</b>				
3.01 Basole	mq.	1	€uro	113 = 113,00 €
3.02 Malta	mc.	0,05	€uro	53,4 = 2,67 €
3.03 Sabbia	mc.	0,05	€uro	29,7 = 1,49 €
3.04 Cemento	q.li	0,3	€uro	6,3 = 1,89 €
				119,05 €
<b>Totale A (1.00+2.00+3.00)</b>				<b>127,77 €</b>
<b>4.00 Oneri della sicurezza</b>				
4.01	0,50%	su un Totale A	€uro	127,77 € = 0,64 €
<b>Totale B</b>				<b>0,64 €</b>
<b>5.00 Spese generali</b>				
5.01	13,00%	su un Totale A	€uro	127,77 € = 16,61 €
<b>Totale C</b>				<b>16,61 €</b>
<b>6.00 Utile d'impresa</b>				
6.01	10%	su un Totale A	€uro	127,77 € = 12,78 €
<b>Totale D</b>				<b>12,78 €</b>
<b>Totale Generale</b>				<b>157,80 €</b>
Arrotondamento				0,2
<b>Prezzo di applicazione</b>				<b>€/mq. 158,00 €</b>

ENTE APPALTANTE:		COMUNE DI MOLFETTA	
<b>OGGETTO:</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO PIANO STRADE PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI ALCUNE STRADE CITTADINE</b>	
<b>ARTICOLO</b>		Snp07 Fornitura e posa in opera di caditoia in pietra calcarea naturale delle migliori cave di Minervino, delle dimensioni minime di cm.60*60. dello spessore di cm.15	
<b>DESCRIZIONE :</b>		Snp07 Fornitura e posa in opera di caditoia in pietra calcarea naturale delle migliori cave di Minervino, delle dimensioni minime di cm.60*60. dello spessore di cm.15, con faccia vista a "filo sega", con telaio in gisa sferoidale GS 500-7a norma ISO 1083 (1987) conforme alla classe C250 della norma UNI-EN 124 (1995) con carico di rottura > 250 kN come gli elementi che costituiscono la linea di compluvio, in elementi monolitici o modulari, ompreso ogni onere e magistero di posa, stuccatura e quant'altro occorra.	
<b>provenienza dati :</b>		PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA Sede Coordinata di Bari Rilevamento dei costi della mano d'opera, dei trasporti, dei noli e dei materiali a cura della Commissione Regionale istituita ai sensi della Circolare del Ministero dei LL.PP. n.505/1 AC in data 28/01/1977 Elementi di costo più rappresentativi ai fini della I Provenienza dei prezzi applicati : tabelle dei costi della mano d'opera, dei materiali all'origine (a freddo), dei trasporti e dei noli (a caldo), per i periodi di riferimento,	
<b>1.00 Mano d'opera edile</b>			€uro €uro
1.01 Operaio specializzato	ore	€uro	28,7 = - €
1.02 Operaio qualificato	ore 0,15	€uro	26,64 = 4,00 €
1.03 Operaio comune	ore 0,15	€uro	23,94 = 3,59 €
			7,59 € 7,59 €
<b>2.00 Noli</b>			
2.01 trasporto	cad. 2%	€uro	40 = 0,80 €
2.02 automezzo	ore 0,2	€uro	40 = 8,00 €
			8,80 € 8,80 €
<b>3.00 Materiali a piè d'opera</b>			
3.01 Basole caditoie	mq. 1	€uro	129 = 129,00 €
3.02 Malta	mc. 0,05	€uro	52,1 = 2,61 €
3.03 Sabbia	mc. 0,05	€uro	29,7 = 1,49 €
			133,09 € 133,09 €
			<b>Totale A (1.00+2.00+3.00)</b> <b>149,48 €</b>
<b>4.00 Oneri della sicurezza</b>			
4.01	1,00% su un Totale A	€uro	149,48 € = 1,49 €
			<b>Totale B</b> <b>1,49 € 1,49 €</b>
<b>5.00 Spese generali</b>			
5.01	13,00% su un Totale A	€uro	149,48 € = 19,43 €
			<b>Totale C</b> <b>19,43 € 19,43 €</b>
<b>6.00 Utile d'impresa</b>			
6.01	10% su un Totale A	€uro	149,48 € = 14,95 €
			<b>Totale D</b> <b>14,95 € 14,95 €</b>
			<b>Totale Generale</b> <b>185,35 €</b>
			Arrotondamento -0,35
		<b>Prezzo di applicazione</b>	<b>€/cad. 185,00 €</b>



<b>ENTE APPALTANTE:</b>		<b>COMUNE DI MOLFETTA</b>						
<b>OGGETTO:</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO PIANO STRADE PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI ALCUNE STRADE CITTADINE</b>						
<b>ARTICOLO</b>		<b>Snp8</b> Fornitura e posa in opera di caditoia in pietra calcarea naturale delle migliori cave di Minervino, delle dimensioni minime di cm.50*50.						
<b>DESCRIZIONE :</b>		<p><b>Snp8</b> Fornitura e posa in opera di caditoia in pietra calcarea naturale delle migliori cave di Minervino, delle dimensioni minime di cm.50*50. dello spessore di cm.15, con faccia vista a "filo sega", con telaio in gisa sferoidale GS 500-7a norma ISO 1083 (1987) conforme alla classe C250 della norma UNI-EN 124 (1995) con carico di rottura &gt; 250 kN come gli elementi che costituiscono la linea di compluvio, in elementi monolitici o modulari, ompreso ogni onere e magistero di posa, stuccatura e quant'altro occorra.</p>						
<b>provenienza dati :</b>		<p>PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA Sede Coordinata di Bari Rilevamento dei costi della mano d'opera, dei trasporti, dei noli e dei materiali A cura della Commissione Regionale istituita ai sensi della Circolare del Ministero dei LL.PP. n.505/1 AC in data 28/01/1977 Elementi di costo più rappresentativi ai fini della I Provenienza dei prezzi applicati : tabelle dei costi della mano d'opera, dei materiali all'origine (a freddo), dei trasporti e dei noli (a caldo), per i periodi di riferimento, accertati ed approvati dalla Commissione Regionale Pugliese istituita dalla circolare del Ministero dei LL. PP. n. 505/1 del 28/1/1977, ai fini della determinazione della revisione dei prezzi (D.M. 22/6/1968 - 11/12/1978).</p>						
1.03	Operaio comune	ore	0,2	€uro	23,94	=	4,79 €	
							9,58 €	9,58 €
<b>2.00 Noli</b>								
2.01	trasporto	cad.	2%	€uro	40	=	0,80 €	
2.02	automezzo	ore	0,16	€uro	40	=	6,40 €	
							7,20 €	7,20 €
<b>3.00 Materiali a piè d'opera</b>								
3.01	Basole caditoie	mq.	1	€uro	120	=	120,00 €	
3.02	Malta	mc.	0,05	€uro	52,1	=	2,61 €	
3.03	Sabbia	mc.	0,05	€uro	29,7	=	1,49 €	
							124,09 €	124,09 €
							<b>Totale A (1.00+2.00+3.00)</b>	<b>140,87 €</b>
<b>4.00 Oneri della sicurezza</b>								
4.01		1,00%	su un Totale A	€uro	120,00 €	=	1,20 €	
							<b>Totale B</b>	<b>1,20 €</b>
<b>5.00 Spese generali</b>								
5.01		13,00%	su un Totale A	€uro	140,87 €		18,31 €	
							<b>Totale C</b>	<b>18,31 €</b>
<b>6.00 Utile d'impresa</b>								
6.01		10%	su un Totale A	€uro	140,87 €		14,09 €	
							<b>Totale D</b>	<b>14,09 €</b>
							<b>Totale Generale</b>	<b>174,47 €</b>
							Arrotondamento	0,03
							<b>Prezzo di applicazione</b>	<b>€/cad. 174,50 €</b>

ENTE APPALTANTE:		COMUNE DI MOLFETTA					
<b>OGGETTO:</b>	<b>PROGETTO ESECUTIVO PIANO STRADE PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI ALCUNE STRADE CITTADINE</b>						
<b>ARTICOLO</b>	<b>Snp9 Sovraprezzo per selezione delle basole recuperabili, precedentemente rimosse, carico delle basole su pedane in legno di volume da mc.1.00, spostamento</b>						
<b>DESCRIZIONE :</b>	<p><b>Snp9</b> Sovraprezzo per selezione delle basole recuperabili, precedentemente rimosse, carico delle basole su pedane in legno di volume da mc.1.00, spostamento delle stesse dal sito stradale oggetto d'intervento, per il tempo strettamente necessario fino all'avvenuto rifacimento della fondazione stradale. Compreso e compensato l'onere per la catalogazione e numerazione di ogni chianca con puntuale documentazione fotografica ,la pulitura ed eliminazione dei residui cementizi sulla faccia vista, la movimentazione successiva in prossimità della sede stradale oggetto d'intervento.</p>						
<b>provenienza dati :</b>	<p>PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA Sede Coordinata di Bari Rilevamento dei costi della mano d'opera, dei trasporti, dei noli e dei materiali A cura della Commissione Regionale istituita ai sensi della Circolare del Ministero dei LL.PP. n.505/1 AC in data 28/01/1977 Elem</p> <p>PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA Sede Coordinata di Bari Rilevamento dei costi della mano d'opera, dei trasporti, dei noli e</p>						
1.01 Operaio specializzato	ore	0	€uro	28,7	=	- €	
1.02 Operaio qualificato	ore	0,22	€uro	26,64	=	5,86 €	
1.03 Operaio comune	ore	0,25	€uro	23,94	=	5,99 €	
						11,85 €	11,85 €
<b>2.00 Noli</b>							
2.01 trasporto	cad.	20%	€uro	40	=	8,00 €	
2.02 automezzo	ore	0	€uro	40	=	- €	
						8,00 €	8,00 €
<b>3.00 Materiali a piè d'opera</b>							
3.01	mq.		€uro	105	=	- €	
							- €
						<b>Totale A (1.00+2.00+3.00)</b>	<b>19,85 €</b>
<b>4.00 Oneri della sicurezza</b>							
4.01	1,00%	su un Totale A	€uro	19,85 €	=	0,20 €	
						<b>Totale B</b>	<b>0,20 €</b>
<b>5.00 Spese generali</b>							
5.01	13,00%	su un Totale A	€uro	19,85 €		2,58 €	
						<b>Totale C</b>	<b>2,58 €</b>
<b>6.00 Utile d'impresa</b>							
6.01	10%	su un Totale A	€uro	19,85 €		1,98 €	
						<b>Totale D</b>	<b>1,98 €</b>
						<b>Totale Generale</b>	<b>24,61 €</b>
						Arrotondamento	0,39
						<b>Prezzo di applicazione</b>	<b>€/mq 25,00 €</b>



ENTE APPALTANTE:		COMUNE DI MOLFETTA	
<b>OGGETTO:</b>	<b>PROGETTO ESECUTIVO PIANO STRADE PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI ALCUNE STRADE CITTADINE</b>		
<b>ARTICOLO</b>	<b>Snp 11</b> Sovraprezzo per il Ricollocamento in opera di basolato in pietra calcarea dello spessore di cm. 16÷30, precedentemente rimosso e accatastato nell'ambito del cantiere, mediante posa su sottofondo .....		
<b>DESCRIZIONE :</b>	<p><b>Snp 11</b> Sovraprezzo per il Ricollocamento in opera di basolato in pietra calcarea dello spessore di cm. 16÷30, precedentemente rimosso e accatastato nell'ambito del cantiere, mediante posa su sottofondo battuto di conglomerato misto di sabbia di cava e cemento dosato a ql 3, rilavorazione alla martellina, trasporto dai luoghi di cumulo e posa secondo indicazioni fornite dalla D.L. a qualunque altezza. Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiaccia di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.</p> <p>Fase 2a Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino;</p> <p>Fase 2b Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra vulcanica, sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto, per le zone pavimentate con basole in pietra di vulcanica.</p>		
<b>provenienza dati :</b>	<p>PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA Sede Coordinata di Bari Rilevamento dei costi della mano d'opera, dei trasporti, dei noli e dei materiali A cura della Commissione Regionale istituita ai sensi della Circolare del Ministero dei LL.PP. n.505/1 AC in data 28/01/1977 Elementi di costo più rappresentativi ai fini della I Provenienza dei prezzi applicati : tabelle dei costi della mano d'opera, dei materiali all'origine (a freddo), dei trasporti e dei noli (a caldo), per i periodi di riferimento, accertati ed approvati dalla Commissione Regionale Pugliese istituita dalla circolare del Ministero dei LL. PP. n. 505/1 del 28/1/1977, ai fini</p>		
<b>1.00 Mano d'opera edile</b>			€uro €uro
1.01 Operaio specializzato	ore	0	€uro 28,7 = - €
1.02 Operaio qualificato	ore	0,095	€uro 26,64 = 2,53 €
1.03 Operaio comune	ore	0,112	€uro 23,94 = 2,68 €
			5,21 € 5,21 €
<b>2.00 Noli</b>			
2.01 trasporto	cad.	1%	€uro 40 = 0,40 €
2.02 automezzo	ore	0,03	€uro 40 = 1,20 €
			1,60 € 1,60 €
<b>3.00 Materiali a piè d'opera</b>			
3.01 Basole	mq.		€uro 100 = - €
3.02 Malta	mc.		€uro 52,1 = - €
3.03 Sabbia	mc.		€uro 29,7 = - €
			<b>Totale A (1.00+2.00+3.00) 6,81 €</b>
<b>4.00 Oneri della sicurezza</b>			
4.01	0,00%	su un Totale A	€uro 6,81 € = - €
			<b>Totale B - € - €</b>
<b>5.00 Spese generali</b>			
5.01	13,00%	su un Totale A	€uro 6,81 € = 0,89 €
			<b>Totale C 0,89 € 0,89 €</b>
<b>6.00 Utile d'impresa</b>			
6.01	10%	su un Totale A	€uro 6,81 € = 0,68 €
			<b>Totale D 0,68 € 0,68 €</b>
			<b>Totale Generale 8,38 €</b>
			Arrotondamento
			<b>Prezzo di applicazione €/mq. 8,38 €</b>