



COMUNE DI MOLFETTA
CITTÀ METROPOLITANA DI BARI

UFFICIO TECNICO

PIANO STRADE

**Progetto esecutivo manutenzione straordinaria
di strade e marciapiedi della città**

LOTTO n.2 STRADE BITUMATE

Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Enzo Balducci

i tecnici

Ing. Luca Lucanie

geom. Damiano Binetti

p.i. Giuseppe Sgherza

Assistente al R.U.P.:

geom. Stefano Spaccavento

**COMPUTO METRICO
ESTIMATIVO**

CME

L'assessore ai LL.PP.

Avv. Mariano Caputo

il Sindaco

Tommaso Minervini

COMPUTO METRICO

OGGETTO: SECONDO LOTTO PIANO STRADE
MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E MARCIAPIEDI DELLA
CITTA'

COMMITTENTE: COMUNE DI MOLFETTA

Molfetta, 10/09/2018

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
	STRADA N.34 VIA LEONARDO MEZZINA (SbCat 34)							
1 / 1 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore							
	Da Via Poli a Via De Candia - Dal civico 1 al civico 25	1,00	32,40	12,000	3,000	1 ' 166,40		
	Incrocio con Via De Candia	1,00	11,90	12,000	3,000	428,40		
	Da Via De Candia a Via Azzarita - Dal civico 27 al civico 41	1,00	40,70	12,000	3,000	1 ' 465,20		
	Incrocio con Via Azzarita	1,00	11,90	12,000	3,000	428,40		
	Da Via Azzarita a Via Magrone *(lung.=184,00+1,6)	1,00	185,60	12,300	3,000	6 ' 848,64		
	SOMMANO mq./cm.					10 ' 337,04	0,68	7 ' 029,19
2 / 2 001.09	Inf 01.29b Sovraprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore.							
	Da Via Poli a Via De Candia - Dal civico 1 al civico 25	1,00	32,40	12,000	5,000	1 ' 944,00		
	Incrocio con Via De Candia	1,00	11,90	12,000	5,000	714,00		
	Da Via De Candia a Via Azzarita - Dal civico 27 al civico 41	1,00	40,70	12,000	5,000	2 ' 442,00		
	Incrocio con Via Azzarita	1,00	11,90	12,000	5,000	714,00		
	Da Via Azzarita a Via Magrone *(lung.=184,00+1,6)	1,00	185,60	12,300	5,000	11 ' 414,40		
	SOMMANO mq./cm					17 ' 228,40	0,21	3 ' 617,96
3 / 3 001.07	Inf 01.26 Demolizione e/o scarificazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, asfalto, eseguita con mezzi meccanici compreso l'assistenza, compreso carico e trasporto dei materiali di risulta nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 5000 m, e quant'altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.							
	DEMOLIZIONE MARCIAPIEDI ESISTENTI							
	Marciapiede lato palazzetto	1,00	185,60	1,600	0,200	59,39		
	SOMMANO mq.					59,39	4,83	286,85
4 / 4 001.11	Inf 01.31 Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero.							
	Rimozione cordoni							
	Via Cap. Azzarita - Via Cap. Magrone	1,00	45,00			45,00		
	SOMMANO ml.					45,00	1,90	85,50
5 / 5 001.01	Inf.02.44 Estirpazione di ceppaie e/o radici con mezzo meccanico e colmatatura della buca con							
	A R I P O R T A R E							11 ' 019,50

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							11 '019,50
6 / 6 001.16	terreno vegetale. Intervento completo di raccolta e conferimento del materiale di risulta, escluso l'onere di smaltimento. diametro del colletto fino a cm 30 Estirpazione piante					10,00		
	SOMMANO cad.					10,00	56,85	568,50
7 / 7 001.18	Inf.01.08 Formazione di strato di fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con aggregati naturali, artificiali (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 3b della UNI 11531-1) o con aggregati riciclati (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 4b della UNI 11531-1). Compresa la fornitura, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento. Marciapiede lato palazzetto	1,00	185,60	1,600	0,200	59,39		
	SOMMANO mc.					59,39	17,00	1 '009,63
8 / 8 001.18	Inf.01.04 Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari. Marciapiede lato palazzetto	1,00	185,60	1,600	0,200	59,39		
	SOMMANO mc.					59,39	2,50	148,48
8 / 8 001.86	SnP10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in conglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVATE DA FRESATURA							
	Da Via Poli a Via De Candia - Dal civico 1 al civico 25	1,00	32,40	12,000	0,080	31,10		
	Incrocio con Via De Candia	1,00	11,90	12,000	0,080	11,42		
	Da Via De Candia a Via Azzarita - Dal civico 27 al civico 41	1,00	40,70	12,000	0,080	39,07		
	Incrocio con Via Azzarita	1,00	11,90	12,000	0,080	11,42		
	Da Via Azzarita a Via Magrone *(lung.=184,00+1,6)	1,00	185,60	12,300	0,080	182,63		
	CORDONI DISMESSI					0,080	0,08	
	cordoni	1,00	45,00	0,270	0,200	2,43		
	DEMOLIZIONE MARCIAPIEDI ESISTENTI							
	Marciapiede lato palazzetto	1,00	185,60	1,600	0,200	59,39		
SOMMANO mc.					337,54	26,00	8 '776,04	
	A R I P O R T A R E							21 '522,15

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							21 '522,15
9 / 9 E 01.34a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. SOMMANO cad.					1,00		
						1,00	470,00	470,00
10 / 10 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVATE DA FRESATURA q.li 8/mc. Da Via Poli a Via De Candia - Dal civico 1 al civico 25 Incrocio con Via De Candia Da Via De Candia a Via Azzarita - Dal civico 27 al civico 41 Incrocio con Via Azzarita Da Via Azzarita a Via Magrone *(lung.=184,00+1,6) CORDONI DISMESSI q.li 12/mc. cordoni DEMOLIZIONE MARCIAPIEDI ESISTENTI q.li 8/mc. Marciapiede lato palazzetto SOMMANO q.li	8,00	32,40	12,000	0,080	248,83		
		8,00	11,90	12,000	0,080	91,39		
		8,00	40,70	12,000	0,080	312,58		
		8,00	11,90	12,000	0,080	91,39		
		8,00	185,60	12,300	0,080	1 '461,04		
		12,00	45,00	0,270	0,200	29,16		
		8,00	185,60	1,600	0,200	475,14		
						2 '709,53	2,50	6 '773,83
11 / 11 001.30	E.08.07a Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Marciapiede lato palazzetto massetto di sottofondo ai cordoni SOMMANO mq.	1,00	185,60	1,600		296,96		
		1,00	45,00	0,270		12,15		
						309,11	13,20	4 '080,25
12 / 12 001.30a	E 08.07b Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo di spessore superiore a cm.5							
	A R I P O R T A R E							32 '846,23

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							32'846,23
13 / 13 001.33	Marciapiede lato palazzetto massetto di posa cordoni	1,00 1,00	185,60 45,00	1,600 0,270	5,000 5,000	1'484,80 60,75		
	SOMMANO mq./cm.					1'545,55	1,20	1'854,66
	Inf 01.41b2 Fornitura e posa in opera di cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura provenienti dalle cave di Soletto, della lunghezza non inferiore a cm 50 ed altezza di cm 15 - 18, lavorati come di seguito specificato, a spigoli arrotondati, allettati con malta cementizia a q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con malta cementizia grassa ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Inf 01.41b2 Larghezza cm 25 Bocciardato Nuovi cordoni	1,00	45,00			45,00		
	SOMMANO ml.					45,00	76,80	3'456,00
14 / 14 001.31	E.12.10 Fornitura e posa in opera di pavimento in pietrini di cemento per marciapiedi e cortili dello spessore di 2,5 cm, di qualsiasi colore, compresa malta di sottofondo e di allettamento di tipo cementizio a 4 quintali di cemento, dato in opera compreso tagli, sfridi ed ogni altro onere e magistero. Marciapiede lato palazzetto	1,00	185,60	1,600		296,96		
	SOMMANO mq.					296,96	24,68	7'328,97
15 / 15 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Poli a Via De Candia - Dal civico 1 al civico 25 Incrocio con Via De Candia Da Via De Candia a Via Azzarita - Dal civico 27 al civico 41 Incrocio con Via Azzarita Da Via Azzarita a Via Magrone *(lung.=184,00+1,6)	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	32,40 11,90 40,70 11,90 185,60	12,000 12,000 12,000 12,000 12,300		388,80 142,80 488,40 142,80 2'282,88		
	SOMMANO mq.					3'445,68	1,10	3'790,25
16 / 16 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Spessore cm. 5 Da Via Poli a Via De Candia - Dal civico 1 al civico 25 Incrocio con Via De Candia Da Via De Candia a Via Azzarita - Dal civico 27 al civico 41 Incrocio con Via Azzarita Da Via Azzarita a Via Magrone *(lung.=184,00+1,6)	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	32,40 11,90 40,70 11,90 185,60	12,000 12,000 12,000 12,000 12,300	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	1'944,00 714,00 2'442,00 714,00 11'414,40		
	SOMMANO mq./cm.					17'228,40	1,87	32'217,11
	A R I P O R T A R E							81'493,22

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							81'493,22
17 / 17 001.23	<p>Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito .</p> <p>Spessore cm. 3</p> <p>Da Via Poli a Via De Candia - Dal civico 1 al civico 25 Incrocio con Via De Candia</p> <p>Da Via De Candia a Via Azzarita - Dal civico 27 al civico 41 Incrocio con Via Azzarita</p> <p>Da Via Azzarita a Via Magrone *(lung.=184,00+1,6)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm.</p>	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	32,40 11,90 40,70 11,90 185,60	12,000 12,000 12,000 12,000 12,300	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	1'166,40 428,40 1'465,20 428,40 6'848,64		
						10'337,04	1,94	20'053,86
18 / 18 001.74	<p>S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendete la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .</p> <p>PRIMO TRATTO Da Via Poli a Via De Candia - Dal civico 1 al civico 25</p> <p>TERZO TRATTO Da Via De Candia a da Via Cap de Candia a Via cap. Azzarita - Dal civico 27 al civico 41</p> <p>QUARTO TRATTO Incrocio con Via Azzarita</p> <p>QUINTO TRATTO da via cap. Azzarita e a via Cap. Magrone</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					2,00 1,00 1,00 16,00		
						20,00	185,00	3'700,00
19 / 19 001.77	<p>Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche ,</p>							
	A R I P O R T A R E							105'247,08

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							105 '247,08
	<p>fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione pianoaltimetrica e situazione al contorno .</p> <p>PRIMO TRATTO Da Via Poli a Via De Candia - Dal civico 1 al civico 25</p> <p>TERZO TRATTO Da Via De Candia a Via Azzarita - Dal civico 27 al civico 41</p> <p>QUARTO TRATTO Incrocio con Via Azzarita</p> <p>QUINTO TRATTO Da Via Azzarita a Via Magrone</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad.</p> <p>Parziale STRADA N.34 VIA LEONARDO MEZZINA (SbCat 34) euro</p> <p>----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----</p>					4,00 4,00 2,00 10,00 <hr/> 20,00	30,00	600,00 <hr/> 105 '847,08
	A RIPORTARE							105 '847,08

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							105 '847,08
20 / 20 001.08	<p style="text-align: center;">STRADA N.35 VIA BACCARINI (SbCat 35)</p> <p>Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore</p> <p>Da Via Binetti a Via S.T. Pomodoro - Dal civico 237 al civico 199</p> <p>Da Via S.T. Pomodoro a Via Magrone - Dal civico 199 al civico 179</p> <p>Da Via Magrone a Via Lusito - Dal civico 179 al civico 153</p> <p>Da Via Lusito a Via Silvestri - Incrocio compreso Parcheggio</p> <p>Da Via Silvestri a Via Marzocca - Al civico 119</p> <p>Da Via Marzocca a Via De Gennaro - Dal civico 119 al civico 103</p> <p>Da Via De Gennaro a Via Carabellese - Dal civico 103 al civico 87/A</p> <p>Raccordo con incrocio con Carabellese</p> <p>Da Via Carabellese a Via Mazzara - Dal civico 87/A al civico 69</p> <p>Da Via Mazzara a Viale Pio XI - Dal civico 69 al civico 53</p> <p>Incrocio con Viale Pio XI</p> <p>Da Viale Pio XI a Via Puccini - Dal civico 53 al civico 23</p> <p>Da Viale Pio XI a Via Puccini</p> <p>Incrocio con Via Puccini - Parcheggio</p> <p>Da Via Puccini a Via Paisiello - Dal civico 21 al civico 1</p> <p>Da Via Paisiello a Via Fiorino</p> <p>Incrocio con Via Fiorino *(larg.=(9,7/2))</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm.</p>	1,00	101,00	10,100	3,000	3 '060,30		
		1,00	74,50	10,100	3,000	2 '257,35		
		1,00	81,00	10,100	3,000	2 '454,30		
		1,00	61,60	10,100	3,000	1 '866,48		
		1,00	22,00	9,000	3,000	594,00		
		1,00	54,00	10,300	3,000	1 '668,60		
		1,00	56,20	10,300	3,000	1 '736,58		
		1,00	74,30	10,300	3,000	2 '295,87		
		1,00	20,00	2,000	3,000	120,00		
		1,00	52,20	10,300	3,000	1 '612,98		
		1,00	52,10	10,300	3,000	1 '609,89		
		1,00	14,30	10,300	3,000	441,87		
		1,00	101,00	10,300	3,000	3 '120,90		
		1,00	20,00	17,000	3,000	1 '020,00		
		1,00	66,40	10,300	3,000	2 '051,76		
		1,00	40,00	10,300	3,000	1 '236,00		
		1,00	10,30	4,850	3,000	149,87		
						27 '296,75	0,68	18 '561,79
21 / 21 001.09	<p>Inf 01.29b Sovraprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore.</p> <p>Da Via Binetti a Via S.T. Pomodoro - Dal civico 237 al civico 199</p> <p>Da Via S.T. Pomodoro a Via Magrone - Dal civico 199 al civico 179</p> <p>Da Via Magrone a Via Lusito - Dal civico 179 al civico 153</p> <p>Da Via Lusito a Via Silvestri - Incrocio compreso Parcheggio</p> <p>Da Via Silvestri a Via Marzocca - Al civico 119</p> <p>Da Via Marzocca a Via De Gennaro - Dal civico 119 al civico 103</p> <p>Da Via De Gennaro a Via Carabellese - Dal civico 103 al civico 87/A</p> <p>Raccordo con incrocio con Carabellese</p> <p>Da Via Carabellese a Via Mazzara - Dal civico 87/A al civico 69</p> <p>Da Via Mazzara a Viale Pio XI - Dal civico 69 al civico 53</p> <p>Incrocio con Viale Pio XI</p> <p>Da Viale Pio XI a Via Puccini - Dal civico 53 al civico 23</p>	1,00	101,00	10,100	5,000	5 '100,50		
		1,00	74,50	10,100	5,000	3 '762,25		
		1,00	81,00	10,100	5,000	4 '090,50		
		1,00	61,60	10,100	5,000	3 '110,80		
		1,00	22,00	9,000	5,000	990,00		
		1,00	54,00	10,300	5,000	2 '781,00		
		1,00	56,20	10,300	5,000	2 '894,30		
		1,00	74,30	10,300	5,000	3 '826,45		
		1,00	20,00	2,000	5,000	200,00		
		1,00	52,20	10,300	5,000	2 '688,30		
		1,00	52,10	10,300	5,000	2 '683,15		
		1,00	14,30	10,300	5,000	736,45		
		1,00	101,00	10,300	5,000	5 '201,50		
	A R I P O R T A R E					38 '065,20		124 '408,87

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					38'065,20		124'408,87
	Da Viale Pio XI a Via Puccini Incrocio con Via Puccini - Parcheggio	1,00	20,00	17,000	5,000	1'700,00		
	Da Via Puccini a Via Paisiello - Dal civico 21 al civico 1	1,00	66,40	10,300	5,000	3'419,60		
	Da Via Paisiello a Via Fiorino	1,00	40,00	10,300	5,000	2'060,00		
	Incrocio con Via Fiorino *(larg.=(9,7/2))	1,00	10,30	4,850	5,000	249,78		
	SOMMANO mq./cm					45'494,58	0,21	9'553,86
22 / 22 001.11	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. - rimozione di basolati senza recupero ZANELLE LATERALI							
	Da Via Binetti a Via S.T. Pomodoro - Dal civico 237 al civico 199	2,00	101,00	0,500		101,00		
	Da Via S.T. Pomodoro a Via Magrone - Dal civico 199 al civico 179	2,00	74,50	0,500		74,50		
	Da Via Magrone a Via Lusito - Dal civico 179 al civico 153	2,00	81,00	0,500		81,00		
	Da Via Lusito a Via Silvestri - Incrocio compreso Parcheggio	2,00	61,60	0,500		61,60		
	Da Via Silvestri a Via Marzocca - Al civico 119	2,00	22,00	0,500		22,00		
	Da Via Marzocca a Via De Gennaro - Dal civico 119 al civico 103	2,00	54,00	0,500		54,00		
	Da Via De Gennaro a Via Carabellese - Dal civico 103 al civico 87/A	2,00	56,20	0,500		56,20		
	Raccordo con incrocio con Carabellese	2,00	74,30	0,500		74,30		
	Da Via Carabellese a Via Mazzara - Dal civico 87/A al civico 69	2,00	20,00	1,000		40,00		
	Da Via Mazzara a Viale Pio XI - Dal civico 69 al civico 53	2,00	52,20	0,500		52,20		
	Incrocio con Viale Pio XI	2,00	52,10	0,500		52,10		
	Da Viale Pio XI a Via Puccini	2,00	14,30	1,000		28,60		
	Incrocio con Via Puccini - Parcheggio	2,00	101,00	0,500		101,00		
	Da Via Puccini a Via Paisiello - Dal civico 21 al civico 1	2,00	20,00	1,000		40,00		
	Da Via Paisiello a Via Fiorino	2,00	66,40	0,500		66,40		
	Incrocio con Via Fiorino	2,00	40,00	0,500		40,00		
		2,00	10,30	1,000		20,60		
	SOMMANO mq.					965,50	26,20	25'296,10
23 / 23 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA							
	Da Via Binetti a Via S.T. Pomodoro - Dal civico 237 al civico 199	1,00	101,00	10,100	0,080	81,61		
	Da Via S.T. Pomodoro a Via Magrone - Dal civico 199 al civico 179	1,00	74,50	10,100	0,080	60,20		
	Da Via Magrone a Via Lusito - Dal civico 179 al civico 153	1,00	81,00	10,100	0,080	65,45		
	A R I P O R T A R E					207,26		159'258,83

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					207,26		159 '258,83
	Da Via Lusito a Via Silvestri - Incrocio compreso Parcheggio	1,00	61,60	10,100	0,080	49,77		
	Da Via Silvestri a Via Marzocca - Al civico 119	1,00	22,00	9,000	0,080	15,84		
	Da Via Marzocca a Via De Gennaro - Dal civico 119 al civico 103	1,00	54,00	10,300	0,080	44,50		
	Da Via De Gennaro a Via Carabellese - Dal civico 103 al civico 87/A	1,00	56,20	10,300	0,080	46,31		
	Raccordo con incrocio con Carabellese	1,00	74,30	10,300	0,080	61,22		
	Da Via Carabellese a Via Mazzara - Dal civico 87/A al civico 69	1,00	20,00	2,000	0,080	3,20		
	Da Via Mazzara a Viale Pio XI - Dal civico 69 al civico 53	1,00	52,20	10,300	0,080	43,01		
	Da Via Mazzara a Viale Pio XI	1,00	52,10	10,300	0,080	42,93		
	Incrocio con Viale Pio XI	1,00	14,30	10,300	0,080	11,78		
	Da Viale Pio XI a Via Puccini - Dal civico 53 al civico 23	1,00	101,00	10,300	0,080	83,22		
	Da Viale Pio XI a Via Puccini							
	Incrocio con Via Puccini - Parcheggio	1,00	20,00	17,000	0,080	27,20		
	Da Via Puccini a Via Paisiello - Dal civico 21 al civico 1	1,00	66,40	10,300	0,080	54,71		
	Da Via Paisiello a Via Fiorino	1,00	40,00	10,300	0,080	32,96		
	Incrocio con Via Fiorino *(larg.=(9,7/2))	1,00	10,30	4,850	0,080	4,00		
	ZANELLE DISMESSE							
	Da Via Binetti a Via S.T. Pomodoro - Dal civico 237 al civico 199	2,00	101,00	0,500	0,150	15,15		
	Da Via S.T. Pomodoro a Via Magrone - Dal civico 199 al civico 179	2,00	74,50	0,500	0,150	11,18		
	Da Via Magrone a Via Lusito - Dal civico 179 al civico 153	2,00	81,00	0,500	0,150	12,15		
	Da Via Lusito a Via Silvestri - Incrocio compreso Parcheggio	2,00	61,60	0,500	0,150	9,24		
	Da Via Silvestri a Via Marzocca - Al civico 119	2,00	22,00	0,500	0,150	3,30		
	Da Via Marzocca a Via De Gennaro - Dal civico 119 al civico 103	2,00	54,00	0,500	0,150	8,10		
	Da Via De Gennaro a Via Carabellese - Dal civico 103 al civico 87/A	2,00	56,20	0,500	0,150	8,43		
	Da Via De Gennaro a Via Carabellese - Dal civico 103 al civico 87/A	2,00	74,30	0,500	0,150	11,15		
	Raccordo con incrocio con Carabellese	2,00	20,00	0,500	0,150	3,00		
	Da Via Carabellese a Via Mazzara - Dal civico 87/A al civico 69	2,00	20,00	0,500	0,150	3,00		
	Da Via Mazzara a Viale Pio XI - Dal civico 69 al civico 53	2,00	52,20	0,500	0,150	7,83		
	Da Via Mazzara a Viale Pio XI	2,00	52,10	0,500	0,150	7,82		
	Incrocio con Viale Pio XI	2,00	14,30	1,000	0,150	4,29		
	Da Viale Pio XI a Via Puccini - Dal civico 53 al civico 23	2,00	101,00	0,500	0,150	15,15		
	Incrocio con Via Puccini - Parcheggio	2,00	20,00	1,000	0,150	6,00		
	Da Via Puccini a Via Paisiello - Dal civico 21 al civico 1	2,00	66,40	0,500	0,150	9,96		
	Da Via Paisiello a Via Fiorino	2,00	40,00	0,500	0,150	6,00		
	Incrocio con Via Fiorino	2,00	10,30	1,000	0,150	3,09		
	SOMMANO mc.					869,75	26,00	22 '613,50
24 / 24 E 01.34a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	470,00	470,00
25 / 25 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a							
	A R I P O R T A R E							182 '342,33

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							182 '342,33
	seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite							
	MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8,00/mc.							
	Da Via Binetti a Via S.T. Pomodoro - Dal civico 237 al civico 199	8,00	101,00	10,100	0,080	652,86		
	Da Via S.T. Pomodoro a Via Magrone - Dal civico 199 al civico 179	8,00	74,50	10,100	0,080	481,57		
	Da Via Magrone a Via Lusito - Dal civico 179 al civico 153	8,00	81,00	10,100	0,080	523,58		
	Da Via Lusito a Via Silvestri - Incrocio compreso Parcheggio	8,00	61,60	10,100	0,080	398,18		
	Da Via Silvestri a Via Marzocca - Al civico 119	8,00	22,00	9,000	0,080	126,72		
	Da Via Marzocca a Via De Gennaro - Dal civico 119 al civico 103	8,00	54,00	10,300	0,080	355,97		
	Da Via De Gennaro a Via Carabellese - Dal civico 103 al civico 87/A	8,00	56,20	10,300	0,080	370,47		
	Raccordo con incrocio con Carabellese	8,00	74,30	10,300	0,080	489,79		
	Da Via Carabellese a Via Mazzara - Dal civico 87/A al civico 69	8,00	20,00	2,000	0,080	25,60		
	Da Via Mazzara a Viale Pio XI - Dal civico 69 al civico 53	8,00	52,20	10,300	0,080	344,10		
	Incrocio con Viale Pio XI	8,00	52,10	10,300	0,080	343,44		
	Da Viale Pio XI a Via Puccini - Dal civico 53 al civico 23	8,00	14,30	10,300	0,080	94,27		
	Incrocio con Via Puccini - Parcheggio	8,00	101,00	10,300	0,080	665,79		
	Da Via Puccini a Via Paisiello - Dal civico 21 al civico 1	8,00	20,00	17,000	0,080	217,60		
	Da Via Paisiello a Via Fiorino	8,00	66,40	10,300	0,080	437,71		
	Incrocio con Via Fiorino *(larg.=(9,7/2))	8,00	40,00	10,300	0,080	263,68		
	ZANELLE DISMESSE q.li 12/mc.	8,00	10,30	4,850	0,080	31,97		
	Da Via Binetti a Via S.T. Pomodoro - Dal civico 237 al civico 199 *(par.ug.=2*12)	24,00	101,00	0,500	0,150	181,80		
	Da Via S.T. Pomodoro a Via Magrone - Dal civico 199 al civico 179 *(par.ug.=2*12)	24,00	74,50	0,500	0,150	134,10		
	Da Via Magrone a Via Lusito - Dal civico 179 al civico 153 *(par.ug.=2*12)	24,00	81,00	0,500	0,150	145,80		
	Da Via Lusito a Via Silvestri - Incrocio compreso *(par.ug.=2*12)	24,00	61,60	0,500	0,150	110,88		
	Parcheggio *(par.ug.=2*12)	24,00	22,00	0,500	0,150	39,60		
	Da Via Silvestri a Via Marzocca - Al civico 119 *(par.ug.=2*12)	24,00	54,00	0,500	0,150	97,20		
	Da Via Marzocca a Via De Gennaro - Dal civico 119 al civico 103 *(par.ug.=2*12)	24,00	56,20	0,500	0,150	101,16		
	Da Via De Gennaro a Via Carabellese - Dal civico 103 al civico 87/A *(par.ug.=2*12)	24,00	74,30	0,500	0,150	133,74		
	Raccordo con incrocio con Carabellese *(par.ug.=2*12)	24,00	20,00	0,500	0,150	36,00		
	Da Via Carabellese a Via Mazzara - Dal civico 87/A al civico 69 *(par.ug.=2*12)	24,00	52,20	0,500	0,150	93,96		
	Da Via Mazzara a Viale Pio XI - Dal civico 69 al civico 53 *(par.ug.=2*12)	24,00	52,10	0,500	0,150	93,78		
	Incrocio con Viale Pio XI *(par.ug.=2*12)	24,00	14,30	1,000	0,150	51,48		
	Da Viale Pio XI a Via Puccini - Dal civico 53 al civico 23 *(par.ug.=2*12)	24,00	101,00	0,500	0,150	181,80		
	Incrocio con Via Puccini - Parcheggio *(par.ug.=2*12)	24,00	20,00	1,000	0,150	72,00		
	Da Via Puccini a Via Paisiello - Dal civico 21 al civico 1 *(par.ug.=2*12)	24,00	66,40	0,500	0,150	119,52		
	Da Via Paisiello a Via Fiorino *(par.ug.=2*12)	24,00	40,00	0,500	0,150	72,00		
	Incrocio con Via Fiorino *(par.ug.=2*12)	24,00	10,30	1,000	0,150	37,08		
	SOMMANO q.li					7 '525,20	2,50	18 '813,00
26 / 26 001.80	SnP06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del							
	A R I P O R T A R E							201 '155,33

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							201 '155,33
	<p>tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiaccia di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonché l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm).</p> <p>ZANELLE LATERALI Da Via Binetti a Via S.T. Pomodoro - Dal civico 237 al civico 199 Da Via S.T. Pomodoro a Via Magrone - Dal civico 199 al civico 179 Da Via Magrone a Via Lusito - Dal civico 179 al civico 153 Da Via Lusito a Via Silvestri - Incrocio compreso Parcheggio Da Via Silvestri a Via Marzocca - Al civico 119 Da Via Marzocca a Via De Gennaro - Dal civico 119 al civico 103 Da Via De Gennaro a Via Carabellese - Dal civico 103 al civico 87/A Raccordo con incrocio con Carabellese Da Via Carabellese a Via Mazzara - Dal civico 87/A al civico 69 Da Via Mazzara a Viale Pio XI - Dal civico 69 al civico</p>							
	A R I P O R T A R E					616,80		201 '155,33

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					616,80		201 '155,33
	53	2,00	52,10	0,500		52,10		
	Incrocio con Viale Pio XI	2,00	14,30	1,000		28,60		
	Da Viale Pio XI a Via Puccini - Dal civico 53 al civico 23	2,00	101,00	0,500		101,00		
	Incrocio con Via Puccini - Parcheggio	2,00	20,00	1,000		40,00		
	Da Via Puccini a Via Paisiello - Dal civico 21 al civico 1	2,00	66,40	0,500		66,40		
	Da Via Paisiello a Via Fiorino	2,00	40,00	0,500		40,00		
	Incrocio con Via Fiorino	2,00	10,30	1,000		20,60		
	SOMMANO mq.					965,50	158,50	153 '031,75
27 / 27 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi							
	Da Via Binetti a Via S.T. Pomodoro - Dal civico 237 al civico 199	1,00	101,00	9,100		919,10		
	Da Via S.T. Pomodoro a Via Magrone - Dal civico 199 al civico 179	1,00	74,50	9,100		677,95		
	Da Via Magrone a Via Lusito - Dal civico 179 al civico 153	1,00	81,00	9,100		737,10		
	Da Via Lusito a Via Silvestri - Incrocio compreso	1,00	61,60	9,100		560,56		
	Parcheggio	1,00	22,00	8,000		176,00		
	Da Via Silvestri a Via Marzocca - Al civico 119	1,00	54,00	9,300		502,20		
	Da Via Marzocca a Via De Gennaro - Dal civico 119 al civico 103	1,00	56,20	9,300		522,66		
	Da Via De Gennaro a Via Carabellese - Dal civico 103 al civico 87/A	1,00	74,30	9,300		690,99		
	Raccordo con incrocio con Carabellese	1,00	20,00	1,000		20,00		
	Da Via Carabellese a Via Mazzara - Dal civico 87/A al civico 69	1,00	52,20	9,300		485,46		
	Da Via Mazzara a Viale Pio XI - Dal civico 69 al civico 53	1,00	52,10	9,300		484,53		
	Incrocio con Viale Pio XI	1,00	14,30	9,300		132,99		
	Da Viale Pio XI a Via Puccini - Dal civico 53 al civico 23	1,00	101,00	9,300		939,30		
	Da Viale Pio XI a Via Puccini							
	Incrocio con Via Puccini - Parcheggio	1,00	20,00	16,000		320,00		
	Da Via Puccini a Via Paisiello - Dal civico 21 al civico 1	1,00	66,40	9,300		617,52		
	Da Via Paisiello a Via Fiorino	1,00	40,00	9,300		372,00		
	Incrocio con Via Fiorino	1,00	10,30	3,850		39,66		
	SOMMANO mq.					8 '198,02	1,10	9 '017,82
28 / 28 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito.							
	Da Via Binetti a Via S.T. Pomodoro - Dal civico 237 al civico 199	1,00	101,00	9,100	5,000	4 '595,50		
	Da Via S.T. Pomodoro a Via Magrone - Dal civico 199 al civico 179	1,00	74,50	9,100	5,000	3 '389,75		
	Da Via Magrone a Via Lusito - Dal civico 179 al civico 153	1,00	81,00	9,100	5,000	3 '685,50		
	Da Via Lusito a Via Silvestri - Incrocio compreso	1,00	61,60	9,100	5,000	2 '802,80		
	Parcheggio	1,00	22,00	8,000	5,000	880,00		
	Da Via Silvestri a Via Marzocca - Al civico 119	1,00	54,00	9,300	5,000	2 '511,00		
	Da Via Marzocca a Via De Gennaro - Dal civico 119 al civico 103	1,00	56,20	9,300	5,000	2 '613,30		
	Da Via De Gennaro a Via Carabellese - Dal civico 103 al civico 87/A	1,00	74,30	9,300	5,000	3 '454,95		
	Raccordo con incrocio con Carabellese	1,00	20,00	1,000	5,000	100,00		
	Da Via Carabellese a Via Mazzara - Dal civico 87/A al							
	A R I P O R T A R E					24 '032,80		363 '204,90

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					24 ' 032,80		363 ' 204,90
	civico 69	1,00	52,20	9,300	5,000	2 ' 427,30		
	Da Via Mazzara a Viale Pio XI - Dal civico 69 al civico 53	1,00	52,10	9,300	5,000	2 ' 422,65		
	Incrocio con Viale Pio XI	1,00	14,30	9,300	5,000	664,95		
	Da Viale Pio XI a Via Puccini - Dal civico 53 al civico 23	1,00	101,00	9,300	5,000	4 ' 696,50		
	Incrocio con Via Puccini - Parcheggio	1,00	20,00	16,000	5,000	1 ' 600,00		
	Da Via Puccini a Via Paisiello - Dal civico 21 al civico 1	1,00	66,40	9,300	5,000	3 ' 087,60		
	Da Via Paisiello a Via Fiorino	1,00	40,00	9,300	5,000	1 ' 860,00		
	Incrocio con Via Fiorino	1,00	10,30	3,850	5,000	198,28		
	SOMMANO mq./cm.					40 ' 990,08	1,87	76 ' 651,45
29 / 29 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito .							
	Da Via Binetti a Via S.T. Pomodoro - Dal civico 237 al civico 199	1,00	101,00	9,100	3,000	2 ' 757,30		
	Da Via S.T. Pomodoro a Via Magrone - Dal civico 199 al civico 179	1,00	74,50	9,100	3,000	2 ' 033,85		
	Da Via Magrone a Via Lusito - Dal civico 179 al civico 153	1,00	81,00	9,100	3,000	2 ' 211,30		
	Da Via Lusito a Via Silvestri - Incrocio compreso Parcheggio	1,00	61,60	9,100	3,000	1 ' 681,68		
	Da Via Silvestri a Via Marzocca - Al civico 119	1,00	54,00	9,300	3,000	1 ' 506,60		
	Da Via Marzocca a Via De Gennaro - Dal civico 119 al civico 103	1,00	56,20	9,300	3,000	1 ' 567,98		
	Da Via De Gennaro a Via Carabellese - Dal civico 103 al civico 87/A	1,00	74,30	9,300	3,000	2 ' 072,97		
	Raccordo con incrocio con Carabellese	1,00	20,00	1,000	3,000	60,00		
	Da Via Carabellese a Via Mazzara - Dal civico 87/A al civico 69	1,00	52,20	9,300	3,000	1 ' 456,38		
	Da Via Mazzara a Viale Pio XI - Dal civico 69 al civico 53	1,00	52,10	9,300	3,000	1 ' 453,59		
	Incrocio con Viale Pio XI	1,00	14,30	9,300	3,000	398,97		
	Da Viale Pio XI a Via Puccini - Dal civico 53 al civico 23	1,00	101,00	9,300	3,000	2 ' 817,90		
	Da Viale Pio XI a Via Puccini							
	Incrocio con Via Puccini - Parcheggio	1,00	20,00	16,000	3,000	960,00		
	Da Via Puccini a Via Paisiello - Dal civico 21 al civico 1	1,00	66,40	9,300	3,000	1 ' 852,56		
	Da Via Paisiello a Via Fiorino	1,00	40,00	9,300	3,000	1 ' 116,00		
	Incrocio con Via Fiorino	1,00	10,30	3,850	3,000	118,97		
	SOMMANO mq./cm.					24 ' 594,05	1,94	47 ' 712,46
30 / 30 001.74	S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abbassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in alternativa la posa in opera di quelli esistenti							
	A R I P O R T A R E							487 ' 568,81

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							487 '568,81
	<p>. L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .</p> <p>Da Via Binetti a Via S.T. Pomodoro - Dal civico 237 al civico 199</p> <p>Da Via S.T. Pomodoro a Via Magrone - Dal civico 199 al civico 179</p> <p>Da Via MAgrone a Via Lusito - Dal civico 179 al civico 153</p> <p>Da Via Lusito a Via Silvestri - Incrocio compreso</p> <p>Da Via Silvestri a Via Marzocca - Al civico 103</p> <p>Da Via Marzocca a Via De Gennaro - Dal civico 119 al civico 103</p> <p>Da Via De Gennaro a Via Carabellese - Dal civico 103 al civico 87/A</p> <p>Da Via Carabellese a Via MAzzara - Dal civico 87/A al civico 69</p> <p>Da vIa Mazzara a Viale Pio IX - Dal civico 69 al civico 53</p> <p>Incrocio con Viale Pio XI</p> <p>Da Viale Pio XI a Via Puccini - Dal civico 53 al civico 23</p> <p>Da Via Puccini a Via Paisiello - Dal civico 21 al civico 1</p> <p>Da Via Paisiello a Via Fiorino</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					12,00		
						7,00		
						10,00		
						10,00		
						12,00		
						8,00		
						10,00		
						9,00		
						4,00		
						6,00		
						11,00		
						11,00		
						6,00		
						116,00	185,00	21 '460,00
31 / 31 001.77	<p>Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle</p>							
	A R I P O R T A R E							509 '028,81

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							509 '028,81
	<p>eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .</p> <p>Da Via Binetti a Via S.T. Pomodoro - Dal civico 237 al civico 199</p> <p>Da Via S.T. Pomodoro a Via Magrone - Dal civico 199 al civico 179</p> <p>Da Via MAGrone a Via Lusito - Dal civico 179 al civico 153</p> <p>Da Via Lusito a Via Silvestri - Incrocio compreso</p> <p>Da Via Silvestri a Via Marzocca - Al civico 119</p> <p>Da Via Marzocca a Via De Gennaro - Dal civico 119 al civico 103</p> <p>Da Via De Gennaro a Via Carabellese - Dal civico 103 al civico 87/A</p> <p>Da vIa Mazzara a Viale Pio IX - Dal civico 69 al civico 53</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad.</p>					8,00		
						1,00		
						6,00		
						4,00		
						1,00		
						3,00		
						3,00		
						1,00		
						27,00	30,00	810,00
32 / 32 001.75	<p>SnP02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget ; risultano altresì incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L. ; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso , tutte le opere di muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari . Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte . Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno</p> <p>Da Via Cap Magrone a Via Ten Losito - Dal civico 179 al civico 153 (bocche di lupo)</p> <p>Da Via Silvestri a Via Marzocca - Al civico 119</p> <p>Da Via Marzocca a Via De Gennaro - Dal civico 119 al civico 103</p> <p>Da Via De Gennaro a Via Carabellese - Dal civico 103 al civico 87/A</p> <p>Da Via Carabellese a Via MAzzara - Dal civico 87/A al civico 69</p>					6,00		
						11,00		
						12,00		
						8,00		
						8,00		
	A R I P O R T A R E					45,00		509 '838,81

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					45,00		509 '838,81
	Da vIa Mazzara a Viale Pio IX - Dal civico 69 al civico 53					6,00		
	Incrocio con Viale Pio XI					6,00		
	Da Viale Pio XI a Via Puccini - Dal civico 53 al civico 23 (caditoie)					2,00		
	Da Viale Pio XI a Via Puccini - Dal civico 53 al civico 23 (bocche di lupo)					14,00		
	Da Via Puccini a Via Paisiello - Dal civico 21 al civico 1 (caditoie)					2,00		
	Da Via Puccini a Via Paisiello - Dal civico 21 al civico 1 (bocche di lupo)					2,00		
	Da Via Paisiello a Via Fiorino (caditoie)					12,00		
	Da Via Paisiello a Via Fiorino (bocche di lupo)					14,00		
	SOMMANO cad.					103,00	61,80	6 '365,40
33 / 33 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsferre di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15							
	Da Via Binetti a Via S.T. Pomodoro - Dal civico 237 al civico 199	2,00	101,00			202,00		
	Da Via S.T. Pomodoro a Via Magrone - Dal civico 199 al civico 179	2,00	74,00			148,00		
	Da Via Magrone a Via Lusito - Dal civico 179 al civico 153	2,00	81,00			162,00		
	Da Via Lusito a Via Silvestri - Incrocio compreso Parcheggio	2,00	61,50			123,00		
	Da Via Silvestri a Via Marzocca - Al civico 119	2,00	22,00			44,00		
	Da Via Marzocca a Via De Gennaro - Dal civico 119 al civico 103	2,00	54,00			108,00		
	Da Via De Gennaro a Via Carabellese - Dal civico 103 al civico 87/A	2,00	56,00			112,00		
	Raccordo con incrocio con Carabellese	2,00	74,00			148,00		
	Da Via Carabellese a Via Mazzara - Dal civico 87/A al civico 69	2,00	20,00			40,00		
	Da Via Mazzara a Viale Pio XI - Dal civico 69 al civico 53	2,00	52,00			104,00		
	Da Viale Pio XI a Via Puccini - Dal civico 69 al civico 53	2,00	52,00			104,00		
	Da Viale Pio XI a Via Puccini - Dal civico 53 al civico 23	1,00	101,00			101,00		
	Da Viale Pio XI a Via Puccini	2,00	101,00			202,00		
	Da Via Puccini a Via Paisiello - Dal civico 21 al civico 1	1,00	66,00			66,00		
	SOMMANO ml.					1 '664,00	0,52	865,28
34 / 34 001.61	Inf 01.95a Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno Per nuovo impianto							
	fasce pedonali per n. 4 incroci	4,00	6,00	4,000		96,00		
	SOMMANO mq.					96,00	3,55	340,80
	A R I P O R T A R E							517 '410,29

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							517'410,29
35 / 35 001.08	<p style="text-align: center;">STRADA N.37 VIA PUCCINI (SbCat 37)</p> <p>Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore</p> <p>Da Via Baccharini a Via Scarlatti incrocio compreso - Dal civico 2/A</p> <p>Da Via Scarlati a Via Monteverdi incrocio compreso</p> <p>Da Via Monteveddi a Via Vivaldi incrocio compreso</p> <p>Da Via Vivaldi a via L. da Palestrina incrocio escluso</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm.</p>	1,00	96,00	7,400	3,000	2'131,20		
		1,00	65,50	7,400	3,000	1'454,10		
		1,00	83,50	7,400	3,000	1'853,70		
		1,00	81,00	7,400	3,000	1'798,20		
						7'237,20	0,68	4'921,30
36 / 36 001.09	<p>Inf 01.29b Sovraprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore.</p> <p>Da Via Baccharini a Via Scarlatti incrocio compreso - Dal civico 2/A</p> <p>Da Via Scarlati a Via Monteverdi incrocio compreso</p> <p>Da Via Monteveddi a Via Vivaldi incrocio compreso</p> <p>Da Via Vivaldi a via L. da Palestrina incrocio escluso</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm</p>	1,00	96,00	7,400	5,000	3'552,00		
		1,00	65,50	7,400	5,000	2'423,50		
		1,00	83,50	7,400	5,000	3'089,50		
		1,00	81,00	7,400	5,000	2'997,00		
						12'062,00	0,21	2'533,02
37 / 37 001.11	<p>Inf 01.31 Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero.</p> <p>CORDONI</p> <p>Da Via Scarlatti a Via Monteverdi</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml.</p>	1,00	10,00			10,00		
						10,00	1,90	19,00
38 / 38 001.86	<p>Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10.</p> <p>MATERIE DERIVANTI DALLA FRESATURA</p> <p>Da Via Baccharini a Via Scarlatti incrocio compreso - Dal civico 2/A</p> <p>Da Via Scarlati a Via Monteverdi incrocio compreso</p> <p>Da Via Monteveddi a Via Vivaldi incrocio compreso</p> <p>Da Via Vivaldi a via L. da Palestrina incrocio escluso</p> <p>CORDONI DISMESSI</p>	1,00	96,00	7,400	0,080	56,83		
		1,00	65,50	7,400	0,080	38,78		
		1,00	83,50	7,400	0,080	49,43		
		1,00	81,00	7,400	0,080	47,95		
	A R I P O R T A R E					192,99		524'883,61

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					192,99		524 '883,61
39 / 39 E 01.34a	Da Via Scarlattì a Via Monteverdi	1,00	10,00	0,270	0,200	0,54		
	SOMMANO mc.					193,53	26,00	5 '031,78
	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	470,00	470,00
40 / 40 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DALLA FRESATURA Q.li 8/mc. Da Via Baccarini a Via Scarlattì incrocio compreso - Dal civico 2/A Da Via Scarlattì a Via Monteverdi incrocio compreso Da Via Monteverdi a Via Vivaldi incrocio compreso Da Via Vivaldi a via L. da Palestrina incrocio escluso CORDONI DISMESSI Q.li 12/mc. Da Via Scarlattì a Via Monteverdi	8,00	96,00	7,400	0,080	454,66		
	SOMMANO q.li	12,00	10,00	0,270	0,200	6,48		
						1 '550,43	2,50	3 '876,08
41 / 41 001.30	E.08.07a Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. massetto per cordoni Da Via Scarlattì a Via Monteverdi	1,00	10,00	0,270		2,70		
	SOMMANO mq.					2,70	13,20	35,64
42 / 42 001.30a	E 08.07b Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo							
	A R I P O R T A R E							534 '297,11

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							534 '297,11
43 / 43 001.33	di spessore superiore a cm.5 massetto per cordoni							
	Da Via Scarlatti a Via Monteverdi	1,00	10,00	0,270	5,000	13,50		
	SOMMANO mq./cm.					13,50	1,20	16,20
44 / 44 001.21	Inf 01.41b2 Fornitura e posa in opera di cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura provenienti dalle cave di Soletto, della lunghezza non inferiore a cm 50 ed altezza di cm 15 - 18, lavorati come di seguito specificato, a spigoli arrotondati, allettati con malta cementizia a q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con malta cementizia grassa ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Inf 01.41b2 Larghezza cm 25 Bocciardato CORDONI							
	Da Via Scarlatti a Via Monteverdi	1,00	10,00			10,00		
	SOMMANO ml.					10,00	76,80	768,00
45 / 45 001.22	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi							
	Da Via Baccarini a Via Scarlatti incrocio compreso - Dal civico 2/A	1,00	96,00	7,400		710,40		
	Da Via Scarlatti a Via Monteverdi incrocio compreso	1,00	65,50	7,400		484,70		
	Da Via Monteverdi a Via Vivaldi incrocio compreso	1,00	83,50	7,400		617,90		
	Da Via Vivaldi a via L. da Palestrina incrocio escluso	1,00	81,00	7,400		599,40		
	SOMMANO mq.					2 '412,40	1,10	2 '653,64
46 / 46 001.23	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Spessore cm. 3							
	Da Via Baccarini a Via Scarlatti incrocio compreso - Dal civico 2/A	1,00	96,00	7,400	5,000	3 '552,00		
	Da Via Scarlatti a Via Monteverdi incrocio compreso	1,00	65,50	7,400	5,000	2 '423,50		
	Da Via Monteverdi a Via Vivaldi incrocio compreso	1,00	83,50	7,400	5,000	3 '089,50		
	Da Via Vivaldi a via L. da Palestrina incrocio escluso	1,00	81,00	7,400	5,000	2 '997,00		
	SOMMANO mq./cm.					12 '062,00	1,87	22 '555,94
	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e							
	A R I P O R T A R E							560 '290,89

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							560 '290,89
	<p>costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito .</p> <p>Spessore cm. 3</p> <p>Da Via Baccarini a Via Scarlatti incrocio compreso - Dal civico 2/A</p> <p>Da Via Scarlatti a Via Monteverdi incrocio compreso</p> <p>Da Via Monteverdi a Via Vivaldi incrocio compreso</p> <p>Da Via Vivaldi a via L. da Palestrina incrocio escluso</p>	1,00	96,00	7,400	3,000	2 '131,20		
		1,00	65,50	7,400	3,000	1 '454,10		
		1,00	83,50	7,400	3,000	1 '853,70		
		1,00	81,00	7,400	3,000	1 '798,20		
	SOMMANO mq./cm.					7 '237,20	1,94	14 '040,17
47 / 47 001.74	<p>S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendete la demolizione della soletta esistente e l'abbassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in alternativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove sovrastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .</p> <p>Da Via Baccarini a Via Scarlatti incrocio compreso - Dal civico 2/A</p> <p>Da Via Scarlatti a Via Monteverdi incrocio compreso</p> <p>Da Via Monteverdi a Via Vivaldi incrocio compreso</p> <p>Da Via Vivaldi a via L. da Palestrina incrocio escluso</p>					7,00		
						7,00		
						8,00		
						11,00		
	SOMMANO cadauno					33,00	185,00	6 '105,00
48 / 48 001.77	<p>Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non</p>							
	A R I P O R T A R E							580 '436,06

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							580 '436,06
	<p>espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .</p> <p>Da Via Scarlati a Via Monteverdi incrocio compreso Da Via Monteverdi a Via Vivaldi incrocio compreso Da Via Vivaldi a via L. da Palestrina incrocio escluso</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad.</p>					3,00 4,00 4,00 <hr/> 11,00	30,00	330,00
49 / 49 001.75	<p>SnP02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget ; risultano altresì incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L. ; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso , tutte le opere di muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari . Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte . Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno</p> <p>Da Via Baccarini a Via Scarlatti incrocio compreso - Dal civico 2/A</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad.</p> <p>Parziale STRADA N.37 VIA PUCCINI (SbCat 37) euro ----- ----- -----</p>					10,00 <hr/> 10,00	61,80	618,00
	A R I P O R T A R E							63 '973,77
								581 '384,06

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							581 '384,06
50 / 50 001.08	<p style="text-align: center;">STRADA N.47 VIA LOMBARDI (SbCat 47)</p> <p>Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore Da Via Molfettesi del Venezuela a Via Terlizzi</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm.</p>	1,00	59,10	13,600	3,000	2 '411,28		
						2 '411,28	0,68	1 '639,67
51 / 51 001.09	<p>Inf 01.29b Sovrapprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore. Da Via Molfettesi del Venezuela a Via Terlizzi</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm</p>	1,00	59,10	13,600	5,000	4 '018,80		
						4 '018,80	0,21	843,95
52 / 52 001.86	<p>Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da Via Molfettesi del Venezuela a Via Terlizzi</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc.</p>	1,00	59,10	13,600	0,080	64,30		
						64,30	26,00	1 '671,80
53 / 53 E 01.34a	<p>Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad.</p>					1,00		
						1,00	470,00	470,00
54 / 54 001.46	<p>E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a</p>							
	A R I P O R T A R E							586 '009,48

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							586 '009,48
	seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA q.li 8/mc. Da Via Molfettesi del Venezuela a Via Terlizzi	8,00	59,10	13,600	0,080	514,41		
	SOMMANO q.li					514,41	2,50	1 '286,03
55 / 55 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Molfettesi del Venezuela a Via Terlizzi	1,00	59,10	13,600		803,76		
	SOMMANO mq.					803,76	1,10	884,14
56 / 56 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Via Molfettesi del Venezuela a Via Terlizzi	1,00	59,10	13,600	5,000	4 '018,80		
	SOMMANO mq./cm.					4 '018,80	1,87	7 '515,16
57 / 57 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 3 Da Via Molfettesi del Venezuela a Via Terlizzi	1,00	59,10	13,600	3,000	2 '411,28		
	SOMMANO mq./cm.					2 '411,28	1,94	4 '677,88
58 / 58 001.74	S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendete la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano							
	A R I P O R T A R E							600 '372,69

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							600 ' 372,69
	<p>viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione pianoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Molfettesi del Venezuela a Via Terlizzi</p>					5,00		
	SOMMANO cadauno					5,00	185,00	925,00
59 / 59 001.77	<p>SnP04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione pianoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Molfettesi del Venezuela a Via Terlizzi</p>					2,00		
	SOMMANO cad.					2,00	30,00	60,00
	<p>Parziale STRADA N.47 VIA LOMBARDI (SbCat 47) euro</p> <p>----- ----- ----- ----- -----</p>							19 ' 973,63
	A R I P O R T A R E							601 ' 357,69

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							601 '357,69
60 / 60 001.08	STRADA N.48 VIALE PAPA GIOVANNI PAOLO II (SbCat 48) Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore Da Via Trattati di Roma a Via Berlinguer - Dal civico 55 al civico 1 Da Via E. Berlinguer a Via Trattati di Roma - Dal civico 1 al civico 55 SOMMANO mq./cm.	1,00	200,00	9,500	3,000	5 '700,00	0,68	7 '752,00
		1,00	200,00	9,500	3,000	5 '700,00		
						11 '400,00		
61 / 61 001.09	Inf 01.29b Sovraprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore. Da Via Trattati di Roma a Via Berlinguer - Dal civico 55 al civico 1 Da Via E. Berlinguer a Via Trattati di Roma - Dal civico 1 al civico 55 SOMMANO mq./cm	1,00	200,00	9,500	5,000	9 '500,00	0,21	3 '990,00
		1,00	200,00	9,500	5,000	9 '500,00		
						19 '000,00		
62 / 62 001.03	E.01.02 Scavo di sbancamento, pulizia o scotico eseguito con l'uso di mezzi meccanici in terreni sciolti di qualsiasi natura e consistenza (argilla, sabbia, ghiaia, ecc.), esclusi conglomerati, tufi, calcari e roccia da mina di qualsiasi potenza e consistenza, asciutti, bagnati o melmosi, compresi i trovanti rocciosi, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo anche se a gradoni e l'eventuale profilatura di pareti, scarpate e simili. Sono inoltre compresi: il deflusso dell'eventuale acqua presente fino ad un battente massimo di cm 20 dal fondo; il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie, l'estrazione delle materie scavate e la sistemazione delle stesse sui cigli del cavo, ovvero il loro allontanamento provvisorio comunque distante (e successivo riporto in sito) qualora fosse necessario per non intralciare il traffico. Le eventuali sbadacchiature, il trasporto ed il conferimento a discarica o ad impianto di trattamento, saranno pagate a parte. Da Via Trattati di Roma a Via Berlinguer - Dal civico 55 al civico 1 Demolizione marciapiede esistente per apertura varco stradale su via E. Berlinguer parcheggio SOMMANO mc.	1,00	100,00	9,500	0,150	142,50	3,10	1 '284,49
		1,00	13,30	2,200	0,200	5,85		
		1,00	70,00	19,000	0,200	266,00		
						414,35		
63 / 63	Inf.02.44 Estirpazione di ceppaie e/o radici con							
	A R I P O R T A R E							614 '384,18

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							614 '384,18
001.01	mezzo meccanico e colmatarea della buca con terreno vegetale. Intervento completo di raccolta e conferimento del materiale di risulta, escluso l'onere di smaltimento. diametro del colletto fino a cm 30 Rimozione piante					5,00		
	SOMMANO cad.					5,00	56,85	284,25
64 / 64 001.10	E.02.34a Rimozione senza recupero di pavimenti in marmette di cemento di qualsiasi dimensione e natura, compresa la demolizione del sottostante massetto di allettamento. Eseguita a qualsiasi piano, a mano e/o con l'ausilio di martello demolitore elettropneumatico, ponendo attenzione e cura a non arrecare danno alle strutture sottostanti. Inclusa inoltre la cernita ed accatastamento dei materiali rimossi, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Demolizione pavimento marciapiede di raccordo tra Via E. Berlinguer e Viale Papa Giovanni Paolo II	1,00	90,00	4,500		405,00		
	SOMMANO mq.					405,00	12,60	5 '103,00
65 / 65 001.11	Inf 01.31 Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero. Apertura varco stradale su via E. Berlinguer demolizione cordoni marciapiede di raccordo tra Via E. Berlinguer e Viale Papa Giovanni Paolo II	2,00	13,30			26,60		
		1,00	90,00			90,00		
	SOMMANO ml.					116,60	1,90	221,54
66 / 66 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in conglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Da Via Trattati di Roma a Via Berlinguer - Dal civico 55 al civico 1 Da Via E. Berlinguer a Via Trattati di Roma - Dal civico 1 al civico 55 MARCIAPIEDI RIMOSSI Demolizione pavimento marciapiede di raccordo CORDONI RIMOSSI Apertura varco stradale su via E. Berlinguer cordoni su marciapiede di raccordo MATERIE DERIVANTI DAGLI SCAVI Da Via Trattati di Roma a Via Berlinguer - Dal civico 55 al civico 1	1,00	200,00	9,500	0,080	152,00		
		1,00	200,00	9,500	0,080	152,00		
		1,00	90,00	4,500	0,200	81,00		
		2,00	13,30	0,270	0,200	1,44		
		1,00	90,00	0,270	0,200	4,86		
		1,00	100,00	9,500	0,200	190,00		
	A R I P O R T A R E					581,30		619 '992,97

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					581,30		619 '992,97
67 / 67 E 01.34a	Apertura varco stradale su via E. Berlinguer parcheggio	1,00 1,00	13,30 70,00	2,200 19,000	0,200 0,200	5,85 266,00		
	SOMMANO mc.					853,15	26,00	22 '181,90
	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	470,00	470,00
68 / 68 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE q.li 8/mc. Da Via Trattati di Roma a Via Berlinguer - Dal civico 55 al civico 1 Da Via E. Berlinguer a Via Trattati di Roma - Dal civico 1 al civico 55 MARCIAPIEDI RIMOSSI q.li 8/mc. Demolizione pavimento marciapiiede di raccordo CORDONI RIMOSSI q.li 12/mc. Apertura varco stradale su via E. Berlinguer * (par.ug.=12*2) cordoni su marciapiiede di raccordo MATERIE DERIVANTI DAGLI SCAVI q.li 8/mc. Da Via Trattati di Roma a Via Berlinguer - Dal civico 55 al civico 1 Apertura varco stradale su via E. Berlinguer parcheggio	8,00 8,00 8,00 24,00 12,00 8,00 8,00 8,00	200,00 200,00 90,00 13,30 90,00 100,00 13,30 70,00	9,500 9,500 4,500 0,270 0,270 9,500 2,200 19,000	0,080 0,080 0,200 0,200 0,200 0,200 0,200 0,200	1 '216,00 1 '216,00 648,00 17,24 58,32 1 '520,00 46,82 2 '128,00		
SOMMANO q.li						6 '850,38	2,50	17 '125,95
69 / 69 001.16	Inf.01.08 Formazione di strato di fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con aggregati naturali, artificiali (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 3b della UNI 11531-1) o con aggregati riciclati (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 4b della UNI 11531-1). Compresa la fornitura, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento. Da Via Trattati di Roma a Via Berlinguer - Dal civico 55 al civico 1 Prolungamento isola pedonale su via E. Berlinguer Prolungamento marciapiiede spartitraffico su Viale Papa Giovanni Paolo II Ricostruzione marciapiiede di raccordo tra Via E.	1,00 1,00 1,00	100,00 13,30 18,60	9,500 2,200 2,900	0,200 0,200 0,200	190,00 5,85 10,79		
	A R I P O R T A R E					206,64		659 '770,82

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					206,64		659 '770,82
	Berlinguer e Viale Papa Giovanni Paolo II parcheggio	1,00 1,00	90,00 70,00	4,500 19,000	0,200 0,200	81,00 266,00		
	SOMMANO mc.					553,64	17,00	9 '411,88
70 / 70 001.18	Inf.01.04 Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densita' non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari. Da Via Trattati di Roma a Via Berlinguer - Dal civico 55 al civico 1	1,00	100,00	9,500	0,200	190,00		
	Prolungamento isola pedonale su via E. Berlinguer	1,00	13,30	2,200	0,200	5,85		
	Prolungamento spartitraffico su Viale Papa Giovanni Paolo II	1,00	18,60	2,900	0,200	10,79		
	Ricostruzione marciapiede di raccordo tra Via E. Berlinguer e Viale Papa Giovanni Paolo II	1,00 1,00	90,00 70,00	4,500 19,000	0,200 0,200	81,00 266,00		
	SOMMANO mc.					553,64	2,50	1 '384,10
71 / 71 001.30	E.08.07a Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. MASSETTO PER POSA CORDONI							
	Prolungamento spartitraffico su Viale Papa G.nni Paolo II	2,00	18,60	0,270		10,04		
	Prolungamento spartitraffico su Viale Papa G.nni Paolo II	1,00	2,90	0,270		0,78		
	massetto cordoni marciapiedi di raccordo tra Via E. Berlinguer e Viale Papa Giovanni Paolo II	1,00	90,00	0,270		24,30		
	cordoni parcheggio	1,00	70,00	0,270		18,90		
	cordoni parcheggio	1,00	19,00	0,270		5,13		
	MASSETTO PER POSA PAVIMENTO							
	Ricostruzione marciapiede di raccordo tra Via E. Berlinguer e Viale Papa Giovanni Paolo II	1,00	18,60	2,900		53,94		
	MASSETTO pavimento marciapiede di raccordo tra Via E. Berlinguer e Viale Papa Giovanni Paolo II	1,00	90,00	4,500		405,00		
	SOMMANO mq.					518,09	13,20	6 '838,79
72 / 72 001.30a	E 08.07b Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo di spessore superiore a cm.5 MASSETTO PER POSA CORDONI							
	A R I P O R T A R E							677 '405,59

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							677 '405,59
	Prolungamento spartitraffico su Viale Papa G.nni Paolo II	2,00	18,60	0,270	5,000	50,22		
	Prolungamento spartitraffico su Viale Papa G.nni Paolo II	1,00	2,90	0,270	5,000	3,92		
	massetto cordoni marciapiedi di raccordo tra Via E. Berlinguer e Viale Papa Giovanni Paolo II	1,00	90,00	0,270	5,000	121,50		
	cordoni parcheggio	1,00	70,00	0,270	5,000	94,50		
	cordoni parcheggio	1,00	19,00	0,270	5,000	25,65		
	MASSETTO PER POSA PAVIMENTO							
	Ricostruzione marciapiede di raccordo tra Via E. Berlinguer e Viale Papa Giovanni Paolo II	1,00	18,60	2,900	5,000	269,70		
	MASSETTO pavimento marciapiede di raccordo tra Via E. Berlinguer e Viale Papa Giovanni Paolo II	1,00	90,00	4,500	5,000	2 '025,00		
	SOMMANO mq./cm.					2 '590,49	1,20	3 '108,59
73 / 73 001.31	E.12.10 Fornitura e posa in opera di pavimento in pietrini di cemento per marciapiedi e cortili dello spessore di 2,5 cm, di qualsiasi colore, compresa malta di sottofondo e di allettamento di tipo cementizio a 4 quintali di cemento, dato in opera compreso tagli, sfridi ed ogni altro onere e magistero.							
	PAVIMENTO MARCIAPIEDI							
	Ricostruzione marciapiede di raccordo tra Via E. Berlinguer e Viale Papa Giovanni Paolo II	1,00	18,60	2,900		53,94		
	pavimento marciapiede di raccordo tra Via E. Berlinguer e Viale Papa Giovanni Paolo II	1,00	90,00	4,500		405,00		
	SOMMANO mq.					458,94	24,68	11 '326,64
74 / 74 001.33	Inf 01.41b2 Fornitura e posa in opera di cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura provenienti dalle cave di Soletto, della lunghezza non inferiore a cm 50 ed altezza di cm 15 - 18, lavorati come di seguito specificato, a spigoli arrotondati, allettati con malta cementizia a q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con malta cementizia grassa ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.							
	Inf 01.41b2 Larghezza cm 25 Bocciardato							
	cordoni parcheggio	1,00	70,00			70,00		
	cordoni parcheggio	1,00	19,00			19,00		
	CORDONI							
	In prossimità apertura varco stradale su via E. Berlinguer	1,00	18,60			18,60		
		1,00	2,90			2,90		
	Prolungamento isola spartitraffico	2,00	13,20			26,40		
		2,00	2,20			4,40		
	Ricostruzione marciapiede di raccordo tra Via E. Berlinguer e Viale Papa Giovanni Paolo II	1,00	90,00			90,00		
	SOMMANO ml.					231,30	76,80	17 '763,84
75 / 75 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi							
	Da Via Trattati di Roma a Via Berlinguer - Dal civico 55 al civico 1	1,00	200,00	9,500		1 '900,00		
	A R I P O R T A R E					1 '900,00		709 '604,66

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					1 '900,00		709 '604,66
76 / 76 001.22	Da Via E. Berlinguer a Via Trattati di Roma - Dal civico 1 al civico 55	1,00	200,00	9,500		1 '900,00		
	Parcheggio	1,00	70,00	19,000		1 '330,00		
	Apertura varco stradale su via E. Berlinguer	1,00	13,30	2,200		29,26		
	SOMMANO mq.					5 '159,26	1,10	5 '675,19
77 / 77 001.23	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito.							
	Da Via Trattati di Roma a Via Berlinguer - Dal civico 55 al civico 1	1,00	200,00	9,500	5,000	9 '500,00		
	Da Via E. Berlinguer a Via Trattati di Roma - Dal civico 1 al civico 55	1,00	200,00	9,500	5,000	9 '500,00		
	Parcheggio	1,00	70,00	19,000	5,000	6 '650,00		
Apertura varco stradale su via E. Berlinguer	1,00	13,30	2,200	5,000	146,30			
SOMMANO mq./cm.					25 '796,30	1,87	48 '239,08	
78 / 78 001.74	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito .							
	Da Via Trattati di Roma a Via Berlinguer - Dal civico 55 al civico 1	1,00	200,00	9,500	3,000	5 '700,00		
	Da Via E. Berlinguer a Via Trattati di Roma - Dal civico 1 al civico 55	1,00	200,00	9,500	3,000	5 '700,00		
	Parcheggio	1,00	70,00	19,000	3,000	3 '990,00		
Apertura varco stradale su via E. Berlinguer	1,00	13,30	2,200	3,000	87,78			
SOMMANO mq./cm.					15 '477,78	1,94	30 '026,89	
78 / 78 001.74	S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abbassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in alternativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove sovrastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la							
	A R I P O R T A R E							793 '545,82

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							793 '545,82
	<p>realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .</p> <p>Da Via Trattati di Roma a Via Berlinguer - Dal civico 55 al civico 1</p> <p>Da Via E. Berlinguer a Via Trattati di Roma - Dal civico 1 al civico 55</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					14,00		
						14,00		
						28,00	185,00	5 '180,00
79 / 79 001.77	<p>Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte .</p> <p>Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove sovrastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .</p> <p>Da Via Trattati di Roma a Via Berlinguer - Dal civico 55 al civico 1</p> <p>Da Via E. Berlinguer a Via Trattati di Roma - Dal civico 1 al civico 55</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad.</p>					2,00		
						2,00		
						4,00	30,00	120,00
80 / 80 001.75	<p>Snp02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione</p>							
	A R I P O R T A R E							798 '845,82

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					21 ' 389,10		817 ' 981,95
	5° TRATTO Incrocio con Via Santomauro A detrarre isole	1,00 3,00	7,00 5,00	14,900 3,750	5,000 5,000	521,50 -281,25		
	6° TRATTO Da Via Santomauro a Via Valente	1,00	120,00	15,800	5,000	9 ' 480,00		
		1,00	10,80	17,200	5,000	928,80		
	Da Via Santomauro a Via Valente (parcheggio)	1,00	17,20	5,000	5,000	430,00		
	7° TRATTO Da Via Valente a rotonda A detrarre isole	1,00 8,00	81,00 5,00	16,000 1,700	5,000 5,000	6 ' 480,00 -340,00		
	Sommano positivi mq./cm					39 ' 229,40		
	Sommano negativi mq./cm					-621,25		
	SOMMANO mq./cm					38 ' 608,15	0,21	8 ' 107,71
84 / 84 001.86	SnP10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in conglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA							
	1° TRATTO Da incrocio con Via De Simone a complanare	1,00	55,60	11,000	0,080	48,93		
		1,00	9,00	11,000	0,080	7,92		
	2° TRATTO Da Via De Simone a Via Eroi di Cefalonia STRADA DI SERVIZIO	1,00	100,00	11,000	0,080	88,00		
	Da Via De Simone a Via Eroi di Cefalonia (strada di servizio)	1,00	100,00	5,100	0,080	40,80		
	3° TRATTO Incrocio con Via Eroi di Cefalonia	1,00	17,00	16,000	0,080	21,76		
	4° TRATTO Da Via Eroi di Cefalonia a Via Santomauro	1,00	97,50	10,000	0,080	78,00		
	Da Via Eroi di Cefalonia a Via Santomauro (parcheggio)	1,00	97,50	2,200	0,080	17,16		
	Da Via Eroi di Cefalonia a Via Santomauro (strada di servizio)	1,00	97,20	5,100	0,080	39,66		
	5° TRATTO Incrocio con Via Santomauro A detrarre isole	1,00 3,00	7,00 5,00	14,900 3,750	0,080 0,080	8,34 -4,50		
	6° TRATTO Da Via Santomauro a Via Valente	1,00	120,00	15,800	0,080	151,68		
		1,00	10,80	17,200	0,080	14,86		
	Da Via Santomauro a Via Valente (parcheggio)	1,00	17,20	5,000	0,080	6,88		
	7° TRATTO Da Via Valente a rotonda A detrarre isole	1,00 8,00	81,00 5,00	16,000 1,700	0,080 0,080	103,68 -5,44		
	Sommano positivi mc.					627,67		
	Sommano negativi mc.					-9,94		
	SOMMANO mc.					617,73	26,00	16 ' 060,98
85 / 85 E 01.34a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.					1,00		
	A R I P O R T A R E					1,00		842 ' 150,64

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					2 ' 320,60		855 ' 016,04
	3° TRATTO Incrocio con Via Eroi di Cefalonia	1,00	17,00	16,000		272,00		
	4° TRATTO Da Via Eroi di Cefalonia a Via Santomauro	1,00	97,50	10,000		975,00		
	(parcheggio)	1,00	97,50	2,200		214,50		
	Da Via Eroi di Cefalonia a Via Santomauro (strada di servizio)	1,00	97,20	5,100		495,72		
	5° TRATTO Incrocio con Via Santomauro	1,00	7,00	14,900		104,30		
	A detrarre isole	3,00	5,00	3,750		-56,25		
	6° TRATTO Da Via Santomauro a Via Valente	1,00	120,00	15,800		1 ' 896,00		
		1,00	10,80	17,200		185,76		
	Da Via Santomauro a Via Valente (parcheggio)	1,00	17,20	5,000		86,00		
	7° TRATTO Da Via Valente a rotonda	1,00	81,00	16,000		1 ' 296,00		
	A detrarre isole	8,00	5,00	1,700		-68,00		
	Sommano positivi mq.					7 ' 845,88		
	Sommano negativi mq.					-124,25		
	SOMMANO mq.					7 ' 721,63	1,10	8 ' 493,79
88 / 88 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito.							
	1° TRATTO Da incrocio con Via De Simone a complanare	1,00	55,60	11,000	5,000	3 ' 058,00		
		1,00	9,00	11,000	5,000	495,00		
	2° TRATTO Da Via De Simone a Via Eroi di Cefalonia	1,00	100,00	11,000	5,000	5 ' 500,00		
	STRADA DI SERVIZIO Da Via De Simone a Via Eroi di Cefalonia (strada di servizio)	1,00	100,00	5,100	5,000	2 ' 550,00		
	3° TRATTO Incrocio con Via Eroi di Cefalonia	1,00	17,00	16,000	5,000	1 ' 360,00		
	4° TRATTO Da Via Eroi di Cefalonia a Via Santomauro	1,00	97,50	10,000	5,000	4 ' 875,00		
	Da Via Eroi di Cefalonia a Via Santomauro (parcheggio)	1,00	97,50	2,200	5,000	1 ' 072,50		
	Da Via Eroi di Cefalonia a Via Santomauro (strada di servizio)	1,00	97,20	5,100	5,000	2 ' 478,60		
	5° TRATTO Incrocio con Via Santomauro	1,00	7,00	14,900	5,000	521,50		
	A detrarre isole	3,00	5,00	3,750	5,000	-281,25		
	6° TRATTO Da Via Santomauro a Via Valente	1,00	120,00	15,800	5,000	9 ' 480,00		
		1,00	10,80	17,200	5,000	928,80		
	Da Via Santomauro a Via Valente (parcheggio)	1,00	17,20	5,000	5,000	430,00		
	7° TRATTO Da Via Valente a rotonda	1,00	81,00	16,000	5,000	6 ' 480,00		
	A detrarre isole	8,00	5,00	1,700	5,000	-340,00		
	Sommano positivi mq./cm.					39 ' 229,40		
	Sommano negativi mq./cm.					-621,25		
	SOMMANO mq./cm.					38 ' 608,15	1,87	72 ' 197,24
89 / 89	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato							
	A R I P O R T A R E							935 ' 707,07

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							980 '646,96
	regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . SECONDO TRATTO Da Via De Simone a Via Eroi di Cefalonia QUARTO TRATTO Da Via Eroi di Cefalonia a Via Santomauro QUINTO TRATTO Incrocio con Via Santomauro SESTO TRATTO Da Via Santomauro a Via Valente SETTIMO TRATTO Da Via Valente a rotonda SOMMANO cadauno					24,00 12,00 11,00 1,00 9,00 <hr/> 57,00	185,00	10 '545,00
91 / 91 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . 4° TRATTO Da Via Eroi di Cefalonia a Via Santomauro 5° TRATTO Incrocio con Via Santomauro SESTO TRATTO Da Via Santomauro a Via Valente SETTIMO TRATTO Da Via Valente a rotonda					5,00 7,00 1,00 3,00		
	A R I P O R T A R E					16,00		991 '191,96

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							992 '051,66
93 / 93 001.08	<p style="text-align: center;">STRADA N.52 VIA PERCOCO (SbCat 52)</p> <p>Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore</p> <p>Primo tratto da via Eroi di Cefalonia a Via prof. Saverio dei Simone</p> <p>Primo tratto da Via Eroi di Cefalonia a prof. Saverio de Simone</p> <p>Primo tratto da Via Eroi di Cefalonia a prof. Saverio de Simone</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm.</p>	1,00	90,00	11,500	3,000	3 '105,00		
		1,00	7,00	11,300	3,000	237,30		
		1,00	9,30	7,000	3,000	195,30		
						3 '537,60	0,68	2 '405,57
94 / 94 001.09	<p>Inf 01.29b Sovraprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore.</p> <p>Primo tratto da via Eroi di Cefalonia a Via prof. Saverio dei Simone</p> <p>Primo tratto da Via Eroi di Cefalonia a prof. Saverio de Simone</p> <p>Primo tratto da Via Eroi di Cefalonia a prof. Saverio de Simone</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm</p>	1,00	90,00	11,500	5,000	5 '175,00		
		1,00	7,00	11,300	5,000	395,50		
		1,00	9,30	7,000	5,000	325,50		
						5 '896,00	0,21	1 '238,16
95 / 95 001.86	<p>Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10.</p> <p>MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA</p> <p>Primo tratto da via Eroi di Cefalonia a Via prof. Saverio dei Simone</p> <p>Primo tratto da Via Eroi di Cefalonia a prof. Saverio de Simone</p> <p>Primo tratto da Via Eroi di Cefalonia a prof. Saverio de Simone</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc.</p>	1,00	90,00	11,500	0,080	82,80		
		1,00	7,00	11,300	0,080	6,33		
		1,00	9,30	7,000	0,080	5,21		
						94,34	26,00	2 '452,84
96 / 96 001.46	<p>E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla</p>							
	A R I P O R T A R E							998 '148,23

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							998 '148,23
	<p>discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite</p> <p>MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA q.li 8/mc. Primo tratto da via Eroi di Cefalonia a Via prof. Saverio dei Simone</p>	8,00	90,00	11,500	0,080	662,40		
	Primo tratto da Via Eroi di Cefalonia a prof. Saverio de Simone	8,00	7,00	11,300	0,080	50,62		
	Primo tratto da Via Eroi di Cefalonia a prof. Saverio de Simone	8,00	9,30	7,000	0,080	41,66		
	SOMMANO q.li					754,68	2,50	1 '886,70
97 / 97 E 01.34a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	470,00	470,00
98 / 98 001.30	<p>E.08.07a Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte.</p> <p>MASSETTO PAVIMENTO MARCIAPIEDE Primo tratto da via Eroi di Cefalonia a Via prof. Saverio dei Simone</p>	1,00	106,30	2,500		265,75		
	PER MONTAGGIO CORDONI Primo tratto da via Eroi di Cefalonia a Via prof. Saverio dei Simone	1,00	106,30	0,270		28,70		
	SOMMANO mq.					294,45	13,20	3 '886,74
99 / 99 001.30a	<p>E 08.07b Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo di spessore superiore a cm.5</p> <p>MASSETTO PAVIMENTO MARCIAPIEDE Primo tratto da via Eroi di Cefalonia a Via prof. Saverio dei Simone</p>	1,00	106,30	2,500	5,000	1 '328,75		
	MASSETTO CORDONI Primo tratto da via Eroi di Cefalonia a Via prof. Saverio							
	A R I P O R T A R E					1 '328,75		1 '004 '391,67

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					1'328,75		1'004'391,67
100 / 100 001.33	dei Simone	1,00	106,30	0,270	5,000	143,51		
	SOMMANO mq./cm.					1'472,26	1,20	1'766,71
101 / 101 001.16	Inf 01.41b2 Fornitura e posa in opera di cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura provenienti dalle cave di Soletto, della lunghezza non inferiore a cm 50 ed altezza di cm 15 - 18, lavorati come di seguito specificato, a spigoli arrotondati, allettati con malta cementizia a q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con malta cementizia grassa ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Inf 01.41b2 Larghezza cm 25 Bocciardato Primo tratto da via Eroi di Cefalonia a Via prof. Saverio dei Simone	1,00	106,30			106,30		
	SOMMANO ml.					106,30	76,80	8'163,84
102 / 102 001.18	Inf.01.08 Formazione di strato di fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con aggregati naturali, artificiali (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 3b della UNI 11531-1) o con aggregati riciclati (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 4b della UNI 11531-1). Compresa la fornitura, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalita prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento. fondazione marciapiede Primo tratto da via Eroi di Cefalonia a Via prof. Saverio dei Simone	1,00	106,30	2,500	0,200	53,15		
	fondazione completamento bitumazione stradale Completamento bitumazione su Primo tratto da via Eroi di Cefalonia a Via prof. Saverio dei Simone	1,00	106,30	5,000	0,200	106,30		
	SOMMANO mc.					159,45	17,00	2'710,65
103 / 103 001.31	Inf.01.04 Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densita' non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari. Primo tratto da via Eroi di Cefalonia a Via prof. Saverio dei Simone	1,00	106,30	2,500	0,200	53,15		
	Completamento bitumazione su Primo tratto da via Eroi di Cefalonia a Via prof. Saverio dei Simone	1,00	106,30	5,000	0,200	106,30		
	SOMMANO mc.					159,45	2,50	398,63
	A R I P O R T A R E							1'017'431,50

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'017'431,50
104 / 104 001.21	Primo tratto da via Eroi di Cefalonia a Via prof. Saverio dei Simone SOMMANO mq. Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Primo tratto da via Eroi di Cefalonia a Via prof. Saverio dei Simone Primo tratto da Via Eroi di Cefalonia a prof. Saverio de Simone Primo tratto da Via Eroi di Cefalonia a prof. Saverio de Simone Completamento bitumazione su Primo tratto da via Eroi di Cefalonia a Via prof. Saverio dei Simone SOMMANO mq.	1,00	106,30	2,500		265,75 <hr/> 265,75	24,68	6'558,71
105 / 105 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Primo tratto da via Eroi di Cefalonia a Via prof. Saverio dei Simone Primo tratto da Via Eroi di Cefalonia a prof. Saverio de Simone Primo tratto da Via Eroi di Cefalonia a prof. Saverio de Simone Completamento bitumazione su Primo tratto da via Eroi di Cefalonia a Via prof. Saverio dei Simone SOMMANO mq./cm.	1,00	90,00	11,500		1'035,00 79,10 65,10 531,50 <hr/> 1'710,70	1,10	1'881,77
106 / 106 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Primo tratto da via Eroi di Cefalonia a Via prof. Saverio dei Simone Primo tratto da Via Eroi di Cefalonia a prof. Saverio de Simone Primo tratto da Via Eroi di Cefalonia a prof. Saverio de Simone Completamento bitumazione su Primo tratto da via Eroi di Cefalonia a Via prof. Saverio dei Simone SOMMANO mq./cm.	1,00	90,00	11,500	5,000	5'175,00 395,50 325,50 2'657,50 <hr/> 8'553,50	1,87	15'995,05
106 / 106 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Primo tratto da via Eroi di Cefalonia a Via prof. Saverio dei Simone Primo tratto da Via Eroi di Cefalonia a prof. Saverio de Simone Primo tratto da Via Eroi di Cefalonia a prof. Saverio de Simone Completamento bitumazione su Primo tratto da via Eroi di Cefalonia a Via prof. Saverio dei Simone SOMMANO mq./cm.	1,00	90,00	11,500	3,000	3'105,00 237,30 195,30 1'594,50 <hr/> 5'132,10	1,94	9'956,27
	A R I P O R T A R E							1'051'823,30

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'051'823,30
107 / 107 001.74	<p>S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abbassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in alternativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Primo tratto da Via Eroi di Cefalonia a prof. Saverio de Simone</p>					8,00		
	SOMMANO cadauno					8,00	185,00	1'480,00
108 / 108 001.77	<p>Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con</p>							
	A R I P O R T A R E							1'053'303,30

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'053'538,58
	STRADA N.58 VIA BINETTI (SbCat 58)							
110 / 110 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore Da Via Baccarini a Via Cap. De Candia	1,00	37,80	7,000	3,000	793,80		
		1,00	16,70	5,700	3,000	285,57		
		1,00	23,40	10,200	3,000	716,04		
		1,00	45,00	11,000	3,000	1'485,00		
		1,00	64,80	9,100	3,000	1'769,04		
	SOMMANO mq./cm.					5'049,45	0,68	3'433,63
111 / 111 001.09	Inf 01.29b Sovraprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore. Da Via Baccarini a Via Cap. De Candia	1,00	37,80	7,000	5,000	1'323,00		
		1,00	16,70	5,700	5,000	475,95		
		1,00	23,40	10,200	5,000	1'193,40		
		1,00	45,00	11,000	5,000	2'475,00		
		1,00	64,80	9,100	5,000	2'948,40		
	SOMMANO mq./cm					8'415,75	0,21	1'767,31
112 / 112 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da Via Baccarini a Via Cap. De Candia	1,00	37,80	7,000	0,080	21,17		
		1,00	16,70	5,700	0,080	7,62		
		1,00	23,40	10,200	0,080	19,09		
		1,00	45,00	11,000	0,080	39,60		
		1,00	64,80	9,100	0,080	47,17		
	SOMMANO mc.					134,65	26,00	3'500,90
113 / 113 E 01.34a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	470,00	470,00
114 / 114	E.01.33a Smaltimento di materiale da							
	A R I P O R T A R E							1'062'710,42

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'062'710,42
001.46	demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA q.li 8/ mc. Da Via Baccarini a Via Cap. De Candia	8,00	37,80	7,000	0,080	169,34		
		8,00	16,70	5,700	0,080	60,92		
		8,00	23,40	10,200	0,080	152,76		
		8,00	45,00	11,000	0,080	316,80		
		8,00	64,80	9,100	0,080	377,40		
	SOMMANO q.li					1'077,22	2,50	2'693,05
115 / 115 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Baccarini a Via Cap. De Candia	1,00	37,80	7,000		264,60		
		1,00	16,70	5,700		95,19		
		1,00	23,40	10,200		238,68		
		1,00	45,00	11,000		495,00		
		1,00	64,80	9,100		589,68		
	SOMMANO mq.					1'683,15	1,10	1'851,47
116 / 116 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Spessore cm. 3 Da Via Baccarini a Via Cap. De Candia	1,00	37,80	7,000	5,000	1'323,00		
		1,00	16,70	5,700	5,000	475,95		
		1,00	23,40	10,200	5,000	1'193,40		
		1,00	45,00	11,000	5,000	2'475,00		
		1,00	64,80	9,100	5,000	2'948,40		
	SOMMANO mq./cm.					8'415,75	1,87	15'737,45
117 / 117 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere							
	A R I P O R T A R E							1'082'992,39

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'082'992,39
	<p>l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 3 Da Via Baccarini a Via Cap. De Candia</p>	1,00	37,80	7,000	3,000	793,80		
		1,00	16,70	5,700	3,000	285,57		
		1,00	23,40	10,200	3,000	716,04		
		1,00	45,00	11,000	3,000	1'485,00		
		1,00	64,80	9,100	3,000	1'769,04		
	SOMMANO mq./cm.					5'049,45	1,94	9'795,93
118 / 118 001.77	<p>SnP04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Baccarini a Via Cap. De Candia</p>					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	30,00	30,00
119 / 119 001.60	<p>Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsferre di vetro per ottenere la</p>							
	A R I P O R T A R E							1'092'818,32

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'122'268,43
123 / 123 E 01.34a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	470,00	470,00
124 / 124 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA q.li 8/mc. Da Via Cap. De Candia a Via Binetti da Via Cap de Candia a Via Binetti da Via Cap. de Candia a Via Binetti Da Via Binetti a Via Gen. Amato da Via Binetti a Via Gen. Amato da Via Binetti a via gen. Amato Incrocio con a Via Gen. Amato	8,00 8,00 8,00 8,00 8,00 8,00 8,00	105,00 26,50 24,00 65,00 118,00 201,00 15,00	9,000 12,000 9,100 9,000 14,000 9,000 9,000	0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080	604,80 203,52 139,78 374,40 1'057,28 1'157,76 86,40		
	SOMMANO q.li					3'623,94	2,50	9'059,85
125 / 125 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Cap. De Candia a Via Binetti Da Via Binetti a Via Gen. Amato Incrocio con a Via Gen. Amato	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	105,00 26,50 24,00 65,00 118,00 201,00 15,00	9,000 12,000 9,100 9,000 14,000 9,000 9,000		945,00 318,00 218,40 585,00 1'652,00 1'809,00 135,00		
	SOMMANO mq.					5'662,40	1,10	6'228,64
126 / 126 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Spessore cm. 5 Da Via Cap. De Candia a Via Binetti Da Via Binetti a Via Gen. Amato Incrocio con a Via Gen. Amato	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	105,00 26,50 24,00 65,00 118,00 201,00 15,00	9,000 12,000 9,100 9,000 14,000 9,000 9,000	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	4'725,00 1'590,00 1'092,00 2'925,00 8'260,00 9'045,00 675,00		
	A R I P O R T A R E					28'312,00		1'138'026,92

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					28'312,00		1'138'026,92
	SOMMANO mq./cm.					28'312,00	1,87	52'943,44
127 / 127 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 3							
	Da Via Cap. De Candia a Via Binetti	1,00	105,00	9,000	3,000	2'835,00		
		1,00	26,50	12,000	3,000	954,00		
		1,00	24,00	9,100	3,000	655,20		
	Da Via Binetti a Via Gen. Amato	1,00	65,00	9,000	3,000	1'755,00		
		1,00	118,00	14,000	3,000	4'956,00		
		1,00	201,00	9,000	3,000	5'427,00		
	Incrocio con a Via Gen. Amato	1,00	15,00	9,000	3,000	405,00		
	SOMMANO mq./cm.					16'987,20	1,94	32'955,17
128 / 128 001.74	S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendete la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .							
	Da Via Cap. De Candia a Via Binetti					2,00		
	Da Via Binetti a Via Gen. Amato					14,00		
	Incrocio con a Via Gen. Amato					4,00		
	SOMMANO cadauno					20,00	185,00	3'700,00
129 / 129 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi							
	A R I P O R T A R E							1'227'625,53

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'227'925,53
130 / 130 001.08	<p style="text-align: center;">STRADA N.60 VIA CIOCE (SbCat 60)</p> <p>Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore</p> <p>Tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cozzoli</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm.</p>	1,00	49,80	11,000	3,000	1'643,40		
						1'643,40	0,68	1'117,51
131 / 131 001.09	<p>Inf 01.29b Sovraprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore.</p> <p>Tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cozzoli</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm</p>	1,00	49,80	11,000	5,000	2'739,00		
						2'739,00	0,21	575,19
132 / 132 001.86	<p>Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in conglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10.</p> <p>MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA</p> <p>Tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cozzoli</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc.</p>	1,00	49,80	11,000	0,080	43,82		
						43,82	26,00	1'139,32
133 / 133 E 01.34a	<p>Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad.</p>					1,00		
						1,00	470,00	470,00
134 / 134 001.46	<p>E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da</p>							
	A R I P O R T A R E							1'231'227,55

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'231'227,55
	formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA q.li 8/ mc. Tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cozzoli	8,00	49,80	11,000	0,080	350,59		
	SOMMANO q.li					350,59	2,50	876,48
135 / 135 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cozzoli	1,00	49,80	11,000		547,80		
	SOMMANO mq.					547,80	1,10	602,58
136 / 136 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Spessore cm. 5 Tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cozzoli	1,00	49,80	11,000	5,000	2'739,00		
	SOMMANO mq./cm.					2'739,00	1,87	5'121,93
137 / 137 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 3 Tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cozzoli	1,00	49,80	11,000	3,000	1'643,40		
	SOMMANO mq./cm.					1'643,40	1,94	3'188,20
	Parziale STRADA N.60 VIA CIOCE (SbCat 60) euro ----- ----- ----- ----- ----- -----							13'091,21
	A R I P O R T A R E							1'241'016,74

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'241'016,74
138 / 138 001.08	STRADA N.61 VIA CAP. DE CANDIA (SbCat 61) Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore primo tratto copreso da incrocio con Via Cozzoli a Via Leonardo Mezzina primo tratto copreso da incrocio con Via Cozzoli a Via Leonardo Mezzina primo tratto copreso da incrocio con Via Cozzoli a Via Leonardo Mezzina secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone incrocio con Via Cap. Magrone quarto tratto compreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito dal civico 115 al 145 tratto compreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito dal civico 108 al civico 136 quinto tratto incrocio con Via Ten. Losito 6 Tratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri iTratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri SOMMANO mq./cm.	1,00	26,50	12,000	3,000	954,00		
		1,00	52,70	12,000	3,000	1'897,20		
		1,00	24,00	9,100	3,000	655,20		
		1,00	68,50	5,000	3,000	1'027,50		
		1,00	68,50	5,000	3,000	1'027,50		
		1,00	13,00	12,000	3,000	468,00		
		1,00	59,80	5,000	3,000	897,00		
		1,00	59,80	5,000	3,000	897,00		
		1,00	11,90	13,000	3,000	464,10		
		1,00	59,80	4,900	3,000	879,06		
		1,00	59,80	4,900	3,000	879,06		
						10'045,62	0,68	6'831,02
139 / 139 001.09	Inf 01.29b Sovraprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore. primo tratto copreso da incrocio con Via Cozzoli a Via Leonardo Mezzina primo tratto copreso da incrocio con Via Cozzoli a Via Leonardo Mezzina primo tratto copreso da incrocio con Via Cozzoli a Via Leonardo Mezzina secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone incrocio con Via Cap. Magrone quarto tratto compreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito dal civico 115 al 145 tratto compreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito dal civico 108 al civico 136 quinto tratto incrocio con Via Ten. Losito	1,00	26,50	12,000	5,000	1'590,00		
		1,00	52,70	12,000	5,000	3'162,00		
		1,00	24,00	9,100	5,000	1'092,00		
		1,00	68,50	5,000	5,000	1'712,50		
		1,00	68,50	5,000	5,000	1'712,50		
		1,00	13,00	12,000	5,000	780,00		
		1,00	59,80	5,000	5,000	1'495,00		
		1,00	59,80	5,000	5,000	1'495,00		
		1,00	11,90	13,000	5,000	773,50		
	A R I P O R T A R E					13'812,50		1'247'847,76

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI			
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE		
	R I P O R T O					13'812,50		1'247'847,76		
140 / 140 001.11	6 Tratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri	1,00	59,80	4,900	5,000	1'465,10	0,21	3'515,97		
	iTratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri	1,00	59,80	4,900	5,000	1'465,10				
	SOMMANO mq./cm					16'742,70				
	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. - rimozione di basolati senza recupero									
	ZANELLE									
	secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone dal civ 138 al civ 170									
	secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone dal civ 145 al civ 175									
	incrocio con Via Cap. Magrone									
	tratto compreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito dal civico 115 al 145									
	tratto compreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito dal civico 108 al 136									
incrocio con Via Ten. Losito										
6 Tratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri senso veicolare a scendere										
6 Tratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri senso veicolare a salire										
SOMMANO mq.										
						426,00	26,20	11'161,20		
141 / 141 001.10	E.02.34a Rimozione senza recupero di pavimenti in marmette di cemento di qualsiasi dimensione e natura, compresa la demolizione del sottostante massetto di allettamento. Eseguita a qualsiasi piano, a mano e/o con l'ausilio di martello demolitore elettropneumatico, ponendo attenzione e cura a non arrecare danno alle strutture sottostanti. Inclusa inoltre la cernita ed accatastamento dei materiali rimossi, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte.									
secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone										
SOMMANO mq.										
		1,00	68,50	1,500		102,75	12,60	1'294,65		
SOMMANO mq.										
						102,75				
142 / 142 001.11	Inf 01.31 Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero.									
secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone										
quarto tratto compreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito dal civico 115 al 145										
6 Tratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri										
SOMMANO ml.										
		2,00	68,50			137,00	1,90	714,78		
6 Tratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri										
6 Tratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri										
SOMMANO ml.										
						376,20				
	A R I P O R T A R E							1'264'534,36		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'264'534,36
143 / 143 E 01.34a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	470,00	470,00
144 / 144 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in conglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA primo tratto copreso da incrocio con Via Cozzoli a Via Leonardo Mezzina primo tratto copreso da incrocio con Via Cozzoli a Via Leonardo Mezzina primo tratto copreso da incrocio con Via Cozzoli a Via Leonardo Mezzina secondo tratto copreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone secondo tratto copreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone incrocio con Via Cap. Magrone tratto copreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito tratto copreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito incrocio con Via Ten. Losito iTratto copreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri iTratto copreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri ZANELLE RIMOSSE ZANELLE secondo tratto copreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone dal civ 138 al civ 170 secondo tratto copreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone dal civ 145 al civ 175 incrocio con Via Cap. Magrone tratto copreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito dal civico 115 al 145 tratto copreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito dal civico 108 al 136 incrocio con Via Ten. Losito 6 Tratto copreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri senso veicolare a scendere 6 Tratto copreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri senso veicolare a salire CORDONI DISESSI secondo tratto copreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone quarto tratto copreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito dal civico 115 al 145 6 Tratto copreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri PAVIMENTI RIMOSSI							
	A R I P O R T A R E					352,11		1'265'004,36

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	R I P O R T O					352,11		1'265'004,36	
145 / 145 001.46	secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone	1,00	68,50	1,500	0,100	10,28			
	SOMMANO mc.					362,39	26,00	9'422,14	
	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite								
	MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA q.li 8/mc								
	primo tratto copreso da incrocio con Via Cozzoli a Via Leonardo Mezzina	8,00	26,50	12,000	0,080	203,52			
	primo tratto copreso da incrocio con Via Cozzoli a Via Leonardo Mezzina	8,00	52,70	12,000	0,080	404,74			
	primo tratto copreso da incrocio con Via Cozzoli a Via Leonardo Mezzina	8,00	24,00	9,100	0,080	139,78			
	secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone	8,00	68,50	5,000	0,080	219,20			
	secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone	8,00	68,50	5,000	0,080	219,20			
	incrocio con Via Cap. Magrone	8,00	13,00	12,000	0,080	99,84			
	tratto compreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito	8,00	59,80	5,000	0,080	191,36			
	tratto compreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito	8,00	59,80	5,000	0,080	191,36			
	incrocio con Via Ten. Losito	8,00	11,90	13,000	0,080	99,01			
	iTratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri	8,00	59,80	4,900	0,080	187,53			
	iTratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri	8,00	59,80	4,900	0,080	187,53			
	ZANELLE RIMOSSE q.li 12/MC.								
	secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone dal civ 138 al civ 170 *(par.ug.=2*12)	24,00	68,50	0,500	0,150	123,30			
	secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone dal civ 145 al civ 175 *(par.ug.=2*12)	24,00	68,50	0,500	0,150	123,30			
	incrocio con Via Cap. Magrone *(par.ug.=2*12)	24,00	13,00	1,000	0,150	46,80			
	tratto compreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito dal civico 115 al 145 *(par.ug.=2*12)	24,00	59,80	0,500	0,150	107,64			
	tratto compreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito dal civico 108 al 136 *(par.ug.=2*12)	24,00	59,80	0,500	0,150	107,64			
	incrocio con Via Ten. Losito *(par.ug.=2*12)	24,00	11,90	1,000	0,150	42,84			
	6 Tratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri senso veicolare a scendere *(par.ug.=2*12)	24,00	59,80	0,500	0,150	107,64			
6 Tratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri senso veicolare a salire *(par.ug.=2*12)	24,00	59,80	0,500	0,150	107,64				
CORDONI DISESSI q.li 12/mc.									
secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone *(par.ug.=12*2)	24,00	68,50	0,270	0,200	88,78				
quarto tratto compreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito dal civico 115 al 145 *(par.ug.=12*2)	24,00	59,80	0,270	0,200	77,50				
6 Tratto compreso tra via ten. Losito e via ten.									
A R I P O R T A R E					3'076,15		1'274'426,50		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					3'076,15		1'274'426,50
146 / 146 001.80	Silvestri *(par.ug.=12*2) PAVIMENTI RIMOSSI q.li 8/mc. secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone	24,00	59,80	0,270	0,200	77,50		
		8,00	68,50	1,500	0,100	82,20		
	SOMMANO q.li					3'235,85	2,50	8'089,63
	SnP06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia- vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiaccia di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonché l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone dal civ 138 al civ 170 secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone dal civ 145 al civ 175							
A R I P O R T A R E					137,00		1'282'516,13	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					137,00		1'282'516,13
	incrocio con Via Cap. Magrone tratto compreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito dal civico 115 al 145	2,00	13,00	1,000		26,00		
	tratto compreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito dal civico 108 al 136	2,00	59,80	0,500		59,80		
	incrocio con Via Ten. Losito	2,00	11,90	1,000		23,80		
	6 Tratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri senso veicolare a scendere	2,00	59,80	0,500		59,80		
	6 Tratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri senso veicolare a salire	2,00	59,80	0,500		59,80		
	SOMMANO mq.					426,00	158,50	67'521,00
147 / 147 001.30	E.08.07a Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. MASSETTO PER POSA CORDONI secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone	2,00	68,50	0,270		36,99		
	quarto tratto compreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito dal civico 115 al 145	2,00	59,80	0,270		32,29		
	6 Tratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri	2,00	59,80	0,270		32,29		
	MASSETTO PER POSA PAVIMENTI secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone	1,00	68,50	1,500		102,75		
	SOMMANO mq.					204,32	13,20	2'697,02
148 / 148 001.30a	E 08.07b Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo di spessore superiore a cm.5 MASSETTO PER POSA CORDONI secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone	2,00	68,50	0,270	5,000	184,95		
	quarto tratto compreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito dal civico 115 al 145	2,00	59,80	0,270	5,000	161,46		
	6 Tratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri	2,00	59,80	0,270	5,000	161,46		
	MASSETTO PER POSA PAVIMENTI secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone	1,00	68,50	1,500	5,000	513,75		
	SOMMANO mq./cm.					1'021,62	1,20	1'225,94
	A R I P O R T A R E							1'353'960,09

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'353'960,09
149 / 149 001.33	<p>Inf 01.41b2 Fornitura e posa in opera di cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura provenienti dalle cave di Soletto, della lunghezza non inferiore a cm 50 ed altezza di cm 15 - 18, lavorati come di seguito specificato, a spigoli arrotondati, allettati con malta cementizia a q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con malta cementizia grassa ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p> <p>Inf 01.41b2 Larghezza cm 25 Bocciardato secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone quarto tratto compreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito dal civico 115 al 145 6 Tratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri</p>	2,00	68,50			137,00		
		2,00	59,80			119,60		
		2,00	59,80			119,60		
	SOMMANO ml.					376,20	76,80	28'892,16
150 / 150 001.31	<p>E.12.10 Fornitura e posa in opera di pavimento in pietrini di cemento per marciapiedi e cortili dello spessore di 2,5 cm, di qualsiasi colore, compresa malta di sottofondo e di allettamento di tipo cementizio a 4 quintali di cemento, dato in opera compreso tagli, sfridi ed ogni altro onere e magistero.</p> <p>secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone</p>	1,00	68,50	1,500		102,75		
	SOMMANO mq.					102,75	24,68	2'535,87
151 / 151 001.21	<p>Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi</p> <p>primo tratto copreso da incrocio con Via Cozzoli a Via Leonardo Mezzina primo tratto copreso da incrocio con Via Cozzoli a Via Leonardo Mezzina primo tratto copreso da incrocio con Via Cozzoli a Via Leonardo Mezzina</p> <p>secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone</p> <p>incrocio con Via Cap. Magrone</p> <p>tratto compreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito tratto compreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito</p> <p>incrocio con Via Ten. Losito</p> <p>iTratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri iTratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri</p>	1,00	26,50	11,000		291,50		
		1,00	52,70	11,000		579,70		
		1,00	24,00	8,100		194,40		
		1,00	68,50	4,000		274,00		
		1,00	68,50	4,000		274,00		
		1,00	13,00	11,000		143,00		
		1,00	59,80	4,000		239,20		
		1,00	59,80	4,000		239,20		
		1,00	11,90	12,000		142,80		
		1,00	59,80	3,900		233,22		
		1,00	59,80	3,900		233,22		
	SOMMANO mq.					2'855,24	1,10	3'140,76
152 / 152	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato							
	A R I P O R T A R E							1'388'528,88

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'388'528,88
001.22	di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito.							
	primo tratto copreso da incrocio con Via Cozzoli a Via Leonardo Mezzina	1,00	26,50	11,000	5,000	1'457,50		
	primo tratto copreso da incrocio con Via Cozzoli a Via Leonardo Mezzina	1,00	52,70	11,000	5,000	2'898,50		
	primo tratto copreso da incrocio con Via Cozzoli a Via Leonardo Mezzina	1,00	24,00	8,100	5,000	972,00		
	secondo tratto copreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone	1,00	68,50	4,000	5,000	1'370,00		
	secondo tratto copreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone	1,00	68,50	4,000	5,000	1'370,00		
	incrocio con Via Cap. Magrone	1,00	13,00	11,000	5,000	715,00		
	tratto copreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito	1,00	59,80	4,000	5,000	1'196,00		
	tratto copreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito	1,00	59,80	4,000	5,000	1'196,00		
	incrocio con Via Ten. Losito	1,00	11,90	12,000	5,000	714,00		
	Tratto copreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri	1,00	59,80	3,900	5,000	1'166,10		
	Tratto copreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri	1,00	59,80	3,900	5,000	1'166,10		
	SOMMANO mq./cm.					14'221,20	1,87	26'593,64
153 / 153 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CSdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CSdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito .							
	primo tratto copreso da incrocio con Via Cozzoli a Via Leonardo Mezzina	1,00	26,50	11,000	3,000	874,50		
	primo tratto copreso da incrocio con Via Cozzoli a Via Leonardo Mezzina	1,00	52,70	11,000	3,000	1'739,10		
	primo tratto copreso da incrocio con Via Cozzoli a Via Leonardo Mezzina	1,00	24,00	8,100	3,000	583,20		
	secondo tratto copreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone	1,00	68,50	4,000	3,000	822,00		
	secondo tratto copreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone	1,00	68,50	4,000	3,000	822,00		
	incrocio con Via Cap. Magrone	1,00	13,00	111,000	3,000	4'329,00		
	tratto copreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito	1,00	59,80	4,000	3,000	717,60		
	tratto copreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito	1,00	59,80	4,000	3,000	717,60		
	A R I P O R T A R E					10'605,00		1'415'122,52

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					10'605,00		1'415'122,52
154 / 154 001.74	incrocio con Via Ten. Losito	1,00	11,90	12,000	3,000	428,40		
	iTratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri	1,00	59,80	3,900	3,000	699,66		
	iTratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri	1,00	59,80	3,900	3,000	699,66		
	SOMMANO mq./cm.					12'432,72	1,94	24'119,48
	S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendete la demolizione della soletta esistente e l'abbassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in alternativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove sovrastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione pianoaltimetrica e situazione al contorno .							
	tombini primo tratto copreso da incrocio con Via Cozzoli a Via Leonardo Mezzina					3,00		
	tombini secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone					15,00		
	tombini incrocio con via Cap. Magrone					5,00		
	tombini tratto compreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito					3,00		
	tombini incrocio con Via Ten. Losito					1,00		
tombini sesto tratto compreso da Via ten.Losito a Via Ten. Silvestri					3,00			
SOMMANO cadauno					30,00	185,00	5'550,00	
155 / 155 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri ,							
	A R I P O R T A R E							1'444'792,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'445'572,00
156 / 156 001.08	STRADA N.62 VIA CAP. AZZARITA (SbCat 62) Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore primo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone incrocio con Via Cap. Magrone tratto compreso da Via Cap. Magrone a VIa Ten. Losito incrocio con Via Ten. Losito iTratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri	1,00 1,00 2,00 1,00 2,00	61,40 13,00 64,70 13,00 59,80	11,800 12,000 5,000 12,000 5,000	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	2'173,56 468,00 1'941,00 468,00 1'794,00		
	SOMMANO mq./cm.					6'844,56	0,68	4'654,30
157 / 157 001.09	Inf 01.29b Sovraprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore. primo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone incrocio con Via Cap. Magrone tratto compreso da Via Cap. Magrone a VIa Ten. Losito incrocio con Via Ten. Losito iTratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri	1,00 1,00 2,00 1,00 2,00	61,40 13,00 64,70 13,00 59,80	11,800 12,000 5,000 12,000 5,000	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	3'622,60 780,00 3'235,00 780,00 2'990,00		
	SOMMANO mq./cm					11'407,60	0,21	2'395,60
158 / 158 001.11	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. - rimozione di basolati senza recupero ZANELLE secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone incrocio con Via Cap. Magrone tratto compreso da Via Cap. Magrone a VIa Ten. Losito incrocio con Via Ten. Losito iTratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri	4,00 1,00 4,00 1,00 4,00	61,40 13,00 64,70 13,00 59,80	0,500 1,000 0,500 1,000 0,500		122,80 13,00 129,40 13,00 119,60		
	SOMMANO mq.					397,80	26,20	10'422,36
159 / 159 001.10	E.02.34a Rimozione senza recupero di pavimenti in marmette di cemento di qualsiasi dimensione e natura, compresa la demolizione del sottostante massetto di allettamento. Eseguita a qualsiasi piano, a mano e/o con l'ausilio di martello demolitore elettropneumatico, ponendo attenzione e cura a non							
	A R I P O R T A R E							1'463'044,26

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'463'044,26
160 / 160 001.86	arrecare danno alle strutture sottostanti. Inclusa inoltre la cernita ed accatastamento dei materiali rimossi, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. primo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone	2,00	61,40	1,500		184,20		
	SOMMANO mq.					184,20	12,60	2'320,92
	SnP10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in conglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA primo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone	1,00	61,40	11,800	0,080	57,96		
	incrocio con Via Cap. Magrone tratto compreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito	1,00	13,00	12,000	0,080	12,48		
	incrocio con Via Ten. Losito	2,00	64,70	5,000	0,080	51,76		
	tratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri	1,00	13,00	12,000	0,080	12,48		
	ZANELLE RIMOSSE	2,00	59,80	5,000	0,080	47,84		
	secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone	4,00	61,40	0,500	0,150	18,42		
	incrocio con Via Cap. Magrone tratto compreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito	1,00	13,00	1,000	0,150	1,95		
	incrocio con Via Ten. Losito	4,00	64,70	0,500	0,150	19,41		
	tratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri	1,00	13,00	1,000	0,150	1,95		
	MATERIE RINVENIENTI DALLA RIMOZIONE DI PAVIMENTO MARCIAPIEDI	4,00	59,80	0,500	0,150	17,94		
	primo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone	2,00	61,40	1,500	0,100	18,42		
	SOMMANO mc.					260,61	26,00	6'775,86
161 / 161 E 01.34a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. SOMMANO cad.					1,00		
						1,00	470,00	470,00
162 / 162 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà							
	A R I P O R T A R E							1'472'611,04

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'472'611,04
	evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite							
	MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA q.li 8/mc. primo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone	8,00	61,40	11,800	0,080	463,69		
	incrocio con Via Cap. Magrone tratto compreso da Via Cap. Magrone a VIa Ten. Losito *(par.ug.=8*2)	8,00	13,00	12,000	0,080	99,84		
	incrocio con Via Ten. Losito	16,00	64,70	5,000	0,080	414,08		
	iTratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri *(par.ug.=8*2)	8,00	13,00	12,000	0,080	99,84		
	ZANELLE RIMOSSE q.li 12/mc. secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone *(par.ug.=4*12)	16,00	59,80	5,000	0,080	382,72		
	incrocio con Via Cap. Magrone tratto compreso da Via Cap. Magrone a VIa Ten. Losito *(par.ug.=4*12)	48,00	61,40	0,500	0,150	221,04		
	incrocio con Via Ten. Losito	12,00	13,00	1,000	0,150	23,40		
	iTratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri *(par.ug.=4*12)	48,00	64,70	0,500	0,150	232,92		
	MATERIE RINVENIENTI DALLA RIMOZIONE DI PAVIMENTO MARCIAPIEDI q.li 8/mc. primo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone *(par.ug.=2*12)	12,00	13,00	1,000	0,150	23,40		
		48,00	59,80	0,500	0,150	215,28		
						12,00		
		24,00	61,40	1,500	0,100	221,04		
	SOMMANO q.li					2'409,25	2,50	6'023,13
163 / 163 001.80	Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urto e rotolamento del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiaccia di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole. Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino, sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento							
	A R I P O R T A R E							1'478'634,17

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'478'634,17
	<p>preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonché l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm).</p> <p>ZANELLE secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone incrocio con Via Cap. Magrone tratto compreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito incrocio con Via Ten. Losito iTratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri</p>	4,00 1,00 4,00 1,00 4,00	61,40 13,00 64,70 13,00 59,80	0,500 1,000 0,500 1,000 0,500		122,80 13,00 129,40 13,00 119,60		
	SOMMANO mq.					397,80	158,50	63'051,30
164 / 164 001.33	<p>Inf 01.41b2 Fornitura e posa in opera di cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura provenienti dalle cave di Soletto, della lunghezza non inferiore a cm 50 ed altezza di cm 15 - 18, lavorati come di seguito specificato, a spigoli arrotondati, allettati con malta cementizia a q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con malta cementizia grassa ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p> <p>Inf 01.41b2 Larghezza cm 25 Bocciardato primo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone</p>	2,00	61,40			122,80		
	SOMMANO ml.					122,80	76,80	9'431,04
165 / 165 001.21	<p>Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi primo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone incrocio con Via Cap. Magrone tratto compreso da Via Cap. Magrone a Via Ten. Losito incrocio con Via Ten. Losito iTratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri</p>	1,00 1,00 2,00 1,00 2,00	61,40 13,00 64,70 13,00 59,80	10,800 11,000 4,000 11,000 4,000		663,12 143,00 517,60 143,00 478,40		
	SOMMANO mq.					1'945,12	1,10	2'139,63
166 / 166 001.22	<p>Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti,</p>							
	A R I P O R T A R E							1'553'256,14

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	R I P O R T O							1'553'256,14	
	steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. primo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone incrocio con Via Cap. Magrone tratto compreso da Via Cap. Magrone a VIa Ten. Losito incrocio con Via Ten. Losito iTratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri SOMMANO mq./cm.	1,00 1,00 2,00 1,00 2,00	61,40 13,00 64,70 13,00 59,80	10,800 11,000 4,000 11,000 4,000	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	3'315,60 715,00 2'588,00 715,00 2'392,00		1,87	18'186,87
167 / 167 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . primo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone incrocio con Via Cap. Magrone tratto compreso da Via Cap. Magrone a VIa Ten. Losito incrocio con Via Ten. Losito iTratto compreso tra via ten. Losito e via ten. Silvestri SOMMANO mq./cm.	1,00 1,00 2,00 1,00 2,00	61,40 13,00 64,70 13,00 59,80	10,800 11,000 4,000 11,000 4,000	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	1'989,36 429,00 1'552,80 429,00 1'435,20		1,94	11'320,60
168 / 168 001.74	S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abbassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in alternativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove sovrastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . tombini tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone tombini tratto compreso da Via Cap. Magrone a VIa					6,00			
	A R I P O R T A R E					6,00		1'582'763,61	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					6,00		1'582'763,61
169 / 169 001.77	Ten. Losito tombini incrocio con Via Ten. Losito tombini tratto da Via Ten. Losito a Via Ten. Silvestri					8,00 1,00 7,00	185,00	4'070,00
	SOMMANO cadauno					22,00		
170 / 170 001.75	SnP04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove sovrastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . saracinesche: secondo tratto compreso da Via Leonardo Mezzina a Via Cap. Magrone					2,00 2,00 6,00 3,00 6,00	30,00	570,00
	SOMMANO cad.					19,00		
	A R I P O R T A R E							1'587'403,61

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'587'527,21
171 / 171 001.08	<p style="text-align: center;">STRADA N.63 VIA GESMUNDO (SbCat 63)</p> <p>Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore Da VIale Martiri della Resistenza a Viale Gramsci</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm.</p>	1,00	109,20	9,000	3,000	2'948,40		
						2'948,40	0,68	2'004,91
172 / 172 001.09	<p>Inf 01.29b Sovrapprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore. Da VIale Martiri della Resistenza a Viale Gramsci</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm</p>	1,00	109,20	9,000	5,000	4'914,00		
						4'914,00	0,21	1'031,94
173 / 173 001.86	<p>Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da VIale Martiri della Resistenza a Viale Gramsci</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc.</p>	1,00	109,20	9,000	0,080	78,62		
						78,62	26,00	2'044,12
174 / 174 E 01.34a	<p>Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad.</p>					1,00		
						1,00	470,00	470,00
175 / 175 001.46	<p>E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a</p>							
	A R I P O R T A R E							1'593'078,18

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'593'078,18
176 / 176 001.21	seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA q.li 8/mc. Da Viale Martiri della Resistenza a Viale Gramsci	8,00	109,20	9,000	0,080	628,99		
	SOMMANO q.li					628,99	2,50	1'572,48
177 / 177 001.22	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Viale Martiri della Resistenza a Viale Gramsci	1,00	109,20	9,000		982,80		
	SOMMANO mq.					982,80	1,10	1'081,08
177 / 177 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Viale Martiri della Resistenza a Viale Gramsci	1,00	109,20	9,000	5,000	4'914,00		
	SOMMANO mq./cm.					4'914,00	1,87	9'189,18
178 / 178 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 3 Da Viale Martiri della Resistenza a Viale Gramsci	1,00	109,20	9,000	3,000	2'948,40		
	SOMMANO mq./cm.					2'948,40	1,94	5'719,90
179 / 179 001.74	S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendete la demolizione della soletta esistente e l'abbassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove sovrastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano							
	A R I P O R T A R E							1'610'640,82

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'610'640,82
	<p>viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Gen. Amato a Viale Gramsci POZZETTI</p>					6,00		
	SOMMANO cadauno					6,00	185,00	1'110,00
180 / 180 001.77	<p>SnP04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Gen. Amato a Viale Gramsci</p>					3,00		
	SOMMANO cad.					3,00	30,00	90,00
	<p>Parziale STRADA N.63 VIA GESMUNDO (SbCat 63) euro</p> <p>----- ----- ----- ----- -----</p>							24'313,61
	A R I P O R T A R E							1'611'840,82

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'611'840,82
181 / 181 001.08	STRADA N.64 VIA F.LLI ROSSELLI (SbCat 64) Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore Da VIa Gen. Amato a Viale Gramsci Da VIa Gen. Amato a Viale Gramsci Da VIa Gen. Amato a Viale Gramsci incrocio con Viale Gramsci 2° tratto da Viale Gramsci a Viale XXV aPRILE	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	20,00 50,00 50,00 10,60 105,70	10,300 15,900 10,600 10,400 15,500	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	618,00 2'385,00 1'590,00 330,72 4'915,05		
	SOMMANO mq./cm.					9'838,77	0,68	6'690,36
182 / 182 001.09	Inf 01.29b Sovrapprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore. Da VIa Gen. Amato a Viale Gramsci Da VIa Gen. Amato a Viale Gramsci Da VIa Gen. Amato a Viale Gramsci incrocio con Viale Gramsci 2° tratto da Viale Gramsci a Viale XXV aPRILE	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	20,00 50,00 50,00 10,60 105,70	10,300 15,900 10,600 10,400 15,500	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	1'030,00 3'975,00 2'650,00 551,20 8'191,75		
	SOMMANO mq./cm					16'397,95	0,21	3'443,57
183 / 183 001.86	SnP10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in conglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da VIa Gen. Amato a Viale Gramsci Da VIa Gen. Amato a Viale Gramsci Da VIa Gen. Amato a Viale Gramsci incrocio con Viale Gramsci 2° tratto da Viale Gramsci a Viale XXV aPRILE	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	20,00 50,00 50,00 10,60 105,70	10,300 15,900 10,600 10,400 15,500	0,080 0,080 0,080 0,080 0,080	16,48 63,60 42,40 8,82 131,07		
	SOMMANO mc.					262,37	26,00	6'821,62
184 / 184 E 01.34a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	470,00	470,00
185 / 185	E.01.33a Smaltimento di materiale da							
	A R I P O R T A R E							1'629'266,37

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	R I P O R T O							1'629'266,37	
001.46	<p>demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata.</p> <p>macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA q.li 8/mc. Da VIa Gen. Amato a Viale Gramsci Da VIa Gen. Amato a Viale Gramsci Da VIa Gen. Amato a Viale Gramsci incrocio con Viale Gramsci 2° tratto da Viale Gramsci a Viale XXV aPRILE</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO q.li</p>	8,00 8,00 8,00 8,00 8,00	20,00 50,00 50,00 10,60 105,70	10,300 15,900 10,600 10,400 15,500	0,080 0,080 0,080 0,080 0,080	131,84 508,80 339,20 70,55 1'048,54		2,50	5'247,33
186 / 186 001.21	<p>Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da VIa Gen. Amato a Viale Gramsci Da VIa Gen. Amato a Viale Gramsci Da VIa Gen. Amato a Viale Gramsci incrocio con Viale Gramsci 2° tratto da Viale Gramsci a Viale XXV aPRILE</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq.</p>	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	20,00 50,00 50,00 10,60 105,70	10,300 15,900 10,600 10,400 15,500		206,00 795,00 530,00 110,24 1'638,35		1,10	3'607,55
187 / 187 001.22	<p>Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinatrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Spessore cm. 3 Da VIa Gen. Amato a Viale Gramsci Da VIa Gen. Amato a Viale Gramsci Da VIa Gen. Amato a Viale Gramsci incrocio con Viale Gramsci 2° tratto da Viale Gramsci a Viale XXV aPRILE</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm.</p>	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	20,00 50,00 50,00 10,60 105,70	10,300 15,900 10,600 10,400 15,500	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	1'030,00 3'975,00 2'650,00 551,20 8'191,75		1,87	30'664,17
188 / 188 001.23	<p>Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere</p>								
	A R I P O R T A R E							1'668'785,42	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'668'785,42
	<p>l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 3 Da VIa Gen. Amato a Viale Gramsci Da VIa Gen. Amato a Viale Gramsci Da VIa Gen. Amato a Viale Gramsci incrocio con Viale Gramsci 2° tratto da Viale Gramsci a Viale XXV aPRILE</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm.</p>	1,00	20,00	10,300	3,000	618,00		
		1,00	50,00	15,900	3,000	2'385,00		
		1,00	50,00	10,600	3,000	1'590,00		
		1,00	10,60	10,400	3,000	330,72		
		1,00	105,70	15,500	3,000	4'915,05		
						9'838,77	1,94	19'087,21
189 / 189 001.74	<p>S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abbassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in alternativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove sovrastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da VIa Gen. Amato a Viale Gramsci POZZETTI Da Viale Gramsci a Viale XXV Aprile POZZETTI</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					5,00		
						5,00		
						10,00	185,00	1'850,00
190 / 190 001.77	<p>Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o</p>							
	A R I P O R T A R E							1'689'722,63

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'689'722,63
191 / 191 001.75	<p>decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .</p> <p>Da VIa Gen. Amato a Viale Gramsci Da Viale Gramsci a Viale XXV Aprile</p>					5,00 1,00		
	SOMMANO cad.					6,00	30,00	180,00
	<p>SnP02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget ; risultano altresì incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L. ; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso , tutte le opere di muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari . Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte . Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno</p> <p>Da Viale Gramsci a Viale XXV Aprile</p>					6,00		
SOMMANO cad.					6,00	61,80	370,80	
	<p>Parziale STRADA N.64 VIA F.LLI ROSSELLI (SbCat 64) euro</p> <p>----- ----- ----- ----- ----- ----- -----</p>							78'432,61
	A R I P O R T A R E							1'690'273,43

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'690'273,43
192 / 192 001.21	STRADA N.67 VIA MADONNA DELLA ROSA RETROSTAZIONE (SbCat 67) Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Primo Tratto compreso da Via Grazia Deledda alla curva *(larg.=(7,2+5,28)/2) Secondo Tratto compreso dalla curva al parcheggio antistante il sottopasso ferrovia Terzo Tratto parcheggio strada di piano *(larg.=(6,7+ 7,3)/2) Terzo Tratto parcheggio strada di piano Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale dx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale dx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale sx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale sx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale sx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale sx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale sx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale sx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale sx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale sx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale sx Quinto tratto Quinto tratto Quinto tratto *(larg.=(5,3+8)/2) Quinto tratto Quinto tratto	1,00	43,00	6,240		268,32		
		1,00	102,00	4,900		499,80		
		1,00	44,90	7,000		314,30		
		1,00	22,50	4,000		90,00		
		1,00	70,50	5,500		387,75		
		1,00	18,50	5,000		92,50		
		1,00	10,70	3,500		37,45		
		1,00	27,50	5,500		151,25		
		1,00	9,00	7,000		63,00		
		1,00	22,60	5,500		124,30		
		1,00	10,00	5,500		55,00		
		1,00	19,40	8,100		157,14		
		1,00	89,00	8,100		720,90		
		1,00	32,00	5,000		160,00		
		1,00	19,70	9,300		183,21		
		1,00	49,20	6,650		327,18		
		1,00	22,50	5,000		112,50		
		1,00	12,00	13,000		156,00		
	SOMMANO mq.					3'900,60	1,10	4'290,66
193 / 193 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Primo Tratto compreso da Via Grazia Deledda alla curva *(larg.=(7,2+5,28)/2) Secondo Tratto compreso dalla curva al parcheggio antistante il sottopasso ferrovia Terzo Tratto parcheggio strada di piano *(larg.=(6,7+ 7,3)/2) Terzo Tratto parcheggio strada di piano Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale dx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale dx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale sx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale sx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale sx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale sx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale sx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale sx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale sx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale sx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale sx Quinto tratto Quinto tratto Quinto tratto *(larg.=(5,3+8)/2) Quinto tratto Quinto tratto	1,00	43,00	6,240	5,000	1'341,60		
		1,00	102,00	4,900	5,000	2'499,00		
		1,00	44,90	7,000	5,000	1'571,50		
		1,00	22,50	4,000	5,000	450,00		
		1,00	70,50	5,500	5,000	1'938,75		
		1,00	18,50	5,000	5,000	462,50		
		1,00	10,70	3,500	5,000	187,25		
		1,00	27,50	5,500	5,000	756,25		
		1,00	9,00	7,000	5,000	315,00		
		1,00	22,60	5,500	5,000	621,50		
		1,00	10,00	5,500	5,000	275,00		
		1,00	19,40	8,100	5,000	785,70		
		1,00	89,00	8,100	5,000	3'604,50		
		1,00	32,00	5,000	5,000	800,00		
		1,00	19,70	9,300	5,000	916,05		
		1,00	49,20	6,650	5,000	1'635,90		
		1,00	22,50	5,000	5,000	562,50		
		1,00	12,00	13,000	5,000	780,00		
	SOMMANO mq./cm.					19'503,00	1,87	36'470,61
194 / 194	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato							
	A R I P O R T A R E							1'731'034,70

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'731'034,70
001.23	<p>di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito .</p> <p>Primo Tratto compreso da Via Grazia Deledda alla curva $*(larg.= (7,2+5,28)/2)$ Secondo Tratto compreso dalla curva al parcheggio antistante il sottopasso ferrovia Terzo Tratto parcheggio strada di piano $*(larg.= (6,7+7,3)/2)$ Terzo Tratto parcheggio strada di piano Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale dx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale dx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale sx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale sx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale sx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale sx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale sx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale sx Quarto Tratto parcheggio strada di piano laterale sx strada di percorrenza $*(lung.= 70,5+18,5)$ Quinto tratto Quinto tratto Quinto tratto $*(larg.= (5,3+8)/2)$ Quinto tratto Quinto tratto</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm.</p>	1,00	43,00	6,240	3,000	804,96		
		1,00	102,00	4,900	3,000	1'499,40		
		1,00	44,90	7,000	3,000	942,90		
		1,00	22,50	4,000	3,000	270,00		
		1,00	70,50	5,500	3,000	1'163,25		
		1,00	18,50	5,000	3,000	277,50		
		1,00	10,70	3,500	3,000	112,35		
		1,00	27,50	5,500	3,000	453,75		
		1,00	9,00	7,000	3,000	189,00		
		1,00	22,60	5,500	3,000	372,90		
		1,00	10,00	5,500	3,000	165,00		
		1,00	19,40	8,100	3,000	471,42		
		1,00	89,00	8,100	3,000	2'162,70		
		1,00	32,00	5,000	3,000	480,00		
		1,00	19,70	9,300	3,000	549,63		
		1,00	49,20	6,650	3,000	981,54		
		1,00	22,50	5,000	3,000	337,50		
		1,00	12,00	13,000	3,000	468,00		
						11'701,80	1,94	22'701,49
195 / 195 001.74	<p>S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendete la demolizione della soletta esistente e l'abbassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove sovrastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione pianoaltimetrica e situazione al contorno .</p> <p>3° TRatto pozzetti</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>							
						5,00		
						5,00	185,00	925,00
	A R I P O R T A R E							1'754'661,19

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'754'661,19
196 / 196 001.77	<p>Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP, a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .</p> <p>3° TRatto saracinesche</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad.</p>					2,00		
						2,00	30,00	60,00
197 / 197 001.75	<p>Snp02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget ; risultano altresì incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L. ; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso , tutte le opere di muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente</p>							
	A R I P O R T A R E							1'754'721,19

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'754'844,79
198 / 198 001.08	STRADA N.69 VIA MONS. ACHILLE SALVUCCI (SbCat 69) Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore primo tratto Da Via Terlizzi a Via Marinelli Parcheggio lato DX secondo tratto Incrocio con Via Marinelli terzo tratto Da Via Marinelli a Via Einaudi quarto tratto Incrocio con Via Einaudi quinto tratto Da Via Einaudi a Via Rubini 6 Tratto Incrocio con Via Rubini 7° Tratto Da Via Rubini a Via U. La Malfa 8 Tratto Incrocio con Via La Malfa (larg.=18,0+15+10,5)	2,00 1,00 1,00 2,00 1,00 2,00 1,00 2,00 1,00 1,00 1,00	180,00 53,00 18,10 186,00 20,00 58,00 20,00 34,50 16,30 27,00	9,000 4,200 8,200 9,000 8,200 9,000 8,200 9,000 1,500 43,500	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	9'720,00 667,80 445,26 10'044,00 492,00 3'132,00 492,00 1'863,00 73,35 3'523,50		
	SOMMANO mq./cm.					30'452,91	0,68	20'707,98
199 / 199 001.09	Inf 01.29b Sovraprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore. primo tratto Da Via Terlizzi a Via Marinelli Parcheggio lato DX secondo tratto Incrocio con Via Marinelli terzo tratto Da Via Marinelli a Via Einaudi quarto tratto Incrocio con Via Einaudi quinto tratto Da Via Einaudi a Via Rubini 6 Tratto Incrocio con Via Rubini 7° Tratto Da Via Rubini a Via U. La Malfa 8 Tratto Incrocio con Via La Malfa (larg.=18,0+15+10,5)	2,00 1,00 1,00 2,00 1,00 2,00 1,00 2,00 1,00 1,00	180,00 53,00 18,10 186,00 20,00 58,00 20,00 34,50 16,30 27,00	9,000 4,200 8,200 9,000 8,200 9,000 8,200 9,000 1,500 43,500	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	16'200,00 1'113,00 742,10 16'740,00 820,00 5'220,00 820,00 3'105,00 122,25 5'872,50		
	SOMMANO mq./cm					50'754,85	0,21	10'658,52
200 / 200 001.01	Inf.02.44 Estirpazione di ceppaie e/o radici con mezzo meccanico e colmataura della buca con terreno vegetale. Intervento completo di raccolta e conferimento del materiale di risulta,							
	A R I P O R T A R E							1'786'211,29

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'786'211,29
201 / 201 001.03	<p>escluso l'onere di smaltimento. diametro del colletto fino a cm 30 Da Via Einaudi a Via Rubini Incrocio con Via Rubini</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad.</p> <p>E.01.02 Scavo di sbancamento, pulizia o scotico eseguito con l'uso di mezzi meccanici in terreni sciolti di qualsiasi natura e consistenza (argilla, sabbia, ghiaia, ecc.), esclusi conglomerati, tufi, calcari e roccia da mina di qualsiasi potenza e consistenza, asciutti, bagnati o melmosi, compresi i trovanti rocciosi, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo anche se a gradoni e l'eventuale profilatura di pareti, scarpate e simili. Sono inoltre compresi: il deflusso dell'eventuale acqua presente fino ad un battente massimo di cm 20 dal fondo; il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie, l'estrazione delle materie scavate e la sistemazione delle stesse sui cigli del cavo, ovvero il loro allontanamento provvisorio comunque distante (e successivo riporto in sito) qualora fosse necessario per non intralciare il traffico. Le eventuali sbadacchiature, il trasporto ed il conferimento a discarica o ad impianto di trattamento, saranno pagate a parte.</p> <p>Marciapiede spartitraffico da Via Terlizzi a Via Marinelli A detrarre volume alvaretti Da Via Marinelli a Via Einaudi A detrarre volime alvaretti</p> <p style="text-align: right;">Sommano positivi mc. Sommano negativi mc.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc.</p>	1,00 25,00 1,00 33,00	180,00 1,00 186,00 1,00	6,500 1,000 6,500 1,000	0,200 0,200 0,200 0,200	234,00 -5,00 241,80 -6,60	56,85	284,25
202 / 202 001.11	<p>Inf 01.31 Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero.</p> <p>Incrocio con Via Rubini CORDONI SPARTITRAFFICO primo tratto da Via Terlizzi a Via Marinelli terzo tratto terzo tratto</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml.</p>	1,00 2,00 2,00 2,00 2,00	2,00 180,00 6,50 186,00 6,50			2,00 360,00 13,00 372,00 13,00	3,10	1'439,02
203 / 203 001.86	<p>Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in conglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una</p>					760,00	1,90	1'444,00
	A R I P O R T A R E							1'789'378,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'789'378,56
	distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA primo tratto Da Via Terlizzi a Via Marinelli Parcheggio lato DX secondo tratto Incrocio con Via Marinelli terzo tratto Da Via Marinelli a Via Einaudi quarto tratto Incrocio con Via Einaudi quinto tratto Da Via Einaudi a Via Rubini 6 Tratto Incrocio con Via Rubini 7° Tratto Da Via Rubini a Via U. La Malfa 8 Tratto Incrocio con Via La Malfa (larg.=18,0+15+10,5) MATERIE DERIVANTI DA SCAVO Marciapiede spartitraffico da Via Terlizzi a Via Marinelli A detrarre volume alvaretti Da Via Marinelli a Via Einaudi A detrarre volume alvaretti CORDONI RIMOSSI Incrocio con Via Rubini CORDONI SPARTITRAFFICO primo tratto da Via Terlizzi a Via Marinelli terzo tratto terzo tratto Sommano positivi mc. Sommano negativi mc. SOMMANO mc.							
		2,00	180,00	9,000	0,080	259,20		
		1,00	53,00	4,200	0,080	17,81		
		1,00	18,10	8,200	0,080	11,87		
		2,00	186,00	9,000	0,080	267,84		
		1,00	20,00	8,200	0,080	13,12		
		2,00	58,00	9,000	0,080	83,52		
		1,00	20,00	8,200	0,080	13,12		
		2,00	34,50	9,000	0,080	49,68		
		1,00	16,30	1,500	0,080	1,96		
		1,00	27,00	43,500	0,080	93,96		
					0,080	0,08		
		1,00	180,00	6,500	0,200	234,00		
		25,00	1,00	1,000	0,200	-5,00		
		1,00	186,00	6,500	0,200	241,80		
		33,00	1,00	1,000	0,200	-6,60		
		1,00	2,00	0,270	0,200	0,11		
		2,00	180,00	0,270	0,200	19,44		
		2,00	6,50	0,270	0,200	0,70		
		2,00	186,00	0,270	0,200	20,09		
		2,00	6,50	0,270	0,200	0,70		
						1'329,00		
						-11,60		
						1'317,40	26,00	34'252,40
204 / 204 E 01.34a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. SOMMANO cad.					1,00		
						1,00	470,00	470,00
205 / 205 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA q.li 8/mc. primo tratto Da Via Terlizzi a Via Marinelli *(par.ug.=8*2) Parcheggio lato DX secondo tratto Incrocio con Via Marinelli terzo tratto							
		16,00	180,00	9,000	0,080	2'073,60		
		8,00	53,00	4,200	0,080	142,46		
		8,00	18,10	8,200	0,080	94,99		
	A R I P O R T A R E					2'311,05		1'824'100,96

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					2'311,05		1'824'100,96
	Da Via Marinelli a Via Einaudi *(par.ug.=8*2) quarto tratto	16,00	186,00	9,000	0,080	2'142,72		
	Incrocio con Via Einaudi quinto tratto	8,00	20,00	8,200	0,080	104,96		
	Da Via Einaudi a Via Rubini *(par.ug.=8*2) 6 Tratto	16,00	58,00	9,000	0,080	668,16		
	Incrocio con Via Rubini 7° Tratto	8,00	20,00	8,200	0,080	104,96		
	Da Via Rubini a Via U. La Malfa *(par.ug.=8*2) 8 Tratto	16,00	34,50	9,000	0,080	397,44		
	Incrocio con Via La Malfa	8,00	16,30	1,500	0,080	15,65		
	(larg.=18,0+15+10,5)	8,00	27,00	43,500	0,080	751,68		
	MATERIE DERIVANTI DA SCAVO q.li 8/mc.				0,080	0,08		
	Marciapiede spartitraffico da Via Terlizzi a Via Marinelli	8,00	180,00	6,500	0,200	1'872,00		
	A detrarre alvaretti *(par.ug.=25*8)	200,00	1,00	1,000	0,200	-40,00		
	Da Via Marinelli a Via Einaudi	8,00	186,00	6,500	0,200	1'934,40		
	A detrarre alvaretti *(par.ug.=33*8)	264,00	1,00	1,000	0,200	-52,80		
	CORDONI RIMOSSI q.li 12/mc.							
	Incrocio con Via Rubini	12,00	2,00	0,200	0,270	1,30		
	CORDONI SPARTITRAFFICO *(par.ug.=12*2) primo tratto da Via Terlizzi a Via Marinelli *	24,00	180,00	0,270	0,200	233,28		
	(par.ug.=12*2)	24,00	6,50	0,270	0,200	8,42		
	terzo tratto *(par.ug.=12*2)	24,00	186,00	0,270	0,200	241,06		
	terzo tratto *(par.ug.=12*2)	24,00	6,50	0,270	0,200	8,42		
	Sommano positivi q.li					10'795,58		
	Sommano negativi q.li					-92,80		
	SOMMANO q.li					10'702,78	2,50	26'756,95
206 / 206 001.16	Inf.01.08 Formazione di strato di fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con aggregati naturali, artificiali (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 3b della UNI 11531-1) o con aggregati riciclati (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 4b della UNI 11531-1). Compresa la fornitura, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalita prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento.							
	Marciapiede spartitraffico da Via Terlizzi a Via Marinelli	1,00	180,00	6,500	0,200	234,00		
	A detrarre alvaretti	25,00	1,00	1,000	0,200	-5,00		
	Da Via Marinelli a Via Einaudi	1,00	186,00	6,500	0,200	241,80		
	A detrarre alvaretti	33,00	1,00	1,000	0,200	-6,60		
	Sommano positivi mc.					475,80		
	Sommano negativi mc.					-11,60		
	SOMMANO mc.					464,20	17,00	7'891,40
207 / 207 001.18	Inf.01.04 Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densita' non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari.							
	Marciapiede spartitraffico da Via Terlizzi a Via Marinelli	1,00	180,00	6,500	0,200	234,00		
	A detrarre alvaretti	25,00	1,00	1,000	0,200	-5,00		
	Da Via Marinelli a Via Einaudi	1,00	186,00	6,500	0,200	241,80		
	A detrarre alvaretti	33,00	1,00	1,000	0,200	-6,60		
	Sommano positivi mc.					475,80		
	A R I P O R T A R E					464,20		1'858'749,31

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					464,20		1'858'749,31
	Sommano negativi mc.					-11,60		
	SOMMANO mc.					464,20	2,50	1'160,50
208 / 208 001.30	E.08.07a Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte.							
	Marcia piede spartitraffico da Via Terlizzi a Via Marinelli	1,00	180,00	6,500		1'170,00		
	A detrarre alvaretti	25,00	1,00	1,000		-25,00		
	Da Via Marinelli a Via Einaudi	1,00	186,00	6,500		1'209,00		
	A detrarre alvaretti	33,00	1,00	1,000		-33,00		
	CORDONI							
	Incrocio con Via Rubini	1,00	2,00	0,270		0,54		
	CORDONI SPARTITRAFFICO							
	primo tratto da Via Terlizzi a Via Marinelli	2,00	6,50	0,270		3,51		
	terzo tratto	2,00	186,00	0,270		100,44		
	terzo tratto	2,00	6,50	0,270		3,51		
	Sommano positivi mq.					2'847,00		
	Sommano negativi mq.					-58,00		
	SOMMANO mq.					2'789,00	13,20	36'814,80
209 / 209 001.30a	E 08.07b Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo di spessore superiore a cm.5							
	Marcia piede spartitraffico da Via Terlizzi a Via Marinelli	1,00	180,00	6,500	5,000	5'850,00		
	A detrarre alvaretti	25,00	1,00	1,000	5,000	-125,00		
	Da Via Marinelli a Via Einaudi	1,00	186,00	6,500	5,000	6'045,00		
	A detrarre alvaretti	33,00	1,00	1,000	5,000	-165,00		
	CORDONI							
	Incrocio con Via Rubini	1,00	2,00	0,270	5,000	2,70		
	CORDONI SPARTITRAFFICO							
	primo tratto da Via Terlizzi a Via Marinelli	2,00	6,50	0,270	5,000	17,55		
	terzo tratto	2,00	186,00	0,270	5,000	502,20		
	terzo tratto	2,00	6,50	0,270	5,000	17,55		
	Sommano positivi mq./cm.					12'921,00		
	Sommano negativi mq./cm.					-290,00		
	SOMMANO mq./cm.					12'631,00	1,20	15'157,20
210 / 210 001.33	Inf 01.41b2 Fornitura e posa in opera di cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura provenienti dalle cave di Soletto, della lunghezza non inferiore a cm 50 ed altezza di cm 15 - 18, lavorati come di seguito specificato,							
	A R I P O R T A R E							1'911'881,81

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'911'881,81
	a spigoli arrotondati, allettati con malta cementizia a q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con malta cementizia grassa ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Inf 01.41b2 Larghezza cm 25 Bocciardato Incrocio con Via Rubini cordoni per alvaretti alberi cordoni per alvaretti alberi CORDONI SPARTITRAFFICO primo tratto da Via Terlizzi a Via Marinelli terzo tratto da Via Marinelli a Via Einaudi terzo tratto	1,00 25,00 33,00 2,00 2,00 2,00 2,00	2,00 4,00 4,00 180,00 6,50 186,00 6,50			2,00 100,00 132,00 360,00 13,00 372,00 13,00		
	SOMMANO ml.					992,00	76,80	76'185,60
211 / 211 001.31	E.12.10 Fornitura e posa in opera di pavimento in pietrini di cemento per marciapiedi e cortili dello spessore di 2,5 cm, di qualsiasi colore, compresa malta di sottofondo e di allettamento di tipo cementizio a 4 quintali di cemento, dato in opera compreso tagli, sfridi ed ogni altro onere e magistero. Marciapiede spartitraffico da Via Terlizzi a Via Marinelli A detrarre alvaretti Da Via Marinelli a Via Einaudi A detrarre alvaretti	1,00 25,00 1,00 33,00	180,00 1,00 186,00 1,00	6,500 1,000 6,500 1,000		1'170,00 -25,00 1'209,00 -33,00		
	Sommano positivi mq. Sommano negativi mq.					2'379,00 -58,00		
	SOMMANO mq.					2'321,00	24,68	57'282,28
212 / 212 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Terlizzi a Via Marinelli Parcheggio lato DX Incrocio con Via Marinelli Da Via Marinelli a Via Einaudi Incrocio con Via Einaudi Da Via Einaudi a Via Rubini Incrocio con Via Rubini Da Via Rubini a Via U. La Malfa Incrocio con Via La Malfa (larg.=18,0+15+10,5)	2,00 1,00 1,00 2,00 1,00 2,00 1,00 2,00 1,00 1,00	180,00 53,00 18,10 186,00 20,00 58,00 20,00 34,50 16,30 27,00	9,000 4,200 8,200 9,000 8,200 9,000 8,200 9,000 1,500 43,500		3'240,00 222,60 148,42 3'348,00 164,00 1'044,00 164,00 621,00 24,45 1'174,50		
	SOMMANO mq.					10'150,97	1,10	11'166,07
213 / 213 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. primo tratto Da Via Terlizzi a Via Marinelli Parcheggio lato DX secondo tratto Incrocio con Via Marinelli	2,00 1,00 1,00	180,00 53,00 18,10	9,000 4,200 8,200	5,000 5,000 5,000	16'200,00 1'113,00 742,10		
	A RIPORTARE					18'055,10		2'056'515,76

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					18'055,10		2'056'515,76
	terzo tratto Da Via Marinelli a Via Einaudi	2,00	186,00	9,000	5,000	16'740,00		
	quarto tratto Incrocio con Via Einaudi	1,00	20,00	8,200	5,000	820,00		
	quinto tratto Da Via Einaudi a Via Rubini	2,00	58,00	9,000	5,000	5'220,00		
	6 Tratto Incrocio con Via Rubini	1,00	20,00	8,200	5,000	820,00		
	7° Tratto Da Via Rubini a Via U. La Malfa	2,00	34,50	9,000	5,000	3'105,00		
	8 Tratto Incrocio con Via La Malfa	1,00	16,30	1,500	5,000	122,25		
	(larg.=18,0+15+10,5)	1,00	27,00	43,500	5,000	5'872,50		
	SOMMANO mq./cm.					50'754,85	1,87	94'911,57
214 / 214 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito .							
	primo tratto Da Via Terlizzi a Via Marinelli	2,00	180,00	9,000	3,000	9'720,00		
	Parcheggio lato DX	1,00	53,00	4,200	3,000	667,80		
	secondo tratto Incrocio con Via Marinelli	1,00	18,10	8,200	3,000	445,26		
	terzo tratto Da Via Marinelli a Via Einaudi	2,00	186,00	9,000	3,000	10'044,00		
	quarto tratto Incrocio con Via Einaudi	1,00	20,00	8,200	3,000	492,00		
	quinto tratto Da Via Einaudi a Via Rubini	2,00	58,00	9,000	3,000	3'132,00		
	6 Tratto Incrocio con Via Rubini	1,00	20,00	8,200	3,000	492,00		
	7° Tratto Da Via Rubini a Via U. La Malfa	2,00	34,50	9,000	3,000	1'863,00		
	8 Tratto Incrocio con Via La Malfa	1,00	16,30	1,500	3,000	73,35		
	(larg.=18,0+15+10,5)	1,00	27,00	43,500	3,000	3'523,50		
	SOMMANO mq./cm.					30'452,91	1,94	59'078,65
215 / 215 001.74	S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendete la demolizione della soletta esistente e l'abbassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in alternativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove sovrastrutture stradali di							
	A R I P O R T A R E							2'210'505,98

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'210'505,98
	<p>transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .</p> <p>Da Via Terlizzi a Via Marinelli Incrocio con Via Marinelli Da Via Marinelli a Via Einaudi Incrocio con Via Einaudi Da Via Einaudi a Via Rubini Da Via Rubini a Via U. La Malfa Incrocio con Via La Malfa</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					12,00 3,00 17,00 5,00 5,00 3,00 5,00		
						50,00	185,00	9'250,00
216 / 216 001.77	<p>SnP04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte .</p> <p>Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove sovrastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .</p> <p>secondo tratto Incrocio con Via Marinelli terzo tratto Da Via Marinelli a Via Einaudi quarto tratto</p>					3,00 6,00	5,000 5,000	15,00 30,00
	A R I P O R T A R E					45,00		2'219'755,98

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					45,00		2'219'755,98
217 / 217 001.75	Incrocio con Via Einaudi	2,00			5,000	10,00		
	Incrocio con Via La Malfa	6,00			5,000	30,00		
					5,000	5,00		
	SOMMANO cad.					90,00	30,00	2'700,00
	SnP02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo, forma e dimensione, ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno. E' compresa la rimozione della griglia o chiusino, lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente, incluso quello anche a mezzo di lancia idroget; risultano altresì incluse: le eventuali riparazioni del sifone, l'eventuale nuova realizzazione del sifone, tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L.; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso, tutte le opere di muratura, le assistenze, i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari. Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno							
	primo tratto							
	Da Via Terlizzi a Via Marinelli					2,00		
	terzo tratto							
	Da Via Marinelli a Via Einaudi					2,00		
	SOMMANO cad.					4,00	61,80	247,20
218 / 218 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15							
						2,60		
	SOMMANO ml.					2,60	0,52	1,35
219 / 219 001.61	Inf 01.95a Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/mq, in							
	A R I P O R T A R E							2'222'704,53

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2'222'704,53
	opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno Per nuovo impianto							
	FASCE PEDONALI	3,00	7,30	4,000		87,60		
	SOMMANO mq.					87,60	3,55	310,98
	Parziale STRADA N.69 VIA MONS. ACHILLE SALVUCCI (SbCat 69) euro							468'170,72

	A RIPORTARE							2'223'015,51

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'223'015,51
220 / 220 001.08	STRADA N.70 PARAL. VIA MONS. ACHILLE SALVUCCI (SbCat 70) Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore Da Via Papa Montini a Via Papa Pacelli Da Via Papa Pacelli a Via Molfettesi d'Argentina Da Via Molfettesi d'Argentina a Via Molfettesi del Venezuela Da Via Molfettesi del Venezuela a edicola (parcheggio)	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	107,00 5,00 90,00 5,00 5,00 61,70 5,00 66,30	4,000 5,000 10,000 5,000 5,000 10,000 5,000 5,000	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	1'284,00 75,00 2'700,00 75,00 75,00 1'851,00 75,00 994,50		
	SOMMANO mq./cm.					7'129,50	0,68	4'848,06
221 / 221 001.09	Inf 01.29b Sovraprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore. Da Via Papa Montini a Via Papa Pacelli Da Via Papa Pacelli a Via Molfettesi d'Argentina Da Via Molfettesi d'Argentina a Via Molfettesi del Venezuela Da Via Molfettesi del Venezuela a edicola (parcheggio)	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	107,00 5,00 90,00 5,00 5,00 61,70 5,00 66,30	4,000 5,000 10,000 5,000 5,000 10,000 5,000 5,000	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	2'140,00 125,00 4'500,00 125,00 125,00 3'085,00 125,00 1'657,50		
	SOMMANO mq./cm					11'882,50	0,21	2'495,33
222 / 222 001.01	Inf.02.44 Estirpazione di ceppaie e/o radici con mezzo meccanico e colmataura della buca con terreno vegetale. Intervento completo di raccolta e conferimento del materiale di risulta, escluso l'onere di smaltimento. diametro del colletto fino a cm 30 Da Via Molfettesi d'Argentina a Via Molfettesi del Venezuela					10,00		
	SOMMANO cad.					10,00	56,85	568,50
223 / 223 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in conglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a							
	A R I P O R T A R E							2'230'927,40

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO							2'230'927,40	
	discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da Via Papa Montini a Via Papa Pacelli Da Via Papa Pacelli a Via Molfettesi d'Argentina Da Via Molfettesi d'Argentina a Via Molfettesi del Venezuela Da Via Molfettesi del Venezuela a edicola (parcheggio)	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	107,00 5,00 90,00 5,00 5,00 61,70 5,00 66,30	4,000 5,000 10,000 5,000 5,000 10,000 5,000 5,000	0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080	34,24 2,00 72,00 2,00 2,00 49,36 2,00 26,52			
	SOMMANO mc.					190,12	26,00	4'943,12	
224 / 224 E 01.34a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. SOMMANO cad.					1,00 1,00		470,00	
225 / 225 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA q.li 8/mc. Da Via Papa Montini a Via Papa Pacelli Da Via Papa Pacelli a Via Molfettesi d'Argentina Da Via Molfettesi d'Argentina a Via Molfettesi del Venezuela Da Via Molfettesi del Venezuela a edicola (parcheggio)	8,00 8,00 8,00 8,00 8,00 8,00 8,00 8,00	107,00 5,00 90,00 5,00 5,00 61,70 5,00 66,30	4,000 5,000 10,000 5,000 5,000 10,000 5,000 5,000	0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080	273,92 16,00 576,00 16,00 16,00 394,88 16,00 212,16			
	SOMMANO q.li					1'520,96	2,50	3'802,40	
226 / 226 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Papa Montini a Via Papa Pacelli Da Via Papa Pacelli a Via Molfettesi d'Argentina Da Via Molfettesi d'Argentina a Via Molfettesi del Venezuela Da Via Molfettesi del Venezuela a edicola (parcheggio)	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	107,00 5,00 90,00 5,00 5,00 61,70 5,00 66,30	4,000 5,000 10,000 5,000 5,000 10,000 5,000 5,000		428,00 25,00 900,00 25,00 25,00 617,00 25,00 331,50			
	A RIPORTARE					2'376,50		2'240'142,92	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					2 ' 376,50		2 ' 240 ' 142,92
227 / 227 001.22	<p style="text-align: right;">SOMMANO mq.</p> <p>Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito.</p> <p>Da Via Papa Montini a Via Papa Pacelli Da Via Papa Pacelli a Via Molfettesi d'Argentina</p> <p>Da Via Molfettesi d'Argentina a Via Molfettesi del Venezuela</p> <p>Da Via Molfettesi del Venezuela a edicola (parcheggio)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm.</p>	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	107,00 5,00 90,00 5,00 5,00 61,70 5,00 66,30	4,000 5,000 10,000 5,000 5,000 10,000 5,000 5,000	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	2 ' 140,00 125,00 4 ' 500,00 125,00 125,00 3 ' 085,00 125,00 1 ' 657,50	1,10	2 ' 614,15
228 / 228 001.23	<p>Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito .</p> <p>Da Via Papa Montini a Via Papa Pacelli Da Via Papa Pacelli a Via Molfettesi d'Argentina</p> <p>Da Via Molfettesi d'Argentina a Via Molfettesi del Venezuela</p> <p>Da Via Molfettesi del Venezuela a edicola (parcheggio)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm.</p>	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	107,00 5,00 90,00 5,00 5,00 61,70 5,00 66,30	4,000 5,000 10,000 5,000 3,000 10,000 5,000 5,000	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	1 ' 284,00 75,00 2 ' 700,00 75,00 75,00 1 ' 851,00 75,00 994,50	1,87	22 ' 220,28
229 / 229 001.74	<p>S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendete la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto</p>							
	A R I P O R T A R E							2 ' 278 ' 808,58

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'280'658,58
230 / 230 001.08	STRADA N.71 VIA UGO LA MALFA (SbCat 71) Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore Incrocio con Via A. Salvucci (DX) Incrocio con Via A. Salvucci (SX) Da incrocio con Via A. Salvucci a rotonda Parcheggio (DX) Da Rotonda a svincolo con Via Poggoreale	1,00 1,00 1,00 2,00 1,00 1,00 1,00 1,00	12,10 9,20 16,30 204,00 150,00 69,00 33,00 50,00	34,500 34,500 3,000 9,000 5,200 7,100 6,800 6,500	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	1'252,35 952,20 146,70 11'016,00 2'340,00 1'469,70 673,20 975,00		
	SOMMANO mq./cm.					18'825,15	0,68	12'801,10
231 / 231 001.09	Inf 01.29b Sovraprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore. Incrocio con Via A. Salvucci (DX) Incrocio con Via A. Salvucci (SX) Da incrocio con Via A. Salvucci a rotonda Parcheggio (DX) Da Rotonda a svincolo con Via Poggoreale	1,00 1,00 1,00 2,00 1,00 1,00 1,00 1,00	12,10 9,20 16,30 204,00 150,00 69,00 33,00 50,00	34,500 34,500 3,000 9,000 5,200 7,100 6,800 6,500	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	2'087,25 1'587,00 244,50 18'360,00 3'900,00 2'449,50 1'122,00 1'625,00		
	SOMMANO mq./cm					31'375,25	0,21	6'588,80
232 / 232 001.03	E.01.02 Scavo di sbancamento, pulizia o scotico eseguito con l'uso di mezzi meccanici in terreni sciolti di qualsiasi natura e consistenza (argilla, sabbia, ghiaia, ecc.), esclusi conglomerati, tufi, calcari e roccia da mina di qualsiasi potenza e consistenza, asciutti, bagnati o melmosi, compresi i trovanti rocciosi, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo anche se a gradoni e l'eventuale profilatura di pareti, scarpate e simili. Sono inoltre compresi: il deflusso dell'eventuale acqua presente fino ad un battente massimo di cm 20 dal fondo; il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie, l'estrazione delle materie scavate e la sistemazione delle stesse sui cigli del cavo, ovvero il loro allontanamento provvisorio comunque distante (e successivo riporto in sito) qualora fosse necessario per non intralciare il traffico. Le eventuali sbadacchiature, il trasporto ed il conferimento a discarica o ad impianto di trattamento, saranno pagate a parte. MARCIAPIEDE Da incrocio con Via A. Salvucci a rotonda	1,00	204,00	7,500	0,200	306,00		
	A R I P O R T A R E					306,00		2'300'048,48

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					306,00		2 ' 300 ' 048,48
	SOMMANO mc.					306,00	3,10	948,60
233 / 233 001.86	SnP10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in conglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Incrocio con Via A. Salvucci (DX) Incrocio con Via A. Salvucci (SX) Da incrocio con Via A. Salvucci a rotonda Parcheggio (DX) Da Rotonda a svincolo con Via Poggoreale MATERIE DERIVANTI DA DEM. MARCIAP. Da incrocio con Via A. Salvucci a rotonda	1,00 1,00 1,00 2,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	12,10 9,20 16,30 204,00 150,00 69,00 33,00 50,00	34,500 34,500 3,000 9,000 5,300 7,100 6,800 6,500	0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080	33,40 25,39 3,91 293,76 63,60 39,19 17,95 26,00		
	SOMMANO mc.					809,20	26,00	21 ' 039,20
234 / 234 E 01.34a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	470,00	470,00
235 / 235 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA q.li 8/mc. Incrocio con Via A. Salvucci (DX) Incrocio con Via A. Salvucci (SX) Da incrocio con Via A. Salvucci a rotonda * (par.ug.=8*2) Parcheggio (DX) Da Rotonda a svincolo con Via Poggoreale MATERIE DERIVANTI DA DEM. MARCIAP. q.li 8/mc. Da incrocio con Via A. Salvucci a rotonda	8,00 8,00 8,00 16,00 8,00 8,00 8,00 8,00 8,00	12,10 9,20 16,30 204,00 150,00 69,00 33,00 50,00	34,500 34,500 3,000 9,000 5,300 7,100 6,800 6,500	0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080	267,17 203,14 31,30 2 ' 350,08 508,80 313,54 143,62 208,00		2 ' 448,00
	A R I P O R T A R E					6 ' 473,65		2 ' 322 ' 506,28

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					6'473,65		2'322'506,28
	SOMMANO q.li					6'473,65	2,50	16'184,13
236 / 236 001.16	Inf.01.08 Formazione di strato di fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con aggregati naturali, artificiali (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 3b della UNI 11531-1) o con aggregati riciclati (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 4b della UNI 11531-1). Compresa la fornitura, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento. MARCIAPIEDE Da incrocio con Via A. Salvucci a rotonda <i>A detrarre alvaretti</i>	1,00 37,00	204,00 1,00	7,500 1,000	0,200 0,200	306,00 -7,40		
	Sommano positivi mc. <i>Sommano negativi mc.</i>					306,00 -7,40		
	SOMMANO mc.					298,60	17,00	5'076,20
237 / 237 001.18	Inf.01.04 Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari. MARCIAPIEDE Da incrocio con Via A. Salvucci a rotonda <i>A detrarre alvaretti</i>	1,00 37,00	204,00 1,00	7,500 1,000	0,200 0,200	306,00 -7,40		
	Sommano positivi mc. <i>Sommano negativi mc.</i>					306,00 -7,40		
	SOMMANO mc.					298,60	2,50	746,50
238 / 238 001.30	E.08.07a Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. SPARTITRAFFICO MARCIAPIEDE Da incrocio con Via A. Salvucci a rotonda <i>A detrarre alvaretti</i>	1,00 37,00	204,00 1,00	7,500 1,000		1'530,00 -37,00		
	Sommano positivi mq. <i>Sommano negativi mq.</i>					1'530,00 -37,00		
	SOMMANO mq.					1'493,00	13,20	19'707,60
239 / 239 001.30a	E 08.07b Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per							
	A R I P O R T A R E							2'364'220,71

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'364'220,71
	sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra avimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo di spessore superiore a cm.5 SPARTITRAFFICO MARCIAPIEDE Da incrocio con Via A. Salvucci a rotonda A detrarre alvaretti	1,00 37,00	204,00 1,00	7,500 1,000	5,000 5,000	7'650,00 -185,00		
	Sommano positivi mq./cm. Sommano negativi mq./cm.					7'650,00 -185,00		
	SOMMANO mq./cm.					7'465,00	1,20	8'958,00
240 / 240 001.31	E.12.10 Fornitura e posa in opera di pavimento in pietrini di cemento per marciapiedi e cortili dello spessore di 2,5 cm, di qualsiasi colore, compresa malta di sottofondo e di allettamento di tipo cementizio a 4 quintali di cemento, dato in opera compreso tagli, sfridi ed ogni altro onere e magistero. SPARTITRAFFICO MARCIAPIEDE Da incrocio con Via A. Salvucci a rotonda A detrarre alvaretti	1,00 37,00	204,00 1,00	7,500 1,000		1'530,00 -37,00		
	Sommano positivi mq. Sommano negativi mq.					1'530,00 -37,00		
	SOMMANO mq.					1'493,00	24,68	36'847,24
241 / 241 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Incrocio con Via A. Salvucci (DX) Incrocio con Via A. Salvucci (SX) Da incrocio con Via A. Salvucci a rotonda Parcheggio (DX) Da Rotonda a svincolo con Via Poggoreale	1,00 1,00 1,00 2,00 1,00 1,00 1,00	12,10 9,20 16,30 204,00 150,00 69,00 33,00 50,00	34,500 34,500 3,000 9,000 5,200 7,100 6,800 6,500		417,45 317,40 48,90 3'672,00 780,00 489,90 224,40 325,00		
	SOMMANO mq.					6'275,05	1,10	6'902,56
242 / 242 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Spessore cm. 5 Incrocio con Via A. Salvucci (DX) Incrocio con Via A. Salvucci (SX) Da incrocio con Via A. Salvucci a rotonda Parcheggio (DX) Da Rotonda a svincolo con Via Poggoreale	1,00 1,00 1,00 2,00 1,00 1,00	12,10 9,20 16,30 204,00 150,00 69,00	34,500 34,500 3,000 9,000 5,200 7,100	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	2'087,25 1'587,00 244,50 18'360,00 3'900,00 2'449,50		
	A R I P O R T A R E					28'628,25		2'416'928,51

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					28'628,25		2'416'928,51
	SOMMANO mq./cm.					31'375,25	1,87	58'671,72
243 / 243 001.23	<p>Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito .</p> <p>Spessore cm. 3</p> <p>Incrocio con Via A. Salvucci (DX) Incrocio con Via A. Salvucci (SX)</p> <p>Da incrocio con Via A. Salvucci a rotonda Parcheggio (DX) Da Rotonda a svincolo con Via Poggoreale</p>	1,00 1,00	33,00 50,00	6,800 6,500	5,000 5,000	1'122,00 1'625,00		
	SOMMANO mq./cm.					18'825,15	1,94	36'520,79
244 / 244 001.74	<p>S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendete la demolizione della soletta esistente e l'abbassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in alternativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .</p> <p>Incrocio con Via A. Salvucci Da incrocio con Via A. Salvucci a rotonda Da Rotonda a svincolo con Via Poggoreale</p>					2,00 30,00 15,00		
	SOMMANO cadauno					47,00	185,00	8'695,00
245 / 245 001.77	<p>Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio ,</p>							
	A R I P O R T A R E							2'520'816,02

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'520'816,02
	<p>derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Rotonda a svincolo con Via Poggoreale</p>					3,00		
	SOMMANO cad.					3,00	30,00	90,00
246 / 246 001.75	<p>SnP02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget ; risultano altresì incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L. ; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso , tutte le opere di muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su</p>							
	A R I P O R T A R E							2'520'906,02

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'525'263,04
249 / 249 001.08	<p>STRADA N.73 VIA PETRONIO (SbCat 73)</p> <p>Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore</p> <p>Da rotonda con Via Togliatti svincolo con Via Mons. A. Bello Incrocio con Via Mons. A. Bello</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm.</p>	1,00 1,00	162,20 28,00	7,000 16,500	3,000 3,000	3'406,20 1'386,00	0,68	3'258,70
250 / 250 001.09	<p>Inf 01.29b Sovraprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore.</p> <p>Da rotonda con Via Togliatti svincolo con Via Mons. A. Bello Incrocio con Via Mons. A. Bello</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm</p>	1,00 1,00	162,20 28,00	7,000 16,500	5,000 5,000	5'677,00 2'310,00	0,21	1'677,27
251 / 251 001.11	<p>Inf 01.31 Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero.</p> <p>MARCIAPIEDE SPARTITRAFFICO</p> <p>Da rotonda con Via Togliatti svincolo con Via Mons. A. Bello Da rotonda con Via Togliatti svincolo con Via Mons. A. Bello</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml.</p>	2,00 2,00	162,20 2,50			324,40 5,00	1,90	625,86
252 / 252 001.03	<p>E.01.02 Scavo di sbancamento, pulizia o scotico eseguito con l'uso di mezzi meccanici in terreni sciolti di qualsiasi natura e consistenza (argilla, sabbia, ghiaia, ecc.), esclusi conglomerati, tufi, calcari e roccia da mina di qualsiasi potenza e consistenza, asciutti, bagnati o melmosi, compresi i trovanti rocciosi, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo anche se a gradoni e l'eventuale profilatura di pareti, scarpate e simili. Sono inoltre compresi: il deflusso dell'eventuale acqua presente fino ad un battente massimo di cm 20 dal fondo; il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie, l'estrazione delle materie scavate e la sistemazione delle stesse sui cigli del cavo, ovvero il loro allontanamento provvisorio comunque distante (e successivo riporto in sito) qualora fosse necessario per non intralciare il traffico. Le eventuali sbadacchiature, il trasporto ed il conferimento a discarica o ad impianto di trattamento, saranno pagate a parte.</p>							
	A R I P O R T A R E							2'530'824,87

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2 ' 530 ' 824,87
253 / 253 001.86	demolizione MARCIAPIEDE SPARTITRAFFICO Da rotonda con Via Togliatti svincolo con Via Mons. A. Bello SOMMANO mc.	1,00	162,20	2,500	0,200	81,10		
						81,10	3,10	251,41
	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10.							
	MATERIE DERIVANTI DA FERSATURA Da rotonda con Via Togliatti svincolo con Via Mons. A. Bello	1,00	162,20	7,000	0,080	90,83		
	Incrocio con Via Mons. A. Bello Materie derivanti da dem marciapiedi	1,00	28,00	16,500	0,080	36,96		
	Da rotonda con Via Togliatti svincolo con Via Mons. A. Bello	1,00	162,20	2,500	0,200	81,10		
	CORDONI RIMOSSI	2,00	162,20	0,270	0,200	17,52		
	SPARTITRAFFICO	2,00	2,50	0,270	0,200	0,27		
	SOMMANO mc.					226,68	26,00	5 ' 893,68
254 / 254 E 01.34a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	470,00	470,00
255 / 255 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite							
	MATERIE DERIVANTI DA FERSATURA q.li 8/mc. Da rotonda con Via Togliatti svincolo con Via Mons. A. Bello	8,00	162,20	7,000	0,080	726,66		
	Incrocio con Via Mons. A. Bello Materie derivanti da dem marciapiedi q.li 8/mc.	8,00	28,00	16,500	0,080	295,68		
	Da rotonda con Via Togliatti svincolo con Via Mons. A. Bello	8,00	162,20	2,500	0,200	648,80		
	CORDONI RIMOSSI q.li 12/mc. *(par.ug.=12*2)	24,00	162,20	0,270	0,200	210,21		
	SPARTITRAFFICO *(par.ug.=12*2)	24,00	2,50	0,270	0,200	3,24		
	SOMMANO q.li					1 ' 884,59	2,50	4 ' 711,48
	A R I P O R T A R E							2 ' 542 ' 151,44

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'542'151,44
256 / 256 001.16	Inf.01.08 Formazione di strato di fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con aggregati naturali, artificiali (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 3b della UNI 11531-1) o con aggregati riciclati (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 4b della UNI 11531-1). Compresa la fornitura, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento. realizzazione nuovo spartitraffico Da rotonda con Via Togliatti svincolo con Via Mons. A. Bello ricarico della massicciata stradale attuale con stabilizzato (area di sedime vecchio spartitraffico) tratto incrocio con Via Mons. Bello	1,00	162,20	2,500	0,200	81,10		
		1,00	162,20	7,000	0,200	227,08		
		1,00	162,20	3,000	0,200	97,32		
		1,00	28,00	16,500	0,200	92,40		
	SOMMANO mc.					497,90	17,00	8'464,30
257 / 257 001.18	Inf.01.04 Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari. realizzazione nuovo spartitraffico Da rotonda con Via Togliatti svincolo con Via Mons. A. Bello ricarico della massicciata stradale attuale con stabilizzato (area di sedime vecchio spartitraffico) tratto incrocio con Via Mons. Bello	1,00	162,20	2,500	0,200	81,10		
		1,00	162,20	7,000	0,200	227,08		
		1,00	162,20	3,000	0,200	97,32		
		1,00	28,00	16,500	0,200	92,40		
	SOMMANO mc.					497,90	2,50	1'244,75
258 / 258 001.30	E.08.07a Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. MARCIAPIEDE SPARTITRAFFICO Da rotonda con Via Togliatti svincolo con Via Mons. A. Bello Da rotonda con Via Togliatti svincolo con Via Mons. A. Bello massetto pavimento spartitraffico Da rotonda con Via Togliatti svincolo con Via Mons. A. Bello	2,00	162,20	0,270		87,59		
		2,00	2,50	0,270		1,35		
		1,00	162,20	2,500		405,50		
	SOMMANO mq.					494,44	13,20	6'526,61
259 / 259	E 08.07b Fornitura e posa in opera di massetto							
	A R I P O R T A R E							2'558'387,10

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'558'387,10
001.30a	<p>formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra avimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo di spessore superiore a cm.5</p> <p>MARCIAPIEDE SPARTITRAFFICO Da rotonda con Via Togliatti svincolo con Via Mons. A. Bello</p> <p>Da rotonda con Via Togliatti svincolo con Via Mons. A. Bello massetto pavimento spartitraffico Da rotonda con Via Togliatti svincolo con Via Mons. A. Bello</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm.</p>	2,00	162,20	0,270	5,000	437,94		
		2,00	2,50	0,270	5,000	6,75		
		1,00	162,20	2,500	5,000	2'027,50		
						2'472,19	1,20	2'966,63
260 / 260 001.33	<p>Inf 01.41b2 Fornitura e posa in opera di cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura provenienti dalle cave di Soletto, della lunghezza non inferiore a cm 50 ed altezza di cm 15 - 18, lavorati come di seguito specificato, a spigoli arrotondati, allettati con malta cementizia a q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con malta cementizia grassa ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p> <p>Inf 01.41b2 Larghezza cm 25 Bocciardato</p> <p>MARCIAPIEDE SPARTITRAFFICO Da rotonda con Via Togliatti svincolo con Via Mons. A. Bello</p> <p>Da rotonda con Via Togliatti svincolo con Via Mons. A. Bello</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml.</p>	2,00	162,20			324,40		
		2,00	2,50			5,00		
						329,40	76,80	25'297,92
261 / 261 001.31	<p>E.12.10 Fornitura e posa in opera di pavimento in pietrini di cemento per marciapiedi e cortili dello spessore di 2,5 cm, di qualsiasi colore, compresa malta di sottofondo e di allettamento di tipo cementizio a 4 quintali di cemento, dato in opera compreso tagli, sfridi ed ogni altro onere e magistero.</p> <p>MARCIAPIEDE SPARTITRAFFICO Da rotonda con Via Togliatti svincolo con Via Mons. A. Bello</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq.</p>	1,00	162,20	2,500		405,50		
						405,50	24,68	10'007,74
262 / 262 001.21	<p>Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi</p> <p>Da rotonda con Via Togliatti svincolo con Via Mons. A. Bello</p> <p>allargamento di ulteriori 2,5mt della sede stradale</p> <p>Incrocio con Via Mons. A. Bello</p>	1,00	162,20	7,000		1'135,40		
		1,00	162,20	3,000		486,60		
		1,00	28,00	16,500		462,00		
	A R I P O R T A R E					2'084,00		2'596'659,39

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	R I P O R T O					2'084,00		2'596'659,39	
263 / 263 001.22	<p style="text-align: right;">SOMMANO mq.</p> <p>Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Spessore cm. 5 Da rotonda con Via Togliatti svincolo con Via Mons. A. Bello allargamento di ulteriori 2,5mt della sede stradale Incrocio con Via Mons. A. Bello</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm.</p>	1,00 1,00 1,00	162,20 162,20 28,00	7,000 3,000 16,500	5,000 5,000 5,000	5'677,00 2'433,00 2'310,00	1,10	2'292,40	
264 / 264 001.23	<p>Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Da rotonda con Via Togliatti svincolo con Via Mons. A. Bello allargamento di ulteriori 2,5mt della sede stradale Incrocio con Via Mons. A. Bello</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm.</p>	1,00 1,00 1,00	162,20 162,20 28,00	7,000 3,000 16,500	3,000 3,000 3,000	3'406,20 1'459,80 1'386,00	10'420,00	1,87	19'485,40
265 / 265 001.74	<p>S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in alternativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove sovrastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .</p>								
	A R I P O R T A R E							2'630'566,07	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2 ' 630 ' 566,07
266 / 266 001.75	Da Rotonda via Togliatti a svincolo cn Via Mons. Bello					4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	185,00	740,00
	Snp02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget ; risultano altresì incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L. ; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso , tutte le opere di muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari . Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte . Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno							
	Da Rotonda via Togliatti a svincolo cn Via Mons. Bello					9,00		
	SOMMANO cad.					9,00	61,80	556,20
267 / 267 001.61	Inf 01.95a Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno Per nuovo impianto							
	FASCE PEDONALI	1,00	7,00	5,000		35,00		
	FASCE PEDONALI	1,00	16,50	5,000		82,50		
	SOMMANO mq.					117,50	3,55	417,13
268 / 268 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15							
	FASCE STRADALI *(lung.=28+162)	3,00	190,00			570,00		
	A R I P O R T A R E					570,00		2 ' 632 ' 279,40

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'632'575,80
269 / 269 001.08	STRADA N.76 VIA ALTOMARE (SbCat 76) Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via A. Fontana Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via A. Fontana rientro parcheggio Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via A. Fontana Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via A. Fontana	1,00	66,00	13,500	3,000	2'673,00		
		1,00	33,50	15,500	3,000	1'557,75		
		1,00	17,00	6,400	3,000	326,40		
		1,00	50,00	5,800	3,000	870,00		
		1,00	60,00	5,800	3,000	1'044,00		
	SOMMANO mq./cm.					6'471,15	0,68	4'400,38
270 / 270 001.09	Inf 01.29b Sovraprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore. Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via A. Fontana Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via A. Fontana rientro parcheggio Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via A. Fontana Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via A. Fontana	1,00	66,00	13,500	5,000	4'455,00		
		1,00	33,50	15,500	5,000	2'596,25		
		1,00	17,00	6,400	5,000	544,00		
		1,00	50,00	5,800	5,000	1'450,00		
		1,00	60,00	5,800	5,000	1'740,00		
	SOMMANO mq./cm					10'785,25	0,21	2'264,90
271 / 271 001.03	E.01.02 Scavo di sbancamento, pulizia o scotico eseguito con l'uso di mezzi meccanici in terreni sciolti di qualsiasi natura e consistenza (argilla, sabbia, ghiaia, ecc.), esclusi conglomerati, tufi, calcari e roccia da mina di qualsiasi potenza e consistenza, asciutti, bagnati o melmosi, compresi i trovanti rocciosi, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo anche se a gradoni e l'eventuale profilatura di pareti, scarpate e simili. Sono inoltre compresi: il deflusso dell'eventuale acqua presente fino ad un battente massimo di cm 20 dal fondo; il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie, l'estrazione delle materie scavate e la sistemazione delle stesse sui cigli del cavo, ovvero il loro allontanamento provvisorio comunque distante (e successivo riporto in sito) qualora fosse necessario per non intralciare il traffico. Le eventuali sbadacchiature, il trasporto ed il conferimento a discarica o ad impianto di trattamento, saranno pagate a parte. SCAVO DI SBANCAMENTO SULLA SCARPATA CIGLIO							
	A R I P O R T A R E							2'639'241,08

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'639'241,08
	LATERALE SX PER FORMAZIONE MARCIAPIEDE Lato sx per formazione Marciapiede Lato sx per formazione Marciapiede	1,00 1,00	66,00 33,50	2,000 2,000	2,000 2,000	264,00 134,00		
	SOMMANO mc.					398,00	3,10	1'233,80
272 / 272 001.01	Inf.02.44 Estirpazione di ceppaie e/o radici con mezzo meccanico e colmataura della buca con terreno vegetale. Intervento completo di raccolta e conferimento del materiale di risulta, escluso l'onere di smaltimento. diametro del colletto fino a cm 30 Estirpazione piante					10,00		
	SOMMANO cad.					10,00	56,85	568,50
273 / 273 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in conglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via A. Fontana Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via A. Fontana rientro parcheggio Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via A. Fontana Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via A. Fontana MATERIE DERIVANTI DA SCAVO Lato sx per formazione Marciapiede Lato sx per formazione Marciapiede	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	66,00 33,50 17,00 50,00 60,00 66,00 33,50	13,500 15,500 6,400 5,800 5,800 2,000 2,000	0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 2,000 2,000	71,28 41,54 8,70 23,20 27,84 264,00 134,00		
	SOMMANO mc.					570,56	26,00	14'834,56
274 / 274 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA q.li 8/mc. Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via							
	A R I P O R T A R E							2'655'877,94

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2 '655 '877,94
	A. Fontana	8,00	66,00	13,500	0,080	570,24		
	Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via							
	A. Fontana	8,00	33,50	15,500	0,080	332,32		
	rientro parcheggio	8,00	17,00	6,400	0,080	69,63		
	Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via							
	A. Fontana	8,00	50,00	5,800	0,080	185,60		
	Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via							
	A. Fontana	8,00	60,00	5,800	0,080	222,72		
	MATERIE DERIVANTI DA SCAVO q.li 8/mc.							
	Lato sx per formazione Marciapiede	8,00	66,00	2,000	2,000	2 '112,00		
	Lato sx per formazione Marciapiede	8,00	33,50	2,000	2,000	1 '072,00		
	SOMMANO q.li					4 '564,51	2,50	11 '411,28
275 / 275 E 01.34a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.							
	SOMMANO cad.					1,00		
						1,00	470,00	470,00
276 / 276 001.16	Inf.01.08 Formazione di strato di fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con aggregati naturali, artificiali (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 3b della UNI 11531-1) o con aggregati riciclati (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 4b della UNI 11531-1). Compresa la fornitura, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalita prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento. FONDAZIONE STRADALE PER FORMAZIONE MARCIAPIEDE							
	Lato sx per formazione Marciapiede	1,00	66,00	1,500	0,200	19,80		
	Lato sx per formazione Marciapiede	1,00	33,50	1,500	0,200	10,05		
	SOMMANO mc.					29,85	17,00	507,45
277 / 277 001.18	Inf.01.04 Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densita' non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari.							
	Lato sx per formazione Marciapiede	1,00	66,00	1,500	0,200	19,80		
	Lato sx per formazione Marciapiede	1,00	33,50	1,500	0,200	10,05		
	SOMMANO mc.					29,85	2,50	74,63
278 / 278 001.30	E.08.07a Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. MARCIAPIEDE							
	Lato sx per formazione Marciapiede	1,00	66,00	1,500		99,00		
	A R I P O R T A R E					99,00		2 '668 '341,30

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					99,00		2'668'341,30
279 / 279 001.30a	CORDONI	1,00	33,50	1,500		50,25		
	Nuovi cordoni	1,00	66,00	0,270		17,82		
	Nuovi cordoni	1,00	33,50	0,270		9,05		
	SOMMANO mq.					176,12	13,20	2'324,78
	E 08.07b Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra avimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo di spessore superiore a cm.5							
	MARCIAPIEDI							
	Lato sx per formazione Marciapiede	1,00	66,00	1,500	5,000	495,00		
	CORDONI	1,00	33,50	1,500	5,000	251,25		
	Nuovi cordoni	1,00	66,00	0,270	5,000	89,10		
	Nuovi cordoni	1,00	33,50	0,270	5,000	45,23		
	SOMMANO mq./cm.					880,58	1,20	1'056,70
280 / 280 001.33	Inf 01.41b2 Fornitura e posa in opera di cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura provenienti dalle cave di Soletto, della lunghezza non inferiore a cm 50 ed altezza di cm 15 - 18, lavorati come di seguito specificato, a spigoli arrotondati, allettati con malta cementizia a q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con malta cementizia grassa ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.							
	Inf 01.41b2 Larghezza cm 25 Bocciardato							
	Nuovi cordoni	1,00	66,00			66,00		
	Nuovi cordoni	1,00	33,50			33,50		
	SOMMANO ml.					99,50	76,80	7'641,60
281 / 281 001.31	E.12.10 Fornitura e posa in opera di pavimento in pietrini di cemento per marciapiedi e cortili dello spessore di 2,5 cm, di qualsiasi colore, compresa malta di sottofondo e di allettamento di tipo cementizio a 4 quintali di cemento, dato in opera compreso tagli, sfridi ed ogni altro onere e magistero.							
	Lato sx per formazione Marciapiede	1,00	66,00	1,500		99,00		
	Lato sx per formazione Marciapiede	1,00	33,50	1,500		50,25		
	SOMMANO mq.					149,25	24,68	3'683,49
282 / 282 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi							
	Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via A. Fontana	1,00	66,00	13,500		891,00		
	Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via A. Fontana	1,00	33,50	15,500		519,25		
	A R I P O R T A R E					1'410,25		2'683'047,87

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					1'410,25		2'683'047,87
283 / 283 001.22	rientro parcheggio	1,00	17,00	6,400		108,80		
	Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via A. Fontana	1,00	50,00	5,800		290,00		
	Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via A. Fontana	1,00	60,00	5,800		348,00		
	SOMMANO mq.					2'157,05	1,10	2'372,76
	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito.							
	Spessore cm. 5							
	Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via A. Fontana	1,00	66,00	13,500	5,000	4'455,00		
Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via A. Fontana	1,00	33,50	15,500	5,000	2'596,25			
rientro parcheggio	1,00	17,00	6,400	5,000	544,00			
Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via A. Fontana	1,00	50,00	5,800	5,000	1'450,00			
Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via A. Fontana	1,00	60,00	5,800	5,000	1'740,00			
SOMMANO mq./cm.					10'785,25	1,87	20'168,42	
284 / 284 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito .							
	Spessore cm. 3							
	Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via A. Fontana	1,00	66,00	13,500	3,000	2'673,00		
	Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via A. Fontana	1,00	33,50	15,500	3,000	1'557,75		
	rientro parcheggio	1,00	17,00	6,400	3,000	326,40		
	Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via A. Fontana	1,00	50,00	5,800	3,000	870,00		
	Primo Tratto compreso da incrocio con VIa Ruvo a Via A. Fontana	1,00	60,00	5,800	3,000	1'044,00		
SOMMANO mq./cm.					6'471,15	1,94	12'554,03	
285 / 285 001.75	SnP02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso							
A R I P O R T A R E							2'718'143,08	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'718'328,48
286 / 286 001.08	STRADA N.78 VIA PALMIRO TOGLIATTI (SbCat 78) Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore Da Via Ruvo a Via De Gioia Incrocio con Via De Gioia Da Via De Gioia a Via Martiri di Via Fani Da Via Don Piacente a Via Martiri di Via Fani * (larg.=(9,6+13,5)/2) Incrocio con Via Martiri di Via Fani	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	131,50 26,00 37,50 131,20 42,00	13,400 13,400 13,400 11,550 27,600	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	5'286,30 1'045,20 1'507,50 4'546,08 3'477,60		
	SOMMANO mq./cm.					15'862,68	0,68	10'786,62
287 / 287 001.09	Inf 01.29b Sovraprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore. Da Via Ruvo a Via De Gioia Incrocio con Via De Gioia Da Via De Gioia a Via Martiri di Via Fani Da Via Don Piacente a Via Martiri di Via Fani * (larg.=(9,6+13,5)/2) Incrocio con Via Martiri di Via Fani	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	131,50 26,00 37,50 131,20 42,00	13,400 13,400 13,400 11,550 27,600	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	8'810,50 1'742,00 2'512,50 7'576,80 5'796,00		
	SOMMANO mq./cm					26'437,80	0,21	5'551,94
288 / 288 001.11	Inf 01.31 Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero. Da Via Ruvo a Via De Gioia	1,00	20,00			20,00		
	SOMMANO ml.					20,00	1,90	38,00
289 / 289 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in conglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da Via Ruvo a Via De Gioia Incrocio con Via De Gioia Da Via De Gioia a Via Martiri di Via Fani Da Via Don Piacente a Via Martiri di Via Fani *	1,00 1,00 1,00 1,00	131,50 26,00 37,50	13,400 13,400 13,400	0,080 0,080 0,080	140,97 27,87 40,20		
	A R I P O R T A R E					209,04		2'734'705,04

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					209,04		2'734'705,04
290 / 290 E 01.34a	(larg.=(9,6+13,5)/2)	1,00	131,20	11,550	0,080	121,23		
	Incrocio con Via Martiri di Via Fani	1,00	42,00	27,600	0,080	92,74		
	CORDONI DISMESSI							
	Da Via Ruvo a Via De Gioia	1,00	20,00	0,270	0,200	1,08		
	SOMMANO mc.					424,09	26,00	11'026,34
	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.							
	SOMMANO cad.					1,00		
						1,00	470,00	470,00
291 / 291 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA q.li 8/mc.							
	Da Via Ruvo a Via De Gioia	8,00	131,50	13,400	0,080	1'127,74		
	Incrocio con Via De Gioia	8,00	26,00	13,400	0,080	222,98		
	Da Via De Gioia a Via Martiri di Via Fani	8,00	37,50	13,400	0,080	321,60		
	Da Via Don Piacente a Via Martiri di Via Fani *							
	(larg.=(9,6+13,5)/2)	8,00	131,20	11,550	0,080	969,83		
	Incrocio con Via Martiri di Via Fani	8,00	42,00	27,600	0,080	741,89		
	CORDONI DISMESSI q.li 12/mc.							
	Da Via Ruvo a Via De Gioia	12,00	20,00	0,270	0,200	12,96		
	SOMMANO q.li					3'397,00	2,50	8'492,50
292 / 292 001.30	E.08.07a Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. PER MONTAGGIO CORDONI							
	Da Via Ruvo a Via De Gioia	1,00	20,00	0,270		5,40		
	SOMMANO mq.					5,40	13,20	71,28
293 / 293 001.30a	E 08.07b Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico							
	A R I P O R T A R E							2'754'765,16

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'754'765,16
294 / 294 001.33	dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo di spessore superiore a cm.5 PER MONTAGGIO CORDONI Da Via Ruvo a Via De Gioia	1,00	20,00	0,270	5,000	27,00		
	SOMMANO mq./cm.					27,00	1,20	32,40
295 / 295 001.21	Inf 01.41b2 Fornitura e posa in opera di cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura provenienti dalle cave di Soletto, della lunghezza non inferiore a cm 50 ed altezza di cm 15 - 18, lavorati come di seguito specificato, a spigoli arrotondati, allettati con malta cementizia a q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con malta cementizia grassa ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Inf 01.41b2 Larghezza cm 25 Bocciardato Da Via Ruvo a Via De Gioia	1,00	20,00			20,00		
	SOMMANO ml.					20,00	76,80	1'536,00
296 / 296 001.22	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Ruvo a Via De Gioia	1,00	131,50	13,400		1'762,10		
	Incrocio con Via De Gioia	1,00	26,00	13,400		348,40		
	Da Via De Gioia a Via Martiri di Via Fani	1,00	37,50	13,400		502,50		
	Da Via Don Piacente a Via Martiri di Via Fani * (larg.=(9,6+13,5)/2)	1,00	131,20	11,550		1'515,36		
	Incrocio con Via Martiri di Via Fani	1,00	42,00	27,600		1'159,20		
	SOMMANO mq.					5'287,56	1,10	5'816,32
297 / 297 001.23	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Via Ruvo a Via De Gioia	1,00	131,50	13,400	5,000	8'810,50		
	Incrocio con Via De Gioia	1,00	26,00	13,400	5,000	1'742,00		
	Da Via De Gioia a Via Martiri di Via Fani	1,00	37,50	13,400	5,000	2'512,50		
	Da Via Don Piacente a Via Martiri di Via Fani * (larg.=(9,6+13,5)/2)	1,00	131,20	11,550	5,000	7'576,80		
	Incrocio con Via Martiri di Via Fani	1,00	42,00	27,600	5,000	5'796,00		
	SOMMANO mq./cm.					26'437,80	1,87	49'438,69
	A R I P O R T A R E							2'811'588,57

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'811'588,57
	<p>e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito .</p> <p>Spessore cm. 3</p> <p>Da Via Ruvo a Via De Gioia</p> <p>Incrocio con Via De Gioia</p> <p>Da Via De Gioia a Via Martiri di Via Fani</p> <p>Da Via Don Piacente a Via Martiri di Via Fani * (larg.=(9,6+13,5)/2)</p> <p>Incrocio con Via Martiri di Via Fani</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm.</p>	1,00	131,50	13,400	3,000	5'286,30		
		1,00	26,00	13,400	3,000	1'045,20		
		1,00	37,50	13,400	3,000	1'507,50		
		1,00	131,20	11,550	3,000	4'546,08		
		1,00	42,00	27,600	3,000	3'477,60		
						15'862,68	1,94	30'773,60
298 / 298 001.74	<p>S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendete la demolizione della soletta esistente e l'abbassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove sovrastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .</p> <p>Da Via Ruvo a Via De Gioia</p> <p>Incrocio con Via Martiri di Via Fani</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					28,00		
						7,00		
						35,00	185,00	6'475,00
299 / 299 001.77	<p>Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento</p>							
	A R I P O R T A R E							2'848'837,17

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'848'837,17
	<p>e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Ruvo a Via De Gioia Incrocio con Via Martiri di Via Fani</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad.</p>					7,00 2,00		
						9,00	30,00	270,00
300 / 300 001.75	<p>Snp02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget ; risultano altresì incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L. ; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso , tutte le opere di muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari . Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte . Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno Da Via Ruvo a Via De Gioia (caditoie) Incrocio con Via Martiri di Via Fani (caditoie)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad.</p>					25,00 2,00		
						27,00	61,80	1'668,60
301 / 301 001.60	<p>Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente</p>							
	A R I P O R T A R E							2'850'775,77

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'851'691,18
303 / 303 001.08	STRADA N.79 VIA MARTIRI DI VIA FANI (SbCat 79) Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore Da Via Togliatti a Via Papa Montini SOMMANO mq./cm.	1,00	83,50	10,000	3,000	2'505,00		
						2'505,00	0,68	1'703,40
304 / 304 001.09	Inf 01.29b Sovraprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore. Da Via Togliatti a Via Papa Montini SOMMANO mq./cm	1,00	83,50	10,000	5,000	4'175,00		
						4'175,00	0,21	876,75
305 / 305 001.86	SnP10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in conglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da Via Togliatti a Via Papa Montini SOMMANO mc.	1,00	83,50	10,000	0,080	66,80		
						66,80	26,00	1'736,80
306 / 306 E 01.34a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. SOMMANO cad.					1,00		
						1,00	470,00	470,00
307 / 307 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto							
	A R I P O R T A R E							2'856'478,13

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'856'478,13
308 / 308 001.16	autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA q.li 8/mc. Da Via Togliatti a Via Papa Montini	8,00	83,50	10,000	0,080	534,40		
	SOMMANO q.li					534,40	2,50	1'336,00
309 / 309 001.18	Inf.01.08 Formazione di strato di fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con aggregati naturali, artificiali (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 3b della UNI 11531-1) o con aggregati riciclati (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 4b della UNI 11531-1). Compresa la fornitura, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalita prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento. RICARICO DELLA MASSICCIA STRADALE CON STABILIZZATO PER UNO SPESSORE cm.10 Da Via Togliatti a Via Papa Montini	1,00	83,50	10,000	0,100	83,50		
	SOMMANO mc.					83,50	17,00	1'419,50
310 / 310 001.18	Inf.01.04 Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densita' non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari. RICARICO DELLA MASSICCIA STRADALE CON STABILIZZATO PER UNO SPESSORE cm.10 Da Via Togliatti a Via Papa Montini	1,00	83,50	10,000	0,100	83,50		
	SOMMANO mc.					83,50	2,50	208,75
310 / 310 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Togliatti a Via Papa Montini	1,00	83,50	10,000		835,00		
	SOMMANO mq.					835,00	1,10	918,50
311 / 311 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Via Togliatti a Via Papa Montini	1,00	83,50	10,000	5,000	4'175,00		
	SOMMANO mq./cm.					4'175,00	1,87	7'807,25
312 / 312 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti							
	A R I P O R T A R E							2'868'168,13

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'868'168,13
	<p>e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito .</p> <p>Da Via Togliatti a Via Papa Montini</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm.</p>	1,00	83,50	10,000	3,000	2'505,00		
						2'505,00	1,94	4'859,70
313 / 313 001.74	<p>S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abbassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in alternativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .</p> <p>Da Via Togliatti a Via Papa Montini</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					7,00		
						7,00	185,00	1'295,00
314 / 314 001.77	<p>Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri ,</p>							
	A R I P O R T A R E							2'874'322,83

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'874'322,83
315 / 315 001.75	<p>assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Togliatti a Via Papa Montini</p>					2,00		
	SOMMANO cad.					2,00	30,00	60,00
315 / 315 001.75	<p>Snp02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget ; risultano altresì incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L. ; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso , tutte le opere di muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari . Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte . Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno Da Via Togliatti a Via Papa Montini</p>					2,00		
	SOMMANO cad.					2,00	61,80	123,60
	<p>Parziale STRADA N.79 VIA MARTIRI DI VIA FANI (SbCat 79) euro</p> <p>----- ----- ----- ----- -----</p>							22'815,25
	A R I P O R T A R E							2'874'506,43

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'874'506,43
316 / 316 001.08	STRADA N.80 VIA DON F.SCO SAMARELLI (SbCat 80) Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore Da Via Curie a Via Cormio Parcheggio	1,00 1,00 1,00	38,50 20,00 90,00	7,100 7,100 7,100	3,000 3,000 3,000	820,05 426,00 1'917,00		
	SOMMANO mq./cm.					3'163,05	0,68	2'150,87
317 / 317 001.09	Inf 01.29b Sovraprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore. Da Via Curie a Via Cormio Parcheggio	1,00 1,00 1,00	38,50 20,00 90,00	7,100 7,100 7,100	5,000 5,000 5,000	1'366,75 710,00 3'195,00		
	SOMMANO mq./cm					5'271,75	0,21	1'107,07
318 / 318 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DRIVANTI DA FRESATURA Da Via Curie a Via Cormio Parcheggio Rimozione dissuasori di sosta	1,00 1,00 1,00 7,00	38,50 20,00 90,00 0,01	7,100 7,100 7,100	0,080 0,080 0,080	21,87 11,36 51,12 0,07		
	SOMMANO mc.					84,42	26,00	2'194,92
319 / 319 E 01.34a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. SOMMANO cad.					1,00		
						1,00	470,00	470,00
320 / 320 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello							
	A R I P O R T A R E							2'880'429,29

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'880'429,29
	<p>smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite</p> <p>MATERIE DRIVANTI DA FRESATURA q.li 8/mc. Da Via Curie a Via Cormio Parcheggio</p>	8,00 8,00 8,00	38,50 20,00 90,00	7,100 7,100 7,100	0,080 0,080 0,080	174,94 90,88 408,96		
	Rimozione dissuasori di sosta	7,00	0,10			0,70		
	SOMMANO q.li					675,48	2,50	1'688,70
321 / 321 001.21	<p>Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi</p> <p>Da Via Curie a Via Cormio Parcheggio</p>	1,00 1,00 1,00	38,50 20,00 90,00	7,100 7,100 7,100		273,35 142,00 639,00		
	SOMMANO mq.					1'054,35	1,10	1'159,79
322 / 322 001.22	<p>Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito.</p> <p>Da Via Curie a Via Cormio Parcheggio</p>	1,00 1,00 1,00	38,50 20,00 90,00	7,100 7,100 7,100	5,000 5,000 5,000	1'366,75 710,00 3'195,00		
	SOMMANO mq./cm.					5'271,75	1,87	9'858,17
323 / 323 001.23	<p>Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito .</p> <p>Da Via Curie a Via Cormio Parcheggio</p>	1,00 1,00 1,00	38,50 20,00 90,00	7,100 7,100 7,100	3,000 3,000 3,000	820,05 426,00 1'917,00		
	SOMMANO mq./cm.					3'163,05	1,94	6'136,32
	A R I P O R T A R E							2'899'272,27

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'899'272,27
324 / 324 001.74	<p>S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in alternativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Curie a Via Cormio</p>					17,00		
	SOMMANO cadauno					17,00	185,00	3'145,00
325 / 325 001.75	<p>Snp02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget ; risultano altresì incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L. ; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso , tutte le opere di muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari . Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte . Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno Da Via Curie a Via Cormio (caditoie)</p>					5,00		
	SOMMANO cad.					5,00	61,80	309,00
326 / 326 E 02.55	<p>Rimozione di opere in ferro, quali ringhiere, inferriate e simili, complete di pezzi speciali e collari di ancoraggio alla muratura e alle</p>							
	A R I P O R T A R E							2'902'726,27

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	R I P O R T O							2'902'838,27	
327 / 327 001.08	STRADA N.81 VIA CAN. DE BEATIS (SbCat 81) Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore Da Via Curie a Via Cormio *(larg.=(7,6+7,3)/2) Incroccio con Via Cormio *(larg.=(16,2+7,4)/2) Da Via Cormio a Via De Candia Largo Via Can. De Beatis Da Via Marinelli a Via Gentile *(larg.=(7,9+7,6)/2) Da Via Gentile a Via Salvemini Da Via Salvemini a Via Mastropiero Incroccio con Via Mastropiero Da Via Mastropiero a Via Einaudi SOMMANO mq./cm.	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	117,70 28,50 6,70 53,40 39,40 19,40 40,50 40,20 47,50 8,30 65,00	7,450 9,000 11,800 7,600 13,300 6,500 7,750 7,100 7,100 7,100 7,100	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	2'630,60 769,50 237,18 1'217,52 1'572,06 189,15 941,63 856,26 1'011,75 176,79 1'384,50		0,68	7'471,12
328 / 328 001.09	Inf 01.29b Sovrapprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore. Da Via Curie a Via Cormio *(larg.=(7,6+7,3)/2) Incroccio con Via Cormio *(larg.=(16,2+7,4)/2) Da Via Cormio a Via De Candia Largo Via Can. De Beatis Da Via Marinelli a Via Gentile *(larg.=(7,9+7,6)/2) Da Via Gentile a Via Salvemini Da Via Salvemini a Via Mastropiero Incroccio con Via Mastropiero Da Via Mastropiero a Via Einaudi SOMMANO mq./cm	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	117,70 28,50 6,70 53,40 39,40 19,40 40,50 40,20 47,50 8,30 65,00	7,450 9,000 11,800 7,600 13,300 6,500 7,750 7,100 7,100 7,100 7,100	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	4'384,33 1'282,50 395,30 2'029,20 2'620,10 315,25 1'569,38 1'427,10 1'686,25 294,65 2'307,50		0,21	3'845,43
329 / 329 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in conglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da Via Curie a Via Cormio *(larg.=(7,6+7,3)/2) Incroccio con Via Cormio *(larg.=(16,2+7,4)/2) Da Via Cormio a Via De Candia	1,00 1,00 1,00 1,00	117,70 28,50 6,70 53,40	7,450 9,000 11,800 7,600	0,080 0,080 0,080 0,080	70,15 20,52 6,32 32,47			
	A R I P O R T A R E					129,46		2'914'154,82	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					129,46		2'914'154,82
330 / 330 E 01.34a	Largo Via Can. De Beatis	1,00	39,40	13,300	0,080	41,92		
		0,50	19,40	6,500	0,080	5,04		
	Da Via Marinelli a Via Gentile *(larg.=(7,9+7,6)/2)	1,00	40,50	7,750	0,080	25,11		
	Da Via Gentile a Via Salvemini	1,00	40,20	7,100	0,080	22,83		
	Da Via Salvemini a Via Mastropiero	1,00	47,50	7,100	0,080	26,98		
	Incrocio con Via Mastropiero	1,00	8,30	7,100	0,080	4,71		
	Da Via Mastropiero a Via Einaudi	1,00	65,00	7,100	0,080	36,92		
	SOMMANO mc.					292,97	26,00	7'617,22
	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	470,00	470,00
331 / 331 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite							
	MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA q.li 8/mc.							
	Da Via Curie a Via Cormio *(larg.=(7,6+7,3)/2)	8,00	117,70	7,450	0,080	561,19		
		8,00	28,50	9,000	0,080	164,16		
	Incrocio con Via Cormio *(larg.=(16,2+7,4)/2)	8,00	6,70	11,800	0,080	50,60		
	Da Via Cormio a Via De Candia	8,00	53,40	7,600	0,080	259,74		
	Largo Via Can. De Beatis	8,00	39,40	13,300	0,080	335,37		
	(par.ug.=8/2)	4,00	19,40	6,500	0,080	40,35		
	Da Via Marinelli a Via Gentile *(larg.=(7,9+7,6)/2)	8,00	40,50	7,750	0,080	200,88		
	Da Via Gentile a Via Salvemini	8,00	40,20	7,100	0,080	182,67		
	Da Via Salvemini a Via Mastropiero	8,00	47,50	7,100	0,080	215,84		
	Incrocio con Via Mastropiero	8,00	8,30	7,100	0,080	37,72		
	Da Via Mastropiero a Via Einaudi	8,00	65,00	7,100	0,080	295,36		
	SOMMANO q.li					2'343,88	2,50	5'859,70
332 / 332 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi							
	Da Via Curie a Via Cormio *(larg.=(7,6+7,3)/2)	1,00	117,70	7,450		876,87		
		1,00	28,50	9,000		256,50		
	Incrocio con Via Cormio *(larg.=(16,2+7,4)/2)	1,00	6,70	11,800		79,06		
	Da Via Cormio a Via De Candia	1,00	53,40	7,600		405,84		
	Largo Via Can. De Beatis	1,00	39,40	13,300		524,02		
		0,50	19,40	6,500		63,05		
	Da Via Marinelli a Via Gentile *(larg.=(7,9+7,6)/2)	1,00	40,50	7,750		313,88		
	Da Via Gentile a Via Salvemini	1,00	40,20	7,100		285,42		
	Da Via Salvemini a Via Mastropiero	1,00	47,50	7,100		337,25		
	Incrocio con Via Mastropiero	1,00	8,30	7,100		58,93		
	Da Via Mastropiero a Via Einaudi	1,00	65,00	7,100		461,50		
	SOMMANO mq.					3'662,32	1,10	4'028,55
	A R I P O R T A R E							2'932'130,29

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'932'130,29
333 / 333 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Via Curie a Via Cormio *(larg.=(7,6+7,3)/2) Incrocio con Via Cormio *(larg.=(16,2+7,4)/2) Da Via Cormio a Via De Candia Largo Via Can. De Beatis Da Via Marinelli a Via Gentile *(larg.=(7,9+7,6)/2) Da Via Gentile a Via Salvemini Da Via Salvemini a Via Mastropiero Incrocio con Via Mastropiero Da Via Mastropiero a Via Einaudi	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,05 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	117,70 28,50 6,70 53,40 39,40 19,40 40,50 40,20 47,50 8,30 65,00	7,450 9,000 11,800 7,600 13,300 6,500 7,750 7,100 7,100 7,100 7,100	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	4'384,33 1'282,50 395,30 2'029,20 2'620,10 31,53 1'569,38 1'427,10 1'686,25 294,65 2'307,50		
	SOMMANO mq./cm.					18'027,84	1,87	33'712,06
334 / 334 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Da Via Curie a Via Cormio *(larg.=(7,6+7,3)/2) Incrocio con Via Cormio *(larg.=(16,2+7,4)/2) Da Via Cormio a Via De Candia Largo Via Can. De Beatis Da Via Marinelli a Via Gentile *(larg.=(7,9+7,6)/2) Da Via Gentile a Via Salvemini Da Via Salvemini a Via Mastropiero Incrocio con Via Mastropiero Da Via Mastropiero a Via Einaudi	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,05 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	117,70 28,50 6,70 53,40 39,40 19,40 40,50 40,20 47,50 8,30 65,00	7,450 9,000 11,800 7,600 13,300 6,500 7,750 7,100 7,100 7,100 7,100	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	2'630,60 769,50 237,18 1'217,52 1'572,06 18,92 941,63 856,26 1'011,75 176,79 1'384,50		
	SOMMANO mq./cm.					10'816,71	1,94	20'984,42
335 / 335 001.74	S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendete la demolizione della soletta esistente e l'abbassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in alternativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove sovrastrutture stradali di							
	A R I P O R T A R E							2'986'826,77

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'986'826,77
	<p>transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .</p> <p>Largo Via Can. De Beatis Da Via Marinelli a Via Gentile Da Via Gentile a Via Salvemini Da Via Salvemini a Via Mastropierro Da Via Mastropierro a Via Einaudi</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					3,00 2,00 3,00 4,00 3,00		
	SOMMANO cadauno					15,00	185,00	2'775,00
336 / 336 001.77	<p>SnP04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .</p> <p>Da Via Marinelli a Via Gentile Da Via Gentile a Via Salvemini Da Via Salvemini a Via Mastropierro</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad.</p>					5,00 3,00 6,00		
	SOMMANO cad.					14,00	30,00	420,00
	A R I P O R T A R E							2'990'021,77

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'990'021,77
337 / 337 001.75	<p>SnP02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo, forma e dimensione, ubicata in qualsivoglia situazione planaltimetrica e stato al contorno. E' compresa la rimozione della griglia o chiusino, lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente, incluso quello anche a mezzo di lancia idroget; risultano altresì incluse: le eventuali riparazioni del sifone, l'eventuale nuova realizzazione del sifone, tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L.; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso, tutte le opere di muratura, le assistenze, i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari. Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Lavorazioni in qualsiasi condizione planaltimetrica e stato al contorno</p> <p>Largo Via Can. De Beatris (caditoie) Da Via Marinelli a Via Gentile (caditoie) Da Via Mastropierro a Via Einaudi (caditoie)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad.</p>					3,00 2,00 3,00 <hr/> 8,00	61,80	494,40
338 / 338 001.60	<p>Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15</p> <p>STALLI DI SOSTA</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml.</p> <p>Parziale STRADA N.81 VIA CAN. DE BEATRIS (SbCat 81) euro</p> <p>----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----</p>	2,00	10,00			20,00 <hr/> 20,00	0,52	10,40 <hr/> 87'688,30
	A R I P O R T A R E							2'990'526,57

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'990'526,57
339 / 339 001.08	STRADA N.83 VIA PIETRO NENNI (SbCat 83) Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore Da Via Mastropiero a Via Marinelli Largo Via Pietro Nenni in prossimità dell'incrocio con Via Cormio *(larg.=(8,2+6,7)/2) (larg.=(16,7+8)/2)	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	22,70 40,00 6,50 19,30 29,40	12,100 7,000 7,000 7,450 12,350	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	824,01 840,00 136,50 431,36 1'089,27		
	SOMMANO mq./cm.					3'321,14	0,68	2'258,38
340 / 340 001.09	Inf 01.29b Sovraprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore. Da Via Mastropiero a Via Marinelli Largo Via Pietro Nenni in prossimità dell'incrocio con Via Cormio *(larg.=(8,2+6,7)/2) (larg.=(16,7+8)/2)	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	22,70 40,00 6,50 19,30 29,40	12,100 7,000 7,000 7,450 12,350	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	1'373,35 1'400,00 227,50 718,93 1'815,45		
	SOMMANO mq./cm					5'535,23	0,21	1'162,40
341 / 341 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in conglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da Via Mastropiero a Via Marinelli Largo Via Pietro Nenni in prossimità dell'incrocio con Via Cormio *(larg.=(8,2+6,7)/2) (larg.=(16,7+8)/2)	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	22,70 40,00 6,50 19,30 29,40	12,100 7,000 7,000 7,450 12,350	0,080 0,080 0,080 0,080 0,080	21,97 22,40 3,64 11,50 29,05		
	SOMMANO mc.					88,56	26,00	2'302,56
342 / 342 E 01.34a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. SOMMANO cad.					1,00 1,00		470,00
	A R I P O R T A R E							2'996'719,91

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2'996'719,91
343 / 343 001.46	<p>E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite</p> <p>MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA q.li 8/mc. Da Via Mastropiero a Via Marinelli</p> <p>Largo Via Pietro Nenni in prossimità dell'incrocio con Via Cormio *(larg.=(8,2+6,7)/2) (larg.=(16,7+8)/2)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO q.li</p>	8,00 8,00 8,00 8,00 8,00	22,70 40,00 6,50 19,30 29,40	12,100 7,000 7,000 7,450 12,350	0,080 0,080 0,080 0,080 0,080	175,79 179,20 29,12 92,02 232,38		708,51 2,50 1'771,28
344 / 344 001.21	<p>Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi</p> <p>Da Via Mastropiero a Via Marinelli</p> <p>Largo Via Pietro Nenni in prossimità dell'incrocio con Via Cormio *(larg.=(8,2+6,7)/2) (larg.=(16,7+8)/2)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq.</p>	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	22,70 40,00 6,50 19,30 29,40	12,100 7,000 7,000 7,450 12,350		274,67 280,00 45,50 143,79 363,09		1'107,05 1,10 1'217,76
345 / 345 001.22	<p>Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Spessore cm. 5</p> <p>Da Via Mastropiero a Via Marinelli</p> <p>Largo Via Pietro Nenni in prossimità dell'incrocio con Via Cormio *(larg.=(8,2+6,7)/2) (larg.=(16,7+8)/2)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm.</p>	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	22,70 40,00 6,50 19,30 29,40	12,100 7,000 7,000 7,450 12,350	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	1'373,35 1'400,00 227,50 718,93 1'815,45		5'535,23 1,87 10'350,88
346 / 346 001.23	<p>Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non</p>							
	A RIPORTARE							3'010'059,83

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3 '010 '059,83
	<p>inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito .</p> <p>Spessore cm. 3</p> <p>Da Via Mastropiero a Via Marinelli</p> <p>Largo Via Pietro Nenni in prossimità dell'incrocio con Via Cormio *(larg.=(8,2+6,7)/2) (larg.=(16,7+8)/2)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm.</p>	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	22,70 40,00 6,50 19,30 29,40	12,100 7,000 7,000 7,450 12,350	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	824,01 840,00 136,50 431,36 1 '089,27		6 '443,01
347 / 347 001.74	<p>S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abbassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in alternativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove sovrastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .</p> <p>Da Via Mastropiero a Via Marinelli Largo Via Pietro Nenni in prossimità dell'incrocio con Via Cormio</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					2,00 1,00		555,00
348 / 348 001.77	<p>Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei</p>							
	A R I P O R T A R E							3 '017 '057,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3'017'057,84
349 / 349 001.75	<p>solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Mastropierro a Via Marinelli</p>					3,00		
	SOMMANO cad.					3,00	30,00	90,00
	<p>Snp02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget ; risultano altresì incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L. ; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso , tutte le opere di muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari . Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte . Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno Largo Via Pietro Nenni in prossimità dell'incrocio con Via Cormio (caditoie)</p>					2,00		
SOMMANO cad.					2,00	61,80	123,60	
	A R I P O R T A R E							3'017'271,44

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3'017'271,44
350 / 350 001.08	STRADA N.84 VIA ROSA LUXEMBURG (SbCat 84) Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore							
	Da Via Einaudi a piazzetta	1,00	23,10	7,200	3,000	498,96		
	Stradina fronte piazzetta	1,00	52,00	5,100	3,000	795,60		
	Stradina laterale DX	1,00	36,70	5,100	3,000	561,51		
	Parcheggio stradina laterale DX	1,00	14,40	6,400	3,000	276,48		
	Stradina laterake SX	1,00	36,70	5,100	3,000	561,51		
	Da piazzetta a Via Nenni	1,00	14,80	12,000	3,000	532,80		
		1,00	19,70	10,900	3,000	644,19		
		1,00	7,00	6,500	3,000	136,50		
	Rientro a DX di Via Luxemburg	1,00	18,90	11,000	3,000	623,70		
		1,00	17,00	5,000	3,000	255,00		
		1,00	10,70	13,000	3,000	417,30		
		0,50	6,00	6,000	3,000	54,00		
	Rientro a SX di Via Luxemburg	1,00	21,00	17,000	3,000	1'071,00		
		1,00	11,60	22,000	3,000	765,60		
	Da rientri Via Luxemburg a Via Gentile	1,00	37,50	14,700	3,000	1'653,75		
	Da Via Gentile a Via Marinelli	1,00	43,00	13,200	3,000	1'702,80		
		1,00	18,30	7,000	3,000	384,30		
	SOMMANO mq./cm.					10'935,00	0,68	7'435,80
351 / 351 001.09	Inf 01.29b Sovraprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore.							
	Da Via Einaudi a piazzetta	1,00	23,10	7,200	5,000	831,60		
	Stradina fronte piazzetta	1,00	52,00	5,100	5,000	1'326,00		
	Stradina laterale DX	1,00	36,70	5,100	5,000	935,85		
	Parcheggio stradina laterale DX	1,00	14,40	6,400	5,000	460,80		
	Stradina laterake SX	1,00	36,70	5,100	5,000	935,85		
	Da piazzetta a Via Nenni	1,00	14,80	12,000	5,000	888,00		
		1,00	19,70	10,900	5,000	1'073,65		
		1,00	7,00	6,500	5,000	227,50		
	Rientro a DX di Via Luxemburg	1,00	18,90	11,000	5,000	1'039,50		
		1,00	17,00	5,000	5,000	425,00		
		1,00	10,70	13,000	5,000	695,50		
		0,50	6,00	6,000	5,000	90,00		
	Rientro a SX di Via Luxemburg	1,00	21,00	17,000	5,000	1'785,00		
		1,00	11,60	22,000	5,000	1'276,00		
	Da rientri Via Luxemburg a Via Gentile	1,00	37,50	14,700	5,000	2'756,25		
	Da Via Gentile a Via Marinelli	1,00	43,00	13,200	5,000	2'838,00		
		1,00	18,30	7,000	5,000	640,50		
	SOMMANO mq./cm					18'225,00	0,21	3'827,25
352 / 352 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di							
	A R I P O R T A R E							3'028'534,49

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							3'028'534,49
	pavimentazioni realizzate in comglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10.							
	MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA							
	Da Via Einaudi a piazzetta	1,00	23,10	7,200	0,080	13,31		
	Stradina fronte piazzetta	1,00	52,00	5,100	0,080	21,22		
	Stradina laterale DX	1,00	36,70	5,100	0,080	14,97		
	Parcheggio stradina laterale DX	1,00	14,40	6,400	0,080	7,37		
	Stradina laterake SX	1,00	36,70	5,100	0,080	14,97		
	Da piazzetta a Via Nenni	1,00	14,80	12,000	0,080	14,21		
		1,00	19,70	10,900	0,080	17,18		
		1,00	7,00	6,500	0,080	3,64		
	Rientro a DX di Via Luxemburg	1,00	18,90	11,000	0,080	16,63		
		1,00	17,00	5,000	0,080	6,80		
		1,00	10,70	13,000	0,080	11,13		
		0,50	6,00	6,000	0,080	1,44		
	Rientro a SX di Via Luxemburg	1,00	21,00	17,000	0,080	28,56		
		1,00	11,60	22,000	0,080	20,42		
	Da rientri Via Luxemburg a Via Gentile	1,00	37,50	14,700	0,080	44,10		
	Da Via Gentile a Via Marinelli	1,00	43,00	13,200	0,080	45,41		
		1,00	18,30	7,000	0,080	10,25		
	SOMMANO mc.					291,61	26,00	7'581,86
353 / 353 E 01.34a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	470,00	470,00
354 / 354 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite							
	MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA q.li 8/mc.							
	Da Via Einaudi a piazzetta	8,00	23,10	7,200	0,080	106,44		
	Stradina fronte piazzetta	8,00	52,00	5,100	0,080	169,73		
	Stradina laterale DX	8,00	36,70	5,100	0,080	119,79		
	Parcheggio stradina laterale DX	8,00	14,40	6,400	0,080	58,98		
	Stradina laterake SX	8,00	36,70	5,100	0,080	119,79		
	Da piazzetta a Via Nenni	8,00	14,80	12,000	0,080	113,66		
		8,00	19,70	10,900	0,080	137,43		
		8,00	7,00	6,500	0,080	29,12		
	Rientro a DX di Via Luxemburg	8,00	18,90	11,000	0,080	133,06		
		8,00	17,00	5,000	0,080	54,40		
		8,00	10,70	13,000	0,080	89,02		
	(par.ug.=8/2)	4,00	6,00	6,000	0,080	11,52		
	Rientro a SX di Via Luxemburg	8,00	21,00	17,000	0,080	228,48		
		8,00	11,60	22,000	0,080	163,33		
	A RIPORTARE					1'534,75		3'036'586,35

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					1 '534,75		3 '036 '586,35
	Da rientri Via Luxemburg a Via Gentile	8,00	37,50	14,700	0,080	352,80		
	Da Via Gentile a Via Marinelli	8,00	43,00	13,200	0,080	363,26		
		8,00	18,30	7,000	0,080	81,98		
	SOMMANO q.li					2 '332,79	2,50	5 '831,98
355 / 355 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi							
	Da Via Einaudi a piazzetta	1,00	23,10	7,200		166,32		
	Stradina fronte piazzetta	1,00	52,00	5,100		265,20		
	Stradina laterale DX	1,00	36,70	5,100		187,17		
	Parcheggio stradina laterale DX	1,00	14,40	6,400		92,16		
	Stradina laterake SX	1,00	36,70	5,100		187,17		
	Da piazzetta a Via Nenni	1,00	14,80	12,000		177,60		
		1,00	19,70	10,900		214,73		
		1,00	7,00	6,500		45,50		
	Rientro a DX di Via Luxemburg	1,00	18,90	11,000		207,90		
		1,00	17,00	5,000		85,00		
		1,00	10,70	13,000		139,10		
		0,50	6,00	6,000		18,00		
	Rientro a SX di Via Luxemburg	1,00	21,00	17,000		357,00		
		1,00	11,60	22,000		255,20		
	Da rientri Via Luxemburg a Via Gentile	1,00	37,50	14,700		551,25		
	Da Via Gentile a Via Marinelli	1,00	43,00	13,200		567,60		
		1,00	18,30	7,000		128,10		
	SOMMANO mq.					3 '645,00	1,10	4 '009,50
356 / 356 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Spessore cm. 5							
	Da Via Einaudi a piazzetta	1,00	23,10	7,200	5,000	831,60		
	Stradina fronte piazzetta	1,00	52,00	5,100	5,000	1 '326,00		
	Stradina laterale DX	1,00	36,70	5,100	5,000	935,85		
	Parcheggio stradina laterale DX	1,00	14,40	6,400	5,000	460,80		
	Stradina laterake SX	1,00	36,70	5,100	5,000	935,85		
	Da piazzetta a Via Nenni	1,00	14,80	12,000	5,000	888,00		
		1,00	19,70	10,900	5,000	1 '073,65		
		1,00	7,00	6,500	5,000	227,50		
	Rientro a DX di Via Luxemburg	1,00	18,90	11,000	5,000	1 '039,50		
		1,00	17,00	5,000	5,000	425,00		
		1,00	10,70	13,000	5,000	695,50		
		0,50	6,00	6,000	5,000	90,00		
	Rientro a SX di Via Luxemburg	1,00	21,00	17,000	5,000	1 '785,00		
		1,00	11,60	22,000	5,000	1 '276,00		
	Da rientri Via Luxemburg a Via Gentile	1,00	37,50	14,700	5,000	2 '756,25		
	Da Via Gentile a Via Marinelli	1,00	43,00	13,200	5,000	2 '838,00		
		1,00	18,30	7,000	5,000	640,50		
	SOMMANO mq./cm.					18 '225,00	1,87	34 '080,75
357 / 357 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non							
	A R I P O R T A R E							3 '080 '508,58

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							3'080'508,58
	inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito .							
	Spessore cm. 3							
	Da Via Einaudi a piazzetta	1,00	23,10	7,200	3,000	498,96		
	Stradina fronte piazzetta	1,00	52,00	5,100	3,000	795,60		
	Stradina laterale DX	1,00	36,70	5,100	3,000	561,51		
	Parcheggio stradina laterale DX	1,00	14,40	6,400	3,000	276,48		
	Stradina laterake SX	1,00	36,70	5,100	3,000	561,51		
	Da piazzetta a Via Nenni	1,00	14,80	12,000	3,000	532,80		
		1,00	19,70	10,900	3,000	644,19		
		1,00	7,00	6,500	3,000	136,50		
	Rientro a DX di Via Luxemburg	1,00	18,90	11,000	3,000	623,70		
		1,00	17,00	5,000	3,000	255,00		
		1,00	10,70	13,000	3,000	417,30		
		0,50	6,00	6,000	3,000	54,00		
	Rientro a SX di Via Luxemburg	1,00	21,00	17,000	3,000	1'071,00		
		1,00	11,60	22,000	3,000	765,60		
	Da rientri Via Luxemburg a Via Gentile	1,00	37,50	14,700	3,000	1'653,75		
	Da Via Gentile a Via Marinelli	1,00	43,00	13,200	3,000	1'702,80		
		1,00	18,30	7,000	3,000	384,30		
	SOMMANO mq./cm.					10'935,00	1,94	21'213,90
358 / 358 001.74	S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendete la demolizione della soletta esistente e l'abbassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .							
	Da Via Einaudi a piazzetta					1,00		
	Stradina laterake SX					1,00		
	Da piazzetta a Via Nenni					2,00		
	Rientro con Via Luxemburg					2,00		
	Rientro a SX di Via Luxemburg					1,00		
	Da Via Gentile a Via Marinelli					1,00		
	SOMMANO cadauno					8,00	185,00	1'480,00
359 / 359 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di							
	A RIPORTARE							3'103'202,48

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3 '103 '202,48
	<p>piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione pianoaltimetrica e situazione al contorno .</p> <p>Da Via Einaudi a piazzetta 4,00 Stradina laterake SX 3,00 Da piazzetta a Via Nenni 2,00 Rientro con Via Luxemburg 2,00 Da rientri Via Luxemburg a Via Gentile 3,00 Da Via Gentile a Via Marinelli 1,00</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad. 15,00</p>					30,00	450,00	
360 / 360 001.75	<p>SnP02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione pianoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget ; risultano altresì incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L. ; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso , tutte le opere di muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro</p>							
	A R I P O R T A R E							3 '103 '652,48

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3 '103 '714,28
361 / 361 001.08	STRADA N.86 VIA MARINELLI (SbCat 86) Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore Da Via Salvucci a Via Fortunato Incrocio con Via Fortunato Da Via Fortunato a Via Nenni Incrocio con Via Nenni Da Via Nenni a Via De Beatis	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	37,80 7,00 52,10 13,20 38,40	7,100 7,100 7,100 7,100 7,100	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	805,14 149,10 1 '109,73 281,16 817,92		
	SOMMANO mq./cm.					3 '163,05	0,68	2 '150,87
362 / 362 001.09	Inf 01.29b Sovrapprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore. Da Via Salvucci a Via Fortunato Incrocio con Via Fortunato Da Via Fortunato a Via Nenni Incrocio con Via Nenni Da Via Nenni a Via De Beatis	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	37,80 7,00 52,10 13,20 38,40	7,100 7,100 7,100 7,100 7,100	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	1 '341,90 248,50 1 '849,55 468,60 1 '363,20		
	SOMMANO mq./cm					5 '271,75	0,21	1 '107,07
363 / 363 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da Via Salvucci a Via Fortunato Incrocio con Via Fortunato Da Via Fortunato a Via Nenni Incrocio con Via Nenni Da Via Nenni a Via De Beatis	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	37,80 7,00 52,10 13,20 38,40	7,100 7,100 7,100 7,100 7,100	0,080 0,080 0,080 0,080 0,080	21,47 3,98 29,59 7,50 21,81		
	SOMMANO mc.					84,35	26,00	2 '193,10
364 / 364 E 01.34a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	470,00	470,00
365 / 365	E.01.33a Smaltimento di materiale da							
	A R I P O R T A R E							3 '109 '635,32

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO							3 '109 '635,32	
001.46	demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA q.li 8/mc. Da Via Salvucci a Via Fortunato Incrocio con Via Fortunato Da Via Fortunato a Via Nenni Incrocio con Via Nenni Da Via Nenni a Via De Beatis SOMMANO q.li	8,00 8,00 8,00 8,00 8,00	37,80 7,00 52,10 13,20 38,40	7,100 7,100 7,100 7,100 7,100	0,080 0,080 0,080 0,080 0,080	171,76 31,81 236,74 59,98 174,49		2,50	1 '686,95
366 / 366 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Salvucci a Via Fortunato Incrocio con Via Fortunato Da Via Fortunato a Via Nenni Incrocio con Via Nenni Da Via Nenni a Via De Beatis SOMMANO mq.	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	37,80 7,00 52,10 13,20 38,40	7,100 7,100 7,100 7,100 7,100		268,38 49,70 369,91 93,72 272,64		1,10	1 '159,79
367 / 367 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrice, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Via Salvucci a Via Fortunato Incrocio con Via Fortunato Da Via Fortunato a Via Nenni Incrocio con Via Nenni Da Via Nenni a Via De Beatis SOMMANO mq./cm.	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	37,80 7,00 52,10 13,20 38,40	7,100 7,100 7,100 7,100 7,100	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	1 '341,90 248,50 1 '849,55 468,60 1 '363,20		1,87	9 '858,17
368 / 368 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa								
	A RIPORTARE							3 '122 '340,23	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3 '122 '340,23
	<p>ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito .</p> <p>Da Via Salvucci a Via Fortunato</p> <p>Incrocio con Via Fortunato</p> <p>Da Via Fortunato a Via Nenni</p> <p>Incrocio con Via Nenni</p> <p>Da Via Nenni a Via De Beatis</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm.</p>	1,00	37,80	7,100	3,000	805,14		
		1,00	7,00	7,100	3,000	149,10		
		1,00	52,10	7,100	3,000	1 '109,73		
		1,00	13,20	7,100	3,000	281,16		
		1,00	38,40	7,100	3,000	817,92		
						3 '163,05	1,94	6 '136,32
369 / 369 001.74	<p>S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendete la demolizione della soletta esistente e l'abbassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .</p> <p>Da Via Salvucci a Via Fortunato</p> <p>Da Via Fortunato a Via Nenni</p> <p>Da Via Nenni a Via De Beatis</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					5,00		
						5,00		
						4,00		
						14,00	185,00	2 '590,00
370 / 370 001.77	<p>Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a</p>							
	A R I P O R T A R E							3 '131 '066,55

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3 '131 '371,75
372 / 372 001.08	STRADA N.87 VIA L. DE CANDIA (SbCat 87) Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore Da Via De Beatis a Via Nenni	1,00	40,50	4,100	3,000	498,15		
	SOMMANO mq./cm.					498,15	0,68	338,74
373 / 373 001.09	Inf 01.29b Sovrapprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore. Da Via De Beatis a Via Nenni	1,00	40,50	4,100	5,000	830,25		
	SOMMANO mq./cm					830,25	0,21	174,35
374 / 374 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da Via De Beatis a Via Nenni	1,00	40,50	4,100	0,080	13,28		
	SOMMANO mc.					13,28	26,00	345,28
375 / 375 E 01.34a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	470,00	470,00
376 / 376 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a							
	A R I P O R T A R E							3 '132 '700,12

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3 '132 '700,12
	seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA q.li 8/mc. Da Via De Beatis a Via Nenni	8,00	40,50	4,100	0,080	106,27		
	SOMMANO q.li					106,27	2,50	265,68
377 / 377 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via De Beatis a Via Nenni	1,00	40,50	4,100		166,05		
	SOMMANO mq.					166,05	1,10	182,66
378 / 378 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Spessore cm. 5 Da Via De Beatis a Via Nenni	1,00	40,50	4,100	5,000	830,25		
	SOMMANO mq./cm.					830,25	1,87	1 '552,57
379 / 379 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 3 Da Via De Beatis a Via Nenni	1,00	40,50	4,100	3,000	498,15		
	SOMMANO mq./cm.					498,15	1,94	966,41
380 / 380 001.74	S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendete la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto							
	A R I P O R T A R E							3 '135 '667,44

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3 ' 135 ' 667,44
381 / 381 001.77	collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via De Beatris a Via Nenni					5,00		
	SOMMANO cadauno					5,00	185,00	925,00
	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via De Beatris a Via Nenni					3,00		
	SOMMANO cad.					3,00	30,00	90,00
	Parziale STRADA N.87 VIA L. DE CANDIA (SbCat 87) euro ----- ----- ----- -----							5 ' 310,69
	A R I P O R T A R E							3 ' 136 ' 682,44

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3 '136 '682,44
382 / 382 001.08	STRADA N.88 VIA MONS. SALVEMINI (SbCat 88) Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore Da Via Samarelli a Via Can. De Beatis SOMMANO mq./cm.	1,00	62,40	6,000	3,000	1 '123,20		
						1 '123,20	0,68	763,78
383 / 383 001.09	Inf 01.29b Sovraprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore. Da Via Samarelli a Via Can. De Beatis SOMMANO mq./cm	1,00	62,40	6,000	5,000	1 '872,00		
						1 '872,00	0,21	393,12
384 / 384 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da Via Samarelli a Via Can. De Beatis SOMMANO mc.	1,00	62,40	6,000	0,080	29,95		
						29,95	26,00	778,70
385 / 385 E 01.34a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. SOMMANO cad.					1,00		
						1,00	470,00	470,00
386 / 386 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto							
	A R I P O R T A R E							3 '139 '088,04

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3 '139 '088,04
	autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA q.li 8/mc. Da Via Samarelli a Via Can. De Beatis	8,00	62,40	6,000	0,080	239,62		
	SOMMANO q.li					239,62	2,50	599,05
387 / 387 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Samarelli a Via Can. De Beatis	1,00	62,40	6,000		374,40		
	SOMMANO mq.					374,40	1,10	411,84
388 / 388 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Spessore cm. 5 Da Via Samarelli a Via Can. De Beatis	1,00	62,40	6,000	5,000	1 '872,00		
	SOMMANO mq./cm.					1 '872,00	1,87	3 '500,64
389 / 389 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 3 Da Via Samarelli a Via Can. De Beatis	1,00	62,40	6,000	3,000	1 '123,20		
	SOMMANO mq./cm.					1 '123,20	1,94	2 '179,01
390 / 390 001.74	S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendete la demolizione della soletta esistente e l'abbassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in alternativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove sovrastrutture stradali di							
	A R I P O R T A R E							3 '145 '778,58

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3'145'778,58
	<p>transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Samarelli a Via Can. De Beatis</p>					3,00		
	SOMMANO cadauno					3,00	185,00	555,00
391 / 391 001.77	<p>Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove sovrastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Samarelli a Via Can. De Beatis</p>					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	30,00	30,00
	<p>Parziale STRADA N.88 VIA MONS. SALVEMINI (SbCat 88) euro</p> <p>----- ----- ----- -----</p>							9'681,14
	A R I P O R T A R E							3'146'363,58

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3'146'363,58
	STRADA N.89 VIA BOCCARDI (SbCat 89)							
392 / 392 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore Da Via Fortunato a Via Marinelli (larg.=(19,6+7,6)/2)	1,00 1,00	33,90 70,00	7,600 13,600	3,000 3,000	772,92 2'856,00		
	SOMMANO mq./cm.					3'628,92	0,68	2'467,67
393 / 393 001.09	Inf 01.29b Sovraprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore. Da Via Fortunato a Via Marinelli (larg.=(19,6+7,6)/2)	1,00 1,00	33,90 70,00	7,600 13,600	5,000 5,000	1'288,20 4'760,00		
	SOMMANO mq./cm					6'048,20	0,21	1'270,12
394 / 394 001.86	SnP10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in conglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da Via Fortunato a Via Marinelli (larg.=(19,6+7,6)/2)	1,00 1,00	33,90 70,00	7,600 13,600	0,080 0,080	20,61 76,16		
	SOMMANO mc.					96,77	26,00	2'516,02
395 / 395 E 01.34a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	470,00	470,00
396 / 396 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da							
	A R I P O R T A R E							3'153'087,39

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3 '153 '087,39
	formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA q.li 8/mc. Da Via Fortunato a Via Marinelli (larg.=(19,6+7,6)/2)	8,00 8,00	33,90 70,00	7,600 13,600	0,080 0,080	164,89 609,28		
	SOMMANO q.li					774,17	2,50	1 '935,43
397 / 397 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Fortunato a Via Marinelli (larg.=(19,6+7,6)/2)	1,00 1,00	33,90 70,00	7,600 13,600		257,64 952,00		
	SOMMANO mq.					1 '209,64	1,10	1 '330,60
398 / 398 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Via Fortunato a Via Marinelli (larg.=(19,6+7,6)/2)	1,00 1,00	33,90 70,00	7,600 13,600	5,000 5,000	1 '288,20 4 '760,00		
	SOMMANO mq./cm.					6 '048,20	1,87	11 '310,13
399 / 399 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Da Via Fortunato a Via Marinelli (larg.=(19,6+7,6)/2)	1,00 1,00	33,90 70,00	7,600 13,600	3,000 3,000	772,92 2 '856,00		
	SOMMANO mq./cm.					3 '628,92	1,94	7 '040,10
	Parziale STRADA N.89 VIA BOCCARDI (SbCat 89) euro ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----							28 '340,07
	A R I P O R T A R E							3 '174 '703,65

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3'174'703,65
400 / 400 001.08	STRADA N.90 VIA GIORGIO LA PIRA (SbCat 90) Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore Da Via Marinelli a 1° parcheggio (Lato SX) Da 1° parcheggio (Lato SX) a 2° parcheggio (Lato SX) SOMMANO mq./cm.	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	24,00 64,20 7,00 78,00 25,30	7,000 14,500 5,000 13,200 7,000	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	504,00 2'792,70 105,00 3'088,80 531,30	0,68	4'774,82
401 / 401 001.09	Inf 01.29b Sovraprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore. Da Via Marinelli a 1° parcheggio (Lato SX) Da 1° parcheggio (Lato SX) a 2° parcheggio (Lato SX) SOMMANO mq./cm	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	24,00 64,20 7,00 78,00 25,30	7,000 14,500 5,000 13,200 7,000	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	840,00 4'654,50 175,00 5'148,00 885,50	0,21	2'457,63
402 / 402 001.86	SnP10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in conglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da Via Marinelli a 1° parcheggio (Lato SX) Da 1° parcheggio (Lato SX) a 2° parcheggio (Lato SX) SOMMANO mc.	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	24,00 64,20 7,00 78,00 25,30	7,000 14,500 5,000 13,200 7,000	0,080 0,080 0,080 0,080 0,080	13,44 74,47 2,80 82,37 14,17	26,00	4'868,50
403 / 403 E 01.34a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. SOMMANO cad.					1,00 1,00	470,00	470,00
	A R I P O R T A R E							3'187'274,60

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3 ' 187 ' 274,60
404 / 404 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA q.li 8/mc. Da Via Marinelli a 1° parcheggio (Lato SX)	8,00	24,00	7,000	0,080	107,52		
		8,00	64,20	14,500	0,080	595,78		
		8,00	7,00	5,000	0,080	22,40		
	Da 1° parcheggio (Lato SX) a 2° parcheggio (Lato SX)	8,00	78,00	13,200	0,080	658,94		
		8,00	25,30	7,000	0,080	113,34		
	SOMMANO q.li					1 ' 497,98	2,50	3 ' 744,95
405 / 405 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Marinelli a 1° parcheggio (Lato SX)	1,00	24,00	7,000		168,00		
		1,00	64,20	14,500		930,90		
		1,00	7,00	5,000		35,00		
	Da 1° parcheggio (Lato SX) a 2° parcheggio (Lato SX)	1,00	78,00	13,200		1 ' 029,60		
		1,00	25,30	7,000		177,10		
	SOMMANO mq.					2 ' 340,60	1,10	2 ' 574,66
406 / 406 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Spessore cm. 5 Da Via Marinelli a 1° parcheggio (Lato SX)	1,00	24,00	7,000	5,000	840,00		
		1,00	64,20	14,500	5,000	4 ' 654,50		
		1,00	7,00	5,000	5,000	175,00		
	Da 1° parcheggio (Lato SX) a 2° parcheggio (Lato SX)	1,00	78,00	13,200	5,000	5 ' 148,00		
		1,00	25,30	7,000	5,000	885,50		
	SOMMANO mq./cm.					11 ' 703,00	1,87	21 ' 884,61
407 / 407 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e							
	A R I P O R T A R E							3 ' 215 ' 478,82

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3'215'478,82
	<p>costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 3 Da Via Marinelli a 1° parcheggio (Lato SX)</p>	1,00	24,00	7,000	3,000	504,00		
		1,00	64,20	14,500	3,000	2'792,70		
		1,00	7,00	5,000	3,000	105,00		
	Da 1° parcheggio (Lato SX) a 2° parcheggio (Lato SX)	1,00	78,00	13,200	3,000	3'088,80		
		1,00	25,30	7,000	3,000	531,30		
	SOMMANO mq./cm.					7'021,80	1,94	13'622,29
408 / 408 001.74	<p>S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendete la demolizione della soletta esistente e l'abbassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in alternativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Marinelli a Via 1° parcheggio (Lato SX) Da 1° parcheggio (Lato SX) a 2° parcheggio (Lato SX)</p>					10,00		
						6,00		
	SOMMANO cadauno					16,00	185,00	2'960,00
409 / 409 001.77	<p>Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte .</p>							
	A R I P O R T A R E							3'232'061,11

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3 '232 '061,11
410 / 410 001.75	<p>Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .</p> <p>Da Via Marinelli a Via 1° parcheggio (Lato SX) Da 1° parcheggio (Lato SX) a 2° parcheggio (Lato SX)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad.</p>					7,00 1,00 <hr/> 8,00	30,00	240,00
	<p>SnP02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget ; risultano altresì incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L. ; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso , tutte le opere di muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari . Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte . Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno</p> <p>Da 1° parcheggio (Lato SX) a 2° parcheggio (Lato SX) (caditoie)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad.</p>					2,00 <hr/> 2,00	61,80	123,60
	<p>Parziale STRADA N.90 VIA GIORGIO LA PIRA (SbCat 90) euro</p> <p>----- ----- ----- ----- -----</p>							
	A R I P O R T A R E							3 '232 '424,71

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3 '232 '424,71
411 / 411 001.08	STRADA N.91 VIA FORTUNATO (SbCat 91) Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore Da Via Nenni a Via Boccardi Incrocio con Via Boccardi Da Via Boccardi a Via Marinelli *(larg.=(5,60+6)/2) (larg.=(7+6)/2) (larg.=(11,6+7,9)/2) Parcheggio *(larg.=(17,5+6,9)/2)	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	14,00 19,60 27,60 27,40 20,80 27,60	5,600 5,600 5,800 6,500 9,750 12,200	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	235,20 329,28 480,24 534,30 608,40 1 '010,16		
	SOMMANO mq./cm.					3 '696,78	0,68	2 '513,81
412 / 412 001.09	Inf 01.29b Sovrapprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore. Da Via Nenni a Via Boccardi Incrocio con Via Boccardi Da Via Boccardi a Via Marinelli *(larg.=(5,60+6)/2) (larg.=(7+6)/2) (larg.=(11,6+7,9)/2) Parcheggio *(larg.=(17,5+6,9)/2)	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	14,00 19,60 27,60 27,40 20,80 27,60	5,600 5,600 5,800 6,500 9,750 12,200	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	392,00 548,80 800,40 890,50 1 '014,00 1 '683,60		
	SOMMANO mq./cm					6 '161,30	0,21	1 '293,87
413 / 413 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in conglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da Via Nenni a Via Boccardi Incrocio con Via Boccardi Da Via Boccardi a Via Marinelli *(larg.=(5,60+6)/2) (larg.=(7+6)/2) (larg.=(11,6+7,9)/2) Parcheggio *(larg.=(17,5+6,9)/2)	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	14,00 19,60 27,60 27,40 20,80 27,60	5,600 5,600 5,800 6,500 9,750 12,200	0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080	6,27 8,78 12,81 14,25 16,22 26,94		
	SOMMANO mc.					98,58	26,00	2 '563,08
414 / 414	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.							
	A R I P O R T A R E							3 '238 '795,47

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3 '238 '795,47
E 01.34a	SOMMANO cad.					1,00		
						1,00	470,00	470,00
415 / 415 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA q.li 8/mc. Da Via Nenni a Via Boccardi Incrocio con Via Boccardi Da Via Boccardi a Via Marinelli *(larg.=(5,60+6)/2) (larg.=(7+6)/2) (larg.=(11,6+7,9)/2) Parcheggio *(larg.=(17,5+6,9)/2)	8,00 8,00 8,00 8,00 8,00 8,00 8,00	14,00 19,60 27,60 27,40 20,80 27,60 20,80	5,600 5,600 5,800 6,500 9,750 12,200 8,000	0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080	50,18 70,25 102,45 113,98 129,79 215,50 106,50		
	SOMMANO q.li					788,65	2,50	1 '971,63
416 / 416 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Nenni a Via Boccardi Incrocio con Via Boccardi Da Via Boccardi a Via Marinelli *(larg.=(5,60+6)/2) (larg.=(7+6)/2) (larg.=(11,6+7,9)/2) Parcheggio *(larg.=(17,5+6,9)/2)	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	14,00 19,60 27,60 27,40 20,80 27,60	5,600 5,600 5,800 6,500 9,750 12,200		78,40 109,76 160,08 178,10 202,80 336,72		
	SOMMANO mq.					1 '232,26	1,10	1 '355,49
417 / 417 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Spessore cm. 5 Da Via Nenni a Via Boccardi Incrocio con Via Boccardi Da Via Boccardi a Via Marinelli *(larg.=(5,60+6)/2) (larg.=(7+6)/2) (larg.=(11,6+7,9)/2) Parcheggio *(larg.=(17,5+6,9)/2)	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	14,00 19,60 27,60 27,40 20,80 27,60	5,600 5,600 5,800 6,500 9,750 12,200	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	392,00 548,80 800,40 890,50 1 '014,00 1 '683,60		
	SOMMANO mq./cm.					6 '161,30	1,87	11 '521,63
	A R I P O R T A R E							3 '254 '114,22

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3'254'114,22
418 / 418 001.23	<p>Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito .</p> <p>Spessore cm. 3</p> <p>Da Via Nenni a Via Boccardi Incrocio con Via Boccardi Da Via Boccardi a Via Marinelli *(larg.=(5,60+6)/2) (larg.=(7+6)/2) (larg.=(11,6+7,9)/2) Parcheggio *(larg.=(17,5+6,9)/2)</p>	1,00	14,00	5,600	3,000	235,20		
		1,00	19,60	5,600	3,000	329,28		
		1,00	27,60	5,800	3,000	480,24		
		1,00	27,40	6,500	3,000	534,30		
		1,00	20,80	9,750	3,000	608,40		
		1,00	27,60	12,200	3,000	1'010,16		
		1,00	20,80	8,000	3,000	499,20		
	SOMMANO mq./cm.					3'696,78	1,94	7'171,75
419 / 419 001.74	<p>S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendete la demolizione della soletta esistente e l'abbassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in alternativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove sovrastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .</p> <p>Da Via Boccardi a Via Marinelli</p>					3,00		
	SOMMANO cadauno					3,00	185,00	555,00
420 / 420 001.77	<p>Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in</p>							
	A R I P O R T A R E							3'261'840,97

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3'261'870,97
421 / 421 001.08	STRADA N.92 VIA R.LE CORMIO (SbCat 92) Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni centimetro di spessore Da Via Can. De Beatis a Via Samarelli SOMMANO mq./cm.	1,00	84,00	8,600	3,000	2'167,20		
						2'167,20	0,68	1'473,70
422 / 422 001.09	Inf 01.29b Sovrapprezzo per la Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per centimetro di spessore. Da Via Can. De Beatis a Via Samarelli SOMMANO mq./cm	1,00	84,00	8,600	5,000	3'612,00		
						3'612,00	0,21	758,52
423 / 423 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice ER.17.03.03, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in conglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da Via Can. De Beatis a Via Samarelli SOMMANO mc.	1,00	84,00	8,600	0,080	57,79		
						57,79	26,00	1'502,54
424 / 424 E 01.34a	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. SOMMANO cad.					1,00		
						1,00	470,00	470,00
425 / 425 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a							
	A R I P O R T A R E							3'266'075,73

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3'266'075,73
426 / 426 001.21	<p>seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA q.li 8/mc. Da Via Can. De Beatis a Via Samarelli</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO q.li</p> <p>Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Can. De Beatis a Via Samarelli</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq.</p>	8,00	84,00	8,600	0,080	462,34	2,50	1'155,85
						462,34		
427 / 427 001.22	<p>Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Spessore cm. 5 Da Via Can. De Beatis a Via Samarelli</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm.</p>	1,00	84,00	8,600		722,40	1,10	794,64
						722,40		
428 / 428 001.23	<p>Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 3 Da Via Can. De Beatis a Via Samarelli</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq./cm.</p>	1,00	84,00	8,600	5,000	3'612,00	1,87	6'754,44
						3'612,00		
429 / 429 001.74	<p>S.np01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendete la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto</p>	1,00	84,00	8,600	3,000	2'167,20	1,94	4'204,37
						2'167,20		
	A R I P O R T A R E							3'278'985,03

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3 '278 '985,03
430 / 430 001.77	collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Can. De Beatis a Via Samarelli					5,00		
	SOMMANO cadauno					5,00	185,00	925,00
	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Can. De Beatis a Via Samarelli					3,00		
	SOMMANO cad.					3,00	30,00	90,00
	Parziale STRADA N.92 VIA R.LE CORMIO (SbCat 92) euro							18 '129,06
	Parziale LAVORI A MISURA euro							3 '280 '000,03
	T O T A L E euro							3 '280 '000,03
	A R I P O R T A R E							3 '280 '000,03

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI
		TOTALE
	RIPORTO	
	<u>Riepilogo SUB CATEGORIE</u>	
001	STRADA N.1 VIA DOMENICO PICCA	0,00
002	STRADA N.2 VIA PANISCOTTI	0,00
003	STRADA N.3 VIA LAMARMORA	0,00
004	STRADA N.4 VIA CARLO ALBERTO	0,00
005	STRADA N.5 VIA MAGENTA	0,00
006	STRADA N.6 VIA SOLFERINO	0,00
007	STRADA N.7 VIA PIETRO COLLETTA	0,00
008	STRADA N.8 VIA PARADISO	0,00
009	STRADA N.9 VIA NINO BIXIO	0,00
010	STRADA N.10 VIA PELLEGRINO MATTEUCCI	0,00
011	STRADA N.11 VIA C, COLOMBO	0,00
012	STRADA N.12 VIA DANIELE MANIN	0,00
013	STRADA N.13 VIA CAPPELLINI	0,00
014	STRADA N.14 VIA GIORDANO BRUNO	0,00
015	STRADA N.15 VIA ROSA PICCA	0,00
016	STRADA N.16 VIA CAPOTORTI	0,00
017	STRADA N.17 VIA CARLO PISACANE	0,00
018	STRADA N.18 VIA FOGGIA	0,00
019	STRADA N.19 VIA PALESTRO	0,00
020	STRADA N.20 VIA IMMACOLATA	0,00
021	STRADA N.21 VIA PIA	0,00
022	STRADA N.22 VIA MANZONI	0,00
023	STRADA N.23 VIA PAPPALEPORE	0,00
024	STRADA N.24 VIA AURELIO SAFFI	0,00
025	STRADA N.25 VIA DOMENICO SALVO	0,00
026	STRADA N.26 VIA ZUPPETTA	0,00
027	STRADA N.27 VIA EMANUELE RIBERA	0,00
028	STRADA N.28 VIA prolung via PIA	0,00
029	STRADA N.29 VIA IPPOLITO NIEVO	0,00
030	STRADA N.30 VIA SETTEMBRINI	0,00
031	STRADA N.31 VIA GALILEO GALILEI	0,00
032	STRADA N.32 VIA IMBRIANI	0,00
033	STRADA N.33 VIA SOTT. POMODORO	0,00
034	STRADA N.34 VIA LEONARDO MEZZINA	105 '847,08
035	STRADA N.35 VIA BACCARINI	411 '563,21
036	STRADA N.36 VIA FELICE CAVALLOTTI	0,00
037	STRADA N.37 VIA PUCCINI	63 '973,77
038	STRADA N.38 VIA TEN. GALEPPI	0,00
039	STRADA N.39 VIA TEN. BUFI	0,00
040	STRADA N.40 VIA CARLO CATTANEO	0,00
041	STRADA N.41 VIA SAN GIOVANNI	0,00
042	STRADA N.42 VIA SAN PAOLO	0,00
043	STRADA N.43 VIA TRAV. SAN ROCCO	0,00
044	STRADA N.44 FOSSO SAN CARLO	0,00
045	STRADA N.45 VIA F.SCO REGINA	0,00
046	STRADA N.46 VIA MOLFETTESI DEL VENEZUELA	0,00
047	STRADA N.47 VIA LOMBARDI	19 '973,63
048	STRADA N.48 VIALE PAPA GIOVANNI PAOLO II	200 '872,13
049	STRADA N.49 VIA EDOARDO DE FILIPPO	0,00
050	STRADA N.50 VIA SPADOLINI	189 '821,84
051	STRADA N.51 VIA SAVERIO DE SIMONE	0,00
052	STRADA N.52 VIA PERCOCO	61 '486,92
053	STRADA N.53 VIALE UNITA' D'ITALIA	0,00
054	STRADA N.54 VIA PANUNZIO	0,00
055	STRADA N.55 VIA F.SCO NULLO	0,00
056	STRADA N.56 VIA ALBERTO MARIO	0,00
057	STRADA N.57 VIA APICELLA	0,00
058	STRADA N.58 VIA BINETTI	39 '455,29
059	STRADA N.59 VIA COZZOLI	134 '931,66
060	STRADA N.60 VIA CIOCE	13 '091,21
061	STRADA N.61 VIA CAP. DE CANDIA	204 '555,26
062	STRADA N.62 VIA CAP. AZZARITA	141 '955,21
063	STRADA N.63 VIA GESMUNDO	24 '313,61
064	STRADA N.64 VIA F.LLI ROSSELLI	78 '432,61
065	STRADA N.65 VIA DI VAGNO	0,00
	A RIPORTARE	1 '690 '273,43

