

C O M U N E D I MOLFETTA CITTÀ METROPOLITANA DI BARI

UFFICIO TECNICO

PIANO STRADE

Progetto esecutivo manutenzione straordinaria di strade e marciapiedi della città

LOTTO n.1 STRADE BITUMATE

Responsabile Unico del Procedimento Ing. Enzo Balducci

i tecnici Ing. Luca Lucanie geom. Damiano Binetti p.i. Giuseppe Sgherza

Assistente al R.U.P.: geom. Stefano Spaccavento

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

CME

L'assessore ai LL.PP.

Avv. Mariano Caputo

il Sindaco Tommaso Minervini

Comune di Molfetta

Provincia di Bari

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO: PIANO STRADE LOTTO N.1 MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E MARCIAPIEDI DELLA CITTA'

COMMITTENTE: COMUNE DI MOLFETTA

Molfetta, 10/09/2018

IL TECNICO

Numa Oud		unità		DIMEI	NSIONI			IMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								
1/1	LAVORI A MISURA STRADA N.2 VIA PANISCOTTI (SbCat 2) Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni								
001.08	stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da C.so Margherita a Via La Marmora - Dal civico 9 al civico 13/B *(larg.=(4,7+6,7)/2)		1,00	19,70	5,700	3,000	336,87		
	idem da c-sp Margherita a Via La Marmora dal civico 9 al 13b *(lung.=44,20+1,5)* (larg.=(3,1+4,7)/2) Incrocio con Via La Marmora Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal		1,00 1,00	45,70 7,90	3,900 10,700	3,000 3,000	253,59		
	civico 15 al civico 23 Incrocio on Via C. Alberto Da Via C. Alberto a Via S. Giovanni - Dal		1,00 1,00	41,10 5,40	6,700 6,700	3,000 3,000	108,54		
	civico 25 al civico 35 Incrocio con Via S. Giovanni Da Via S. Giovanni a Via Solferino - Dal civico		1,00 1,00	38,60 7,90	6,700 6,700	3,000 3,000	158,79		
	35 al civico 45 *(larg.=(8,8+6,7)/2) Incrocio con Via Solferino Da Via Solferino a P.zza Paradiso		1,00 1,00 1,00	56,55 8,00 47,10	7,750 10,800 8,800	3,000 3,000 3,000			
	SOMMANO	mq./cm.					5′811,88	0,68	3′952,08
2 / 2 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da C.so Margherita a Via La Marmora - Dal								
	civico 9 al civico 13/B *(larg.=(4,7+6,7)/2) idem da c-sp Margherita a Via La Marmora dal civico 9 al 13b *(lung.=44,20+1,5)* (larg.=(3,1+4,7)/2)		1,00	19,70 45,70	5,700 3,900	5,000 5,000			
	Incrocio con Via La Marmora Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal		1,00	7,90	10,700	5,000	422,65		
	civico 15 al civico 23 Incrocio on Via C. Alberto Da Via C. Alberto a Via S. Giovanni - Dal		1,00 1,00	41,10 5,40	6,700 6,700	5,000 5,000			
	civico 25 al civico 35 Incrocio con Via S. Giovanni Da Via S. Giovanni a Via Solferino - Dal civico		1,00 1,00	38,60 7,90	6,700 6,700	5,000 5,000	1´293,10 264,65		
	35 al civico 45 *(larg.=(8,8+6,7)/2) Incrocio con Via Solferino Da Via Solferino a P.zza Paradiso		1,00 1,00 1,00	56,55 8,00 47,10	7,750 10,800 8,800	5,000 5,000 5,000	432,00		
	SOMMANO	mq./cm.					9′686,46	0,21	2′034,16
3 / 3 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in								
	A RIPORTARE								5′986,24

	1		 						
Num.Ord.	DECICNAZIONE DELLAVORI	unità		DIME	NSIONI		0	IMF	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								5′986,24
	basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da C.so Margherita a Via La Marmora - Dal civico 9 al civico 13/B idem da c-sp Margherita a Via La Marmora dal civico 9 al 13b *(lung.=44,20+1,5) Incrocio con Via La Marmora Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal civico 15 al civico 23 Incrocio on Via C. Alberto Da Via C. Alberto a Via S. Giovanni - Dal		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	19,70 45,70 7,90 41,10 5,40	0,500 0,500 1,000 0,500 1,000		19,70 45,70 15,80 41,10 10,80		
	civico 25 al civico 35 Incrocio con Via S. Giovanni Da Via S. Giovanni a Via Solferino - Dal civico 35 al civico 45		2,00 2,00 2,00	38,60 7,90 56,55	0,500 1,000 0,500		38,60 15,80 56,55		
	Incrocio con Via Solferino Da Via Solferino a P.zza Paradiso		2,00 2,00 2,00	8,00 47,10	1,000 0,500		16,00 47,10		
	SOMMANO	mq.					307,15	26,20	8′047,33
4 / 4 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10.								
	MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da C.so Margherita a Via La Marmora - Dal civico 9 al civico 13/B *(larg.=(4,7+6,7)/2) idem da c-sp Margherita a Via La Marmora dal civico 9 al 13b *(lung.=44,20+1,5)*		1,00	19,70	5,700	0,080	8,98		
	(larg.=(3,1+4,7)/2) Incrocio con Via La Marmora Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal		1,00 1,00	45,70 7,90	3,900 10,700	0,080 0,080	-		
	civico 15 al civico 23 Incrocio on Via C. Alberto Da Via C. Alberto a Via S. Giovanni - Dal		1,00 1,00	41,10 5,40	6,700 6,700	0,080 0,080	2,89		
	civico 25 al civico 35 Incrocio con Via S. Giovanni Da Via S. Giovanni a Via Solferino - Dal civico 35 al civico 45 *(larg.=(8,8+6,7)/2)		1,00 1,00	38,60 7,90 56,55	6,700 6,700 7,750	0,080 0,080 0,080	4,23		
	Incrocio con Via Solferino Da Via Solferino a P.zza Paradiso ZANELLE RIMOSSE Da C.so Margherita a Via La Marmora - Dal		1,00 1,00	8,00 47,10	10,800 8,800	0,080 0,080	6,91		
	civico 9 al civico 13/B idem da c-sp Margherita a Via La Marmora dal civico 9 al 13b *(lung.=44,20+1,5) Incrocio con Via La Marmora		2,00 2,00 2,00	19,70 45,70 7,90	0,500 0,500 1,000	0,150 0,150 0,150	6,86		
	Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal A RIPORTARE						167,16		14′033,57
	11 11 0 11 11 11						==: ,20		= : 300,07

COMMITTENTE: COMUNE DI MOLFETTA

Num.Ord.	DECICNATIONS DELLAVORI	unità		DIME	NSIONI		O	IMF	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						167,16		14′033,57
	civico 15 al civico 23 Incrocio on Via C. Alberto Da Via C. Alberto a Via S. Giovanni - Dal		2,00 2,00	41,10 5,40	0,500 1,000	0,150 0,150	6,17 1,62		
	civico 25 al civico 35 Incrocio con Via S. Giovanni Da Via S. Giovanni a Via Solferino - Dal civico		2,00 2,00	38,60 7,90	0,500 1,000	0,150 0,150	5,79 2,37		
	35 al civico 45 Incrocio con Via Solferino Da Via Solferino a P.zza Paradiso		2,00 2,00 2,00	56,55 8,00 47,10	0,500 1,000 0,500	0,150 0,150 0,150	8,48 2,40 7,07		
	SOMMANO	mc.					201,06	26,00	5′227,56
5 / 5 E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.								
	materiale edile inerte in genere						1,00		
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
6 / 6 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da C.so Margherita a Via La Marmora - Dal civico 9 al civico 13/B *(larg.=(4,7+6,7)/2) idem da c-sp Margherita a Via La Marmora dal civico 9 al 13b *(lung.=44,20+1,5)* (larg.=(3,1+4,7)/2) Incrocio con Via La Marmora Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal		8,00 8,00 8,00	19,70 45,70 7,90	5,700 3,900 10,700	0,080 0,080 0,080	71,87 114,07 54,10		
	civico 15 al civico 23 Incrocio on Via C. Alberto		8,00 8,00	41,10 5,40	6,700 6,700	0,080 0,080	176,24 23,16		
	Da Via C. Alberto a Via S. Giovanni - Dal civico 25 al civico 35 Incrocio con Via S. Giovanni Da Via S. Giovanni a Via Solferino - Dal civico		8,00 8,00	38,60 7,90	6,700 6,700	0,080 0,080	165,52 33,88		
	35 al civico 45 *(larg.=(8,8+6,7)/2) Incrocio con Via Solferino		8,00 8,00	56,55 8,00	7,750 10,800	0,080 0,080	280,49 55,30		
	Da Via Solferino a P.zza Paradiso ZANELLE RIMOSSEQ.li 12/mc Da C.so Margherita a Via La Marmora - Dal civico 9 al civico 13/B *(par.ug.=2*12)		8,00 24,00	47,10 19,70	8,800 0,500	0,080 0,150	265,27 35,46		
	idem da c-sp Margherita a Via La Marmora dal civico 9 al 13b *(par.ug.=2*12)*								
	(lung.=44,20+1,5) Incrocio con Via La Marmora *(par.ug.=2* 12)		24,00 24,00	45,70 7,90	0,500 1,000	0,150 0,150	82,26 28,44		
	Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal								
	A RIPORTARE						1′386,06		19′731,13

Num.Ord. TARIFFA DESIGNAZIONE DEI LAVORI di misura par.ug. lung. larg. H/peso Unitario TOTALE	DESIGNAZIONE DEL LAVORI misura parug. larg. larg. Mypeco 1/386,06 19731,1			unità		DIME	NSIONI			TMI	ODTI
chico 15 al chico 23 "(paruga=2*112) Incocio on Va C. Alberto Yapu 29=2*112) Da Va C. Alberto 10 (paruga=2*112) 12 (paruga=2*112) 12 (paruga=2*112) Da Va S. Giovanni 10 (paruga=2*112) Da Va Solicinio 2 P.za Parodico * (paruga=2*12) Da Va Solicinio 3 P.za Parodi	civica 15 al civica 23 *(parug =2*12) Increation in Vac. Alberto* ("parug =2*12) Da Vac. Solvenia ("parug =2*12) Da Vac. Solvenia ("parug =2*12) Da Vac. Solvenia ("parug =2*12) Increation on Vielas. Geometri* ("parug =2*12) Da Vac. Solvenia ("parug =2*12) Increation on Vielas. Geometri* ("parug =2*12) Da Vac. Solvenia ("parug =2*12) Da Vac. Solveni	II	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di	par.ug.		_	H/peso	Quantità		
Incodo on Va S. Aberto "(paru.g.=2*12) Da Ya C. Aberto 1 Va S. Gowanni - Dal evica 25 d'ectica 35 "(paru.g.=2*12) Incodo con Va S. Gowanni 2 Va S. Gowanni - Dal evica 25 d'ectica 35 "(paru.g.=2*12) Incodo con Va S. Gowanni 2 Va Sofferino - Dal evica 35 de Voto 45 "(paru.g.=2*12) Da Va Sofferino a P. Zza Paradiso * (paru.g.=2*12) Da Va Sofferino a P. Zza Paradiso * (paru.g.=2*12) Da Va Sofferino a P. Zza Paradiso * (paru.g.=2*12) SOMMANO q. ii 7.77 Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urbo e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalla cave di Minervino, da softoporre a campinonatura della D.L., spessore 15 di glunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sifadamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale cosi come indicato nei disegni di progetto e con tutti gil accorgimenti atti a safrayuardare i manufatti di safadamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale cosi come indicato nei disegni di progetto e con tutti gil accorgimenti atti a safrayuardare i manufatti di montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e li antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e li di montaggio dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e li di montaggio dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e li di montaggio dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e li di montaggio dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e li di montaggio dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e li di montaggio dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e li di montaggio dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e li	incredo on Vas C. Alberto Vigarung.=2*12.) Da Vas C. Alberto A Vis S. Govonani - Dala civico 25 al civico 35 "(parug.=2*2*12) Incredo con Va S. Govonani * (Parug.=2*12) Incredo con Va S. Govonani * (Parug.=2*12) Da Va S. Giovanni a Vis Sofferino - Dal civico 35 al civico 35 "(parug.=2*12) Da Va Sofferino a P. 272 Paradigo * 24,00 \$8,00 \$1,000 \$0,150 \$28,80 \$20,000 \$3 al civico 35 al civico 45 "(parug.=2*12) \$24,00 \$8,00 \$1,000 \$0,150 \$28,80 \$20,000 \$3.0		RIPORTO					-	1′386,06		19′731,13
civico 25 di ofvico 35 "(par.ug.=2*12) Incrocio con Via S. Giovanni 1 Quar.ug.=2* 12) Da Via S. Giovanni a Via Sofferino - Dal civico 35 al civico 45 "(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Sofferino (par.ug.=2*12) Incrocio con Via Sofferino (par.	owtoc 25 al oktoc 35 "(par.ug.=2*12) Incrodo on V45 S, Glowanni *Qar.ug.=2*12) 24,00 38,60 0,500 0,150 69,48 12) 29 Va S, Glowanni a Vas Solfenno - Dal civico 35 al civico 45 "(par.ug.=2*12) 10 procisio con Va Solfenno *Charug.=2*12) 24,00 8,00 1,000 0,150 28,80 (par.ug.=2*12) 25 (Incrocio on Via C. Alberto *(par.ug.=2*12)								
120	12) Da Wa S. Giovanni a Via Sofferino - Dal civico 33 di civico 45 "(par.ug.=2*12) Incrodio can Ve Sofferino (*par.ug.=2*12) Da Va S. Giovanni a Via Sofferino (*par.ug.=2*12) Da Va S. Sofferino P.zza Paradiso * (par.ug.=2*12) Da Va Sofferino a P.zza Paradiso * SOMIMANO q.ll SOMIMANO q.ll SOMIMANO q.ll SOMIMANO q.ll 1'792,77 2,50 4'481,9 1'792,77 2,50 4'481,9 7/7 Sap06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chinico, fisiche dalle cave di Minervino, da sottoporre a di altra forma in corrispondenza di gliunti, spigoli, ecc., che abblano una di giunti, spigoli, ecc., che abblano una di giunti a salvaguardare i in amuntati esistendi. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento restifica per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di c.m.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, conpresso il sottoriordi di allettamento restifica per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di c.m.10, in opera, decendo delle basole Fase 2 Sigiliatura delle fiugho, con mata a base di cemento avente funzione s		civico 25 al civico 35 *(par.ug.=2*12)		24,00	38,60	0,500	0,150	69,48		
Increoi can Iva Solferina - (par. ug. = 2*12) Da Vas Solferina - P.zza Paradiso ** (par. ug. = 2*12) SOMMANO q. ii SOMMANO q. ii 7/7 Sap06 Fornitura e posa in opera di parimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, frisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urbe e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente dai linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e ubbliqua rispetto all'asse di simula di progetto e con tutti gii accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le penderaze di progetto, compreso il sotto di manufatti dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE I. Colata impasto di biolacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole-fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idravilica, polvere di pietra di Minervino, sabbila di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone paramientazione e solo peramientazione e solo piantica della minericio, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le cadificie per le	Incrodo con Vis Sofferino "(par.ug.=2*12) Da Vis Sofferino a P.zza Paradiso " (par.ug.=2*12) SOMMANO q.ii 7.77 Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo verente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrable, con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave dil Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di safadamento. Posati con orditura normale e oblique rispetto all'assesi stradale così come indicato nei disegni da si a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a repica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenutu utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superfice di allettamento rettificata per facilitare il monteggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione si con superfice di allettamento rettificata per facilitare il monteggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo i dequote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione si con con superfice di allettamento rettificata per facilitare il monteggio, dello sessore, polivere di pietra di Minervino; il prezzo comprende il tracciamento pietra di monteggio dello solo, per le zone pavimentate con basole in pietra di progetto ed in particolare il tracciamento pietra di monteggio della caditole per le acque meteoriche come da disegni di		12)		24,00	7,90	1,000	0,150	28,44		
(par.ug.=2*12) SOMMANO q.ii	SOMMANO q. ii Sommano q. ii Sommano q. ii 1/792,77 2,50 4/481,9 7/7 Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e mecaniche compatible con l'usa de compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asses stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gil accorgimenti esistenti revorte. Il pianta delle antiche chiancole e della pavimentazione, sulla faccia-vista e con superfice di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di di m. 10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumio di sabbiane e camento a qil 3 di cemento tipo 325,6 realizzata in due fadi, FASE 1 Cotata impasto del bolacca di cementa vente funzione stabilizzata in due fadi, FASE 1 Cotata impasto del bolacca di cemento avente funzione stabilizzate, sino a cn. 5 al disotto della superficie delle basole-fase 2 Sigiliatura delle truphe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino; 11 prezzo comprende il tracciamento peventivo dell'interi di progetto e di ni particolare il tracciamento persentivo dell'interi di progetto e di ni particolare il tracciamento persentivo dell'interi di progetto e di ni particolare il tracciamento persentivo dell'interi di progetto e di ni particolare il tracciamento persentivo dell'interi di progetto e di ni particolare il tracciamento persentivo dell'interi di progetto e di ni particolare il tracciamento persentivo dell'interi di progetto e di ni particolare il tracciamento persentivo dell'interi di progetto e di ni particolare il tracciamento persentivo dell'interi di progetto e		Incrocio con Via Solferino *(par.ug.=2*12)								
Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e mecaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, uro e rotolomanente del tutto simile alla pietra proveniente dalle caved dimienvino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoji, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale cosi come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbilone e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325, Sigiliatura del giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole-Fase 2 Sigiliatura delle frughe, con malta a base di calce idrianuica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; l'aprezzo comprende il tracciamento pietravo dell'intera pavimentate con basole in pietra di minervino; l'aprezzo comprende il tracciamento pietra di minervino; l'aprezzo comprende il tracciamento pienze di pezzi speciali quali le caditole per le	Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urbo e rottolomamento del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettanopolare o di altra forma in corrispondenza di glunti, spigoli, ecc., che abbilano una isotropia regolare esente da linee di stadamento. Posati con orditura ma stradale colinio della della della della stradamento. Posati con orditura ma della della colinio della della della stradamenta della pavimentazione si manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento o costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a qui 3 di cemento tipo 325, Sigiilatura del giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE I. Colata impasto di bolacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole. Fase 2 Sigiilatura del finghe, con malta a base di calce idraulica, polvere di plerza di Minervino, sabbia di mongenizzare consaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pletra di Minervino; sabbia progetto ed in particolare il tracciamento preventivo dell'intera pavimentare cono basole in pletra di minervino; il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentare cono cenono il canciamente il giunto alle basole, per le zone pavimentare cono basole in pletra di minervino; il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentare cono basole in pletra di minervino; il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentar				24,00	47,10	0,500	0,150	84,78		
pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nel disegni di progetto e con tutti gila accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ortenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.ll 3 di cemento tipo 325., Sigiliatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE I Colata impasto di bolacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigiliatura delle frughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino; prezzo comprende il tracciamento piezza pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento pianimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali qualuli le califolore le	pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di planta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, sigioli, ecc., che abbiano una isotropia regolare seente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.ii 3 di cemento tipo 25x, Sigiliatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di bolacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole-Fase 2 Sigiliatura delle frughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino, sabbia di fiume ed eventuali colori terroroi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento pietra di minervino; il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentate con basole in pietra di minervino; il prezzo comprende il tracciamento pienuni di giundi progetto e di na particolare il tracciamento pienuni di progetto e di pezzi speciali quali le caditole per le acque meteoriche come da disegni di		SOMMANO	q.li					1′792,77	2,50	4′481,93
	A DIDODTADE		pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le								

							i		
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità		DIME	NSIONI		Quantità	ΙM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								24′213,06
	progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da C.so Margherita a Via La Marmora - Dal civico 9 al civico 13/B idem da c-sp Margherita a Via La Marmora dal civico 9 al 13b *(lung.=44,20+1,5) Incrocio con Via La Marmora Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal civico 15 al civico 23 Incrocio on Via C. Alberto Da Via C. Alberto a Via S. Giovanni - Dal civico 25 al civico 35 Incrocio con Via S. Giovanni Da Via S. Giovanni a Via Solferino - Dal civico 35 al civico 45 Incrocio con Via Solferino Da Via Solferino a P.zza Paradiso		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	19,70 45,70 7,90 41,10 5,40 38,60 7,90 56,55 8,00 47,10	0,500 0,500 1,000 0,500 1,000 0,500 1,000 0,500		19,70 45,70 15,80 41,10 10,80 38,60 15,80 56,55 16,00 47,10	158,50	24´213,06
8 / 8 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da C.so Margherita a Via La Marmora - Dal civico 9 al civico 13/B idem da c-sp Margherita a Via La Marmora dal civico 9 al 13b *(lung.=44,20+1,5) Incrocio con Via La Marmora Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal civico 15 al civico 23 Incrocio on Via C. Alberto Da Via C. Alberto a Via S. Giovanni - Dal civico 25 al civico 35 Incrocio con Via S. Giovanni Da Via S. Giovanni a Via Solferino - Dal civico 35 al civico 45 Incrocio con Via Solferino Da Via Solferino a P.zza Paradiso SOMMANO Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei	mq.	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	19,70 45,70 7,90 41,10 5,40 38,60 7,90 56,55 8,00 47,10	4,700 2,900 9,700 5,700 4,400 5,700 6,750 8,800 7,800		92,59 132,53 76,63 234,27 23,76 220,02 45,03 381,71 70,40 367,38 1'644,32	1,10	1′808,75
	impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi								
	A RIPORTARE								74´705,08

rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSAA, Compresso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dure il lavoro finito. Interes del CSAA, Compresso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dure il lavoro finito. Interes del CSAA, Compresso ogni predisposizione del coloro del cita del coloro del coloro del cita del coloro del coloro del cita de	-									
NOLIFYA	Num.Ord.	DECICNATIONE DELLAVORI			DIME	NSIONI		Ouantità	IMF	PORTI
rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSAA, Compresso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dure il lavoro finito. Interes del CSAA, Compresso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dure il lavoro finito. Interes del CSAA, Compresso ogni predisposizione del coloro del cita del coloro del coloro del cita del coloro del coloro del cita de	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ad onere per d'are il suvoro finito. Da Coo Mangherita a Val La Marmora - Dal civico 9 al civico 13/8		RIPORTO								74′705,08
civico 9 al civico 13/B idem da c-sp Margherita a Via La Marmora dal civico 9 al 13b *(lung_=44,20+1,5) Incrocio con Via La Marmora Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal civico 15 al civico 23 Incrocio on Via C. Alberto Da Via C. Alberto a Via S. Giovanni - Dal civico 25 al civico 35 Incrocio con Via S. Giovanni a Via Solferino - Dal civico 35 al civico 45 Incrocio con Via Solferino a P.zza Paradiso Da Via Solferino a P.zza Paradiso 11/11 Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei	10 / 10 001.23	rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da C.so Margherita a Via La Marmora - Dal civico 9 al civico 13/B idem da c-sp Margherita a Via La Marmora dal civico 9 al 13b *(lung.=44,20+1,5) Incrocio con Via La Marmora Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal civico 15 al civico 23 Incrocio on Via C. Alberto Da Via C. Alberto a Via S. Giovanni - Dal civico 25 al civico 35 Incrocio con Via S. Giovanni Da Via S. Giovanni a Via Solferino - Dal civico 35 al civico 45 Incrocio con Via Solferino Da Via Solferino a P.zza Paradiso SOMMANO Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito.	mq./cm.	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	45,70 7,90 41,10 5,40 38,60 7,90 56,55 8,00	2,900 9,700 5,700 4,400 5,700 5,700 6,750 8,800	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	662,65 383,15 1'171,35 118,80 1'100,10 225,15 1'908,56 352,00 1'836,90		15´374,41
A RIPORTARE 99'649.45	11 / 11 001.74	civico 9 al civico 13/B idem da c-sp Margherita a Via La Marmora dal civico 9 al 13b *(lung.=44,20+1,5) Incrocio con Via La Marmora Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal civico 15 al civico 23 Incrocio on Via C. Alberto Da Via C. Alberto a Via S. Giovanni - Dal civico 25 al civico 35 Incrocio con Via S. Giovanni Da Via S. Giovanni a Via Solferino - Dal civico 35 al civico 45 Incrocio con Via Solferino Da Via Solferino a P.zza Paradiso SOMMANO Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e	mq./cm.	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	45,70 7,90 41,10 5,40 38,60 7,90 56,55 8,00	2,900 9,700 5,700 4,400 5,700 5,700 6,750 8,800	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	397,59 229,89 702,81 71,28 660,06 135,09 1 ´145,14 211,20 1 ´102,14		9´569,96
-		A RIPORTARE								99´649,45

									<u> </u>
Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
		moura	parragi	iangi	iai gi	11/2000		unitario	
	RIPORTO								99 649,45
12 / 12 001.75	muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario . E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da C.so Margherita a Via La Marmora - Dal civico 9 al civico 13/B Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal civico 15 al civico 23 Da Via C. Alberto a Via S. Giovanni - Dal civico 25 al civico 35 Da Via Solferino a P.zza Paradiso Sommano Snp02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget ; risultano altresì incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L. ; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che	cadauno					2,00 7,00 14,00 6,00 29,00	185,00	99'649,45
	su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari Ogni altro onere incluso								
	anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte .								
	Lavorazioni in qualsiasi condizione								
	A RIPORTARE								105 ′014,45
	A KITOKIAKE								103 017,73

		unità	1	DIME	NSIONI			TMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO	msuru	par.ug.	lung.	larg.	11/pc30		unitario	105 ′014,45
									103 011,13
	planoaltimetrica e stato al contorno Da Via Solferino a P.zza Paradiso						3,00		
	SOMMANO	cad.					3,00	61,80	185,40
13 / 13 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione , ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da C.so Margherita a Via La Marmora - Dal civico 9 al civico 13/B						2,00	01,00	103,10
	Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal								
	civico 15 al civico 23 Da Via C. Alberto a Via S. Giovanni - Dal						2,00		
	civico 25 al civico 35 Da Via Solferino a P.zza Paradiso						7,00 6,00		
	SOMMANO	cad.					17,00	30,00	510,00
	A RIPORTARE								105 ′ 709,85

001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	I M F	TOTALE 105 '709,85
14 / 14 001.60	RIPORTO Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	
001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15								105 ′709,85
001.60	norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15								
	civico 9 al civico 13/B idem da c-sp Margherita a Via La Marmora dal civico 9 al 13b *(lung.=44,20+1,5) Incrocio con Via La Marmora Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal civico 15 al civico 23 Incrocio on Via C. Alberto Da Via C. Alberto a Via S. Giovanni - Dal civico 25 al civico 35 Incrocio con Via S. Giovanni Da Via S. Giovanni a Via S. Giovanni - Dal civico 35 al civico 45 Incrocio con Via Solferino - Dal civico 35 Incrocio con Via Solferino		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	19,70 45,70 7,90 41,10 5,40 38,00 7,90 56,00 8,00			19,70 45,70 7,90 41,10 5,40 38,00 7,90 56,00 8,00		
ľ	Da Via Solferino a P.zza Paradiso		1,00	6,50			6,50		
001.61	Inf 01.95a Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno Per nuovo impianto strisce pedonali Parziale STRADA N.2 VIA PANISCOTTI (SbCat 2) euro	mq.	6,00	8,00	8,000		384,00	3,55	1′363,20 107′195,87

1	1	1	<u> </u>						pag. 11
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Q	unitario	TOTALE
	RIPORTO								107 ′ 195,87
	STRADA N.3 VIA LAMARMORA (SbCat 3)								
16 / 16 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Tratto di Via La Marmora dal civico 1 al civico 17		1,00	59,20	5,250	3,000			
	SOMMANO	mq./cm.					932,40	0,68	634,03
17 / 17 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Tratto di Via La Marmora dal civico 1 al civico 17		1,00	59,20	5,250	5,000	1′554,00		
			1,00	59,20	5,250	5,000			
	SOMMANO	mq./cm.					1′554,00	0,21	326,34
18 / 18 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero Tratto di Via La Marmora dal civico 1 al civico 17		2,00	59,20	0,500		59,20 ———— 59,20	26,20	1′551,04
	SOMMANO	mq.					59,20	26,20	1 551,04
19 / 19 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA ASFALTO FRESATO								
	Tratto di Via La Marmora dal civico 1 al civico								
	A RIPORTARE								109 ′707,28

									pag. 12
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNATIONS DELENVORS	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								109 ′707,28
	17 MATERIE DERIVANTI DA RIM ZANELLE MATERIE DERIVANTI DA ASFALTO FRESATO		1,00 2,00	59,20 59,20	5,250 0,500	0,080 0,150	24,86 8,88		
	SOMMANO	mc.					33,74	26,00	877,24
20 / 20 E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere								
	3						1,00		
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
21 / 21 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8/mc Tratto di Via La Marmora dal civico 1 al civico 17 MATERIE DERIVANTI DA RIM ZANELLE Q.li 12/mc *(par.ug.=2*12)		8,00 24,00	59,20 59,20	5,250 0,500	0,080 0,150	198,91 106,56 305,47	2,50	763,68
22 / 22 001.81	Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla								
									111 '010 2
1	A RIPORTARE								111 '818,20

-									
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVONI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								111 ′818,20
	faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). Tratto di Via La Marmora dal civico 1 al civico 17		2,00	59,20	0,500		59,20		
	SOMMANO	mq.					59,20	158,50	9′383,20
23 / 23 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Tratto di Via La Marmora dal civico 1 al civico 17 SOMMANO Inf 01.15 Conglomerato bituminoso	mq.	1,00	59,20	4,250		251,60 251,60	1,10	276,76
001.23	per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità								
	A RIPORTARE								121 ′478,16

-									pag. 14
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNATIONE DELETION	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								121 ′478,16
	non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Tratto di Via La Marmora dal civico 1 al civico 17		1,00	59,20	4,250	5,000	1´258,00 1´258,00	1,94	2′440,52
25 / 25 001.74	Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .								
	SOMMANO	cadauno					8,00	185,00	1′480,00
26 / 26 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi								
	A RIPORTARE								125 ′398,68

Num.Ord.	DECICNATIONE DELLAVORI	unità		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								125 ′398,68
	compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastruture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .						1,00		125 398,68
27 / 27 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15 Parziale STRADA N.3 VIA LAMARMORA (SbCat 3) euro	ml.					1,00	30,00 0,52	5,20
	A RIPORTARE								125 ′433,88

	1		T						pag. 16
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	·	unitario	TOTALE
	RIPORTO								125 ′433,88
	STRADA N.4 VIA CARLO ALBERTO								
28 / 28	(SbCat 4) Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni								
001.08	stradali di qualsiasi tipo, compresi gli								
	oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con								
	esclusione delle movimentazioni del								
	materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato								
	al mq per cm. di spessore								
	Tratto da Via Paniscotti a Via Pia * (lung.=36,70+1,3+1,3)		1,00	39,30	5,400	3,000	636,66		
	incrocio con Via Pia		1,00	7,90	5,400	3,000	127,98		
	Tratto compreso da Via Pia a Via Roma Tratto compreso da Via Roma a Vico M. di		1,00	30,90	5,400	3,000	500,58		
	Savoia *(lung.=23,20+1,3+1,3) incrocio con Vico M. di Savoia		1,00 1,00	25,80 7,90	5,400 5,400	3,000 3,000	417,96 127,98		
	Tratto compreso da Vico M. di Savoia a Via M. D'Azzeglio		1,00	46,72	5,400	3,000	756,86		
	Tratta da Via M. D'Azzeglio a Via T. Grossi * (lung.=32,60+1,5+1,5)		1,00	35,60	5,400	3,000	576,72		
	Incrocio con Via T. Grossi Tratta da Via T. Grossi a Via Fornari *		1,00	5,40	5,400	3,000	87,48		
	(lung.=94,60+1,5+1,5)		1,00	97,60	5,400	3,000	1′581,12		- /
	SOMMANO	mq./cm.					4′813,34	0,68	3′273,07
29 / 29	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni								
001.09	stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la								
	pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del								
	materiale di risulta dal cantiere.								
	sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni								
	centimetro di spessore in più.								
	Tratto da Via Paniscotti a Via Pia * (lung.=36,70+1,3+1,3)		1,00	39,30	5,400	2,000	424,44		
	incrocio con Via Pia		1,00	7,90	5,400	2,000	85,32		
	Tratto compreso da Via Pia a Via Roma Tratto compreso da Via Roma a Vico M. di		1,00	30,90	5,400	2,000	333,72		
	Savoia *(lung.=23,20+1,3+1,3)		1,00	25,80	5,400		139,32		
	incrocio con Vico M. di Savoia Tratto compreso da Vico M. di Savoia a Via		1,00	7,90	5,400	2,000	85,32		
	M. D'Azzeglio Tratta da Via M. D'Azzeglio a Via T. Grossi *		1,00	46,72	5,400	2,000	504,58		
	(lung.=32,60+1,5+1,5) Incrocio con Via T. Grossi		1,00 1,00	35,60 5,40	5,400 5,400	2,000 2,000	384,48 58,32		
	Tratta da Via T. Grossi a Via Fornari * (lung.=94,60+1,5+1,5)		1,00	97,60	5,400	2,000	1′054,08		
	SOMMANO	ma /cm	1,00	37,00	3, 100	2,000	3′069,58	0,21	644,61
	33.11.71.10.11	111917 C.111					- 3 003/30	0,21	011,01
30 / 30 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per I 'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico								
	per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. - rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA								
	A RIPORTARE								129 ′351,56

Te-									pag. 17
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								129´351,56
	Tratto da Via Paniscotti a Via Pia * (lung.=36,70+1,3+1,3) incrocio con Via Pia Tratto compreso da Via Pia a Via Roma Tratto compreso da Via Roma a Vico. M di		2,00 2,00 2,00	39,30 7,90 30,90	0,500 1,000 0,500		39,30 15,80 30,90		
	Savoia *(lung.=23,20+1,3+1,3) incrocio con Vico M. di Savoia Tratto compreso da Vico M. di Savoia a Via		2,00 2,00	25,80 7,90	0,500 1,000		25,80 15,80		
	M. D'Azzeglio Tratta da Via M. D'Azzeglio a Via T. Grossi *		2,00	46,72	0,500		46,72		
	(lung.=32,6+1,5+1,5) Incrocio con Via T. Grossi Tratta da Via T. Grossi a Via Fornari *		2,00 2,00	35,60 5,40	0,500 1,000		35,60 10,80		
	(lung.=94,60+1,5+1,5)		2,00	97,60	0,500		97,60		
	SOMMANO	mq.					318,32	26,20	8′339,98
31 / 31 001.11	Inf 01.31 Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero. Incrocio con Via T. Grossi		1,00	10,00			10,00		
	SOMMANO	ml.					10,00	1,90	19,00
32 / 32 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Tratto da Via Paniscotti a Via Pia *								
	(lung.=36,70+1,3+1,3) incrocio con Via Pia Tratto compreso da Via Pia a Via Roma		1,00 1,00 1,00	39,30 7,90 30,90	5,400 5,400 5,400	0,050 0,050 0,050	2,13		
	Tratto compreso da Via Roma a Vico M. di Savoia *(lung.=23,20+1,3+1,3) incrocio con Vico M. di Savoia		1,00 1,00	25,80 7,90	5,400 5,400	0,050 0,050			
	Tratto compreso da Vico M. di Savoia a Via M. D'Azzeglio Tratta da Via M. D'Azzeglio a Via T. Grossi *		1,00	46,72	5,400	0,050	12,61		
	(lung.=32,60+1,5+1,5) Incrocio con Via T. Grossi		1,00 1,00	35,60 5,40	5,400 5,400	0,050 0,050			
	Tratta da Via T. Grossi a Via Fornari * (lung.=94,60+1,5+1,5) ZANELLE RIMOSSE		1,00	97,60	5,400	0,050	26,35		
	Tratto da Via Paniscotti a Via Pia * (lung.=36,70+1,3+1,3) incrocio con Via Pia Tratto compreso da Via Pia a Via Roma Tratto compreso da Via Roma a Vico. M di Savoia *(lung.=23,20+1,3+1,3)		2,00 2,00 2,00 2,00	39,30 7,90 30,90 25,80	0,500 1,000 0,500	0,150 0,150 0,150 0,150	2,37 4,64		
	A RIPORTARE		2,00	25,00	0,300	0,130	96,99		137 ′ 710,54
	A KIPUKIAKE						50,55		15/ /10,54

									pag. 18
Num.Ord.	DECICNATIONE DELLAVORI	unità		DIME	NSIONI		Over white?	IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						96,99		137 ′710,54
	incrocio con Vico M. di Savoia		2,00	7,90	1,000	0,150	2,37		
	Tratto compreso da Vico M. di Savoia a Via M. D'Azzeglio		2,00	46,72	0,500	0,150	7,01		
	Tratta da Via M. D'Azzeglio a Via T. Grossi * (lung.=32,6+1,5+1,5)		2,00	35,60	0,500	0,150	5,34		
	Incrocio con Via T. Grossi Tratta da Via T. Grossi a Via Fornari *		2,00	5,40	1,000	0,150	1,62		
	(lung.=94,60+1,5+1,5) CORDONI DISMESSI		2,00	97,60	0,500	0,150	14,64		
	Incrocio con Via T. Grossi		1,00	10,00	0,270	0,200	0,54		
	SOMMANO	mc.					128,51	26,00	3′341,26
33 / 33	E 01.34a Oneri per esecuzione di								
E 01.34a	analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere								
							1,00		
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
34 / 34	E.01.33a Smaltimento di materiale da								
001.46	demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il								
	prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica								
	autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente								
	essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex								
	D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte.								
	La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza								
	oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli								
	oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della								
	classificazione dichiarata. macerie edili pulite								
	MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/mc								
	Tratto da Via Paniscotti a Via Pia * (lung.=36,70+1,3+1,3)		8,00	39,30	5,400	0,050	84,89		
	incrocio con Via Pia Tratto compreso da Via Pia a Via Roma		8,00 8,00	7,90 30,90	5,400 5,400	0,050 0,050	17,06 66,74		
	Tratto compreso da Via Roma a Vico M. di Savoia *(lung.=23,20+1,3+1,3)		8,00	25,80	5,400	0,050	55,73		
	incrocio con Vico M. di Savoia Tratto compreso da Vico M. di Savoia a Via		8,00	7,90	5,400	0,050	17,06		
	M. D'Azzeglio Tratta da Via M. D'Azzeglio a Via T. Grossi *		8,00	46,72	5,400	0,050	100,92		
	(lung.=32,60+1,5+1,5) Incrocio con Via T. Grossi		8,00 8,00	35,60 5,40	5,400 5,400	0,050 0,050	76,90 11,66		
	Tratta da Via T. Grossi a Via Fornari * (lung.=94,60+1,5+1,5)		8,00	97,60	5,400	0,050	210,82		
	ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Tratto da Via Paniscotti a Via Pia *								
	(par.ug.=2*12)*(lung.=36,70+1,3+1,3) incrocio con Via Pia *(par.ug.=2*12)		24,00 24,00	39,30 7,90	0,500 1,000	0,150 0,150	70,74 28,44		
	Tratto compreso da Via Pia a Via Roma * (par.ug.=2*12)		24,00	30,90	0,500	0,150	55,62		
	Tratto compreso da Via Roma a Vico. M di Savoia *(par.ug.=2*12)*(lung.=23,20+1,3+								
	1,3)		24,00	25,80	0,500	0,150	46,44		
	A RIPORTARE						843,02		141 ´521,80

									pag. 19
Num.Ord.	DESIGNATIONE DELLAYORI	unità		DIME	NSIONI		Ougatità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						843,02		141 ′521,80
	incrocio con Vico M. di Savoia *(par.ug.=2*		24,00	7,90	1,000	0,150	28,44		
	Tratto compreso da Vico M. di Savoia a Via M. D'Azzeglio *(par.ug.=2*12)		24,00	46,72	0,500	0,150	84,10		
	Tratta da Via M. D'Azzeglio a Via T. Grossi * (par.ug.=2*12)*(lung.=32,6+1,5+1,5) Incrocio con Via T. Grossi *(par.ug.=2*12)		24,00 24,00	35,60 5,40	-	0,150 0,150	64,08 19,44		
	Tratta da Via T. Grossi a Via Fornari * (par.ug.=2*12)*(lung.=94,60+1,5+1,5)		24,00	97,60	0,500	0,150	175,68		
	CORDONI DISMESSI Q.li 12/mc Incrocio con Via T. Grossi *(par.ug.=2*12)		24,00	10,00	0,270	0,200	12,96		
	SOMMANO	q.li					1′227,72	2,50	3′069,30
35 / 35 001.30	E.08.07a Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo spessore cm.5 CORDONI		1,00	10,00	0,270		2,70		
	SOMMANO	mq.	,	.,	, ,		2,70	13,20	35,64
36 / 36 001.30a	E 08.07b Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo di spessore superiore a cm.5		1 20	10.00	0.270	5.000	12.50		
	Incrocio con Via T. Grossi		1,00	10,00	0,270	5,000	13,50		
	SOMMANO	mq./cm					13,50	1,20	16,20
37 / 37 001.33	Inf 01.41b2 Fornitura e posa in opera di cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura provenienti dalle cave di Soleto, della lunghezza non inferiore a cm 50 ed altezza di cm 15-18, lavorati come di seguito specificato, a spigoli arrotondati, allettati con malta cementizia a q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la suggellatura dei								
	A RIPORTARE								144 ′642,94
		1							•

									pag. 20
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Ç	unitario	TOTALE
	RIPORTO								144 ′ 642,94
	giunti con malta cementizia grassa ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Inf 01.41b2 Larghezza cm 25 Bocciardato								
	Incrocio con Via T. Grossi		1,00	10,00			10,00		
	SOMMANO	ml.					10,00	76,80	768,00
38 / 38 001.81	Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il						10,00	76,80	768,00
	perimetro dei chiusini e angolare in								445/440.51
	A RIPORTARE								145 ′410,94

	1								pag. 21
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	J 2530. W 220. N 2 2 2 1 0 0 N	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quarraca	unitario	TOTALE
	RIPORTO								145 ′410,94
	acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Tratto da Via Paniscotti a Via Pia * (lung.=36,70+1,3+1,3) incrocio con Via Pia Tratto compreso da Via Roma a Vico. M di Savoia *(lung.=23,20+1,3+1,3) incrocio con Vico M. di Savoia Tratto compreso da Vico M. di Savoia a Via M. D'Azzeglio Tratta da Via M. D'Azzeglio a Via T. Grossi *		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	7,90 30,90 25,80 7,90 46,72	1,000 0,500 0,500 1,000 0,500		39,30 15,80 30,90 25,80 15,80 46,72		
	(lung.=32,6+1,5+1,5) Incrocio con Via T. Grossi		2,00 2,00		0,500 1,000		35,60 10,80		
	Tratta da Via T. Grossi a Via Fornari * (lung.=94,60+1,5+1,5)		2,00	97,60	0,500		97,60		
	SOMMANO	mq.	2,00	37,00	0,300		318,32	158,50	50′453,72
39 / 39 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Tratto da Via Paniscotti a Via Pia * (lung.=36,70+1,3+1,3) incrocio con Via Pia Tratto compreso da Via Pia a Via Roma Tratto compreso da Via Roma a Vico M. di Savoia *(lung.=23,20+1,3+1,3) incrocio con Vico M. di Savoia Tratto compreso da Vico M. di Savoia a Via M. D'Azzeglio Tratta da Via M. D'Azzeglio a Via T. Grossi * (lung.=32,60+1,5+1,5) Incrocio con Via T. Grossi a Via Fornari * (lung.=94,60+1,5+1,5) SOMMANO Inf. 01.15 Conglomerato bituminoso	mq.	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00		4,400 4,400 4,400 4,400 4,400 4,400 4,400 4,400		172,92 34,76 135,96 113,52 34,76 205,57 156,64 23,76 429,44 1′307,33	1,10	1′438,06
40 / 40 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti								
	A RIPORTARE								197 ′302,72

									pag. 22
Num.Ord.	DECICNATIONE DELLAYORI	unità		DIME	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								197´302,72
III	prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 5 Tratto da Via Paniscotti a Via Pia * (lung.=36,70+1,3+1,3) incrocio con Via Pia Tratto compreso da Via PIa a Via Roma Tratto compreso da Via Roma a Vico M. di Savoia *(lung.=23,20+1,3+1,3) incrocio con Vico M. di Savoia Tratto compreso da Vico M. di Savoia Tratto compreso da Vico M. di Savoia Tratto compreso da Vico M. di Savoia a Via M. D'Azzeglio Tratta da Via M. D'Azzeglio a Via T. Grossi * (lung.=32,6+1,5+1,5) Incrocio con Via T. Grossi Tratta da Via T. Grossi a Via Fornari * (lung.=94,60+1,5+1,5) SOMMANO Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto	di misura	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	.		5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	173,80 679,80 567,60 173,80 1´027,84 783,20		
	al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Tratto da Via Paniscotti a Via Pia incrocio con Via Pia Tratto compreso da Via PIa a Via Roma incrocio con Via Manzoni Tratto compreso da Via Roma a Vico M. di Savoia incrocio con Vico M. di Savoia incrocio con Vico M. di Savoia incrocio con Via Manzoni Tratto compreso da Vico M. di Savoia a Via M. D'Azzeglio Tratto compreso da Vico M. di Savoia a Via M. D'Azzeglio (caditoie) Tratta da Via M. D'Azzeglio a Via T. Grossi Incrocio con Via T. Grossi						2,00 1,00 3,00 1,00 2,00 1,00		200, 092, 20
	A RIPORTARE						18,00		209 ′983,80

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						18,00		209 ′983,80
	Tratta da Via T. Grossi a Via Fornari						5,00		
	SOMMANO	cadauno					23,00	185,00	4′255,00
42 / 42 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65- 75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Tratto da Via Paniscotti a Via Pia incrocio con Via Pia Tratto compreso da Via Pia a Via Roma Tratto compreso da Via Pia a Via T. Grossi Incrocio c						6,00 5,00 9,00 5,00		
	Tratta da Via T. Grossi a Via Fornari						12,00		
	A RIPORTARE						52,00		214´238,80

	_								pagi 2 i
Num.Ord.	DESIGNATIONS DEVIANODA	unità		DIME	NSIONI		0 171	IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						52,00		214 ′238,80
	SOMMANO	cad.					52,00	30,00	1′560,00
							,		·
43 / 43 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15		1,00	20,00			20,00		
	SOMMANO	ml.					20,00	0,52	10,40
								-	
	Parziale STRADA N.4 VIA CARLO ALBERTO (SbCat 4) euro								90′375,32
	A RIPORTARE								215 ′809,20

			<u> </u>	DIME	NCIONI			TMI	pag. 25
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	I M F	PORTI
171141171		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								215 ′809,20
	STRADA N.5 VIA MAGENTA (SbCat 5)								
44 / 44 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli								
	oneri per poter consegnare la								
	pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del								
	materiale di risulta dal cantiere. per								
	spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore								
	Tratto da Via Palestro a Via Pia dal civico 2 al								
	civico 10 Incrocio con Via Pia		1,00 1,00	28,54 7,80	5,400 5,400	3,000 3,000	462,35 126,36		
	Tratto da Via Pia a Via Roma dal civico 12 al				•		·		
	civico 20 *(lung.=30,6+1,3) Tratto da Via Roma a Via Manzoni dal civico		1,00	31,90	5,400	3,000	516,78		
	22 al civico 36 *(lung.=41,2+1,3)		1,00	42,50	5,400	3,000	688,50		
	Incrocio con Via Manzoni Tratto da Via Manzoni a Via d'Azzeglio dal		1,00	8,00	5,400	3,000	129,60		
	civico 38 al civico 48		1,00	28,63	5,400	3,000	463,81		
	Tratto da Via D'Azzeglio a Via Pappalepore dal civico 50 al civico 70 *(lung.=58,30+1,3)		1,00	59,60	5,400	3,000	965,52		
	Incrocio con Via Pappalepore		1,00	8,00	5,400	3,000	129,60		
	Tratto da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 72 al civio 94 *(lung.=61,67+2,5)		1,00	64,17	5,400	3,000	1′039,55		
			1,00	01,17	3, 100	3,000			
	SOMMANO	mq./cm.					4´522,07	0,68	3′075,01
45 / 45 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli								
001.03	oneri per poter consegnare la								
	pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del								
	materiale di risulta dal cantiere.								
	sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni								
	centimetro di spessore in più.								
	Tratto da Via Palestro a Via Pia dal civico 2 al civico 10		1,00	28,54	5,400	2,000	308,23		
	Incrocio con Via Pia		1,00	7,80	5,400	2,000	84,24		
	Tratto da Via Pia a Via Roma dal civico 12 al civico 20 *(lung.=30,6+1,3)		1,00	31,90	5,400	2,000	344,52		
	Tratto da Via Roma a Via Manzoni dal civico		1,00	31,90	3,700	2,000	377,32		
	22 al civico 36 *(lung.=41,2+1,3) Incrocio con Via Manzoni		1,00 1,00	42,50 8,00	5,400 5,400	2,000 2,000	459,00 86,40		
	Tratto da Via Manzoni a Via d'Azzeglio dal		1,00	0,00	5,400	2,000	60, 1 0		
	civico 38 al civico 48 Tratto da Via D'Azzeglio a Via Pappalepore		1,00	28,63	5,400	2,000	309,20		
	dal civico 50 al civico 70 *(lung.=58,30+1,3)		1,00	59,60	5,400	2,000	643,68		
	Incrocio con Via Pappalepore		1,00	8,00	5,400	2,000	86,40		
	Tratto da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 72 al civio 94 *(lung.=61,67+2,5)		1,00	64,17	5,400	2,000	693,04		
	SOMMANO	ma /cm					3′014,71	0,21	633,09
	Sommano							0,21	033,03
46 / 46	E 02.31a Rimozione di basolati,								
001.11a	compreso il sottofondo di sabbia,								
	ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in								
	basso, il trasporto fino al sito di carico								
	per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro								
	finito in opera a perfetta regola d'arte.								
	- rimozione di basolati senza recupero								
	A RIPORTARE								219 ′517,30

									pag. 26
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	ORTI
TARIFFA	DEGIGITATIONE DEL ENTONI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								219 ′517,30
	ZANELLE CIGLI STRADA Tratto da Via Palestro a Via Pia dal civico 2 al civico 10 Incrocio con Via Pia Tratto da Via Pia a Via Roma dal civico 12 al civico 20 *(lung.=30,6+1,3)		2,00 2,00 2,00	28,54 7,80 31,90	0,500 1,000 0,500		28,54 15,60 31,90		
	Tratto da Via Roma a Via Manzoni dal civico 22 al civico 36 *(lung.=41,2+1,3) Incrocio con Via Manzoni		2,00 2,00	42,50 8,00	0,500 1,000		42,50 16,00		
	Tratto da Via Manzoni a Via d'Azzeglio dal civico 38 al civico 48		2,00	28,63	0,500		28,63		
	Tratto da Via D'Azzeglio a Via Pappalepore dal civico 50 al civico 70 *(lung.=58,30+1,3) Incrocio con Via Pappalepore		2,00 2,00	59,60 8,00	0,500 1,000		59,60 16,00		
	Tratto da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 72 al civio 94 *(lung.=61,67+2,5)		2,00	64,17	0,500		64,17		
	SOMMANO	mq.					302,94	26,20	7´937,03
47 / 47 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Tratto da Via Palestro a Via Pia dal civico 2 al civico 10 Incrocio con Via Pia		1,00 1,00	28,54 7,80	5,400 5,400	0,050 0,050			
	Tratto da Via Pia a Via Roma dal civico 12 al civico 20 *(lung.=30,6+1,3)		1,00	31,90	5,400	0,050			
	Tratto da Via Roma a Via Manzoni dal civico 22 al civico 36 *(lung.=41,2+1,3) Incrocio con Via Manzoni Tratto de Via Manzoni		1,00 1,00	42,50 8,00	5,400 5,400	0,050 0,050			
	Tratto da Via Manzoni a Via d'Azzeglio dal civico 38 al civico 48 Tratto da Via D'Azzeglio a Via Pappalepore		1,00	28,63	5,400	0,050	7,73		
	dal civico 50 al civico 70 *(lung.=58,30+1,3) Incrocio con Via Pappalepore Tratto da Via Pappalepore a Via Fornari dal		1,00 1,00	59,60 8,00	5,400 5,400	0,050 0,050			
	civico 72 al civio 94 *(lung.=61,67+2,5) ZANELLE RIMOSSE		1,00	64,17	5,400	0,050	17,33		
	Tratto da Via Palestro a Via Pia dal civico 2 al civico 10 Incrocio con Via Pia Tratto da Via Pia a Via Roma dal civico 12 al		2,00 2,00	28,54 7,80	0,500 1,000	0,150 0,150			
	civico 20 *(lung.=30,6+1,3) Tratto da Via Roma a Via Manzoni dal civico 22 al civico 36 *(lung.=41,2+1,3)		2,00 2,00	31,90 42,50	0,500 0,500	0,150 0,150			
	Incrocio con Via Manzoni Tratto da Via Manzoni a Via d'Azzeglio dal civico 38 al civico 48		2,00	8,00 28,63	1,000 0,500	0,150 0,150	2,40		
	Tratto da Via D'Azzeglio a Via Pappalepore dal civico 50 al civico 70 *(lung.=58,30+1,3) Incrocio con Via Pappalepore		2,00 2,00 2,00	59,60 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150 0,150	8,94		
	A RIPORTARE		2,00	0,00	1,000	0,130	111,20		227 ′454,33

	1								pag. 27
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVONI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO						111,20		227 ′454,33
	Tratto da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 72 al civio 94 *(lung.=61,67+2,5)		2,00	64,17	0,500	0,150	9,63		
	SOMMANO	mc.					120,83	26,00	3′141,58
48 / 48 E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere								
	SOMMANO	cad.					1,00	470.00	470.00
	SUMMANU	Cau.					1,00	470,00	470,00
49 / 49 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8/mc Tratto da Via Palestro a Via Pia dal civico 2 al civico 10 Incrocio con Via Pia Tratto da Via Roma a Via Roma dal civico 12 al civico 20 *(lung.=30,6+1,3) Tratto da Via Roma a Via Manzoni dal civico 22 al civico 36 *(lung.=41,2+1,3) Incrocio con Via Manzoni Tratto da Via D'Azzeglio a Via Pappalepore dal civico 50 al civico 70 *(lung.=58,30+1,3) Incrocio con Via Pappalepore Tratto da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 72 al civio 94 *(lung.=61,67+2,5) ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc		8,00 8,00 8,00 8,00 8,00 8,00 8,00 8,00	28,54 7,80 31,90 42,50 8,00 28,63 59,60 8,00 64,17	5,400 5,400 5,400 5,400 5,400 5,400 5,400	0,050 0,050 0,050 0,050 0,050 0,050 0,050	61,65 16,85 68,90 91,80 17,28 61,84 128,74 17,28 138,61		
	Tratto da Via Palestro a Via Pia dal civico 2 al civico 10 *(par.ug.=2*12)		24,00	28,54	0,500		51,37		
	Incrocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) Tratto da Via Pia a Via Roma dal civico 12 al civico 20 *(par.ug.=2*12)*(lung.=30,6+1,3) Tratto da Via Roma a Via Manzoni dal civico 22 al civico 36 *(par.ug.=2*12)*		24,00	7,80 31,90	1,000 0,500		28,08 57,42		
	(lung.=41,2+1,3) Incrocio con Via Manzoni *(par.ug.=2*12)		24,00 24,00	42,50 8,00	0,500 1,000		76,50 28,80		
	Tratto da Via Manzoni a Via d'Azzeglio dal civico 38 al civico 48 *(par.ug.=2*12) Tratto da Via D'Azzeglio a Via Pappalepore dal civico 50 al civico 70 *(par.ug.=2*12)*		24,00	28,63	0,500	0,150	51,53		
	(lung.=58,30+1,3) Incrocio con Via Pappalepore *(par.ug.=2*		24,00	59,60	0,500		107,28		
	12)		24,00	8,00	1,000	0,150	28,80		204 /2
	A RIPORTARE						1′032,73		231 ′065,91

-									
Num.Ord.	DECICNAZIONE DELLAVORI	unità		DIME	NSIONI		O	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						1′032,73		231 ′065,91
	Tratto da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 72 al civio 94 *(par.ug.=2*12)* (lung.=61,67+2,5)	- I:	24,00	64,17	0,500	0,150	115,51	2.50	2/070 (0
	SOMMANO	q.II					1 148,24	2,50	2 870,60
50 / 50 001.81	Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini e opora dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini e						1 148,24	2,50	2'870,60
	campionatura della pavimentazione								200/000 =:
	A RIPORTARE								233 ′936,51

	1								pag. 29
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA	J 2000 W 220 W 2 2 W 0 W 2	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantica	unitario	TOTALE
	RIPORTO								233 ′936,51
	per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Tratto da Via Palestro a Via Pia dal civico 2 al								
	civico 10 Incrocio con Via Pia		2,00 2,00	28,54 7,80	0,500 1,000		28,54 15,60		
	Tratto da Via Pia a Via Roma dal civico 12 al civico 20 *(lung.=30,6+1,3) Tratto da Via Roma a Via Manzoni dal civico		2,00	31,90	0,500		31,90		
	22 al civico 36 *(lung.=41,2+1,3) Incrocio con Via Manzoni Tratto da Via Manzoni a Via d'Azzeglio dal		2,00 2,00	42,50 8,00	0,500 1,000		42,50 16,00		
	civico 38 al civico 48 Tratto da Via D'Azzeglio a Via Pappalepore		2,00	28,63	0,500		28,63		
	dal civico 50 al civico 70 *(lung.=58,30+1,3) Incrocio con Via Pappalepore Tratto da Via Pappalepore a Via Fornari dal		2,00 2,00	59,60 8,00	0,500 1,000		59,60 16,00		
	civico 72 al civio 94 *(lung.=61,67+2,5)		2,00	64,17	0,500		64,17		
	SOMMANO	mq.					302,94	158,50	48´015,99
51 / 51 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Tratto da Via Palestro a Via Pia dal civico 2 al civico 10 Incrocio con Via Pia Tratto da Via Pa a Via Roma dal civico 12 al civico 20 *(lung.=30,6+1,3) Tratto da Via Roma a Via Manzoni dal civico 22 al civico 36 *(lung.=41,2+1,3) Incrocio con Via Manzoni Tratto da Via Manzoni a Via d'Azzeglio dal civico 38 al civico 48 Tratto da Via D'Azzeglio a Via Pappalepore dal civico 50 al civico 70 *(lung.=58,30+1,3) Incrocio con Via Pappalepore Tratto da Via Pappalepore Tratto da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 72 al civio 94 *(lung.=61,67+2,5)		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	28,54 7,80 31,90 42,50 8,00 28,63 59,60 8,00 64,17	4,400 4,400 4,400 4,400 4,400 4,400 4,400 4,400		125,58 34,32 140,36 187,00 35,20 125,97 262,24 35,20 282,35 1'228,22	1,10	1´351,04
52 / 52 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere								
	A RIPORTARE								283 ′303,54

	I			5.1451					pag. 30
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	I M F	ORTI
TAIGITA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								283 ′303,54
	per dare il lavoro finito . Spessore cm. 5 Tratto da Via Palestro a Via Pia dal civico 2 al civico 10 Incrocio con Via Pia Tratto da Via Pia a Via Roma dal civico 12 al civico 20 *(lung.=30,6+1,3) Tratto da Via Roma a Via Manzoni dal civico 22 al civico 36 *(lung.=41,2+1,3) Incrocio con Via Manzoni Tratto da Via Manzoni a Via d'Azzeglio dal civico 38 al civico 48 Tratto da Via D'Azzeglio a Via Pappalepore dal civico 50 al civico 70 *(lung.=58,30+1,3) Incrocio con Via Pappalepore Tratto da Via Pappalepore Tratto da Via Pappalepore Tratto da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 72 al civio 94 *(lung.=61,67+2,5) SOMMANO	mq./cm.	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	28,54 7,80 31,90 42,50 8,00 28,63 59,60 8,00 64,17	4,400 4,400 4,400 4,400 4,400 4,400 4,400 4,400	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	171,60 701,80 935,00 176,00 629,86 1'311,20 176,00	1,94	11´913,7(
53 / 53 001.74	Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .						27,00		
	SOMMANO						27,00	185,00	4′995,00
54 / 54 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con								
	A RIPORTARE								300 ′212,2

		unità		DIME	NSIONI			тм	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								300 ′212,24
	relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .						39,00		
55 / 55 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15 Stallo di sosta per portatori di handicap SOMMANO	ml.					40,00		20,80
	Parziale STRADA N.5 VIA MAGENTA (SbCat 5) euro								85 ´593,84
	A RIPORTARE								301 ′403,04

		unità		DIME	NSIONI			I M I	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO		parrag.		9.	.,, p. 666		ucu.ro	301 ′403,04
	STRADA N.6 VIA SOLFERINO (SbCat 6)								332 (33/6)
56 / 56 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da Via Palestro a Via Pia *(lung.=29,15+1,3+1,3) Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma *(lung.=30,35+1,3+1,3) Da Via Roma a Via Manzoni *(lung.=41,5+1,3+1,3) Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azzeglio * (lung.=28,21+1,3+1,3) Da Via M. D'Azzeglio a Via Pappalepore * (lung.=58,4+1,3+1,3) Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a via Fornari * (lung.=58,9+2,3+1,3) Da Via Fornari a fine Via Solferino * (lung.=35,38+2,17)		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	7,80 32,95 44,10 8,12 30,81 61,00 8,00 62,50	5,400 5,400 5,400 5,400 5,400	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	126,36 533,79 714,42 131,54 499,12 988,20		
	SOMMANO	mq./cm.	1,00	37,53	3,300	3,000	5′089,22	0,68	3′460,67
57 / 57 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via Palestro a Via Pia *(lung.=29,15+1,3+1,3) Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma *(lung.=30,35+1,3+1,3) Da Via Roma a Via Manzoni *(lung.=41,5+1,3+1,3) Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azzeglio *		1,00 1,00 1,00 1,00	7,80 32,95	5,400 5,400 5,400 5,400 5,400	5,000 5,000 5,000 5,000			
	(lung.=28,21+1,3+1,3) Da Via M. D'Azzeglio a Via Pappalepore * (lung.=58,4+1,3+1,3) Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a via Fornari * (lung.=58,9+2,3+1,3) Da Via Fornari a fine Via Solferino * (lung.=35,38+2,17)		1,00 1,00 1,00 1,00	62,50	5,400 5,400 5,400 5,400 3,900	5,000 5,000 5,000 5,000	831,87 1 ′647,00 216,00 1 ′687,50 732,23		
	SOMMANO	mq./cm.					8′482,04	0,21	1′781,23
58 / 58 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico								
	A RIPORTARE								306 ′644,94

	1								pag. 33
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								306 ′ 644,94
59 / 59 001.86	per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Palestro a Via Pia *(lung.=29,15+1,3+1,3) Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma *(lung.=30,35+1,3+1,3) Da Via Roma a Via Manzoni *(lung.=41,5+1,3+1,3) Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azzeglio *(lung.=28,21+1,3+1,3) Da Via M. D'Azzeglio a Via Pappalepore *(lung.=58,4+1,3+1,3) Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a via Fornari *(lung.=58,9+2,3+1,3) Da Via Fornari a fine Via Solferino *(lung.=35,38+2,17) Sommano Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque	mq.	2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	31,75 7,80 32,95 44,10 8,12 30,81 61,00 8,00 62,50 37,55	J	H/peso	31,75 15,60 32,95 44,10 16,24 30,81 61,00 16,00 62,50 37,55 348,50	unitario	TOTALE 306 '644,94
	natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Da Via Palestro a Via Pia *(lung.=29,15+1,3+1,3) Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma *(lung.=30,35+1,3+1,3) Da Via Roma a Via Manzoni *(lung.=41,5+1,3+1,3) Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azzeglio *(lung.=28,21+1,3+1,3) Da Via M. D'Azzeglio a Via Pappalepore *(lung.=58,4+1,3+1,3) Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a via Fornari *(lung.=58,9+2,3+1,3) Da Via Fornari a fine Via Solferino *(lung.=35,38+2,17) ZANELLE RIMOSSE Da Via Palestro a Via Pia *(lung.=29,15+1,3+1,3) Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma *(lung.=30,35+1,3+1,3) Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma *(lung.=30,35+1,3+1,3)		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	31,75 7,80 32,95 44,10 8,12 30,81 61,00 8,00 62,50 37,55 31,75 7,80 32,95	5,400 5,400 5,400 5,400 5,400 5,400 5,400 3,900 0,500 1,000	0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,150 0,150	3,37 14,23 19,05 3,51 13,31 26,35 3,46 27,00 11,72 4,76 2,34		
	A RIPORTARE						147,76		315 ′ 775,64
							•		

									pag. 34
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO						147,76		315 ′775,64
	Da Via Roma a Via Manzoni *(lung.=41,5+1,3+1,3) Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azzeglio *		2,00 2,00	44,10 8,12	0,500 1,000	0,150 0,150	6,62 2,44		
	(lung.=28,21+1,3+1,3) Da Via M. D'Azzeglio a Via Pappalepore *		2,00	30,81	0,500	0,150	4,62		
	(lung.=58,4+1,3+1,3) Incrocio con Via Pappalepore		2,00 2,00	61,00 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	9,15 2,40		
	Da Via Pappalepore a via Fornari * (lung.=58,9+2,3+1,3)		2,00	62,50	0,500	0,150	9,38		
	Da Via Fornari a fine Via Solferino * (lung.=35,38+2,17)		2,00	37,55	0,500	0,150	5,63		
	SOMMANO	mc.					188,00	26,00	4′888,00
60 / 60 E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere								
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
	501111110	cuu.						170,00	170,00
001.46	demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite								
	Da Via Palestro a Via Pia *(lung.=29,15+1,3+1,3) Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma *(lung.=30,35+1,3+		8,00 8,00		5,400 5,400	0,080 0,080	109,73 26,96		
	1,3) Da Via Roma a Via Manzoni *(lung.=41,5+		8,00	32,95	5,400	0,080	113,88		
	1,3+1,3) Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azzeglio *		8,00 8,00	44,10 8,12	5,400 5,400	0,080 0,080	152,41 28,06		
	(lung.=28,21+1,3+1,3) Da Via M. D'Azzeglio a Via Pappalepore *		8,00	30,81	5,400	0,080	106,48		
	(lung.=58,4+1,3+1,3) Incrocio con Via Pappalepore		8,00 8,00	61,00 8,00	5,400 5,400	0,080 0,080	210,82 27,65		
	Da Via Pappalepore a via Fornari * (lung.=58,9+2,3+1,3) Da Via Fornari a fine Via Solferino *		8,00	62,50	5,400	0,080	216,00		
	(lung.=35,38+2,17) ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Palestro a Via Pia *(par.ug.=2*12)*		8,00	37,55	3,900	0,080	93,72		
	(lung.=29,15+1,3+1,3) Incrocio con via Pia *(par.ug.=2*12) Da Via Pia a Via Roma *(par.ug.=2*12)*		24,00 24,00	31,75 7,80	0,500 1,000	0,150 0,150	57,15 28,08		
	A RIPORTARE						1′170,94		321 ′133,64

									pag. 35
Num.Ord.	DECICNAZIONE DELLAVORI	unità		DIME	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						1′170,94		321 ′ 133,64
	(lung.=30,35+1,3+1,3)		24,00	32,95	0,500	0,150	59,31		
	Da Via Roma a Via Manzoni *(par.ug.=2* 12)*(lung.=41,5+1,3+1,3)		24,00	44,10	0,500	0,150			
	Incrocio con Via Manzoni *(par.ug.=2*12) Da Via Manzoni a Via M. D'Azzeglio *		24,00	8,12	1,000	0,150			
	(par.ug.=2*12)*(lung.=28,21+1,3+1,3) Da Via M. D'Azzeglio a Via Pappalepore *		24,00	30,81	0,500	0,150	55,46		
	(par.ug.=2*12)*(lung.=58,4+1,3+1,3) Incrocio con Via Pappalepore *(par.ug.=2*		24,00	61,00	0,500	0,150	109,80		
	12) Da Via Pappalepore a via Fornari *		24,00	8,00	1,000	0,150	28,80		
	(par.ug.=2*12)*(lung.=58,9+2,3+1,3) Da Via Fornari a fine Via Solferino *		24,00	62,50	0,500	0,150	112,50		
	(par.ug.=2*12)*(lung.=35,38+2,17)		24,00	37,55	0,500	0,150	67,59		
	SOMMANO	q.li					1′713,01	2,50	4′282,53
62 / 62 001.81	Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino, sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei								225 '416 17
	A RIPORTARE								325 ′416,17

									pag. 36
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI	Quantità	ΙM	PORTI	
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	· C	unitario	TOTALE
	RIPORTO								325 ′416,1
	pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Palestro a Via Pia *(lung.=29,15+1,3+1,3) Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma *(lung.=30,35+1,3+1,3) Da Via Roma a Via Manzoni *(lung.=41,5+1,3+1,3) Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azzeglio * (lung.=28,21+1,3+1,3) Da Via M. D'Azzeglio a Via Pappalepore * (lung.=58,4+1,3+1,3) Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a via Fornari *		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	7,80 32,95 44,10 8,12 30,81 61,00 8,00	1,000 0,500 0,500 1,000 0,500 0,500 1,000		31,75 15,60 32,95 44,10 16,24 30,81 61,00 16,00		
	(lung.=58,9+2,3+1,3) Da Via Fornari a fine Via Solferino *		2,00		0,500		62,50		
	(lung.=35,38+2,17) SOMMANO	mq.	2,00	37,55	0,500		37,55	158,50	55´237,25
63 / 63 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Palestro a Via Pia *(lung.=29,15+1,3+1,3) Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma *(lung.=30,35+1,3+1,3) Da Via Roma a Via Manzoni *(lung.=41,5+1,3+1,3) Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azzeglio *(lung.=28,21+1,3+1,3) Da Via M. D'Azzeglio a Via Pappalepore *(lung.=58,4+1,3+1,3) Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a via Fornari *(lung.=58,9+2,3+1,3) Da Via Fornari a fine Via Solferino *(lung.=35,38+2,17)		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	7,80 32,95 44,10 8,12 30,81 61,00	4,400 4,400 4,400 4,400 4,400 4,400 4,400 2,900		139,70 34,32 144,98 194,04 35,73 135,56 268,40 35,20 275,00 108,90	1 10	1/500 0
	SOMMANO	mq.					1′371,83	1,10	1′509,0
64 / 64	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso								
	A RIPORTARE								382 ′ 162,43

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								382 ′ 162,43
001.22	per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Spessore cm. 5 Da Via Palestro a Via Pia *(lung.=29,15+		1.00	24.75	4.400	F.000	600 50		
	1,3+1,3) Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma *(lung.=30,35+1,3+		1,00 1,00	31,75 7,80	4,400 4,400	5,000 5,000	698,50 171,60		
	1,3) Da Via Roma a Via Manzoni *(lung.=41,5+		1,00	32,95	4,400	5,000	724,90		
	1,3+1,3) Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azzeglio *		1,00 1,00	44,10 8,12	4,400 4,400	5,000 5,000	970,20 178,64		
	(lung.=28,21+1,3+1,3) Da Via M. D'Azzeglio a Via Pappalepore *		1,00	30,81	4,400	5,000	677,82		
	(lung.=58,4+1,3+1,3) Incrocio con Via Pappalepore		1,00 1,00	61,00 8,00	4,400 4,400	5,000 5,000	1′342,00 176,00		
	Da Via Pappalepore a via Fornari * (lung.=58,9+2,3+1,3) Da Via Fornari a fine Via Solfeino *		1,00	62,50	4,400	5,000	1′375,00		
	(lung.=35,38+2,17)		1,00	37,55	2,900	5,000	544,48		
	SOMMANO	mq./cm.					6′859,14	1,87	12´826,59
65 / 65 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito .								
	Da Via Palestro a Via Pia *(lung.=29,15+1,3+1,3) Incrocio con via Pia		1,00 1,00	31,75 7,80	4,400 4,400	3,000 3,000	419,10 102,96		
	Da Via Pia a Via Roma *(lung.=30,35+1,3+1,3)		1,00	32,95	4,400	3,000	434,94		
	Da Via Roma a Via Manzoni *(lung.=41,5+ 1,3+1,3) Incrocio con Via Manzoni		1,00 1,00	44,10 8,12	4,400 4,400	3,000 3,000	582,12 107,18		
	Da Via Manzoni a Via M. D'Azzeglio * (lung.=28,21+1,3+1,3)		1,00	30,81	4,400	3,000	406,69		
	Da Via M. D'Azzeglio a Via Pappalepore * (lung.=58,4+1,3+1,3)		1,00	61,00	4,400	3,000	805,20		
	Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a via Fornari * (lung.=58,9+2,3+1,3)		1,00	8,00 62,50	4,400 4,400	3,000	105,60 825,00		
	Da Via Fornari a fine Via Solfeino * (lung.=35,38+2,17)		1,00	37,55	2,900	3,000	326,69		
	A RIPORTARE						4′115,48		394 ′ 989,02

									pag. 38
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI	T	Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Č	unitario	TOTALE
	RIPORTO						4′115,48		394 ′989,02
	SOMMANO	mq./cm.					4′115,48	1,94	7′984,03
66 / 66 001.74	Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente el l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito, inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno. Da Via Palestro a Via Pia Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma Da Via Roma a Via Manzoni Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azzeglio Da Via Manzoni a Via M. D'Azzeglio Da Via Manzoni a Via Pappalepore Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a via Fornari						4,00 3,00 7,00 6,00 10,00 37,00	185,00	6′845,00
67 / 67 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di								
	incastro coperchi e/o chiusini/griglie								400 (040 05
	A RIPORTARE								409 ′818,05

	1								
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		_	N S I O N I		Quantità		PORTI
		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								409 ′818,05
	con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Palestro a Via Pia Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma Da Via Roma a Via Manzoni Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azzeglio Da Via M. D'Azzeglio a Via Pappalepore Incrocio con Via Pappalepore						13,00 6,00 7,00 10,00 13,00		
	Da Via Pappalepore a via Fornari SOMMANO	cad.					61,00	30,00	1′830,0
68 / 68 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15		4,00	10,00			40,00		
	SOMMANO	ml.					40,00	0,52	20,80
	Parziale STRADA N.6 VIA SOLFERINO (SbCat 6) euro								110 ′265,81
		 	 				<u> </u>		

Norma Cond		unità		DIME	NSIONI			ΙM	pag. 40 P O R T I
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								411 ′668,85
	STRADA N.7 VIA PIETRO COLLETTA (SbCat 7)								
69 / 69 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 11 Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 *(lung.=41,5+1,3) Incocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 41 al civico 49 *(lung.=27,90+1,3)		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	8,00 32,00	5,400 5,400 5,400 5,600 5,600 5,400	3,000 3,000 3,000	129,60 518,40 719,04 136,58		
	Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 71 al civico 73 *(lung.=58,4+1,3) Incrocio con Via Pappalepore		1,00 1,00 1,00	•	5,400 5,400 5,400	3,000	967,14		
	Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91 *(lung.=54,4+2,6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al		1,00	57,00	5,400				
	civico 121 *(larg.=(5,4+6,5)/2) Parcheggio - Dal civico 110 al civico 114		1,00 1,00	65,10 18,15	5,950 4,600				
	SOMMANO	mq./cm.					5′892,07	0,68	4′006,61
70 / 70 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 11 Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 *(lung.=41,5+1,3) Incocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 41 al civico 49 *(lung.=27,90+1,3) Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 71 al civico 73 *(lung.=58,4+1,3) Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91 *(lung.=54,4+2,6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al civico 121 *(larg.=(5,4+6,5)/2) Parcheggio - Dal civico 110 al civico 114		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	8,00 32,00 42,80 8,13 29,20 59,70 8,00 57,00	5,400 5,400 5,600 5,600 5,400 5,400 5,400 5,400 5,950 4,600	2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000	86,40 345,60 479,36 91,06 315,36 644,76 86,40 615,60 774,69 166,98		
71 / 71	SOMMANO E 02.31a Rimozione di basolati,						3′928,05	0,21	824,89
001.11a	compreso il sottofondo di sabbia,								
	A RIPORTARE								416 ′500,35

	T								pag. 41
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGN LISNE DEL ENTON	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quarrata	unitario	TOTALE
	RIPORTO								416 ′500,35
72 / 72 001.86	ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 11 Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 *(lung.=41,5+1,3) Incocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 41 al civico 49 *(lung.=27,90+1,3) Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 71 al civico 73 *(lung.=58,4+1,3) Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91 *(lung.=54,4+2,6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al civico 121 Parcheggio - Dal civico 110 al civico 114 SOMMANO Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 11 Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 1 al civico 11 Incrocio con via Pia Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 73 *(lung.=27,90+1,3) Incocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 71 al civico 73 *(lung.=58,4+1,3) Incocio con Via Pappalepore Dal civico 10 al civico 11 al civico 91 supappalepore Dal civico 11 al c	mq.	2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	29,80 8,00 32,00 42,80 8,13 29,20 59,70 65,10 18,15 29,80 8,00 32,00 42,80 8,13 29,20 59,70 8,00	0,500 1,000 0,500 1,000 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 5,400 5,400 5,400 5,400 5,400	0,050 0,050 0,050 0,050 0,050 0,050	2,16 8,64 11,98 2,28 7,88 16,12 2,16	26,20	
	75 al civico 91 *(lung.=54,4+2,6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al		1,00	57,00	5,400	0,050	15,39		
	civico 121 *(larg.=(5,4+6,5)/2) Parcheggio - Dal civico 110 al civico 114 ZANELLE RIMOSSE		1,00 1,00	65,10 18,15	5,950 4,600	0,050 0,050			
	A RIPORTARE						98,20		426 ′ 509,01

Da Via Immacolela a Via Ria - Del civico 1 al civico 2 al civico 2 al civico 2 al civico 2 al civico 3										pag. 42
PAULY Paul	Num.Ord.	DECICNATIONE DELLAYORI			DIME	NSIONI		0	IMF	PORTI
Da Via Immacolata a Via Fra - Del civico 1 al civico 2 al civico 3	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
Civico 11 Incrocio con via Pia 2,00 29,80 0,500 0,150 4,47 1,480 1,4		RIPORTO						98,20		426 ′509,01
Incrocio con via Pia Da Via Pina 2 Via Rema - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Rema a Via Manconi - Dal civico 27 al civico 25 Da Via Rema a Via Manconi - Dal civico 27 al civico 33 "(Iuny; =41,5+1,3)" 2,00 32,00 0,500 0,150 4,80 2,44 2,4										
Control 25										
Da Vis Roma a Vis Manzeni - Del civico 27 al civico 39 (*\tign.=4] \ \$1,1.3 \]				2,00	32.00	0.500	0.150	4.80		
Incode con Via Memzoni a Val. D'Arzeglio - Dal olivido 13 cilvido 14 cilvido 15 "(lung-527,90+1.3) 2,00 29,20 0,500 0,150 4,38 3,86 0,000 0,150 2,44 3,80 0,000 0,15		Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al		,		,	,			
Civico 41 al chicke 49 "(lung=27) 90+1.3) 2,00 29,20 0,500 0,150 4,38 0 0,400 0,150 4,38 0,400 0,150		Incocio con Via Manzoni								
divitor 71 al civitico 73 (fulling=58,4+1,3) 2,00 59,70 0,500 0,150 8,96 1,000 1,000 1,500 2,40 2,00 8,00 1,000 1,500 2,40 2,00 8,00 1,500 2,00 8,00 1,500 2,00 8,00 1,500 2,00 1,500 2,00 1,500 2,00 1,500 2,00 1,500 2,00 1,500 2,00 1,500 2,00 1,500 2,00 1,500 2,72 2,00 1,500 2,72 2,00 1,500 2,72 2,00 1,500 2,72 2,00 1,500 2,72 2,00 1,500 2,72 2,00 1,500 2,72 2,00 1,500 2,72 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,72 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,72 2,00		civico 41 al civico 49 *(lung.=27,90+1,3)		2,00	29,20	0,500	0,150	4,38		
Da Vis Pappaleproe a Via Format - Dal civico 75 al civico 91 **(Ing. =54,4+2,6)** Da Via Format a fine via Bixo - Dal civico 93 al civico 121 ** Parcheggio - Dal civico 110 al civico 114 ** SOMMANO mc. ** E 01.34a Omeri per esecuzione di analisi del riffiuti. ** materiale dille inerte in genere ** 50MMANO cad. ** E 01.34a Omeri per esecuzione di analisi del riffiuti. ** materiale dille inerte in genere ** 50MMANO cad. ** 50MMANO cad. ** E 01.34a Omeri per esecuzione di analisi del riffiuti. ** materiale dille inerte in genere ** 50MMANO cad. ** 50MMANO cad. ** 1,00				2,00	59,70	0,500	0,150	8,96		
75 al clvice of 1**(lung.=54.4+2.6)				2,00	8,00	1,000	0,150	2,40		
Available		75 al civico 91 *(lung.=54,4+2,6)		2,00	57,00	0,500	0,150	8,55		
E 01.34a		civico 121								
E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale da di malisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere SOMMANO cad. 74 / 74 E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ultricriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributt da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovorà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex. D.L.gs. 152/2006 e.s.m.l.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8/ mc Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 1 al civico 11 Incrocio con via Pia Incrocio con via Pia Incrocio con Via Piaza via Roma - Dal civico 27 al civico 39 °(lung.=41,5+1,3) Incocio con Via Manzoni - Val Menzoni - Dal civico 27 al civico 39 °(lung.=41,5+1,3) Incocio con Via Manzoni a Via Piaza Piaza Via Manzoni a Via Piaza Piaza Via Manzoni a Via Via Piaza Piaza Via Manzoni a Via Piaza Piaza Via Manzoni a Via Via Piaza Piaza Via Manzoni a Via Via Piaza Piaza Via Via Via Via Via Via Via Via Via Vi				2,00	10,15	0,300	0,130		26.00	4′042.20
E 01.34a analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere		SUMMANU	mc.						26,00	4 043,26
SOMMANO cad. 1,00										
74 / 74 E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.II 8/mc Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 11 Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 "(lung.=41,5+1,3) Incocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 73 al civico 74 (lung.=27,90+1,3) Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 73 al civico 73 al civico 75 al civico 75 al civico 93 al	E 01.34a									
74 / 74 E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. II prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.II 8/ mc Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 11 Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 "(lung41,5+1,3) Incocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 41 al civico 94 "(lung27,90+1,3) Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 73 d (lung27,90+1,3) Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore e Via Civico 75 al civico 73 " (lung27,4+2-6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 75 al civico 91 "(lung54,4+2-6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 75 al civico 91 "(lung54,4+2-6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 75 al civico 91 "(lung54,4+2-6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 75 al civico 91 "(lung54,4+2-6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 75 al civico 91 "(lung54,4+2-6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 75 al civico 91 "(lung54,4+2-6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 75 al civico 91 "(lung54,4+2-6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 75 al civico 91 "(lung54,4+2-6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 75 al civico 91 "(lung54,4+2-6)								1,00		
demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. II prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.l.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8/mc Da Via Immacolata a Via Pia - Dal divico 1 al civico 11 lincrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 "(lung.=41,5+1,3) lincocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D/Azeglio - Dal civico 71 al civico 73 " (lung.=27,90+1,3) Da Via M. D/Azeglio a Via Papapalepore - Dal civico 71 al civico 73 " (lung.=56,4+1,3) lincrocio con Via Papapalepore - Dal civico 71 al civico 73 " (lung.=57,4+2,6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al Civico 11 al civico 73 " (lung.=57,4+2,6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al		SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. II prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.l.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8/mc Da Via Immacolata a Via Pia - Dal divico 1 al civico 11 lincrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 "(lung.=41,5+1,3) lincocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D/Azeglio - Dal civico 71 al civico 73 " (lung.=27,90+1,3) Da Via M. D/Azeglio a Via Papapalepore - Dal civico 71 al civico 73 " (lung.=56,4+1,3) lincrocio con Via Papapalepore - Dal civico 71 al civico 73 " (lung.=57,4+2,6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al Civico 11 al civico 73 " (lung.=57,4+2,6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al	74 / 74	F 01 33a Smaltimento di materiale da								
prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8/ mc Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 11 Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 "(lung.=41,5+1,3)) Incocio con Via Manzoni Da Via Manzoni via M. D'Azeglio - Dal civico 41 al civico 49 *(lung.=27,90+1,3) Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 71 al civico 73 *(lung.=88,4+1,3) Incrocio con Via Pappalepore - Bo Via Pappalepore		demolizioni e rimozioni privo di								
e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8/ mc Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 11 Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 *(lung.=41,5+1,3) Incocio con Via Manzoni Da Via Manzoni ai Via M. D'Azeglio - Dal civico 11 al civico 41 al civico 49 *(lung.=27,90+1,3) Da Via M. D'Azeglio a Via Papaplepore - Dal civico 73 *(lung.=28,4+1,3) Incrocio con Via Papaplepore - Dal civico 73 *(lung.=58,4+1,3) Incrocio con Via Papaplepore - Dal civico 73 *(lung.=58,4+1,3) Incrocio con Via Papaplepore - Dal civico 73 *(lung.=58,4+2,6) Da Via Fonari a fine Via Bixo - Dal civico 93 al										
smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione riffiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8/ mc Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 11 Rocoico con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 *(lung.=41,5+1,3) Incocio con Via Manzoni Da Via Manzoni via Via M. D'Azeglio - Dal civico 21 al civico 39 *(lung.=27,90+1,3) Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 71 al civico 73 *(lung.=25,94+1,3) Incocio con Via Pappalepore - Dal civico 73 al civico 73 *(lung.=55,4+1,3) Incocio con Via Pappalepore - Bal civico 75 al civico 91 *(lung.=54,4+2,6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al		e contributi da conferire alla discarica								
essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.l.gs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8/ mc Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 11 8,00 29,80 5,400 0,050 64,37 Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 *(lung.=41,5+1,3) Ba Via Manzoni a Via M. D'Azeglio a Via Roma la Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 71 al civico 73 *(lung.=27,90+1,3) Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 75 al civico 73 *(lung.=58,4+1,3) Ba Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al										
D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8/ mc Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 11 Rocoic con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 *(lung.=41,5+1,3) Incocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 41 al civico 49 *(lung.=27,90+1,3) Da Via M.D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 27 al civico 71 al civico 73 *(lung.=58,4+1,3) Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 93 al										
compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavor risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8/ mc Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 11 Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 *(lung.=41,5+1,3) Incrocio con Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 11 al civico 14 al civico 49 *(lung.=27,90+1,3) Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 71 al civico 73 *(lung.=27,90+1,3) Incrocio con Via Pappalepore - Dal civico 71 al civico 73 *(lung.=58,4+1,3) Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91 *(lung.=54,4+2,6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al										
alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.Ii 8/ mc Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 11 Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 *(lung.=41,5+1,3) Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 07 i al civico 17 al civico 18 i al civico 49 i Al consultation and increase in the civico 45 in consultation and increase in consultation										
oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8/ mc Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 11 Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 *(lung.=41,5+1,3) Incocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 41 al civico 49 *(lung.=27,90+1,3) Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 71 al civico 73 * (lung.=54,4+1,3) Incrocio con Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 93 al No State Pia Via Via Pia Via Pia Via Via Via Via Via Via Via Via Via V										
autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8/ mc Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 11 Roccio con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 *(lung.=41,5+1,3) Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 41 al civico 49 *(lung.=27,90+1,3) Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 73 al civico 73 *(lung.=58,4+1,3) Incrocio con Via Pia papalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91 *(lung.=54,4+2,6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al										
pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8/ mc Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 11										
Classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8/ mc Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 11 Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 *(lung.=41,5+1,3) Incocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 41 al civico 49 *(lung.=27,90+1,3) Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al										
pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8/ mc 8/00 29,80 5,400 0,050 64,37 Incrocio con via Pia 8,00 8,00 5,400 0,050 64,37 Incrocio con via Pia 8,00 8,00 5,400 0,050 17,28 Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 8,00 32,00 5,400 0,050 69,12 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 *(lung.=41,5+1,3) 8,00 42,80 5,600 0,050 95,87 Incocio con Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 41 al civico 49 *(lung.=27,90+1,3) 8,00 8,13 5,600 0,050 18,21 Da Via M. D'Azeglio a Via Papalepore - Dal civico 73 *(lung.=58,4+1,3) 8,00 59,70 5,400 0,050 128,95 Incrocio con Via Papalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91 *(lung.=54,4+2,6) 8,00 57,00 5,400 0,050 123,12 Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al 8,00 57,00 5,400 0,050 123,12		•								
mc Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 11 Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 *(lung.=41,5+1,3) Incocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 41 al civico 49 *(lung.=27,90+1,3) Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 71 al civico 73 *(lung.=58,4+1,3) Bayon September 1 al civico 1 a		pulite								
civico 11 Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 *(lung.=41,5+1,3) Incocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 41 al civico 49 *(lung.=27,90+1,3) Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore Da Via Pippalepore Da Via Pappalepore Da Via Pippalepore		mc								
Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 *(lung.=41,5+1,3) Incocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 41 al civico 49 *(lung.=27,90+1,3) Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 71 al civico 73 *(lung.=58,4+1,3) Incrocio con Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91 *(lung.=54,4+2,6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al 8,00 8,00 5,400 0,050 5,400 0,050 0,050 0,050 17,28 8,00 5,400 0,050 128,95 5,400 0,050 123,12				8.00	29.80	5,400	0,050	64.37		
civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 *(lung.=41,5+1,3) Incocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 41 al civico 49 *(lung.=27,90+1,3) Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 71 al civico 73 *(lung.=58,4+1,3) Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91 *(lung.=54,4+2,6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al 8,00 32,00 5,400 0,050 95,87 8,00 0,050 18,21 8,00 29,20 5,400 0,050 63,07 8,00 59,70 5,400 0,050 128,95 17,28 8,00 57,00 5,400 0,050 123,12		Incrocio con via Pia								
civico 39 *(lung.=41,5+1,3)		civico 25		8,00	32,00	5,400	0,050	69,12		
Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 41 al civico 49 *(lung.=27,90+1,3)		civico 39 *(lung.=41,5+1,3)								
civico 41 al civico 49 *(lung.=27,90+1,3) Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 71 al civico 73 *(lung.=58,4+1,3) Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91 *(lung.=54,4+2,6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al				8,00	8,13	5,600	0,050	18,21		
civico 71 al civico 73 *(lung.=58,4+1,3) Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91 *(lung.=54,4+2,6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al				8,00	29,20	5,400	0,050	63,07		
Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91 *(lung.=54,4+2,6) 8,00 57,00 5,400 0,050 123,12 Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al		civico 71 al civico 73 *(lung.=58,4+1,3)								
Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al		Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico								
A RIPORTARE 597,27 431'022,27				8,00	57,00	5,400	0,050	123,12		
		A RIPORTARE						597,27		431 ′022,27

									pag. 43
Num.Ord.	DECICNATIONE DELLAVORI	unità		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO						597,27		431 ′022,27
	civico 121 *(larg.=(5,4+6,5)/2) Parcheggio - Dal civico 110 al civico 114 ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc		8,00 8,00	65,10 18,15	5,950 4,600	0,050 0,050	154,94 33,40		
	Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 11 *(par.ug.=2*12) Incrocio con via Pia *(par.ug.=2*12) Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al		24,00 24,00	29,80 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	53,64 28,80		
	civico 25 *(par.ug.=2*12) Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al		24,00	32,00	0,500	0,150	57,60		
	civico 39 *(par.ug.=2*12)*(lung.=41,5+1,3) Incocio con Via Manzoni *(par.ug.=2*12) Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 41 al civico 49 *(par.ug.=2*12)*		24,00 24,00	42,80 8,13	0,500 1,000	0,150 0,150	77,04 29,27		
	(lung.=27,90+1,3) Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 71 al civico 73 *(par.ug.=2*12)*		24,00	29,20	0,500	0,150	52,56		
	(lung.=58,4+1,3) Incrocio con Via Pappalepore *(par.ug.=2*		24,00	59,70	0,500	0,150	107,46		
	12) Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91 *(par.ug.=2*12)*		24,00	8,00	1,000	0,150	28,80		
	(lung.=54,4+2,6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al		24,00	57,00	0,500	0,150	102,60		
	civico 121 *(par.ug.=2*12) Parcheggio - Dal civico 110 al civico 114 *		24,00	65,10	0,500	0,150	117,18		
	(par.ug.=2*12)		24,00	18,15	0,500	0,150	32,67		
	SOMMANO	q.li					1′473,23	2,50	3′683,08
75 / 75 001.81	Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe,								
	A RIPORTARE								434 ′ 705,35

	1								pag. 44
Num.Ord.	T DESIGNAZIONE DELLAVORI			DIME	NSIONI	Quantità	IMPORTI		
TARIFFA		di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								434 ′ 705,35
	con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 11 Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al		2,00 2,00	8,00	1,000		29,80 16,00		434 705,3
	civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 *(lung.=41,5+1,3) Incocio con Via Manzoni		2,00 2,00 2,00	32,00 42,80 8,13	0,500		32,00 42,80 16,26		
	Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 41 al civico 49 *(lung.=27,90+1,3) Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal		2,00	29,20			29,20		
	civico 71 al civico 73 *(lung.=58,4+1,3) Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico		2,00 2,00	59,70 8,00			59,70 16,00		
	75 al civico 91 *(lung.=54,4+2,6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al civico 121		2,00 2,00	57,00 65,10			57,00 65,10		
	Parcheggio - Dal civico 110 al civico 114		2,00	18,15			18,15		
	SOMMANO	mq.					382,01	158,50	60´548,59
76 / 76 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 11 Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 *(lung.=41,5+1,3) Incocio con Via Manzoni - Dal civico Dal Con Via Manzoni - Dal Civico Dal Civico Con Via Manzoni - Dal Civico Dal Civico Manzoni - Dal Civico Dal Civico Manzoni - Dal Civico Dal Civico Dal Civico Dal Civico Manzoni - Dal Civico Dal Civic		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	29,80 8,00 32,00 42,80 8,13	4,400 4,400 4,600		131,12 35,20 140,80 196,88 37,40		
	Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal						E44 40		40E (2E2.2
	A RIPORTARE						541,40		495 ´253,9

	<u> </u>	1				pag. 45			
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	C 1 1 1	unitario	TOTALE
	RIPORTO						541,40		495 ´253,94
	civico 41 al civico 49 *(lung.=27,90+1,3) Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal		1,00	29,20	4,400		128,48		
	civico 71 al civico 73 *(lung.=58,4+1,3) Incrocio con Via Pappalepore		1,00 1,00	59,70 8,00	4,400 4,400		262,68 35,20		
	Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91 *(lung.=54,4+2,6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al		1,00	57,00	4,400		250,80		
	civico 121 Parcheggio - Dal civico 110 al civico 114		1,00 1,00	65,10 18,15	4,950 3,600		322,25 65,34		
	SOMMANO	mq.					1′606,15	1,10	1′766,77
77 / 77 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al								
	Da Via Immacoiata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 11 Incrocio con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 *(lung.=41,5+1,3) Incocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 41 al civico 49 *(lung.=27,90+1,3) Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 71 al civico 73 *(lung.=58,4+1,3) Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91 *(lung.=54,4+2,6) Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al civico 121 Parcheggio - Dal civico 110 al civico 114		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	29,80 8,00 32,00 42,80 8,13 29,20 59,70 8,00 57,00 65,10 18,15	4,400 4,400 4,600 4,600 4,400 4,400 4,400 4,400 4,950 3,600	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	655,60 176,00 704,00 984,40 186,99 642,40 1 313,40 176,00 1 254,00 1 611,23 326,70 8 030,72	1,94	15´579,60
78 / 78 001.74	Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita								
									E13 (C00 31
	A RIPORTARE								512 ′600,31

									pag. 46
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Oupptità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								512 ′600,31
	successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 11 Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 41 al civico 49 Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 71 al civico 73 Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91 Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al civico 121						2,00 4,00 3,00 5,00 3,00 9,00		
	SOMMANO	cadauno					29,00	185,00	5′365,00
79 / 79 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La								
	A RIPORTARE								517 ′965,31

Num.Ord. TARIFFA DESIGNAZIONE DEI LAVORI RIPORTO definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione	P O R T I TOTALE 517 '965,31
TARIFFA DESIGNAZIONE DEI LAVORI misura RIPORTO definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola	
definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola	517 '965,3:
essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola	
qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno. Da Via in immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 11 Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 13 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 27 al civico 39 Increcio con Via Manzoni a Via Massimo d'Azzeglio dal civico 41 al civico 49 Da Via M. D. Mzegolio a Via Pappalepore - Dal civico 51 al civico 73 Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91 Da Via Fonari a fine via Bixo - Dal civico 93 al civico 121 SOMMANO cad. 53,00 30,00 Parziale STRADA N.7 VIA PIETRO COLLETTA (SDCat 7) euro	1 ′ 590,00

									pag. 48
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IM	PORTI
TARIFFA	3 2020.11 220.12 2 2 1 1 0 1 1 2	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								519 ′ 555,31
	CTRADA N. O.VIA BARARICO (CLO-+ O)								
	STRADA N.8 VIA PARADISO (SbCat 8)								
80 / 80 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli								
	oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con								
	esclusione delle movimentazioni del								
	materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato								
	al mq per cm. di spessore								
	Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 1 al civico 9		1,00	31,85	5,400	3,000	515,97		
	Icrocio con Via Pia		1,00	8,00	8,000	3,000			
	Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 11 al civico 21 *(lung.=30,6+1,3)		1,00	31,90	5,400	3,000	516,78		
	Da Via Roma a VIa Manzoni - Dal civico 23 al civico 31		1,00	42,20	5,400	3,000	683,64		
	Incrocio con Via Manzoni		1,00	8,00	8,000	3,000			
	Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 39 al civico 47 *(lung.=27,3+1,3)		1,00	28,60	5,400	3,000	463,32		
	Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 49 al civico 73		1,00	60,05	5,400				
	Incrocio con Via Pappalepore		1,00	8,00	8,000	3,000			
	Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91/A *(lung.=47,7+2,6)		1,00	50,30	5,200	3,000	784,68		
	Da Via Fornaria a Via Saffi - Dal civico 100 al civico 110		1,00	30,86	5,200	3,000	481,42		
	Incrocio con Via Saffi		1,00	6,60	8,000				
	Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 112 al civico 122		1,00	29,30	5,100	3,000	448,29		
	SOMMANO	ma /cm	,	·		•	5′601,31	0,68	3′808,89
	SOMMANO	mq./cm.						0,00	3 000,09
81 / 81	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni								
001.09	stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la								
	oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con								
	esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere.								
	sovrapprezzo per spessori superiori ai								
	3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più.								
	Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al								
	civico 1 al civico 9 Icrocio con Via Pia		1,00 1,00	31,50 8,00	5,400 8,000	2,000 2,000			
	Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 11 al								
	civico 21 *(lung.=30,6+1,3) Da Via Roma a VIa Manzoni - Dal civico 23 al		1,00	31,90	5,400	2,000			
	civico 31 Incrocio con Via Manzoni		1,00 1,00	42,20 8,00	5,400 8,000	2,000 2,000			
	Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico								
	39 al civico 47 *(lung.=27,3+1,3) Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal		1,00	28,60	5,400	2,000	308,88		
	civico 49 al civico 73		1,00	60,05	5,400	2,000			
	Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico		1,00	8,00	8,000	2,000			
	75 al civico 91/A *(lung.=47,7+2,6) Da Via Fornaria a Via Saffi - Dal civico 100 al		1,00	50,30	5,200	2,000	523,12		
	civico 110		1,00	30,86	5,200	2,000			
	Incrocio con Via Saffi Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 112 al		1,00	6,60	8,000	2,000	105,60		
	civico 122		1,00	29,30	5,100	2,000	298,86		
	SOMMANO	mq./cm.					3′730,42	0,21	783,39
	A RIPORTARE								524´147,59

		ità		DIME	NCIONI			T M I	DODII
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità		PORTI
171141171		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								524 ′ 147,59
82 / 82 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 1 al civico 9 Icrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 11 al civico 21 *(lung.=30,6+1,3) Da Via Roma a VIa Manzoni - Dal civico 23 al civico 31 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 39 al civico 47 *(lung.=27,3+1,3) Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 49 al civico 73 Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91/A *(lung.=47,7+2,6) Da Via Fornaria a Via Saffi - Dal civico 100 al civico 110 Incrocio con Via Saffi Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 112 al		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	31,50 8,00 31,90 42,20 8,00 28,60 60,05 8,00 50,30 30,86 6,60	1,000 0,500 1,000 0,500 0,500 1,000 0,500 0,500 1,000		31,50 16,00 31,90 42,20 16,00 28,60 60,05 16,00 50,30 30,86 13,20		
	civico 122		2,00	29,30	0,500		29,30		
	SOMMANO	mq.					365,91	26,20	9′586,84
83 / 83 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al								
	civico 1 al civico 9 Icrocio con Via Pia		1,00 1,00	31,50 8,00	5,400 8,000	0,050 0,050			
	Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 11 al civico 21 *(lung.=30,6+1,3)		1,00	31,90	5,400	0,050			
	Da Via Roma a VIa Manzoni - Dal civico 23 al civico 31		1,00	42,20	5,400	0,050	11,39		
	Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 39 al civico 47 *(lung.=27,3+1,3)		1,00	8,00 28,60	8,000 5,400	0,050			
	Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 49 al civico 73 Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico		1,00 1,00 1,00	60,05 8,00	5,400 5,400 8,000	0,050	16,21		
	A RIPORTARE						62,04		533 ′ 734,43

									pag. 50
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO						62,04		533 ′ 734,43
	75 al civico 91/A *(lung.=47,7+2,6) Da Via Fornaria a Via Saffi - Dal civico 100 al		1,00	50,30	5,200	0,050	13,08		
	civico 110 Incrocio con Via Saffi		1,00 1,00	30,86 6,60	5,200 8,000	0,050 0,050			
	Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 112 al								
	civico 122 ZANELLE RIMOSSE		1,00	29,30	5,100	0,050	7,47		
	Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 1 al civico 9		2,00	31,50	0,500	0,150	4,73		
	Icrocio con Via Pia		2,00	8,00	1,000	0,150			
	Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 11 al civico 21 *(lung.=30,6+1,3) Da Via Roma a VIa Manzoni - Dal civico 23 al		2,00	31,90	0,500	0,150	4,79		
	civico 31		2,00	42,20	0,500	0,150			
	Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico		2,00	8,00	1,000	0,150	2,40		
	39 al civico 47 *(lung.=27,3+1,3) Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal		2,00	28,60	0,500	0,150	4,29		
	civico 49 al civico 73 Incrocio con Via Pappalepore		2,00 2,00	60,05 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150			
	Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91/A *(lung.=47,7+2,6)		2,00	50,30	0,500	0,150	7,55		
	Da Via Fornaria a Via Saffi - Dal civico 100 al civico 110		2,00	30,86	0,500	0,150			
	Incrocio con Via Saffi Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 112 al		2,00	6,60	1,000	0,150			
	civico 122		2,00	29,30	0,500	0,150			
	SOMMANO	mc.					148,16	26,00	3′852,16
84 / 84 E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.								
	materiale edile inerte in genere						1,00		
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
85 / 85 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/mc Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 1 al civico 9 Icrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 11 al civico 21 *(lung.=30,6+1,3) Da Via Roma a VIa Manzoni - Dal civico 23 al		8,00 8,00 8,00	31,50 8,00 31,90	5,400 8,000 5,400	0,050 0,050 0,050	25,60		
	civico 31		8,00	42,20	5,400	0,050	91,15		
	A RIPORTARE						253,69		538 ′056,59

Incrodo on Vis Manzoni Da Vis Manzoni vis D'Azejilo - Dal civico Sal civico 47 * (Iuna = 27.3+1.3) So Vis D'Azejilo - Vis Papplespore - Dal civico Sal civico 47 * (Iuna = 27.3+1.3) So Vis D'Azejilo - Vis Papplespore - Dal civico Sal civico and Vis Papplespore a Vis Fromati - Dal civico Sal civico S										pag. 51
R. PO R. D. D. D. D. D. D. D.	Num.Ord.	DESIGNATIONE DELLAYORI	•		DIME	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
Incrocio can Vis Marzeni Da Vis Marzeni vis D'Azgigi - Del civico 3 el civico 47 **(Imp. =27,3+1,3) Do Vis D'Azgigi o Vis Pappalegore - Del civico 10 al civico 11/4 (Imp. =27,3+1,3) Do Vis D'Azgigi o Vis Pappalegore - Del civico 10 al civico 11/4 (Imp. =27,3+1,3) Do Vis D'Azgigi o Vis Pappalegore - Del civico 10 al civico 11/4 (Imp. =27,3+1,3) Do Vis D'Azgigi o Vis Pappalegore a Vis Formari - Del civico 10 al civico 11/4 (Imp. =27,3+1,3) Do Vis Pappalegore a Vis Formari - Del civico 10 al civico 11/4 (Imp. =27,3+1,3) Do Vis Pappalegore a Vis Formari - Del civico 11 al civico 10 al civico 11/4 (Imp. =27,3+1,3) Do Vis Pappalegore a Vis Formari - Del civico 11 al civico 1 al c	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
Da Via Rénzoni a Via D'Azeglio - Del civico 9 si al civico 47 *(fune, 272-31-13)		RIPORTO						253,69		538 ′056,59
39 al civico 47 "(funing-27/3+1,3) Da Vis D'Aregiloa Vis Poppelapore roal civico 49 al civico 273 Increcio con Via Pappelapore a Via Formari - Dal civico 10 al civico 10 al civico 10 al civico 273 Increcio con Via Pappelapore a Via Formari - Dal civico 10 al civico 110 Increcio con Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 110 al civico 110 Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 112 al civico 122 ZANELLE RIMOSES Q. Il 12/mc Da Via Branaria Sava Para Del civico 1 al civico 121 Corco con via Via Via Nisio - Dal civico 1 al civico 21 "(para ug. =2*12) Da Via Pia via Via Via Via Pia - Dal civico 1 al civico 21 "(para ug. =2*12) Da Via Pia via V				8,00	8,00	8,000	0,050	25,60		
Section Sect				8,00	28,60	5,400	0,050	61,78		
Incrocio con Vis Pappaleprore Na Formari - Del civido 75 al civico 110 Na Formari - Del civido 175 al civico 110 Na Formari - Del civido 100 al civico 110 Na Formari - Del civido 100 al civico 110 Na Formari - Del civido 100 al civico 110 Na Formari - Del civido 100 al civico 110 Na Formari - Del civido 110 al civico 110 Na Formari - Del civido 110				8,00	60,05	5,400	0,050	129,71		
75 al civico 91/4 *(fung.=47/+2.6) 8,00 5,000 0,500 104.62				8,00	8,00		0,050			
Civica 110 Incrodo con Via Saffi Da Via Saffi a Via Nisio - Del civico 112 al civico 122 CANELLIE RIMOSSE Q.H. 12/mc Da Via Immarcolata a Via Pian - Dal civico 1 al civico 9 *(par.ug.=2*12) 24,00 31,50 0,500 0,150 56,70 28,80 29,30 29,30 20,122 24,00 31,50 0,500 0,150 28,80 29,30 29,		75 al civico 91/A *(lung.=47,7+2,6)		8,00	50,30	5,200	0,050	104,62		
Da Vis Saffi a Via Nisto - Dal civico 112 al civico 12 2,000 29,30 5,100 0,050 59,77		civico 110					,			
ZAMELLE RINGSSE Q. Il 12/mc Da Vis Immediata a via Pia - Dal divico 1 al civico 1 al civico 9 "(parug.=2*12) 24,00 31,50 0,500 0,150 28,80 1,000 28,80 28,		Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 112 al								
civico 1 al civico 9 *(par.ug.=2*12) 24,00 31,50 0,500 0,150 55,70 civico 21 *(par.ug.=2*12) 24,00 8,00 1,000 0,150 28,80 civico 21 *(par.ug.=2*12) 24,00 31,90 0,500 0,150 57,42 civico 21 *(par.ug.=2*12) 24,00 31,90 0,500 0,150 57,42 civico 21 *(par.ug.=2*12) 24,00 42,20 0,500 0,150 57,42 civico 23 *(par.ug.=2*12) 24,00 8,00 1,000 0,150 28,80 civico 31 *(par.ug.=2*12) 24,00 8,00 1,000 0,150 28,80 civico 33 *(al civico 47 *(par.ug.=2*12) 24,00 8,00 1,000 0,150 28,80 civico 33 *(al civico 47 *(par.ug.=2*12) 24,00 8,00 1,000 0,150 28,80 civico 49 *(al civico 57 *(par.ug.=2*12) 24,00 8,00 1,000 0,150 28,80 civico 49 *(al civico 10 *(par.ug.=2*12) 24,00 6,05 0,500 0,150 108,09 civico 110 *(par.ug.=2*12) 24,00 8,00 1,000 0,150 28,80 civico 110 *(par.ug.=2*12) 24,00 8,00 1,000 1,50 28,80 civico 110 *(par.ug.=2*12) 24,00 3,0,80 1,000 1,50 28,80 civico 110 *(par.ug.=2		ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc		8,00	29,30	5,100	0,050	59,77		
Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 11 al civico 21 'i/gar.ug.=2**12/"(ung.=2**12) Da Via Na Al Manzoni - Dal civico 23 al civico 31 'i/gar.ug.=2**12) Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 33 al civico 47 'i/gar.ug.=2**12) Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 33 al civico 47 'i/gar.ug.=2**12) Da Via Papalepore - Dal civico 33 al civico 47 'i/gar.ug.=2**12) Da Via D'Azeglio a Via Papalepore - Dal civico 49 al civico 37 'i/gar.ug.=2**12) Da Via Papalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91A' (rgar.ug.=2**12) Da Via Papalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91A' (rgar.ug.=2**12) Da Via Papalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91A' (rgar.ug.=2**12) Da Via Papalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91A' (rgar.ug.=2**12) Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 100 al civico 110* (rgar.ug.=2**12) Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 112 al civico 122 'i/gar.ug.=2**12) Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 112 al civico 122 'i/gar.ug.=2**12) SOMMANO Q.II 86 / 86 Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, com resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottopore a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altara forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nel disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettifica per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di				24,00	31,50	0,500	0,150	56,70		
civico 21 *(par.ug.=2*12)*(uncg.=30,6+1,3) Da Vis Roma a Via Manzoni - Dal civico 23 al civico 31 *(par.ug.=2*12) Incrodo con Via Manzoni - Dal civico 39 al civico 47 *(par.ug.=2*12) Da Via Manzoni Avanzoni - Dal civico 39 al civico 47 *(par.ug.=2*12) Da Via Manzoni Avanzoni - Dal civico 39 al civico 47 *(par.ug.=2*12) Da Via Pappalepore - Dal civico 49 al civico 73 *(par.ug.=2*12) Lincrodo con Via Manzoni - Dal civico 35 al civico 39 al civico 30 *(par.ug.=2*12) Lincrodo con Via Saffi - Via Manzoni - Dal civico 75 al civico 91/A *(par.ug.=2*12) 24,00				24,00	8,00	1,000	0,150	28,80		
Colvico 31 * (par.ug.=2*12) Incrode con Via Marzoni * (par.ug.=2*12) Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 39 al civico 47 * (par.ug.=2*12) (lung.=27,3+1,3) Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 49 al civico 73 * (par.ug.=2*12) Incrode con Via Pappalepore * (par.ug.=2*12) Da Via Pappalepore * (par.ug.=2*12) Ulung.=47,7+2,6) Da Via Formaria a Via Saffi - Dal civico 75 al civico 91/4 * (par.ug.=2*12) Clung.=47,7+2,6) Da Via Formaria a Via Saffi - Dal civico 1010 al civico 110 * (par.ug.=2*12) Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 112 al civico 122 * (par.ug.=2*12) SOMMANO Q.II Solution 101 * (par.ug.=2*12) SOMMANO Q.II Solution 101 * (par.ug.=2*12) Clung.=47,12* Solution 101 * (par.ug.=2*12) Clung.=47,12* Clu		civico 21 *(par.ug.=2*12)*(lung.=30,6+1,3)		24,00	31,90	0,500	0,150	57,42		
Da Via Manzoni a Na D'Azeglio - Dal civico 39 al dvico 47 * (Grung.=2*12)* (Iung.=27,3+1,3)* Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 49 al civico 73 * (Grarug.=2*12)* Incrodo con Via Pappalepore "(Par.ug.=2* 12) Da Via Pappalepore "(Par.ug.=2* 12) Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91/A "(par.ug.=2*12)* Incrodo con Via Saffi (par.ug.=2*12) Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 110 al civico 110 "(Par.ug.=2*12) Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 112 al civico 122 "(par.ug.=2*12) Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 112 al civico 122 "(par.ug.=2*12) SOMMANO Q.II Somo Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, ruto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalla caved Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettamoglare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc, che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gili accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche teniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facellitare il montaggio, dello spessore minimo di		civico 31 *(par.ug.=2*12)								
(lung=27,3+1,3) Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 49 al civico 73 *(par.ug=2*12) 1 crocol con Via Pappalepore *(par.ug=2*12) 1 crocol con Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 73 *(par.ug=2*12) 1 crocol con Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 73 *(a civico 91,4 * (par.ug=2*12)* (lung=47,7+2.6) Da Via Fornaria a Via Saffi - Dal civico 100 al civico 110 *(par.ug=2*12) 24,00		Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico		21,00	0,00	1,000	0,130	20,00		
civico 49 al civico 73 *(par.ug.=2*12) 24,00 60,05 0,500 0,150 108,09 1		(lung.=27,3+1,3)		24,00	28,60	0,500	0,150	51,48		
12) Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91/A *(par.ug.=2*12)* (lung.=47,7+2,6) Da Via Fornaria a Via Saffi - Dal civico 100 al civico 110 *(par.ug.=2*12)* Incrodio con Via Saffi *(par.ug.=2*12) Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 112 al civico 122 *(par.ug.=2*12) Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 112 al civico 122 *(par.ug.=2*12) SOMMANO q.li 86 / 86 Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di		civico 49 al civico 73 *(par.ug.=2*12)		24,00	60,05	0,500	0,150	108,09		
75 al civico 91/A *(parug.=2*12)* (lung.=47,7+2,6) Da Via Fornaria a Via Saffi - Dal civico 100 al civico 110 "(par.ug.=2*12) Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 112 al civico 122 *(par.ug.=2*12) Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 112 al civico 122 *(par.ug.=2*12) SOMMANO q.ii 86 / 86 Osnp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc, che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare II montaggio, dello spessore minimo di		12)		24,00	8,00	1,000	0,150	28,80		
Da Via Fornaria a Via Saffi - Dal civico 100 al civico 110 * (par.ug.=2*12) 1/2 (par.ug.=2*										
civico 110 *(par.ug.=2*12) 10 coro on Via Saffi *(par.ug.=2*12) 10 coro on Via Saffi *(par.ug.=2*12) 24,00 6,60 1,000 0,150 23,76 24,00 29,30 0,500 0,150 55,55 23,76 24,00 29,30 0,500 0,150 52,74 24,00 29,30 0,500 0,150 52,74 24,00 29,30 0,500 0,150 52,74 24,00 29,30 0,500 0,150 25,74 24,00 29,30 0,500 0,150 23,76 24,00 29,30 0,500 0,150 23,76 24,00 29,30 0,500 0,150 23,76 24,00 29,30 0,500 0,150 23,76 24,00 29,30 0,500 0,150 23,76 24,00 29,30 0,500 0,150 23,76 24,00 29,30 24,00 29,30 24,00 29,30 24,00 29,30 24,00 29,30 24,00 29,30 24,00 29,30 24,00 29,30 24,00 29,30 24,00 29,30 24,00 29,30 24,00 29,30 24,00 29,30 24,00 29,30 24,00 29,30 24,00 29,30 24,00 29,30 24,0				24,00	50,30	0,500	0,150	90,54		
Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 112 al civico 122 *(par.ug.=2*12) SOMMANO q.li 1'404,72 2,50 3'511,8 86 / 86 Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di										
SOMMANO q.li 86/86 Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di		Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 112 al				,				
Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di			a.li	,,,,,		5,555	5,255		2.50	3′511.80
pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di		JOHN IANO	4."					1 101,72	2,50	5 511,00
A RIPORTARE 541'568,3	86 / 86 001.81	pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il								
		A RIPORTARE								541 ′ 568,39

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								541 ´568,39
	cm.10, in opera, secondo le quote e le								
	pendenze di progetto, compreso il								
	sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e								
	cemento a q.li 3 di cemento tipo 325.,								
	Sigillatura dei giunti tra le basole								
	realizzata in due fasi, FASE 1 Colata								
	impasto di boiacca di cemento avente								
	funzione stabilizzante, sino a cm.5 al								
	disotto della superficie delle								
	basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe,								
	con malta a base di calce idraulica,								
	polvere di pietra di Minervino , sabbia								
	di fiume ed eventuali colori terrosi per								
	omogenizzare cromaticamente il								
	giunto alle basole, per le zone								
	pavimentate con basole in pietra di								
	Minervino; Il prezzo comprende il								
	tracciamento preventivo dell'intera								
	pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il								
	progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè								
	l'esecuzione e la posa in opera dei								
	pezzi speciali quali le caditoie per le								
	acque meteoriche come da disegni di								
	progetto, compreso base di appoggio								
	dei chiusini formata da strisce in								
	gomma neoprenica di idonee								
	dimensioni e consistenza, lungo tutto il								
	perimetro dei chiusini e angolare in								
	acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a								
	perfetta regola d'arte. Compreso								
	l'onere per la realizzazione di								
	campionatura della pavimentazione								
	per una superficie non inferiore a								
	mq.30 circa da sottoporre al								
	funzionario incaricato dalla								
	Soprintendenza ai Monumenti di Bari.								
	Dimensioni richieste: - chianche								
	30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm).								
	ZANELLE CIGLI STRADA								
	Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al								
	civico 1 al civico 9		2,00	31,50	0,500		31,50		
	Icrocio con Via Pia		2,00	8,00			16,00		
	Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 11 al			5,00	_,,,,,				
	civico 21 *(lung.=30,6+1,3)		2,00	31,90	0,500		31,90		
	Da Via Roma a VIa Manzoni - Dal civico 23 al		'	•	[
	civico 31		2,00	42,20			42,20		
	Incrocio con Via Manzoni		2,00	8,00	1,000		16,00		
	Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico								
	39 al civico 47 *(lung.=27,3+1,3)		2,00	28,60	0,500		28,60		
	Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal								
	civico 49 al civico 73		2,00	60,05			60,05		
	Incrocio con Via Pappalepore		2,00	8,00	1,000		16,00		
	Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico		3.00	F0 30	0.500		F0 30		
	75 al civico 91/A *(lung.=47,7+2,6)		2,00	50,30	0,500		50,30		
	Da Via Fornaria a Via Saffi - Dal civico 100 al		3.00	20.00	0.500		20.00		
	civico 110 Incrocio con Via Saffi		2,00	30,86			30,86		
	Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 112 al		2,00	6,60	1,000		13,20		
	civico 122		2,00	29,30	0,500		29,30		
	CIVICO 122		2,00	00,50	0,500		25,50		
	SOMMANO	mq.					365,91	158,50	57′996,7
	SOFTEN NO.							130,30	3, 330,7
7.7.6	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con								
37 / 87	zimiozios sicamacara ai ancoraggio con								
87 87 	A RIPORTARE								599 ′565,1

		unità		DIME	NSIONI			тм	P O R T I
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO	misuru	pariag.	iung.	larg.	11/ pc30		ariicario	599 ′ 565,13
001.21	0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al								333 303,13
	civico 1 al civico 9 Icrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 11 al		1,00 1,00	31,50 8,00	4,400 7,000		138,60 56,00		
	civico 21 *(lung.=30,6+1,3) Da Via Roma a VIa Manzoni - Dal civico 23 al		1,00	31,90	4,400		140,36		
	civico 31 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico		1,00 1,00	42,20 8,00	4,400 7,000		185,68 56,00		
	39 al civico 47 *(lung.=27,3+1,3) Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal		1,00	28,60	4,400		125,84		
	civico 49 al civico 73 Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico		1,00 1,00	60,05 8,00	4,400 7,000		264,22 56,00		
	75 al civico 91/A *(lung.=47,7+2,6) Da Via Fornaria a Via Saffi - Dal civico 100 al		1,00	50,30	4,200		211,26		
	civico 110 Incrocio con Via Saffi Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 112 al		1,00 1,00	30,86 6,60	4,200 7,000		129,61 46,20		
	civico 122		1,00	29,30	4,100		120,13	1.10	1/602.00
	SOMMANO	mq.					1′529,90	1,10	1′682,89
88 / 88 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 9 Icrocio con Via Pia		1,00		4,400 7,000	5,000 5,000			
	Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 11 al civico 21 *(lung.=30,6+1,3)		1,00	8,00 31,90	7,000 4,400				
	Da Via Roma a VIa Manzoni - Dal civico 23 al civico 31 Incrocio con Via Manzoni		1,00 1,00	42,20 8,00	4,400 7,000	5,000	928,40		
	Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 39 al civico 47 *(lung.=27,3+1,3)		1,00	28,60	4,400	5,000			
	Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 49 al civico 73 Incrocio con Via Pappalepore		1,00 1,00	60,05 8,00	4,400 7,000	5,000 5,000			
	Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91/A *(lung.=47,7+2,6) Da Via Fornaria a Via Saffi - Dal civico 100 al		1,00	50,30	4,200	5,000			
	civico 110 Incrocio con Via Saffi		1,00 1,00	30,86 6,60	4,200 7,000	5,000 5,000			
	Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 112 al civico 122		1,00	29,30	4,100	5,000	600,65		
	SOMMANO	mq./cm.					7′649,51	1,94	14′840,05
	A RIPORTARE								616 ′088,07

I									
Num.Ord.	DECICNAZIONE DELLAVORI	unità		DIME	NSIONI		Our matital	IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								616 ′088,07
89 / 89 001.74	Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al								
	contorno. Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 1 al civico 9 Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 11 al civico 21 Da Via Roma a VIa Manzoni - Dal civico 23 al civico 31 Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 39 al civico 47 Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 49 al civico 73 Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91/A Da Via Fornaria a Via Saffi - Dal civico 100 al civico 110 Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 112 al civico 122						2,00 6,00 4,00 2,00 10,00 4,00 1,00 2,00		
	SOMMANO	cadauno					31,00	185,00	5′735,00
90 / 90 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti ,								

									pag. 55
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								621 ′823,07
TARIFFA	manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 1 al civico 9 Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 11 al civico 21 Da Via Roma a VIa Manzoni - Dal civico 23 al civico 31 Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 39 al civico 47 Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 49 al civico 73	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	6,00 7,00 12,00 7,00 11,00	unitario	TOTALE 621 '823,07
	Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 75 al civico 91/A Da Via Fornaria a Via Saffi - Dal civico 100 al civico 110 Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 112 al civico 122						10,00 2,00 4,00		
	SOMMANO	cad.					59,00	30,00	1′770,00
91 / 91 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel								
	A RIPORTARE								623 ′ 593,07
	A KIPOKIAKE								023 393,0

		unità		DIMF	NSIONI			IMP	ORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par ug		larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
		IIIISUI	par.ug.	lung.	lary.	Ti/peso		unitario	
	RIPORTO								623 ´593,07
	momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15 Stalo di sosta per portatori di handicap		2,00	10,00			20,00		
	SOMMANO	ml.					20,00	0,52	10,40
	Parziale STRADA N.8 VIA PARADISO (SbCat 8) euro							-	104 ′048,16
	A DIDODTADE								£33 '£03 4'
	A RIPORTARE								623 ′ 603,47

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								623 ′603,47
	STRADA N.9 VIA NINO BIXIO (SbCat 9)								
92 / 92 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da Via Immacolata a Via Pia - Da civico 1 al								
	civico 15 Incrocio con Via Pia		1,00 1,00	32,85 8,00	5,400 8,000	3,000 3,000	532,17 192,00		
	Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 17 al civico 29 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 31 al		1,00	31,70	5,400	3,000	513,54		
	civico 47 Incrocio con via Manzoni Da Via Manzoni a Via Manzoni - Dal		1,00 1,00	44,00 8,60	5,400 8,000	3,000 3,000	712,80 206,40		
	civico 49 al civico 59 Incrocio con Via M. D'Azeglio Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal		1,00 1,00	27,80 8,00	5,400 8,000	3,000 3,000	450,36 192,00		
	civico 61 al civico 85 Incrocio con Via Ten.Papalepore		1,00 1,00	59,80 8,00	5,400 8,000	3,000 3,000	968,76 192,00		
	Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 87 al civico 101 *(lung.=41,2+2,5) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 103 al		1,00	43,70	5,400	3,000	707,94		
	civico 113 *(lung.=33,9+2,3+1,2) Incrocio con via Saffi Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 115 al		1,00 1,00	37,40 8,00	5,400 8,000	3,000 3,000	605,88 192,00		
	civico 125 Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 127		1,00	26,90	5,400	3,000	435,78		
	al civico 133	ma /cm	1,00	41,30	5,240	3,000	649,24 6′550,87	0.60	4′454,59
	SOMMANO	mq./cm.					0 550,67	0,68	4 454,55
93 / 93 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via Immacolata a Via Pia - Da civico 1 al								
	civico 15 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 17 al		1,00 1,00	32,85 8,00	5,400 8,000	2,000 2,000	354,78 128,00		
	civico 29 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 31 al		1,00	31,70	5,400	2,000	342,36		
	civico 47 Incrocio con via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal		1,00 1,00	44,00 8,60	5,400 8,000	2,000 2,000	475,20 137,60		
	civico 49 al civico 59 Incrocio con Via M. D'Azeglio Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal		1,00 1,00	27,80 8,00	5,400 8,000	2,000 2,000	300,24 128,00		
	civico 61 al civico 85 Incrocio con Via Ten.Papalepore		1,00 1,00	59,80 8,00	5,400 8,000	2,000 2,000	645,84 128,00		
	Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 87 al civico 101 *(lung.=41,2+2,5) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 103 al		1,00	43,70	5,400	2,000	471,96		
	civico 113 *(lung.=33,9+2,3+1,2)		1,00	37,40	5,400	2,000	403,92		650 /
	A RIPORTARE						3′515,90		628 ′ 058,06

									pag. 58
Num.Ord.	DESIGNATIONE DELLAVORI	unità		DIME	NSIONI		Quantità	ΙM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						3′515,90		628´058,06
	Incrocio con via Saffi Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 115 al		1,00	8,00	8,000	2,000	128,00		
	civico 125 Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 127		1,00	26,90	5,400	2,000	290,52		
	al civico 133		1,00	41,30	5,240	2,000	432,82		
	SOMMANO	mq./cm.					4′367,24	0,21	917,12
94 / 94 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Immacolata a Via Pia - Da civico 1 al								
	civico 15 Incrocio con Via Pia		2,00 2,00	32,85 8,00	0,500 1,000		32,85 16,00		
	Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 17 al civico 29		2,00	31,70	0,500		31,70		
	Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 31 al civico 47 Incrocio con via Manzoni		2,00 2,00	44,00 8,60	0,500 1,000		44,00 17,20		
	Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 49 al civico 59 Incrocio con Via M. D'Azeglio		2,00 2,00	27,80 8,00	0,500 1,000		27,80 16,00		
	Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 61 al civico 85 Incrocio con Via Ten.Papalepore		2,00 2,00	59,80 8,00	0,500 1,000		59,80 16,00		
	Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 87 al civico 101 *(lung.=41,2+2,5)		2,00	43,70	0,500		43,70		
	Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 103 al civico 113 *(lung.=33,9+2,3+1,2) Incrocio con via Saffi		2,00 2,00	37,40 8,00	0,500 1,000		37,40 16,00		
	Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 115 al civico 125		2,00	26,90	1,000		53,80		
	Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 127 al civico 133		2,00	41,30	1,000		82,60		
	SOMMANO	mq.					494,85	26,20	12´965,07
95 / 95 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Da Via Immacolata a Via Pia - Da civico 1 al civico 15		1,00	32,85	5,400	0,050	8,87		
	Incrocio con Via Pia		1,00	8,00	8,000	0,050			
	A RIPORTARE						12,07		641 ′940,25

									pag. 59
Num.Ord.	DECICNATIONE DELLAVORI	unità		DIME	NSIONI		Ouantità	ΙM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						12,07		641 ′940,25
	Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 17 al civico 29 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 31 al		1,00	31,70	5,400	0,050	8,56		
	civico 47 Incrocio con via Manzoni Da Via Manzoni a Via Manzoni - Dal		1,00 1,00		5,400 8,000	0,050 0,050	11,88 3,44		
	civico 49 al civico 59 Incrocio con Via M. D'Azeglio Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal		1,00 1,00		5,400 8,000	0,050 0,050	7,51 3,20		
	civico 61 al civico 85 Incrocio con Via Ten.Papalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico		1,00 1,00		5,400 8,000	0,050 0,050	16,15 3,20		
	87 al civico 101 *(lung.=41,2+2,5) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 103 al		1,00	43,70	5,400	0,050	11,80		
	civico 113 *(lung.=33,9+2,3+1,2) Incrocio con via Saffi Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 115 al		1,00 1,00		5,400 8,000	0,050 0,050	10,10 3,20		
	civico 125 Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 127		1,00	26,90	5,400	0,050	7,26		
	al civico 133 ZANELLE RIMOSSE		1,00	41,30	5,240	0,050	10,82		
	Da Via Immacolata a Via Pia - Da civico 1 al civico 15 Incrocio con Via Pia		2,00 2,00		0,500 1,000	0,150 0,150			
	Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 17 al civico 29 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 31 al		2,00	31,70	0,500	0,150	4,76		
	civico 47 Incrocio con via Manzoni		2,00 2,00		0,500 1,000	0,150 0,150	6,60 2,58		
	Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 49 al civico 59 Incrocio con Via M. D'Azeglio		2,00 2,00		0,500 1,000	0,150 0,150	4,17 2,40		
	Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 61 al civico 85 Incrocio con Via Ten.Papalepore		2,00 2,00		0,500 1,000	0,150 0,150			
	Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 87 al civico 101 *(lung.=41,2+2,5) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 103 al		2,00	43,70	0,500	0,150	6,56		
	civico 113 *(lung.=33,9+2,3+1,2) Incrocio con via Saffi Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 115 al		2,00 2,00		0,500 1,000	0,150 0,150	5,61 2,40		
	civico 125 Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 127		2,00	26,90	1,000	0,150	8,07		
	al civico 133		2,00	41,30	1,000	0,150	12,39		
	SOMMANO	mc.					183,43	26,00	4′769,18
96 / 96 E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere								
	materiale edite merte in genere						1,00		
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
97 / 97 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte.								
	A RIPORTARE								647 ′179,43
	T. Control of the Con	1	I .				i l		

		unità		DIMF	NSIONI			ΙM	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								647 ′ 179,43
	La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili								
	pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/ mc								
	Da Via Immacolata a Via Pia - Da civico 1 al civico 15 Incrocio con Via Pia		8,00 8,00	32,85 8,00	5,400 8,000	0,050 0,050	70,96 25,60		
	Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 17 al civico 29 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 31 al		8,00	31,70	5,400	0,050	68,47		
	civico 47 Incrocio con via Manzoni Da Via Manzoni a Via Manzoni - Dal		8,00 8,00	44,00 8,60	5,400 8,000	0,050 0,050	95,04 27,52		
	civico 49 al civico 59 Incrocio con Via M. D'Azeglio Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal		8,00 8,00	27,80 8,00	5,400 8,000	0,050 0,050	60,05 25,60		
	civico 61 al civico 85 Incrocio con Via Ten.Papalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico		8,00 8,00	59,80 8,00	5,400 8,000	0,050 0,050	129,17 25,60		
	87 al civico 101 *(lung.=41,2+2,5) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 103 al		8,00	43,70	5,400	0,050	94,39		
	civico 113 *(lung.=33,9+2,3+1,2) Incrocio con via Saffi Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 115 al		8,00 8,00	37,40 8,00	5,400 8,000	0,050 0,050	80,78 25,60		
	civico 125 Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 127 al civico 133		8,00	26,90	5,400	0,050	58,10		
	ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Immacolata a Via Pia - Da civico 1 al		8,00	41,30	5,240	0,050	86,56 8,00		
	civico 15 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 17 al		24,00 24,00	32,85 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	59,13 28,80		
	civico 29 *(par.ug.=2*12) Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 31 al		24,00	31,70	0,500	0,150			
	civico 47 *(par.ug.=2*12) Incrocio con via Manzoni *(par.ug.=2*12) Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal		24,00 24,00	44,00 8,60	0,500 1,000	0,150 0,150			
	civico 49 al civico 59 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via M. D'Azeglio *(par.ug.=2* 12)		24,00 24,00	27,80 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	50,04 28,80		
	Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 61 al civico 85 *(par.ug.=2*12)		24,00	59,80	0,500	0,150	107,64		
	Incrocio con Via Ten.Papalepore * (par.ug.=2*12) Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico		24,00	8,00	1,000	0,150	28,80		
	87 al civico 101 *(par.ug.=2*12)* (lung.=41,2+2,5) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 103 al		24,00	43,70	0,500	0,150	78,66		
	civico 113 *(par.ug.=2*12)*(lung.=33,9+ 2,3+1,2) Incrocio con via Saffi *(par.ug.=2*12) Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 115 al		24,00 24,00	37,40 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	67,32 28,80		
	civico 125 *(par.ug.=2*12) Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 127		24,00	26,90	1,000	0,150			
	al civico 133 *(par.ug.=2*12) SOMMANO	q.li	24,00	41,30	1,000	0,150	148,68 ———— 1′772,17	2,50	4′430,4
8 / 98 01.81	Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo								
	A RIPORTARE								651 ′609,86

avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carabiliscon resistenza alia compressione, urb e rotolomaneto dei compressione, urb e rotolomaneto dei compressione, urb e rotolomaneto dei carabiliscon dei carabiliscon e										Pug. 01
TARREPA RIPPATO avente caratteristiche chimico, fisiche e mecaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza allo compassibile con l'uso carrabile, con considerata della cult. L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di attra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una di giunti, spigoli, ecc., che abbiano di sabbione e camento a q.ll 3 di cemento tipo 325, Sigillatra dei giunti tra le basole realizzata in due fina dei pianti tra le basole realizzata in due fina di giunti di sabbione e camento a q.ll 3 di cemento tipo 325, Sigillatra dei giunti tra le basole realizzata in due fina di giunti di g	Num.Ord.		1		DIME	NSIONI			ΙM	PORTI
avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carabiliscon resistenza alia compressione, urb e rotolomaneto dei compressione, urb e rotolomaneto dei compressione, urb e rotolomaneto dei carabiliscon dei carabiliscon e		DESIGNAZIONE DEI LAVORI	1	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
e meccaniche compatibile con l'uso carabiliscon resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a dell'ecua dell'ecua di Minervino, da sottoporre a dell'ecua dell'e		RIPORTO								651 ′609,86
A RIPORTARE 651'609.86		avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentazione secondo i disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'esecuzione e la posa in opera dei morimento dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzio								051 009,86
A RIPORTARE 651'609,86										

									pag. 62
Num.Ord.	DESIGNATIONE DELLAYODI	unità		DIME	NSIONI		Oupptità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								651 ′609,86
	civico 15		2,00	32,85	0,500		32,85		
	Incrocio con Via Pia		2,00	8,00	1,000		16,00		
	Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 17 al civico 29		2,00	31,70	0,500		31,70		
	Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 31 al civico 47		2.00						
	Incrocio con via Manzoni		2,00 2,00	44,00 8,60	0,500 1,000		44,00 17,20		
	Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 49 al civico 59		2,00	27,80	0,500		27,80		
	Incrocio con Via M. D'Azeglio		2,00	8,00	1,000		16,00		
	Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 61 al civico 85		2,00	59,80	0,500		59,80		
	Incrocio con Via Ten.Papalepore		2,00	8,00	1,000		16,00		
	Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 87 al civico 101 *(lung.=41,2+2,5)		2,00	43,70	0,500		43,70		
	Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 103 al		,	-	,				
	civico 113 *(lung.=33,9+2,3+1,2) Incrocio con via Saffi		2,00 2,00	37,40 8,00	0,500 1,000		37,40 16,00		
	Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 115 al civico 125		2,00	26,90	1,000		53,80		
	Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 127		,	-					
	al civico 133		2,00	41,30	1,000		82,60		
	SOMMANO	mq.					494,85	158,50	78 ′ 433,73
99 / 99 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Immacolata a Via Pia - Da civico 1 al								
	civico 15 Incrocio con Via Pia		1,00 1,00	32,85 8,00	4,400 7,000		144,54 56,00		
	Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 17 al			-					
	civico 29 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 31 al		1,00	31,70	4,400		139,48		
	civico 47		1,00	44,00			193,60		
	Incrocio con via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal		1,00	8,60	7,000		60,20		
	civico 49 al civico 59 Incrocio con Via M. D'Azeglio		1,00 1,00	27,80 8,00	4,400 7,000		122,32 56,00		
	Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal		,	-					
	civico 61 al civico 85 Incrocio con Via Ten.Papalepore		1,00 1,00	59,80 8,00	4,400 7,000		263,12 56,00		
	Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 87 al civico 101 *(lung.=41,2+2,5)		1,00	43,70	4,400		192,28		
	Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 103 al								
	civico 113 *(lung.=33,9+2,3+1,2) Incrocio con via Saffi		1,00 1,00	37,40 8,00	4,400 7,000		164,56 56,00		
	Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 115 al civico 125		1,00	26,90	4,400		118,36		
	Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 127 al civico 133		1,00	41,30	4,240		175,11		
	SOMMANO	mq.					1′797,57	1,10	1′977,33
100 / 100 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del								
	CsdA; compresa la fornitura e stesa del								
	A RIPORTARE								732 ′020,92

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità		DIME	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								732 ′020,92
101 / 101 001.74	legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Via Immacolata a Via Pia - Da civico 1 al civico 15 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 17 al civico 29 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 31 al civico 47 Incrocio con via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 49 al civico 59 Incrocio con Via M. D'Azeglio Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 61 al civico 85 Incrocio con Via Ten.Papalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 87 al civico 101 *(lung.=41,2+2,5) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 103 al civico 113 *(lung.=33,9+2,3+1,2) Incrocio con via Saffi Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 127 al civico 125 Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 127 al civico 133 SOMMANO Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente el l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle ventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario . E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione planoaltimetrica e situazione al contorno. Da Via Immacolata a Via Pia - Da civico 1 al	mq./cm.	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	32,85 8,00 31,70 44,00 8,60 27,80 8,00 43,70 37,40 8,00 41,30	4,400 7,000 4,400 7,000 4,400 7,000 4,400 7,000 4,400 4,240	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	280,00 697,40 968,00 301,00 611,60 280,00 961,40 822,80 280,00 591,80 875,56 8 '987,86	1,94	749,457,37
I	A RIPORTARE						3,00		749 ′457,37

									pag. 64
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNATIONE DELEAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO						3,00		749 ′457,37
	Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 17 al civico 29 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 31 al civico 47						5,00 4,00		
	Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 49 al civico 59						4,00		
	Da Via M. D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 61 al civico 85						14,00		
	Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 87 al civico 101						8,00		
	Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 103 al civico 113						4,00		
	Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 115 al civico 125						3,00		
	Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 127 al civico 133						1,00		
	Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 127 al civico 133 (caditoie)						6,00		
	SOMMANO	cadauno					52,00	185,00	9′620,00
102 / 102 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere								
	A RIPORTARE								759 ′ 077,37
ıl.	1					1			

	1		1	DIME	NGTONT			T.M.F	pag. 65
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità		PORTI
171141171		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								759 ′077,37
	incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno. Da Via Immacolata a Via Pia - Da civico 1 al								
	civico 15 Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 17 al						9,00		
	civico 29 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 31 al						8,00		
	civico 47						12,00		
	Da Via MAnzoni a Via M. d'Azeglio - Dal civico 49 al civico 59 Da Via M. d'Azeglio a Via Pappalepore - Dal						10,00		
	civico 61 al civico 85 Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico						11,00		
	87 al civico 101 Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 103 al						8,00		
	civico 113 Da Via Saffi a Via Nisio - Dal civico 115 al						8,00		
	civico 125 Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 127						5,00		
	al civico 133						10,00		
	SOMMANO	cad.					81,00	30,00	2′430,00
103 / 103 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15 Stalo di sosta per portatori di handicap		4,00	10,00			40,00	0,52	20,80
104 / 104 001.75	Snp02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget ; risultano altresì incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L. ; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali								
	A RIPORTARE								761 ´528,17

		unità		DIME	NSIONI			IMF	ORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di					Quantità		TOTALE
		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	
	posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso , tutte le opere di muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e								761 ´528,17
	finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari . Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte . Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno Tratto compreso da Via Nisio a Via Panunzio						6,00		
	SOMMANO	cad.					6,00	61,80	370,80
	Parziale STRADA N.9 VIA NINO BIXIO (SbCat 9) euro								138 ^ 295,50
	A RIPORTARE								761 ′898,97

									pag. 67
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	·	unitario	TOTALE
	RIPORTO								761 ′898,97
	STRADA N.10 VIA PELLEGRINO MATTEUCCI (SbCat 10)								
105 / 105 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al								
	civico 19 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 21 al		1,00 1,00	32,60 8,00	5,400 8,000	3,000 3,000	,		
	civico 29 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 31 al		1,00	30,25	5,400	3,000	490,05		
	civico 45 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal		1,00 1,00	43,10 8,00	5,400 8,000	3,000 3,000			
	civico 45/A al civico 53 Da Via M. D'Azeglio a P.zza Mentana - Dal		1,00	27,70	5,400	3,000	448,74		
	civico 55 al civico 69 Incrocio con P.zza Mentana		1,00 1,00	39,10 6,70	5,200 5,200	3,000 3,000			
	Stradina P.zza Mentana - Dal civico 1 al civico 9		1,00	38,80	5,400	3,000	628,56		
	Da Stradina P.zza Mentana a Via Ten. Pappalepore Incrocio con Via Ten. Pappalepore		1,00 1,00	13,10 8,00	5,400 8,000	3,000 3,000			
	Da Via Ten. Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 71 al civico 83 *(lung.=34,2+2,3) Da Via Fornari a Via A. Saffi - Dal civico 85 al		1,00	36,50	5,400	3,000	591,30		
	civico 97 Incrocio con Via A. Saffi		1,00 1,00	39,70 8,00	5,400 8,000	3,000 3,000			
	Da Via A. Saffi a Via Nisio - Dal civico 99 al civico 107 Incrocio con Via Nisio Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 111		1,00 1,00	27,70 13,55	5,400 8,000	3,000 3,000			
	al civico 125 Incrocio con Via Panunzio		1,00 1,00	40,40 8,00	5,400 8,000	3,000 3,000	,		
	SOMMANO	mq./cm.					7′343,25	0,68	4′993,41
106 / 106 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al								
	civico 19 Incrocio con Via Pia		1,00 1,00	32,60 8,00	5,400 8,000	2,000 2,000	,		
	Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 21 al civico 29 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 31 al		1,00	30,25	5,400	2,000	326,70		
	civico 45 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal		1,00 1,00	43,10 8,00	5,400 8,000	2,000 2,000			
	civico 45/A al civico 53 Da Via M. D'Azeglio a P.zza Mentana - Dal		1,00	27,70	5,400	2,000			
	civico 55 al civico 69 Incrocio con P.zza Mentana		1,00 1,00	39,10 6,70	5,200 5,200	2,000 2,000			
	A RIPORTARE						2′175,74		766 ′892,38

-									pag. 68
Num.Ord.	DECICNATIONE DELLAYORI	unità		DIME	NSIONI		0	ΙM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						2′175,74		766 ′892,38
	Stradina P.zza Mentana - Dal civico 1 al civico 9 Da Stradina P.zza Mentana a Via Ten.		1,00	38,80	5,400	2,000	419,04		
	Pappalepore Incrocio con Via Ten. Pappalepore		1,00 1,00	13,10 8,00	5,400 8,000	2,000 2,000			
	Da Via Ten. Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 71 al civico 83 *(lung.=34,2+2,3) Da Via Fornari a Via A. Saffi - Dal civico 85 al		1,00	36,50	5,400	2,000	394,20		
	civico 97 Incrocio con Via A. Saffi Da Via A. Saffi a Via Nisio - Dal civico 99 al		1,00 1,00	39,70 8,00	5,400 8,000	2,000 2,000			
	civico 107 Incrocio con Via Nisio Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 111		1,00 1,00	27,70 13,55	5,400 8,000	2,000 2,000			
	al civico 125 Incrocio con Via Panunzio		1,00 1,00	40,40 8,00	5,400 8,000	2,000 2,000	,		
	SOMMANO	mq./cm.					4′895,50	0,21	1′028,06
107 / 107 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per I 'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 19 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 21 al		2,00 2,00	32,60 8,00	0,500 1,000		32,60 16,00		
	civico 29 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 31 al		2,00	30,25	0,500		30,25		
	civico 45 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal		2,00 2,00	43,10 8,00	0,500 1,000		43,10 16,00		
	civico 45/A al civico 53 Da Via M. D'Azeglio a P.zza Mentana - Dal		2,00	27,70	0,500		27,70		
	civico 55 al civico 69 Incrocio con P.zza Mentana Stradina P.zza Mentana - Dal civico 1 al		2,00 2,00	39,10 6,70	0,500 1,000		39,10 13,40		
	civico 9 Da Stradina P.zza Mentana a Via Ten.		2,00	38,80	0,500		38,80		
	Pappalepore Incrocio con Via Ten. Pappalepore Da Via Ten. Pappalepore a Via Fornari - Dal		2,00 2,00	13,10 8,00	0,500 1,000		13,10 16,00		
	civico 71 al civico 83 *(lung.=34,2+2,3) Da Via Fornari a Via A. Saffi - Dal civico 85 al		2,00	36,50	0,500		36,50		
	civico 97 Incrocio con Via A. Saffi Da Via A. Saffi a Via Nisio - Dal civico 99 al		2,00 2,00	39,70 8,00	0,500 1,000		39,70 16,00		
	civico 107 Incrocio con Via Nisio Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 111		2,00 2,00	27,70 13,55	0,500 1,000		27,70 27,10		
	al civico 125 Incrocio con Via Panunzio		2,00 2,00	40,40 8,00	0,500 1,000		40,40 16,00		
	SOMMANO	mq.					489,45	26,20	12′823,59
108 / 108 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo,								
	A RIPORTARE								780 ′ 744,03

[a									pag. 69
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	ΙM	PORTI
TARIFFA	DESIGNATIONS DELL'ENVOIN	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								780 ′ 744,03
	proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque								
	mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10.								
	MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al								
	civico 19 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 21 al		1,00 1,00	32,60 8,00	5,400 8,000	0,050 0,050	8,80 3,20		
	civico 29 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 31 al		1,00	30,25	5,400	0,050	8,17		
	civico 45 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal		1,00 1,00	43,10 8,00	5,400 8,000	0,050 0,050	11,64 3,20		
	civico 45/A al civico 53 Da Via M. D'Azeglio a P.zza Mentana - Dal		1,00	27,70	5,400	0,050	7,48		
	civico 55 al civico 69 Incrocio con P.zza Mentana Stradina P.zza Mentana - Dal civico 1 al		1,00 1,00	39,10 6,70	5,200 5,200	0,050 0,050	10,17 1,74		
	civico 9 Da Stradina P.zza Mentana a Via Ten.		1,00	38,80	5,400	0,050	10,48		
	Pappalepore Incrocio con Via Ten. Pappalepore		1,00 1,00	13,10 8,00	5,400 8,000	0,050 0,050	3,54 3,20		
	Da Via Ten. Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 71 al civico 83 *(lung.=34,2+2,3) Da Via Fornari a Via A. Saffi - Dal civico 85 al		1,00	36,50	5,400	0,050	9,86		
	civico 97 Incrocio con Via A. Saffi Da Via A. Saffi a Via Nisio - Dal civico 99 al		1,00 1,00	39,70 8,00	5,400 8,000	0,050 0,050	10,72 3,20		
	civico 107 Incrocio con Via Nisio Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 111		1,00 1,00	27,70 13,55	5,400 8,000	0,050 0,050	7,48 5,42		
	al civico 125 Incrocio con Via Panunzio ZANELLE RIMOSSE Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al		1,00 1,00	40,40 8,00	5,400 8,000	0,050 0,050	10,91 3,20		
	civico 19 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 21 al		2,00 2,00	32,60 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	4,89 2,40		
	civico 29 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 31 al		2,00	30,25	0,500	0,150	4,54		
	civico 45 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal		2,00 2,00	43,10 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	6,47 2,40		
	civico 45/A al civico 53 Da Via M. D'Azeglio a P.zza Mentana - Dal		2,00	27,70	0,500	0,150	4,16		
	civico 55 al civico 69 Incrocio con P.zza Mentana Stradina P.zza Mentana - Dal civico 1 al		2,00 2,00	39,10 6,70	0,500 1,000	0,150 0,150	5,87 2,01		
	civico 9 Da Stradina P.zza Mentana a Via Ten.		2,00	38,80	0,500	0,500	19,40		
	Pappalepore Incrocio con Via Ten. Pappalepore Da Via Ten. Pappalepore a Via Fornari - Dal		2,00 2,00	13,10 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	1,97 2,40		
	civico 71 al civico 83 *(lung.=34,2+2,3) Da Via Fornari a Via A. Saffi - Dal civico 85 al		2,00	36,50	0,500	0,150	5,48		
	civico 97 Incrocio con Via A. Saffi		2,00 2,00	39,70 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	5,96 2,40		
	A RIPORTARE						192,76		780 ′ 744,03

la-									pag. 70
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVONI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO						192,76		780 ′ 744,03
	Da Via A. Saffi a Via Nisio - Dal civico 99 al civico 107 Incrocio con Via Nisio Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 111		2,00 2,00	27,70 13,55	0,500 1,000	0,150 0,150	4,16 4,07		
	al civico 125 Incrocio con Via Panunzio		2,00 2,00	40,40 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	6,06 2,40		
	SOMMANO	mc.					209,45	26,00	5′445,70
109 / 109 E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere						1.00		
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
110 / 110 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/mc Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al								
	civico 19 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 21 al		8,00 8,00	32,60 8,00	5,400 8,000	0,050 0,050	70,42 25,60		
	civico 29 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 31 al		8,00	30,25	5,400	0,050	65,34		
	civico 45 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal		8,00 8,00	43,10 8,00	5,400 8,000	0,050 0,050	93,10 25,60		
	civico 45/A al civico 53 Da Via M. D'Azeglio a P.zza Mentana - Dal		8,00	27,70	5,400	0,050	59,83		
	civico 55 al civico 69 Incrocio con P.zza Mentana Stradina P.zza Mentana - Dal civico 1 al		8,00 8,00	39,10 6,70	5,200 5,200	0,050 0,050	81,33 13,94		
	civico 9 Da Stradina P.zza Mentana a Via Ten.		8,00	38,80	5,400 5,400	0,050	83,81		
	Pappalepore Incrocio con Via Ten. Pappalepore Da Via Ten. Pappalepore a Via Fornari - Dal		8,00 8,00	13,10 8,00	5,400 8,000	0,050 0,050	28,30 25,60		
	civico 71 al civico 83 *(lung.=34,2+2,3) Da Via Fornari a Via A. Saffi - Dal civico 85 al civico 97		8,00 8,00	36,50 39,70	5,400 5,400	0,050 0,050	78,84 85,75		
	Incrocio con Via A. Saffi Da Via A. Saffi a Via Nisio - Dal civico 99 al civico 107		8,00 8,00	8,00 27,70	5,400 5,400	0,050	25,60		
	Incrocio con Via Nisio Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 111 al civico 125		8,00 8,00	13,55 40,40	5,400 5,400	0,050			
	A RIPORTARE		3,00	70,70	5,700	0,030	953,51		786 ′ 659,73
	A KII OKIAKE						555,51		,00 000,70

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità		DIME	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						953,51		786 ′ 659,73
	Incrocio con Via Panunzio ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al		8,00	8,00	8,000	0,050	25,60		
	civico 19 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 21 al		24,00 24,00	32,60 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	58,68 28,80		
	civico 29 *(par.ug.=2*12) Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 31 al		24,00	30,25	0,500	0,150	54,45		
	civico 45 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Manzoni *(par.ug.=2*12) Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal		24,00 24,00	43,10 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150			
	civico 45/A al civico 53 *(par.ug.=2*12) Da Via M. D'Azeglio a P.zza Mentana - Dal		24,00	27,70	0,500	0,150	49,86		
	civico 55 al civico 69 *(par.ug.=2*12) Incrocio con P.zza Mentana *(par.ug.=2*12)		24,00 24,00	39,10 6,70	0,500 1,000	0,150 0,150	70,38 24,12		
	Stradina P.zza Mentana - Dal civico 1 al civico 9 *(par.ug.=2*12) Da Stradina P.zza Mentana a Via Ten.		24,00	38,80	0,500	0,500	232,80		
	Pappalepore *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Ten. Pappalepore *		24,00	13,10	0,500	0,150	23,58		
	(par.ug.=2*12) Da Via Ten. Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 71 al civico 83 *(par.ug.=2*12)*		24,00	8,00	1,000	0,150	28,80		
	(lung.=34,2+2,3) Da Via Fornari a Via A. Saffi - Dal civico 85 al		24,00	36,50	0,500	0,150	65,70		
	civico 97 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via A. Saffi *(par.ug.=2*12)		24,00 24,00	39,70 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	71,46 28,80		
	Da Via A. Saffi a Via Nisio - Dal civico 99 al civico 107 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Nisio *(par.ug.=2*12)		24,00 24,00	27,70 13,55	0,500 1,000	0,150 0,150	49,86 48,78		
	Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 111 al civico 125 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Panunzio *(par.ug.=2*12)		24,00 24,00	40,40 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	72,72 28,80		
	SOMMANO	q.li					2′023,08	2,50	5′057,70
111 / 111 001.81	Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e								
	A RIPORTARE								791 ′717,43
	A RII ORIARE								. 51 /1/,15

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								791 ′717,4
	cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole. Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione								791 ′717,4
	per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 19 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 21 al		2,00 2,00	32,60 8,00	0,500 1,000		32,60 16,00		
	civico 29 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 31 al civico 45 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal		2,00 2,00 2,00	30,25 43,10 8,00	0,500 0,500 1,000		30,25 43,10 16,00		
	civico 45/A al civico 53 Da Via M. D'Azeglio a P.zza Mentana - Dal civico 55 al civico 69 Incrocio con P.zza Mentana Stradina P.zza Mentana - Dal civico 1 al		2,00 2,00 2,00	27,70 39,10 6,70	0,500 0,500 1,000		27,70 39,10 13,40		
	civico 9 Da Stradina P.zza Mentana a Via Ten. Pappalepore		2,00 2,00	38,80 13,10	0,500 0,500		38,80 13,10		
	Incrocio con Via Ten. Pappalepore Da Via Ten. Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 71 al civico 83 *(lung.=34,2+2,3)		2,00	8,00 36,50	1,000 0,500		16,00 36,50		
	Da Via Fornari a Via A. Saffi - Dal civico 85 al civico 97 Incrocio con Via A. Saffi		2,00 2,00	39,70 8,00	0,500 1,000		39,70 16,00		
	Da Via A. Saffi a Via Nisio - Dal civico 99 al civico 107 Incrocio con Via Nisio Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 111		2,00 2,00	27,70 13,55	0,500 1,000		27,70 27,10		
	al civico 125 Incrocio con Via Panunzio		2,00 2,00	40,40 8,00			40,40 16,00		
	A RIPORTARE						489,45		791 ′717

				DIME	UCIONI			TME	pag. 73
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		.	N S I O N I		Quantità		ORTI
		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO						489,45		791 ′717,43
	SOMMANO	mq.					489,45	158,50	77´577,82
112 / 112 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi								
	Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 19		1,00	32,60	4,400		143,44		
	Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 21 al civico 29		1,00	8,00 30,25	7,000 4,400		56,00 133,10		
	Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 31 al civico 45 Incrocio con Via Manzoni		1,00 1,00	43,10 8,00	4,400 7,000		189,64 56,00		
	Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 45/A al civico 53		1,00	27,70	4,400		121,88		
	Da Via M. D'Azeglio a P.zza Mentana - Dal civico 55 al civico 69 Incrocio con P.zza Mentana		1,00 1,00	39,10 6,70	4,200 4,200		164,22 28,14		
	Stradina P.zza Mentana - Dal civico 1 al civico 9		1,00	38,80	4,200		162,96		
	Da Stradina P.zza Mentana a Via Ten. Pappalepore Incrocio con Via Ten. Pappalepore		1,00 1,00	13,10 8,00	4,400 7,000		57,64 56,00		
	Da Via Ten. Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 71 al civico 83 *(lung.=34,2+2,3) Da Via Fornari a Via A. Saffi - Dal civico 85 al		1,00	36,50	4,400		160,60		
	civico 97 Incrocio con Via A. Saffi		1,00 1,00	39,70 8,00	4,400 7,000		174,68 56,00		
	Da Via A. Saffi a Via Nisio - Dal civico 99 al civico 107 Incrocio con Via Nisio		1,00 1,00	27,70 13,55	4,400 7,000		121,88 94,85		
	Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 111 al civico 125 Incrocio con Via Panunzio		1,00 1,00	40,40 8,00	4,400 7,000		177,76 56,00		
	SOMMANO	mq.	1,00	0,00	7,000		2′010,79	1,10	2′211,87
113 / 113 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 19 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 21 al civico 29 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 31 al civico 45		1,00 1,00 1,00	32,60 8,00 30,25 43,10	4,400 7,000 4,400 4,400	5,000 5,000 5,000	280,00 665,50 948,20		
	Incrocio con Via Manzoni		1,00	8,00	7,000	5,000			
	A RIPORTARE						2′890,90		871 ′507,12

Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 45/A al civico 53 1,00 27,70 4,400 5,000 609,40										pag. 74
NACIFFA Misura par.ug. lung. larg. H/peso unitario Tr.	Num.Ord.	DECICNATIONS DELLAVORI	1		DIME	NSIONI		0	IMI	PORTI
Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal chico 45/A al chico 53 Da Via M. D'Azeglio - Dal chico 45/A al chico 53 Da Via M. D'Azeglio - Dal chico 53 Da Via M. D'Azeglio - Paza Mentana - Dal chico 53 al chico 69 Incroci con P.zza Mentana a Dal chico 1 al chico 9 Da Stradina P.zza Mentana - Dal chico 1 al chico 9 Da Stradina P.zza Mentana a Via Ten. Pappalepore Incroci con Via Ten. Pappalepore Da Via Ten. Pappalepore 1,00 Da Via Nisio - Dal chico 99 al chico 97 Incroci con Via Nisio 1,00 Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal chico 111 al chico 125 Incroci con Via Panunzio - Dal chico 111 al chico 125 Incroci con Via Panunzio - Dal chico 111 al chico 125 Incroci con Via Panunzio - Dal chico 111 al chico 125 Incroci con Via Panunzio - Dal chico 111 al chico 125 Incroci con Via Panunzio - Dal chico 111 al chico 125 Incroci con Via Panunzio - Dal chico 111 al chico 125 Incroci con Via Panunzio - Dal chico 111 al chico 125 Incroci con Via Panunzio - Dal chico 111 al chico 125 Incroci con Via Panunzio - Dal chico 111 al chico 125 Incroci con Via Panunzio - Dal chico 111 al chico 125 Incroci con Via Panunzio - Dal chico 111 al chico 125 Incroci con Via Panunzio - Dal chico 111 al chico 125 Incroci con Via Panunzio - Dal chico 111 al chico 125 Incroci con Via Panunzio - Dal chico 111 al chico 125 Incroci con Via Panunzio - Dal chico 111 al chico 125 Incroci con Via Panunzio - Dal chico 111 al chico 125 Incroci con Via Panunzio - Dal chico 111 al chico 125 Incroci con Via Panunzio - Dal chico 111 al chico 125 Incroci con Via Panunzio - Dal chic	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	1	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
Civico 45/A al civico 53		RIPORTO						2′890,90		871 ´507,12
Incrodic con P.zza Mentana 1,00 6,70 4,200 5,000 140,70		civico 45/A al civico 53		1,00	27,70	4,400	5,000	609,40		
1,00 38,80 4,200 5,000 814,80		Incrocio con P.zza Mentana								
Incrocio con Via Ten. Pappalepore Da Via Romari a Via A. Saffi - Dal civico 85 al civico 71 al civico 83 *(lung.=34,2+2,3) Da Via Fornari a Via A. Saffi - Dal civico 85 al civico 107 Incrocio con Via A. Saffi a Via Nisio - Dal civico 99 al civico 107 Incrocio con Via Nisio Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 111 al civico 125 Incrocio con Via Panunzio SOMMANO mq./cm. Somicio della civico 111 al civico 125 Incrocio con Via Panunzio SOMMANO mq./cm. 114 / 114 O1.74 Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini ol delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera di quelli esistenti L'esecuzione dovià essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola		civico 9		1,00	38,80	4,200	5,000	814,80		
civico 71 al civico 83 **Clung = 34,24,23) Da Via Fornari a Via A. Saffi - Dal civico 85 al civico 97 Incrocio con Via A. Saffi - Dal civico 99 al civico 107 Incrocio con Via Nisio Da Via A. Saffi a Via Nisio - Dal civico 99 al civico 107 Incrocio con Via Nisio Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 111 al civico 125 Incrocio con Via Panunzio SOMMANO mq./cm. Sommano - Mallor - Mal		Incrocio con Via Ten. Pappalepore								
Incrocio con Via A. Saffi Da Via A. Saffi a Via Nisio - Dal civico 99 al civico 107 Incrocio con Via Nisio Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 111 al civico 125 Incrocio con Via Panunzio SOMMANO SOMMANO mq./cm. 114 / 114 Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola		civico 71 al civico 83 *(lung.=34,2+2,3)		1,00	36,50	4,400	5,000	803,00		
civico 107 Incrocio con Via Nisio Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 111 al civico 125 Incrocio con Via Panunzio SOMMANO mq./cm. 114 / 114 001.74 Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola		Incrocio con Via A. Saffi								
al civico 125 Incrocio con Via Panunzio SOMMANO mq./cm. Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola		civico 107								
SOMMANO mq./cm. 114/114 Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola		al civico 125			40,40	4,400	5,000	888,80		
esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola			mq./cm.	1,00	0,00	7,000	5,000		1,94	19´504,66
qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno. Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 19 Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 21 al civico 29 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 31 al civico 45 Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 45/A al civico 53 Da Via M. D'Azeglio a P.zza Mentana - Dal civico 55 al civico 69 Stradina P.zza Mentana - Dal civico 1 al civico 9 qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoal civico 1 al civico 1 al civico 9		esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente el l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti. L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito, inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario. E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno. Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 19 Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 21 al civico 29 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 31 al civico 45 Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 45/A al civico 53 Da Via M. D'Azeglio a P.zza Mentana - Dal civico 55 al civico 69 Stradina P.zza Mentana - Dal civico 1 al						4,00 1,00 2,00 6,00		

		unità		DIME	NSIONI			IMP	ORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	DIDORTO	misura	parrag.	lung.	lary.	Пурсзо	20.00	unitario	
	RIPORTO						20,00		891 ′011,78
	Da Via Ten. Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 71 al civico 83						5,00		
	Da Via Fornari a Via A. Saffi - Dal civico 85 al civico 97						4,00		
	Da Via A. Saffi a Via Nisio - Dal civico 99 al civico 107						4,00		
	Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 111								
	al civico 125						3,00		
	SOMMANO	cadauno					36,00	185,00	6′660,00
115 / 115 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65- 75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastruture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente								
	citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno. Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 19 Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 21 al						5,00		
	civico 29						10,00		
	A RIPORTARE						15,00		897 ′671,78

									pag. 76
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO						15,00		897 ´671,78
	Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 31 al civico 45						12,00		
	Da Via Manzoni a Via M. D'Azeglio - Dal civico 45/A al civico 53						3,00		
	Da Via M. D'Azeglio a P.zza Mentana - Dal civico 55 al civico 69								
	Stradina P.zza Mentana - Dal civico 1 al civico 9						6,00		
	Da Via Ten. Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 71 al civico 83						4,00		
	Da Via Fornari a Via A. Saffi - Dal civico 85 al civico 97						4,00 7,00		
	Da Via A. Saffi a Via Nisio - Dal civico 99 al civico 107						,		
	Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 111 al civico 125						4,00 6,00		
	SOMMANO	cad.					61,00	30,00	1′830,00
116 / 116 001.75	Snp02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget ; risultano altresì incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L. ; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso , tutte le opere di muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari . Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte . Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno Da Via M. D'Azeglio a P.zza Mentana - Dal civico 55 al civico 69 (caditoie)						4,00 6,00		
	Da Via A. Saffi a Via Nisio - Dal civico 99 al civico 107 (caditoie)						6,00		
	Da Via Nisio a Via Panunzio - Dal civico 111 al civico 125 (caditoie)						10,00		
	SOMMANO	cad.					26,00	61,80	1′606,80
									001/1
	A RIPORTARE								901´108,58

		unità		DIME	NSIONI			TMI	OBTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	O R T I TOTALE
	RIPORTO	IIIISUI a	par.ug.	iurig.	lary.	пуреѕо		uriitario	901 ′108,58
117 / 117 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la								901 100,30
	retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15 Stalo di sosta per portatori di handicap		2,00	10,00			20,00		
	SOMMANO	ml.					20,00	0,52	10,40
	Parziale STRADA N.10 VIA PELLEGRINO MATTEUCCI (SbCat 10) euro								139 ′ 220,01
	A RIPORTARE								901 ′118,98

DESIGNAZIONE DEL LAVORI Misura Par-ug. Mung. larg. Hi/peso Misura				l						
STRADA N.11 VIA C, COLOMBO (SbCat 1) STRADA N.11 VIA		DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	
STRADA N.11 VIA.C, COLOMBO (SbCat 1)	171141171		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	
110 118		RIPORTO								901 ′118,98
Section Sect										
Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 29 al civico 43 1,00 1,00 8,00 8,000 3,000 192,00	118 / 118 001.08	stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 17 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 19 al		1,00	8,00	8,000	3,000	192,00		
Incracio con Via Manzoni Au Parzeglio - Dal civico Sal civico 53 Au Via Manzoni Au Parzeglio - Dal civico Sal civico 53 Au Via Manzoni Au Parzeglio - Dal civico Sal civico 53 Au Via Manzoni Au Parzeglio - Dal civico Sal civico 53 Au Via Manzoni Au Parzeglio - Dal civico Sal civico 53 Au Via Saffi - Dal civico 89 al civico 103 Au Via Manzoni Au Via Saffi - Dal civico 89 al civico 103 Au Via Manzoni Au Via						-				
45 al civico 53 Da Va De Pareglio a Via Pappalepore - Dal civico 53 Civico 75 Circrocio con Via Pappalepore - Dal civico 53 Civico 75 Circrocio con Via Pappalepore - Dal civico 87 al civico 89 al civico 103 Civico 87 al civico 88 al civico 103 al civico 87 al civi		Incrocio con Via Manzoni								
Civico 55 al civico 75		45 al civico 53		1,00	27,60	5,000	3,000	414,00		
17 al civico 87 *(lung.=30,30+2,3) 1,00 32,60 5,400 3,000 528,12 1,00 42,20 5,100 3,000 645,66 192,00 1		civico 55 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore								
Incrocio con Via Aurelio Saffi		77 al civico 87 *(lung.=30,30+2,3) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 89 al		,	,					
119 / 119 117 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere, sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 17 1,00 8,00 8,000 2,000 128,00										
Stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la payimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 17 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 19 al civico 27 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 29 al civico 43 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 45 al civico 55 al civico 75 Incrocio con Via Papalepore Da Via Papalepore a Via Fornari - Dal civico 89 al civico 103 Incrocio con Via Aurelio Saffi SOMMANO mq./cm. SOMMANO mq./cm. Somma solution Somma solu		SOMMANO	mq./cm.					4′919,52	0,68	3′345,27
001.11a compreso il sottofondo di sabbia,	119 / 119 001.09	stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 17 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 19 al civico 27 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 29 al civico 43 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 45 al civico 53 Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 55 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 77 al civico 87 *(lung.=30,30+2,3) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 89 al civico 103 Incrocio con Via Aurelio Saffi		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	8,00 30,30 43,40 8,00 27,60 58,10 8,00 32,60 42,20	8,000 5,000 5,100 8,000 5,400 8,000 5,400 5,100	2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000	128,00 303,00 442,68 128,00 276,00 627,48 128,00 352,08 430,44 128,00		688,73
	120 / 120 001.11a	•								
		A RIPORTARE								905 ′ 152,98

	1								pag. 79
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA	J = 0.00 (1)	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantica	unitario	TOTALE
	RIPORTO								905 ´152,98
121 / 121 001.86	ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 17 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 19 al civico 27 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 29 al civico 43 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 45 al civico 53 Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 55 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 77 al civico 87 *(lung.=30,30+2,3) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 89 al civico 103 Incrocio con Via Aurelio Saffi SOMMANO Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque matura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 17 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 19 al civico 27 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 29 al civico 43 Incrocio con Via Pappalepore - Dal civico 53 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore - Dal civico 55 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore - Dal civico 55 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore	mq.	2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	33,60 8,00 30,30 43,40 8,00 58,10 8,00 42,20 8,00	0,500 1,000 0,500 1,000 0,500 1,000 0,500 1,000		3,20 7,58 11,07 3,20 6,90 15,69 3,20	26,20	905 ′ 152,98 8 ′ 693,16
	Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 89 al civico 103		1,00	42,20		0,050			
	Incrocio con Via Aurelio Saffi ZANELLE RIMOSSE		1,00	8,00	8,000	0,050			
	A RIPORTARE						82,00		913 ′846,14

									pag. 80
Num.Ord.	DECICNATIONE DELLAVORI	unità		DIME	NSIONI		Overstith	IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						82,00		913 ′846,14
	Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al								
	civico 17 Incrocio con Via Pia		2,00 2,00	33,60 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	5,04 2,40		
	Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 19 al civico 27		2,00	30,30	0,500	0,150	4,55		
	Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 29 al civico 43		2,00	43,40	0,500	0,150	6,51		
	Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico		2,00	8,00	1,000	0,150	2,40		
	45 al civico 53 Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal		2,00	27,60	0,500	0,150	4,14		
	civico 55 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore		2,00 2,00	58,10 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	8,72 2,40		
	Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 77 al civico 87 *(lung.=30,30+2,3)		2,00	32,60	0,500	0,150	4,89		
	Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 89 al civico 103		2,00	42,20	,	0,150	6,33		
	Incrocio con Via Aurelio Saffi		2,00	8,00	1,000	0,150	2,40		
	SOMMANO	mc.					131,78	26,00	3′426,28
122 / 122	E 01.34a Oneri per esecuzione di								
E 01.34a	analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere								
	materiale culle merte in genere						1,00		
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
123 / 123	E.01.33a Smaltimento di materiale da								
001.46	demolizioni e rimozioni privo di								
	ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse								
	e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello								
	smaltimento dovrà necessariamente								
	essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex								
	D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente								
	compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario								
	alla Direzione Lavori risulterà evidenza								
	oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli								
	oneri a seguire. Il trasportatore è								
	pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili								
	pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/								
	mc Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al								
	civico 17 Incrocio con Via Pia		8,00 8,00	33,60 8,00	5,000 8,000	0,050 0,050	67,20 25,60		
	Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 19 al civico 27		8,00	30,30	5,000	0,050	60,60		
	Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 29 al civico 43		8,00	43,40	5,100	0,050	88,54		
	Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico		8,00	8,00	8,000	0,050	25,60		
	45 al civico 53 Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal		8,00	27,60	5,000	0,050	55,20		
	civico 55 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore		8,00 8,00	58,10 8,00	5,400 8,000	0,050 0,050	125,50 25,60		
	Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 77 al civico 87 *(lung.=30,30+2,3)		8,00	32,60	5,400	0,050			
	Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 89 al		8,00	32,00	5, 4 00	U,U5U	70,42		
	A RIPORTARE						544,26		917 ′ 742,42

civico 103 Incrocio con Via Aurelio Saffi ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 17 ('par.ug.=2*12) Incrocio con Via Pia * ('par.ug.=2*12) Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 19 al civico 27 * ('par.ug.=2*12) Incrocio con Via Manzoni - Dal civico 29 al civico 43 * ('par.ug.=2*12) Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 45 al civico 53 * ('par.ug.=2*12) Da Via Pappalepore a Via Pappalepore * ('par.ug.=2*12) Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 77 al civico 87 * ('par.ug.=2*12) Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 77 al civico 87 * ('par.ug.=2*12) Da Via Pappalepore a Via Saffi - Dal civico 77 al civico 87 * ('par.ug.=2*12) Da Via Pappalepore a Via Saffi - Dal civico 89 al civico 103 * ('par.ug.=2*12) Incrocio con Via Aurelio Saffi * ('par.ug.=2* 12) Incrocio con Via Aurel	DESIGNAZIONE DEL LAVORI Ministra Minis										
MILITAY MILI	Mail	Num.Ord.	DESIGNATIONE DELLAVORI			DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
civico 103 Na Aurelio Saff 2/40 8,00	Column C	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
Incodo con Ma Aurelio Saffi ZAMELLE RIMOSSE QLI 12/ml Ba Val Immacalotia a Val Pia - Dal civico 1 al civico 1 7 V (par. vig. = 212) 24,00 33,60 0,500 0,150 60,48 60,70 70	Incodo con Vis Aurelio Saffi 2ANELER IMMOSSE QLI 127mc		RIPORTO						544,26		917 ′742,42
CMOB 17 "(parug.=2*12) 24,00 8,00 0,500 0,150 60,48 24,00 8,00 0,100 0,150 28,80 24,00 8,00 0,100 0,150 28,80 24,00 8,00 0,100 0,150 28,80 24,00 8,00 0,100 0,150 28,80 24,00 8,00 0,100 0,150 28,80 24,00 8,00 0,100 0,150 28,80 24,00 8,00 0,100 0,150 28,80 24,00 8,00 0,100 0,150 28,80 24,00 8,00 0,150 0,150 28,80 24,00 8,00 0,150 0,150 28,80 24,00 8,00 0,150 0,150 28,80 24,00 8,00 0,150 0,150 28,80 24,00 8,00 0,150 0,150 28,80 24,00 8,00 0,150 0,150 28,80 24,00 8,00 0,150 0,150 28,80 24,00 8,00 0,150 0,150 24,00 8,00 0,150 24,00 0,150 24,00 0,150 24,00 0,150 24,00 0,150 24,00 0,150 24,00 0,150 24,00 0,150 24,00 0,150 24,00 0,150 24,00 0,150 24,00 0,150 24,00 0,150 24,00 0,150 24,00 0,150 24,00 0,150 24,00 0,150 24,00 0,150 24,00	Control 17 "(parug.=2*12) Da Var Pica vug.=2*12) Da Var Pica vug.=2*12) Da Var Pica vug. Roma - Dal civico 19 sl civico 27 "(parug.=2*12) Da Var Roma - Var Manzoni - Dal civico 29 cl civico 27 "(parug.=2*12) Da Var Roma - Var Manzoni - Dal civico 29 cl civico 3*1 "(parug.=2*12) Da Var Roma o Var Manzoni - (parug.=2*12) Da Var Pica vug.=2*12) Da Var Pica vug.=2*12*12 Da Var Pica vug.=2*12*12 Da Var Pica vug.=2*12*12 Da		Incrocio con Via Aurelio Saffi ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc								
Colin Col 27 (Figrung—27-12)	Color 27 * (paruga = 2*12)		civico 17 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Pia *(par.ug.=2*12)				,	,	,		
civitor 43* (fanzug=2*12) 24,00 43,40 0,500 0,150 28,80 Incrodo can Vib Marcanoni a Viba D'Azegillo - Dal civico 3 *1 (cars ug=2*12) 24,00 8,00 1,000 0,150 28,80 Salvino 53* (cars ug=2*12) 24,00 8,00 1,000 0,150 28,80 Da Via Pappalepore * (Gars ug=2*12) 24,00 8,00 1,000 0,150 28,80 Da Via Pappalepore * (Gars ug=2*12) 24,00 8,00 1,000 0,150 28,80 Da Via Pappalepore * (Gars ug=2*12) 24,00 8,00 1,000 0,150 28,80 Da Via Pappalepore * (Gars ug=2*12) 24,00 32,60 0,500 0,150 58,68 Da Via Pappalepore * (Gars ug=2*12) 24,00 32,60 0,500 0,150 58,68 Da Via Formari > Via Saffi - Dal civico 89 al civico 10* (Gars ug=2*12) 1,000 0,150 28,80 Da Via Formari > Via Saffi - Dal civico 89 al civico 10* (Gars ug=2*12) 1,000 0,150 28,80 SCOMMANO	civico 43 * (par ug. =2*12) Incrodo con Vis Marconia * (par ug. =2*12) Da Vis Marconia vis D'Azeglio - Dal civico 45 al civico 53 * (par ug. =2*12) Da Vis D'Azeglio - Valor (par ug. =2*12) Da Vis Pagnalence * (par ug. =2*12) Da Vis Pagnalence * (par ug. =2*12) Da Vis Formaria a Vis Saffi - Dal civico 89 al civico 130 * (par ug. =2*12) Da Vis Formaria a Vis Saffi - Dal civico 89 al civico 130 * (par ug. =2*12) Dincrodo con Vis Aurelio Saffi * (par ug. =2*12		civico 27 *(par.ug.=2*12)		24,00	30,30	0,500	0,150	54,54		
45 al civico 35 1 (caru.g.=2*12) Da Vis DA Segliola Vis Pappaleipore - Dal civico 55 al civico 75 "(paru.g.=2*12) Incrocio con Via Pappaleipore 1 (Paru.g.=2*12) Da Via Pappaleipore a Via Fornari - Dal civico 77 al civico 37 "(paru.g.=2*12)* (lug.=3,3,30+2,3) Da Via Pappaleipore a Via Fornari - Dal civico 77 al civico 37 "(paru.g.=2*12)* (lug.=3,3,30+2,3) Da Via Pappaleipore a Via Fornari - Dal civico 77 al civico 37 "(paru.g.=2*12)* (lug.=3,3,30+2,3) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 89 al civico 103 "(paru.g.=2*12) Incrocio con Via Aurelio Saffi "(paru.g.=2* 12) SOMMANO q.ii 124 / 124 001.81 Sap06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo vice carrabile, con resistenza alla compressione, urbe e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obiliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con utti di] accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle aprimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento retiturica per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opara, secondo le quutee e le avottofondo di allettamento rostituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.il 3 di cemento tipo 325, Sigilitura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di bolioca del en basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di bolioca del case di calce lidraulica, on mata a base di calce lidraulica,	45 al civico 35 '(parug.=2*12) Da Via Póxeglio a Via Pappalepore - Dal civico 55 al civico 75 '(parug.=2*12) Incrocio con Via Pappalepore '(parug.=2*12) 120 Da Via Pappalepore a Via Formari - Dal civico 77 al civico 87 '(parug.=2*12)* (lung.=30,30+2.3) Da Via Pappalepore a Via Formari - Dal civico 77 al civico 87 '(parug.=2*12)* (lung.=30,30+2.3) Da Via Formari a Via Saffi - Dal civico 89 al civico 103 '(parug.=2*12) Incrocio con Via Pappalepore (parug.=2*12) Incrocio con Via Pappalepore a Via Formari a Via Saffi - Dal civico 89 al civico 103 '(parug.=2*12) Incrocio con Via Aurelio Saffi (parug.=2*12) Incrocio con Via Aurelio Saff		civico 43 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Manzoni *(par.ug.=2*12)								
civico 55 al civico 75 "(par.ug.=2*12)	civico 55 al civico 75 ('paruga-2*12) Incrocio con Ivia Pappaleppore "(paruga-2*12) 120 Da Via Pappaleppore a Via Fornari - Dal civico 77 al civico 87 ('paruga-2*12)* (lunga-30,30+2,3) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 89 al civico 103 ('paruga-2*12) Incrocio con Via Paruga-2*12) Incrocio con Via Aureilo Saffi *(paruga-2*12) Incrocio co		45 al civico 53 *(par.ug.=2*12)		24,00	27,60	0,500	0,150	49,68		
12) Da Via Pappalepore a Wai Fornari - Dal civico 77 al civico 87 "(par.ug.=2*12) 24,00 3,00 0,150 28,80 2,00	12) Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 77 al civico 87 *(gar.ug.=2*12)* (lug.=93.94*-2.3) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 89 al civico 103 *(gar.ug.=2*12)* (lug.=93.94*-2.3) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 89 al civico 103 *(gar.ug.=2*12)* (lug.=93.94*-2.3) Incrocio con Via Aurelio Saffi *(gar.ug.=2* 24,00 8,00 1,000 0,150 75,96 1) Incrocio con Via Aurelio Saffi *(gar.ug.=2* 24,00 8,00 1,000 0,150 28,80 1) SOMMANO Q.II 24,00 42,20 0,500 0,150 28,80 1 24,00 32,60 0,500 0,150 28,80 1 24,00 42,20 0,500 0,150 28,80 1 24,00 42,20 0,500 0,150 28,80 1 25,00 1,500 0,150 28,80 1 26,00 1,000 0,150 28,80 1 26,00 1,000 0,150 28,80 1 27,596 1,500 0,150 28,80 1 28,00 1,000 0,150 28,80 1 24,00 42,20 0,500 0,150 28,80 1 28,00 1,000 0,150 28,80 1 24,00 42,20 0,500 0,150 28,80 1 28,00 1,000 0,150 28,80 1 24,00 42,20 0,500 0,150 28,80 1 28,00 1,000 0,150 58,68 1 24,00 42,20 0,500 0,150 28,80 1 28,00 1,000 0,150 28,80 1 28,00 1,000 0,150 28,80 1 28,00 1,000 0,150 28,80 1 24,00 42,20 0,500 0,150 0,150 28,80 1 28,00 1,000 0,150 28,80 1 24,00 42,20 0,500 0,150 0,150 1 28,00 1,000 0,150 0,150 1 28,00 1,000 0,150 0,150 1 28,00 1,000 0,150 0,150 1 28,00 1,000 0,150 0,150 0,150 1 28,00 1,000 0,150 0,150 0,150 1 28,00 1,000 0,150 0,		civico 55 al civico 75 *(par.ug.=2*12)		24,00	58,10	0,500	0,150	104,58		
(ung.=30,30+2,3) Da Via Formaria Via Saffi - Dal civico 89 al civico 103 **(par.ug.=2**12) 1.0 m. cocio con Via Aurello Saffi **(par.ug.=2**12) 24,00	(lung=30,30+2.3) Da Via Formari a Via Saffi - Dal civico 89 al civico 103 "(par.ug.=2"12) [Incrocio con Via Aurelio Saffi "(par.ug.=2"12) [Incrocio con Via Aurelio Con Via Au		12) Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico		24,00	8,00	1,000	0,150	28,80		
civico 103 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Aurelio Saffi *(par.ug.=2* Incrocio con Via Aurelio Con Via Saffi *(par.ug.=2* Incrocio con Via Aurelio Con Via Saffi *(par.ug.=2* Incrocio con Via	civico 103 "(parug.=2*12) [Incrocio con Via Aurelio Saffi *(parug.=2* 12) [Incrocio con Via Aurelio Saffi *(parug.=2* 12) [Incrocio con Via Aurelio Saffi *(parug.=2* 12) [Incrocio con Via Aurelio Saffi *(parug.=2* 124,00 8,00 1,000 0,150 28,800 12* 12* 12* 12* 12* 12* 12* 12* 12* 12*		(lung.=30,30+2,3)		24,00	32,60	0,500	0,150	58,68		
SOMMANO q.li Initiatia sommano q.li Sommano q.li Initiatia sommano q.li In	SOMMANO q.ii 24,00 8,00 1,000 0,150 28,80 1/253,19 2,50 3/132,96 1/253,1		civico 103 *(par.ug.=2*12)		24,00	42,20	0,500	0,150	75,96		
124/124 001.81 Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.11 3 di cemento tipo 325., Sigillatura del giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole-Fase 2 Sigilitatura delle frughe, con malta a base di calce idraulica,	001.81 Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gil accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento rostituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325, Sigiilatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, F&SE 1 Colata impasto di bolacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole-Rase 2 Sigiilatura delle fruje, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia				24,00	8,00	1,000	0,150	28,80		
pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di bolacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica,	pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole-Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia		SOMMANO	q.li					1′253,19	2,50	3′132,98
	A RIPORTARE 920´875.40		pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia								

		unità		DIME	NSIONI			T M	P O R T I
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di	parua		_	U/poco	Quantità		TOTALE
	2,20,270	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	
	RIPORTO								920 ′875,40
	di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 17 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 19 al civico 27 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 29 al civico 43 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 45 al civico 53 Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	8,00 30,30 43,40	0,500 1,000 0,500 0,500 1,000 0,500		33,60 16,00 30,30 43,40 16,00 27,60		920 073,40
	Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 55 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore		2,00 2,00	58,10 8,00	0,500 1,000		58,10 16,00		
	Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 77 al civico 87 *(lung.=30,30+2,3) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 89 al		2,00	32,60	0,500		32,60		
	civico 103 Incrocio con Via Aurelio Saffi		2,00 1,00	42,20 8,00	0,500 1,000		42,20 8,00		
	SOMMANO	mq.					323,80	158,50	51′322,30
125 / 125 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 17 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 19 al civico 27 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 29 al		1,00 1,00 1,00	33,60 8,00 30,30	4,000 7,000 4,000		134,40 56,00 121,20		
	civico 43 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico		1,00 1,00	43,40 8,00	4,100 7,000		177,94 56,00		
	45 al civico 53 Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal		1,00	27,60	4,000		110,40	_	
	A RIPORTARE						655,94		972 ′ 197,70

-									pag. 83
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA	DEGIGITALIONE DEL ENTONI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO						655,94		972 ´197,70
	civico 55 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico		1,00 1,00	58,10 8,00	4,400 7,000		255,64 56,00		
	77 al civico 87 *(lung.=30,30+2,3) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 89 al		1,00	32,60	4,400		143,44		
	civico 103 Incrocio con Via Aurelio Saffi		1,00 1,00	42,20 8,00	4,100 7,000		173,02 56,00		
	SOMMANO	mq.					1′340,04	1,10	1′474,04
126 / 126 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito.								
	Spessore cm. 5 Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 17 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 19 al civico 27 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 29 al civico 43 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 45 al civico 53 Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 55 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 77 al civico 87 *(lung.=30,30+2,3) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 89 al civico 103 Incrocio con Via Aurelio Saffi	ma./cm.	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	33,60 8,00 30,30 43,40 8,00 27,60 58,10 8,00 32,60 42,20 8,00	7,000 4,000 4,100 7,000 4,000 4,400 7,000 4,400 4,100	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	280,00 606,00 889,70 280,00 552,00 1'278,20 280,00 717,20 865,10	1,94	12´998,39
127 / 127 001.74	Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle						- 700,20	1,01	12 990,33
	A RIPORTARE								986 ′ 670,13
	A KIPUKIAKE								300 0/0,13

										pag. 8
eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario . E' a carico dell'Impresa assuntrico la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul plano stradale i goni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi el di qualsiasi ubicazione planoattimetrica e situazione al contorno. Da Va Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 17 Da Va Pia Pa Via Roma - Dal civico 19 al civico 27 Da Va Roma a Via Manzoni - Dal civico 29 al civico 33 Da Va D'Azeglio - Dal civico 29 al civico 35 al civico 35 al civico 37 Da Va Pa Papapalepore - Dal civico 39 al civico 37 Da Va Formaria Via Saffi - Dal civico 99 al civico 103 SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno Sommania Via Saffi - Dal civico 99 al civico 103 Sommania Via Carico del civico 99 al civico 103 Sommania Via Carico del civico 90 al civico 103 Sommania via civico 37 Da Va Formaria Via Saffi - Dal civico 99 al civico 103 Sommania via civico 37 Da Va Formaria Via Carico del civico 99 al civico 103 Sommania via civico 37 Sommania via civico 39 Sommania via civico 37 S		DESIGNAZIONE DEI LAVORI			DIME	NSIONI	T	Quantità	IMI	PORTI
eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se inon espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno. Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 17 Da Via Pa a Via Roma - Dal civico 19 al civico 27 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 29 al civico 23 Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 43 Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 45 al civico 53 Da Via Papaplepore a Via Fornari - Dal civico 75 Da Via Papaplepore a Via Fornari - Dal civico 77 al civico 85 al civico 75 Da Via Papaplepore a Via Fornari - Dal civico 77 al civico 87 al civico 89 al civico 103 SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno 33,00 185,00 128 / 128 Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI 1 S'ARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione , inclusi compreso le rimozione dei coperchii e/o dei solettonii deriusura superiore con relativi chiusiari grigite , il sollovamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i gettti in cl.s , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni di ucivica inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aspiturite , i gettti in cl.s , le malte, il riposizionam	TEFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Ť	unitario	TOTALE
stradall di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegomento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi di ni configurazione planoaltimetrica e situazione al contorno. Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 17 Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 19 al civico 27 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 29 al civico 23 Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 45 al civico 53 Da Via Papaplepore a Via Perpolepore - Dal civico 55 al civico 75 Da Via Papaplepore a Via Pornari - Dal civico 77 Da Via Frapaplepore a Via Fornari - Dal civico 77 Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 89 al civico 103 SOMMANO cadauno 53,00 SOMMANO cadauno 53,00 128 / 128 Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI 50,00 SOMMANO cadauno 53,00 SOMMANO cadauno 53,00 128 / 128 Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI 50,00 SOMMANO cadauno 51,00 Sommari delettrici, telefonici o simili, di caditole stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione del coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusiri/grigie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i gettti in clus , le malte , il riposizionamento e/o rifiacimento dei solettoni superiori di di citi di cici, di cici di cici di contro di contro di colettoni di chiusiro proprio di cici di cici di contro di colettoni di chiusiro proprio di cici di cici di colettoni del cici colettoni di chiusiro proprio ci relativi in cla , le malte , il riposizionamento e/o rifiacimento dei solettoni superiori di di cici		RIPORTO								986 ′670,1
con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65- 75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco .	st di	eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto del nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con 'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al civico 17 Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 17 Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 19 al civico 27 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 29 al civico 43 Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 45 al civico 53 Da Via Pia a Via Saffi - Dal civico 95 al civico 55 al civico 75 Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 77 al civico 87 Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 87 Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 103 SOMMANO SINDO4 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI & SARACINESCHE AQP , a perfetto ivello di piano stradale finito , del civico 103 SOMMANO SINDO4 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI & SARACINESCHE AQP , a perfetto ivello di piano stradale finito , del cipo : incrocio , derivazione in di acque bianche o nere , per mpianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la cimpozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi con le relative sedi , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di ncastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle poere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incr	cadauno					10,00 10,00 7,00 7,00 6,00 5,00	185,00	9′805,0
essere errettuata con taglio a disco .	es	essere errettuata con taglio a disco .								

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNATIONE DELETION	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								996 ′475,13
	L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 1 al civico 17 Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 19 al civico 27 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 29 al civico 43 Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 45 al civico 53 Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore - Dal civico 55 al civico 75 Da Via Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 77 al civico 87 Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 89 al						13,00 9,00 9,00 6,00 11,00		
	civico 103 SOMMANO	cad.					70,00	30,00	2′100,00
129 / 129 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15 Stallo di sosta per portatori di handicap Parziale STRADA N.11 VIA C, COLOMBO (SbCat 11) euro	ml.	5,00	10,00			50,00	0,52	26,00 97´482,15
	A RIPORTARE								998 ′601,13

	1	<u> </u>	<u> </u>						pag. 86
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	3 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 -	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								998 ′601,13
	STRADA N.12 VIA DANIELE MANIN (SbCat 12)								
130 / 130 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 2 al civico 12 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 14 al civico 24 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 26 al civico 42 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 44 al civico 52 Da Via D'Azeglio a Via Ten. Pappalepore - Dal civico 54 al civico 74 Incrocio con Via Ten. PAppalepore Da Via Ten. Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 76 al civico 84 *(lung.=25,50+2,3) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 86 al civico 102 *(lung.=46,20+2,6)		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	33,60 8,00 30,10 43,40 8,00 27,60 58,00 27,80 48,80 8,00	8,000 5,200 5,200 8,000 5,200 5,200 8,000	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	192,00 469,56 677,04 192,00 430,56 904,80 192,00 433,68 761,28		
	SOMMANO	mg./cm.	1,00	0,00	0,000	3,000	4′964,04	0,68	3′375,55
131 / 131 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 2 al civico 12 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 14 al civico 24 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 26 al civico 42 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 44 al civico 52 Da Via D'Azeglio a Via Ten. Pappalepore - Dal civico 54 al civico 74 Incrocio con Via Ten. PAppalepore Da Via Ten. Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 76 al civico 84 *(lung.=25,50+2,3) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 86 al civico 102 *(lung.=46,20+2,6) Incrocio con Via Saffi		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	33,60 8,00 30,10 43,40 8,00 27,60 58,00 8,00 27,80 48,80 8,00	5,200 5,200 8,000 5,200 5,200 8,000 5,200 5,200	2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000	128,00 313,04 451,36 128,00 287,04 603,20 128,00 289,12 507,52	0,21	694,97
132 / 132 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia,							0,21	05 1,97
551.114	A RIPORTARE								1′002′671,65
	A KIPUKTAKE								1 002 0/1,05

	T		1						pag. 87
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	J = 0.00 (1 = 0.00 = 0.00 (1 = 0.00	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantica	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′002′671,65
133 / 133 001.86	ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 2 al civico 12 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 14 al civico 24 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 26 al civico 42 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 44 al civico 52 Da Via D'Azeglio a Via Ten. Pappalepore - Dal civico 54 al civico 74 Incrocio con Via Ten. PAppalepore Da Via Ten. Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 76 al civico 84 *(lung.=25,50+2,3) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 86 al civico 102 *(lung.=46,20+2,6) Incrocio con Via Saffi SOMMANO Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 2 al civico 12 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 14 al civico 24 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 26 al civico 24 Da Via Roma a Via Roma - Dal civico 10 al civico 24 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 26 al civico 74 Incrocio con Via Ten. Pappalepore - Dal civico 54 al civico 75 Da Via Ten. Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 76 al civico 74 Incrocio con Via Ten. PAppalepore	mq.	2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	33,60 8,00 30,10 43,40 8,00 27,60 58,00 48,80 8,00 33,60 8,00 30,10	0,500 1,000 0,500 1,000 0,500 1,000 0,500 1,000		3,20 7,83 11,28 3,20 7,18 15,08 3,20	26,20	1′002′671,65 8′732,46
	Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 86 al civico 102 *(lung.=46,20+2,6)		1,00	48,80		0,050			
	Incrocio con Via Saffi ZANELLE RIMOSSE		1,00	8,00	8,000				
	A RIPORTARE						82,74		1′011′404,11

									pag. 88
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO						82,74		1′011′404,11
	Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 2 al		2.00	22.52	0.500	0.150	- 0.4		
	civico 12 Incrocio con Via Pia		2,00 2,00	33,60 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150			
	Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 14 al civico 24		2,00	30,10	0,500	0,150	4,52		
	Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 26 al civico 42		2,00	43,40	0,500	0,150	6,51		
	Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico		2,00	8,00	1,000	0,150	2,40		
	44 al civico 52 Da Via D'Azeglio a Via Ten. Pappalepore -		2,00	27,60	0,500	0,150	4,14		
	Dal civico 54 al civico 74 Incrocio con Via Ten. PAppalepore		2,00 2,00	58,00 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150			
	Da Via Ten. Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 76 al civico 84 *(lung.=25,50+2,3)		2,00	27,80	0,500	0,150			
	Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 86 al civico 102 *(lung.=46,20+2,6)		2,00	48,80	0,500	0,150			
	Incrocio con Via Saffi		2,00	8,00	1,000	0,150			
	SOMMANO	mc.					132,74	26,00	3′451,24
134 / 134	E 01.34a Oneri per esecuzione di								
E 01.34a	analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere								
	materiale cane merce in genere						1,00		
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
135 / 135	E.01.33a Smaltimento di materiale da								
001.46	demolizioni e rimozioni privo di								
	ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse								
	e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello								
	smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito								
	formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente								
	compilato e firmato in ogni sua parte.								
	La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza								
	oggettiva dello smaltimento avvenuto								
	autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è								
	pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili								
	pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8/								
	mc Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 2 al								
	civico 12 Incrocio con Via Pia		8,00 8,00	33,60 8,00	5,150 8,000	0,050 0,050			
	Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 14 al civico 24			30,10		0,050			
	Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 26 al civico 42		8,00		5,200				
	Incrocio con Via Manzoni		8,00 8,00	43,40 8,00	5,200 8,000	0,050 0,050			
	Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 44 al civico 52		8,00	27,60	5,200	0,050	57,41		
	Da Via D'Azeglio a Via Ten. Pappalepore - Dal civico 54 al civico 74		8,00	58,00	5,200	0,050			
	Incrocio con Via Ten. PAppalepore Da Via Ten. Pappalepore a Via Fornari - Dal		8,00	8,00	8,000	0,050			
	civico 76 al civico 84 *(lung.=25,50+2,3) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 86 al		8,00	27,80	5,200	0,050	57,82		
	A RIPORTARE						534,77		1′015′325,35

									pag. 89
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO						534,77		1′015′325,35
	civico 102 *(lung.=46,20+2,6) Incrocio con Via Saffi ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc		8,00 8,00	48,80 8,00	5,200 8,000	0,050 0,050	101,50 25,60		
	Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 2 al civico 12 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 14 al		24,00 24,00	33,60 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	60,48 28,80		
	civico 24 *(par.ug.=2*12) Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 26 al		24,00	30,10	0,500	0,150	54,18		
	civico 42 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Manzoni *(par.ug.=2*12) Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico		24,00 24,00	43,40 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	78,12 28,80		
	44 al civico 52 *(par.ug.=2*12) Da Via D'Azeglio a Via Ten. Pappalepore -		24,00	27,60	0,500	0,150	49,68		
	Dal civico 54 al civico 74 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Ten. PAppalepore *		24,00	58,00	0,500	0,150	104,40		
	(par.ug.=2*12) Da Via Ten. Pappalepore a Via Fornari - Dal		24,00	8,00	1,000	0,150	28,80		
	civico 76 al civico 84 *(par.ug.=2*11)* (lung.=25,50+2,3) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 86 al		22,00	27,80	0,500	0,150	45,87		
	civico 102 *(par.ug.=2*12)*(lung.=46,20+ 2,6) Incrocio con Via Saffi *(par.ug.=2*12)		24,00 24,00	48,80 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	87,84 28,80		
	SOMMANO	q.li					1′257,64	2,50	3′144,10
136 / 136 001.81	Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia								
	A RIPORTARE								1′018′469,45

	T								pag. 90
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	I M I	PORTI
IAKIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′018′469,45
	di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 2 al civico 12 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 14 al civico 24 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 26 al civico 42 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 44 al civico 52 Da Via D'Azeglio a Via Ten. Pappalepore - Dal civico 54 al civico 74 Incrocio con Via Ten. Pappalepore Da Via Ten. Pappalepore Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 86 al civico 702 *(lung.=46,20+2,6) Incrocio con Via Saffi Incrocio con Via Saffi		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	8,00 30,10 43,40 8,00	0,500 1,000 0,500 1,000 0,500 1,000 0,500 0,500 1,000		33,60 16,00 30,10 43,40 16,00 27,60 58,00 16,00 27,80 48,80 16,00		1 018 469,45
	SOMMANO	mq.					333,30	158,50	52´828,05
137 / 137 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 2 al								
	civico 12 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 14 al		1,00 1,00	33,60 8,00	4,150 7,000		139,44 56,00		
	civico 24 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 26 al civico 42		1,00	30,10 43,40	4,200 4,200		126,42 182,28		
	Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 44 al civico 52		1,00	8,00 27,60	7,000 4,200		56,00 115,92		
	Da Via D'Azeglio a Via Ten. Pappalepore -								
	A RIPORTARE						676,06		1′071′297,50

Dail Civico S4 al civico 74 Incredic con Na Ten. Peppelsporce 1,00 58,00 4,200 243,60 1,00 243,60 1,00 2,0	•									pag. 91
Modern		DESIGNAZIONE DEI LAVORI			DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
Dail Civico S4 al civico 74 Incredic con Na Ten. Peppelsporce 1,00 58,00 4,200 243,60 1,00 243,60 1,00 2,0	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVORI		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantitu	unitario	TOTALE
Incrocic con Vis Ten. Pappalepore Da Vis Ten. Pappalepore Vis Vis Ten. Pappalepore Vis		RIPORTO						676,06		1′071′297,50
138 / 138 1.0 1.16 2.78 1.00 27.80 4.200 204.96		Incrocio con Via Ten. PAppalepore								
1,00		civico 76 al civico 84 *(lung.=25,50+2,3)		1,00	27,80	4,200		116,76		
138 / 138 Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN 8U no 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del Csdà; compress la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/si, esses emissione. Cinturometrico mecanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal Csda; compresa noni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Spessore cm. 5 Da Via timmacolata a Via Pia - Dal civico 2 al civico 12 Incrodo con Via Pia Da Via Roma - Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 14 al civico 24 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 2 da civico 42 Incrodo con Via Manzoni - Dal civico 2 da civico 42 Incrodo con Via Manzoni - Dal civico 12 Incrodo con Via Manzoni - Dal civico 14 Incrodo con Via Ten. Pappalepore - Da Via Ten. Pappalepore - Da Via Ten. Pappalepore a Via Fornari a Via Santi - Dal civico 86 al civico 102 (fung. = 46,20+2,6) Da Via De Pomagio a Via Ten. Pappalepore - Da Via Ten. Pappalepore a Via Fornari a Via Santi - Dal civico 86 al civico 102 (fung. = 46,20+2,6) Incrodo con Via Saffii - Dal civico 86 al civico 102 (fung. = 55,00+2,00+2) Da Via De Pomagio a Via Ten. Pappalepore - Da Via Ten. Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 76 al civico 84 "(fung. = 25,50+2,3) Da Via Fornari a Via Santi - Dal civico 86 al civico 102 (fung. = 65,00+2,00+2) Da Via Fornaria via Santi - Dal civico 86 al civico 102 (fung. = 65,00+2,00+2) Da Via Fornaria via Santi - Dal civico 86 al civico 102 (fung. = 65,00+2,00+2) Da Via Fornaria via Santi - Dal civico 86 al civico 102 (fung. = 65,00+2,00+2) Da Via Fornaria via Santi - Dal civico 80 al civico		civico 102 *(lung.=46,20+2,6)								
ottenuto con pietrischetti et graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU mo 34), confesionato a caldo in idoneo impianto, in quantità inon inferiore al 59% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofintrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescrito dal CsdA; compresa gin predisposizione per la stesa ed onere per darre il lavvoro finito. Spessore cm. 3 Da Mo Immacolata alva Ria - Dal divico 2 al incoca con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 2 al incoca con via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 2 de civico 24 Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 14 al civico 24 Da Via Roma a Via Manzoni Da Via Manzoni Da Via Manzoni al via D'Azeglio - Dal civico 42 Incoca con via Manzoni Da Via D'Azeglio - Dal civico 44 al civico 54 al civico 74 Dal Civico 54 al civico 74 Da Ten. Pappalepore - Dal civico 34 al civico 76 al civico 84 al civico 74 Da Via Ten. Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 76 al civico 84 al c		SOMMANO	mq.					1′353,38	1,10	1′488,72
Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 2 al civico 12 Incrocio con Via Pia Lorizo I Incrocio con Via Manzoni - Dal civico 26 al civico 42 Incrocio con Via Manzoni Da Via D'Azeglio - Dal civico 44 al civico 52 Da Via D'Azeglio a Via Ten. Pappalepore - Dal civico 74 al civico 75 al civico 74 al civico 74 al civico 75 al civico 76 al civico 84 "(lung.=25,504.2,3) Da Via Fennari a Via Saffi - Dal civico 86 al civico 102 "(lung.=46,20+2,6) Incrocio con Via Saffi Sommano Incrocio Con Via Saffi Somman	138 / 138 001.23	per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito.								
139 / 139 Snp01 Conformazione dei pozzetti 001.74 esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle		Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 2 al civico 12 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 14 al civico 24 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 26 al civico 42 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 44 al civico 52 Da Via D'Azeglio a Via Ten. Pappalepore - Dal civico 54 al civico 74 Incrocio con Via Ten. PAppalepore Da Via Ten. Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 76 al civico 84 *(lung.=25,50+2,3) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 86 al civico 102 *(lung.=46,20+2,6) Incrocio con Via Saffi		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 5,00 1,00	8,00 30,10 43,40 8,00 27,60 58,00 8,00 27,80 48,80	7,000 4,200 4,200 7,000 4,200 7,000 4,200 4,200 4,200	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	280,00 632,10 911,40 280,00 579,60 1´218,00 1´400,00 583,80 1´024,80 280,00	1.04	45,300 20
A RIPORTARE 1'088'086,8	139 / 139 001.74	Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita						7′886,90	1,94	15′300,59
		A RIPORTARE								1′088′086,81

-									pag. 92
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNATIONE DELETION	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′088′086,81
140 / 140 001.77	eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno. Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 2 al civico 12 Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 14 al civico 24 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 26 al civico 42 Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 44 al civico 52 Da Via D'Azeglio a Via Ten. Pappalepore - Dal civico 54 al civico 74 Da Via Ten. Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 76 al civico 84 Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 86 al civico 102 Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 86 al civico 102 (caditoie) Sommano Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in	cadauno	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	2,00 3,00 1,00 5,00 2,00 9,00 6,00 31,00	185,00	
	cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato								
	(materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La								
	A RIPORTARE								1 ′093 ′821,81

-									pag. 93
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNATIONE DELETION	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′093′821,81
	definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Immacolata a Via Pia - Dal civico 2 al civico 12 Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 14 al civico 24 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 26 al civico 42 Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 44 al civico 52 Da Via D'Azeglio a Via Ten. Pappalepore - Dal civico 54 al civico 74 Da Via Ten. Pappalepore a Via Fornari - Dal civico 76 al civico 84 Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 86 al civico 102						6,00 9,00 10,00 2,00 12,00 4,00 6,00		
	SOMMANO	cad.					49,00	30,00	1′470,00
141 / 141 001.75	Snp02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget ; risultano altresì incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L. ; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso , tutte le opere di muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari . Ogni altro onere incluso								
	A RIPORTARE								1′095′291,81

		unità		DIME	NSIONI			TMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					7.			1′095′291,81
	anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte . Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno caditoia tratto C.so Fornari via aurelio Saffi SOMMANO						6,00	61,80	370,80
142 / 142 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15		4,00	10,00			40,00		
	SOMMANO	ml.					40,00	0,52	20,80
	Parziale STRADA N.12 VIA DANIELE MANIN (SbCat 12) euro								97'082,28
	A RIPORTARE								1′095′683,41

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			ΙM	pag. 95 P O R T I
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′095′683,41
	STRADA N.13 VIA CAPPELLINI (SbCat 13)								
143 / 143 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15		1,00	36,60	5,400	3,000	592,92		
	Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma dal civico 17 al civico		1,00	8,00	8,000	3,000	192,00		
	25 Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al		1,00	29,70	5,400	3,000	481,14		
	civico 43 Incrocio con Via Manzoni		1,00 1,00	43,70 8,00	5,300 8,000	3,000 3,000	694,83 192,00		
	Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 45 al civico 53 Dal via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico		1,00	27,80	5,400	3,000	450,36		
	55 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore		1,00 1,00	60,10 8,00	5,400 8,000	3,000 3,000	973,62 192,00		
	Da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 77 al civico 81 Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al		1,00	17,30	5,400	3,000	280,26		
	civico 101		1,00	48,00	5,400	3,000	777,60		
	SOMMANO	mq./cm.					4′826,73	0,68	3′282,18
144 / 144 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma dal civico 17 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 43 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 45 al civico 53 Dal via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico 55 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 77 al civico 81 Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al civico 101		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	36,60 8,00 29,70 43,70 8,00 27,80 60,10 8,00 17,30 48,00	5,400 8,000 5,400 5,300 8,000 5,400 8,000 5,400 5,400	2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000	395,28 128,00 320,76 463,22 128,00 300,24 649,08 128,00 186,84 518,40	0,21	675,74
145 / 145 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli						·	·	,
	oneri per l'accatastamento, il tiro in								
	A RIPORTARE								1′099′641,33

			i						pag. 96
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TAKIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′099′641,33
Num.Ord. TARIFFA		misura	2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00		0,500 1,000 0,500 1,000 0,500 1,000 0,500 0,500	0,050 0,050 0,050 0,050 0,050	36,60 16,00 29,70 43,70 16,00 27,80 60,10 16,00 17,30 48,00 311,20		
	Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 45 al civico 53 Dal via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico		1,00	27,80	5,400	0,050	7,51		
	55 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico		1,00 1,00	60,10 8,00	5,400 8,000	0,050 0,050	16,23 3,20		
	77 al civico 81 Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al		1,00	17,30	5,400	0,050	4,67		
	civico 101 ZANELLE RIMOSSE Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma dal civico 17 al civico		2,00 2,00	48,00 36,60 8,00	5,400 0,500 1,000	0,050 0,150 0,150	12,96 5,49 2,40		
	A RIPORTARE						88,34		1′107′794,77

Nami-Ord, TASIFA DESIGNAZIONE DELLAYOR units diminute misure mi										pag. 97
PAULIFE RIPORTO RIPO	1	DESIGNAZIONE DELLAVORI	I		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
25 Da Via Roma a Via Mamzoni cial civico 27 al civico 43 2,00 29,70 0,500 0,150 4,46 2,00 1,000 1,150 0,550 1,000 1,000 1,150 0,550 1,000 1,000 1,150 0,550 1,000 1,000 1,150 0,550 1,000 1,000 1,150 0,550 1,000 1,000 1,150 0,550 1,000 1,000 1,150 0,550 1,000 1,000 1,150 0,550 1,000 1,000 1,150 0,550 1,000 1,000 1,150 0,000 1,150 0,000 1,150 0,000 1,150 0,000 1,000 1,000 1,150 0,000 1,000 1,150 0,000 1,	TARIFFA	DESIGNATIONS DELETIONS	1	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 31 Incrodo con Via Manzoni V		RIPORTO						88,34		1′107′794,77
Control Const Na Marzenia Control Sample Control Sa				2,00	29,70	0,500	0,150	4,46		
Da Via Namonia I Via Divegillo dal civico 45 al civico 33 al civico 33 bil via O'Azegillo dal civico 45 al civico 33 bil via O'Azegillo a Via Pappalepore dal civico 53 al civico 75 a Pappalepore dal civico 53 al civico 75 a Pappalepore dal civico 83 al civico 101				2,00	43,70	0,500				
Dat via DiAzegilo a Via Pappalepore dal divico Sal civico 75 Incrodo con Via Pappalepore 2,00 6,00 0,150 2,40 2,				2,00	8,00	1,000	0,150	2,40		
S5 al chicko 75 Incrodic on Nis Pappalepore 2,00 8,00 1,000 0,150 2,40				2,00	27,80	0,500	0,150	4,17		
Da Vis Pappalegore a Wa Format did civico 77 al civico 81 Da Vis Porpalegore a Wa Format did civico 101 SCMMANO mc. Z,00 48,00 0,500 0,150 7,20		55 al civico 75								
Da Via Formari a Via Saffii dal civico 83 al civico 101 SOMMANO mc. Mc. 127,15 26,00 3'305,90 147/ 147 E 0.1.34a Omeri per esecuzione di analisi dei riffiuti, materiale edile inerte in genere SOMMANO cad. 1,00 470,00 470,00 1,00 470,00 470,00 1,00 470,00 470,00 1,00 470,00 470,00 1,00 470,00 470,00 470,00 1,00 470,00 470,00 470,00 1,00 470,00 470,00 1,00 470,00 470,00 1,00 470,00 470,00 1,00 1,00 470,00 470,00 1,00		Da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico								
147 / 147 E 0.1.34a Oneri per esecuzione di analisi dei riffiut.		Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al								
147 147 E 01.34a C C C C C C C C C				2,00	48,00	0,500	0,150			- /
1.34a analisi del rifiuti, materiale edile inerte in genere 1.00 1.00 1.00 470,00 470,00 1.00 1.00 470,00 470,00 1.00 1.00 470,00 470,00 1.00 1.00 470,00 1.00		SOMMANO	mc.					127,15	26,00	3 305,90
1,00 1,00	147 / 147	E 01.34a Oneri per esecuzione di								
148	E 01.34a									
148 / 148 001.46 001		-						1,00		
demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. II prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 15z/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANIT DA FRESATURE Q.li 8/ mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 Incrocio con Via Pia Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 43 Incrocio con Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 45 al civico 53 Dal via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 55 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore dal civico 77 al civico 80 Da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 77 al civico 77 al civico 81 Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al civico 101 CANELER RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 101 CANELER RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 *(pa. pa-2+12) Lincrocio con Via Pia *(par.ug.=2+12)		SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. II prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 15z/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANIT DA FRESATURE Q.li 8/ mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 Incrocio con Via Pia Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 43 Incrocio con Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 45 al civico 53 Dal via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 55 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore dal civico 77 al civico 80 Da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 77 al civico 77 al civico 81 Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al civico 101 CANELER RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 101 CANELER RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 *(pa. pa-2+12) Lincrocio con Via Pia *(par.ug.=2+12)	149 / 149	E 01 222 Smaltimento di materiale da								
prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 es.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione deglii oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pullite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.Ii 8/ mc Da Via Immacolata a Via Pla dal civico 1 al civico 15 Incrocio con Via Pia Da Via Pla a Via Roma dal civico 17 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 43 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 45 al civico 53 Dal via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico 53 Dal via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico 77 al civico 81 Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al civico 77 Incrocio con Via Pappalepore a Na Fornari dal civico 17 al civico 101 Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 83 al civico 17 Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al civico 101 Da Via Monzose Q.Ii 12/mc Da Via Immacolata a Via Pla dal civico 1 al civico 101 CANELLE RIMOSSE Q.Ii 12/mc Da Via Immacolata a Via Pla dal civico 1 al civico 101 (Par. ug. = 2*12) Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 1 al civico 101 (Par. ug. = 2*12) Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 1 al civico 101 (Par. ug. = 2*12) Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 1 al civico 101 (Par. ug. = 2*12) Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 1 al civico 101 (Par. ug. = 2*12) Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 1 al civico 101 (Par. ug. = 2*12) Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 1 al civico 101 (Par. ug. = 2*12) Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 1 al civico 101 (Par. ug. = 2*12) Da Via Fornari dal civico 1 al civico 101 (Par. ug. = 2*12) Da Via Fornari dal civico 1 al civico 101 (Par. ug. = 2*12) Da Via Fornari	'	demolizioni e rimozioni privo di								
autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 es.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione deglii oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.Ii 8/ mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 Incrocio con Via Pia 8,00 8,00 8,000 0,050 25,60 Da Via Pia a Via Roma dal civico 17 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 43 Incrocio con Via Manzoni dal civico 27 al civico 13 al civico 13 Dal Via D'Azeglio al Via Pappalepore dal civico 45 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore al di civico 77 al civico 81 Da Via Formari a Via Saffi dal civico 83 al civico 17 al civico 101 ZANELLE RIMOSSE Q.Ii 12/mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 "quanti a Via Pia dal civico 1 al civico 15" (Parrug = 2*12) Incrocio con Via Pia "(par.ug.=2*12) Le vico 10 Tarcolo con V										
smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANITI DA FRESATURE Q.li 8/ mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 locrocio con Via Pia via Roma dal civico 17 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 45 al civico 53 al civico 75 Dal Via Pappalepore dal civico 45 al civico 53 Dal Via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico 55 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore dal civico 83 al civico 81 Da Via Formari a Via Seffi dal civico 83 al civico 11 ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 13 Al civico 13 ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 "(cpr.ug.=2*12)" 24,00 36,60 0,500 0,150 65,88 locroco 75 (cpr.ug.=2*212) 24,00 8,00 1,000 0,150 65,88 locroco 75 (cpr.ug.=2*212) 24,00 8,00 1,000 0,150 65,88 locroco 75 (cpr.ug.=2*12) 24,00 8,00 1,000 0,150 65,88 locroco 75 (cpr.ug.=2*12)										
formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/ mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 lorcocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma dal civico 17 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 43 Incrocio con Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 45 al civico 53 Dal Via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico 55 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore dal civico 77 al civico 8,00 27,80 5,400 0,050 60,05 Da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 75 Incrocio con Via Pappalepore 8,00 8,00 8,00 0,050 25,60 Da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 77 al civico 81 Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al civico 11 ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Immoscala a Via Pia dal civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) 24,00 36,60 0,500 0,150 65,88 lorcocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) 24,00 36,60 0,500 0,150 65,88 lorcocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) 24,00 36,60 0,500 0,150 65,88 lorcocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) 24,00 36,60 0,500 0,150 65,88 lorcocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) 24,00 36,60 0,500 0,150 65,88 lorcocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) 24,00 36,60 0,500 0,150 65,88 lorcocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) 24,00 36,60 0,500 0,150 65,88 lorcocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) 24,00 36,60 0,500 0,150 65,88 lorcocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) 24,00 36,60 0,500 0,150 0,150 65,88 lorcocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) 24,00 36,60 0,500 0,150 0,150 65,88 lorcocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) 24,00 36,60 0,500 0,500 0,150 65,88 lorcocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) 24,00 36,60 0,500 0,150 0,150 0,150 65,88 lorcocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) 24,00 36,60 0,500 0,150 0,150 0,150 0,150 0,150 0,150 0,150 0,150 0,		smaltimento dovrà necessariamente	1							
D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/ mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma dal civico 17 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 43 Incrocio con Via Manzoni 8,00 8,00 0,050 0,050 0,050 0,050 0 25,60 0 0 0 0,050 0										
La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/ mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma dal civico 17 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 43 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 45 al civico 53 Dal Via Papalepore dal civico 45 Incrocio con Via Papapalepore Da Via Papapalepore a Via Fornari dal civico 77 al civico 61 Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al civico 11 ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Imrocio con Via Pia (par.ug.=2*12) La consegna del modulo da formulario degli controli autorizata del civico 15 *(par.ug.=2*12) La consegna del modulo da rovenuto autorizata via Pia Papalepore a via Pia Papa dal civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) La consegna del modulo avoenuto degli controli al civico 15 *(par.ug.=2*12) La consegna del modulo avoenuto della controli al civico 15 *(par.ug.=2*12) La consegna de via venuto autorizata via Pia dal civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) La consegna de venuto autorizata via Pia dal civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) La consegna de venuto autorizata via Pia dal civico 1 al civico 10 *(par.ug.=2*12) La consegna de venuto autorizata via Pia dal civico 1 al civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) La consegna venuto della civico 1 al civico 1 al civico 10 *(par.ug.=2*12) La consegna venuto autorizata via Pia dal civico 1 al civico 10 *(par.ug.=2*12) La consegna venuto della civico 1 al civico 10 *(par.ug.=2*12) La consegna venuto della civico 1 al civico 1 *(par.ug.=2*12) La consegna venuto autorizata via Pia dal civico 1 al civico 1 *(par.ug.=2*12) La consegna venuto autorizata via Pia dal civico 1 al civico 1 *(par.ug.=2*12) La consegna venuto autorizata via Pia dal civico 1 *(par.ug.										
alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/ mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 B,00 36,60 5,400 0,050 79,06 Incrocio con Via Pia 8,00 8,00 8,000 0,050 25,60 Da Via Pia a Via Roma dal civico 17 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 43 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 45 al civico 53 Dal via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico 55 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 83 al civico 101 ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) Da Via Dimacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) Da Via Dimacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) 24,00 8,00 1,000 0,150 28,80										
oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/ mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma dal civico 17 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 43 Incrocio con Via Manzoni dal civico 45 al civico 53 Dal Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 45 al civico 53 Dal via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico 55 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 83 al civico 101 ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) Licrocio con Via Pia via Pia dal civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) Licrocio con Via Pia via Pia dal civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) 24,00 8,00 36,60 5,400 0,050 5,400 0,050 7,906 8,00 0,050 5,400 0,050 7,906										
oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/ mc 8,00 36,60 5,400 0,050 79,06 Incrocio con Via Pia 8,00 8,00 8,00 0,050 25,60 Da Via Pia a Via Roma dal civico 17 al civico 25 8,00 29,70 5,400 0,050 64,15 Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 43 8,00 43,70 5,300 0,050 25,60 Da Via Manzoni a Via Manzoni Da Via Pappalejo dal civico 45 al civico 53 8,00 8,00 8,00 0,050 25,60 Dal via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico 55 al civico 75 8,00 27,80 5,400 0,050 60,05 Da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 77 al civico 81 8,00 8,00 8,00 0,050 25,60 Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al civico 101 8,00 48,00 5,400 0,050 37,37 Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) 24,00 36,60 0,500 0,150 65,88		oggettiva dello smaltimento avvenuto								
Pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite Pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/ mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 8,00 36,60 5,400 0,050 79,06 Incrocio con Via Pia 8,00 8,00 8,000 0,050 25,60 Da Via Pia a Via Roma dal civico 17 al civico 25 8,00 29,70 5,400 0,050 64,15 Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 43 8,00 43,70 5,300 0,050 92,64 Incrocio con Via Manzoni 8,00 8,00 8,000 0,050 25,60 Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 45 al civico 53 8,00 27,80 5,400 0,050 60,05 Dal via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico 55 al civico 75 8,00 60,10 5,400 0,050 129,82 Incrocio con Via Pappalepore 8,00 8,00 8,000 0,050 25,60 Da Via Pappalepore 8,00 8,00 8,000 0,050 25,60 Da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 77 al civico 81 8,00 17,30 5,400 0,050 37,37 Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al civico 101 8,00 48,00 5,400 0,050 103,68 ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) 24,00 36,60 0,500 0,150 65,88 Incrocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) 24,00 8,00 1,000 0,150 28,80										
pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/ mc Bayon 36,60 5,400 0,050 79,06 Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 15 8,00 36,60 5,400 0,050 79,06 Incrocio con Via Pia 8,00 8,00 8,00 0,050 25,60 Da Via Pia a Via Roma dal civico 17 al civico 25 8,00 29,70 5,400 0,050 64,15 Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 43 8,00 43,70 5,300 0,050 92,64 Incrocio con Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 45 al civico 53 8,00 8,00 8,00 0,050 25,60 Da Via Manzoni a Via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico 55 al civico 75 8,00 60,10 5,400 0,050 60,05 Da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 77 al civico 81 8,00 8,00 8,00 0,050 25,60 Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al civico 101 8,00 17,30 5,400 0,050 37,37 Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) 24,00 36,60 0,500 0,150 65,88 <td></td> <td>pienamente responsabile della</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>		pienamente responsabile della								
MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/ mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 Incrocio con Via Pia Da Via Roma dal civico 17 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 43 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 45 al civico 53 Dal via D'Azeglio a Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 77 al civico 81 Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al civico 101 ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li i 8/,00 36,60 5,400 0,050 5,400 0,050 0,										
Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma dal civico 17 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 43 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 45 al civico 53 Dal via D'Azeglio a Via Pappalepore Da Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 77 al civico 81 Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al civico 101 ZANELLE RIMOSSE Q.lii 12/mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) I		MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/								
Incrocio con Via Pia 8,00 8,00 8,00 0,050 25,60 Da Via Pia a Via Roma dal civico 17 al civico 25 8,00 29,70 5,400 0,050 64,15 Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 43 8,00 43,70 5,300 0,050 92,64 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 45 8,00 27,80 8,00 0,050 25,60 Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 45 8,00 27,80 5,400 0,050 60,05 Dal via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico 75 8,00 60,10 5,400 0,050 129,82 Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 77 al civico 81 8,00 17,30 5,400 0,050 37,37 Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al civico 101 8,00 48,00 5,400 0,050 103,68 ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) 24,00 8,00 1,000 0,150 65,88 Incrocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) 24,00 8,00 1,000 0,150 28,80		Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al								
Da Via Pia a Via Roma dal civico 17 al civico 25										
Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 43 Incrocio con Via Manzoni Da Via Pappalepore dal civico 45 al civico 53 Dal via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico 55 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore Da Via Pappalepore Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al civico 101 ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) 24,00 8,00 43,70 5,300 0,050 92,64 8,00 0,050 0,050 0,050 0,050 0,050 0,050 0,050 0,050 0,050 0,050 0,150 0,500 0,150 0				8 00						
Incrocio con Via Manzoni 8,00 8,00 8,00 0,050 25,60 Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 45 8,00 27,80 5,400 0,050 60,05 Dal via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico 55 al civico 75 8,00 60,10 5,400 0,050 129,82 Incrocio con Via Pappalepore 8,00 8,00 8,000 0,050 25,60 Da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 77 al civico 81 8,00 17,30 5,400 0,050 37,37 Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al civico 101 8,00 48,00 5,400 0,050 103,68 ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) 24,00 36,60 0,500 0,150 65,88 Incrocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) 24,00 8,00 1,000 0,150 28,80		Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al			,	·	,			
al civico 53 Dal via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico 55 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 77 al civico 81 Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al civico 101 ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) 8,00 27,80 5,400 0,050 8,00 0,050 25,60 0,050 0,050 37,37 0,050 0,050 37,37 0,050 0		Incrocio con Via Manzoni								
S5 al civico 75		al civico 53		8,00	27,80	5,400	0,050	60,05		
Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 77 al civico 81 Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al civico 101 ZANELLE RIMOSSE Q.lii 12/mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) ZA,00 R,00 R				8,00	60,10	5,400	0,050	129,82		
77 al civico 81 Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al civico 101 ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) 77 al civico 83 8,00 17,30 5,400 0,050 0,050 103,68 24,00 36,60 0,500 0,150 65,88 1,000 0,150										
civico 101 ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) 24,00 24,00 24,00 36,60 36,60 0,500 0,150 65,88 1,000 0,150 28,80		77 al civico 81		8,00	17,30	5,400	0,050	37,37		
Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) 24,00 36,60 0,500 0,150 65,88 Incrocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) 24,00 8,00 1,000 0,150 28,80		civico 101		8,00	48,00	5,400	0,050	103,68		
civico 15 *(par.ug.=2*12) 24,00 36,60 0,500 0,150 65,88 Incrocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) 24,00 8,00 1,000 0,150 28,80										
		civico 15 *(par.ug.=2*12)								
		" " ,			•	•	-	·		1′111′570.67

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO						738,25		1′111′570,67
	Da Via Pia a Via Roma dal civico 17 al civico 25 *(par.ug.=2*12) Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al		24,00	29,70	0,500	0,150	53,46		
	civico 43 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Manzoni *(par.ug.=2*12) Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 45		24,00 24,00	43,70 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	78,66 28,80		
	al civico 53 *(par.ug.=2*12)		24,00	27,80	0,500	0,150	50,04		
	Dal via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico 55 al civico 75 *(par.ug.=2*12)		24,00	60,10	0,500	0,150	108,18		
	Incrocio con Via Pappalepore *(par.ug.=2* 12)		24,00	8,00	1,000	0,150	28,80		
	Da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 77 al civico 81 *(par.ug.=2*12)		24,00	17,30	0,500	0,150	31,14		
	Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al civico 101 *(par.ug.=2*12)		24,00	48,00	0,500	0,150	86,40		
	SOMMANO	q.li					1′203,73	2,50	3′009,33
149 / 149 001.81	Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole remento a di sobicone e stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè								1′114′580,00

									pag. 99
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	C	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′114′580,00
	l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma dal civico 17 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 43 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 45 al civico 53 Dal via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico 55 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 77 al civico 81 Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al civico 101		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	36,60 8,00 29,70 43,70 8,00 27,80 60,10 8,00 17,30 48,00	0,500 1,000 0,500 1,000 0,500 1,000 0,500 0,500		36,60 16,00 29,70 43,70 16,00 27,80 60,10 16,00 17,30 48,00		
	SOMMANO	mq.					311,20	158,50	49′325,20
150 / 150 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma dal civico 17 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 43 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 45 al civico 53 Dal via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico 55 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 77 al civico 81 Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al civico 101 SOMMANO		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	36,60 8,00 29,70 43,70 8,00 27,80 60,10 8,00 17,30 48,00	4,400 7,000 4,400 4,300 7,000 4,400 7,000 4,400 4,400		161,04 56,00 130,68 187,91 56,00 122,32 264,44 56,00 76,12 211,20 1´321,71	1,10	1′453,88
	A RIPORTARE								1′165′359,08

ST 151										pag. 100
MRIFFA		DESIGNAZIONE DELLAVORI			DIME	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
151/151 151/15	TARIFFA	DESIGN EIGHE DEI E WON		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN Bul no 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del Csdd; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto ald Csdd; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 5 Da Via immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 Incrocio con Via Pia Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 31 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 45 al civico 53 Dal via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico 55 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 85 al civico 85 Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al civico 101 SOMMANO mq./cm. 152 / 152 Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditole mediante la variazione della quota della pota 2 della prota 2 della quota d		RIPORTO								1′165′359,08
152 / 152 Snp01 Conformazione dei pozzetti 001.74 esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti		per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 5 Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma dal civico 17 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 43 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 45 al civico 53 Dal via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico 55 al civico 75 Incrocio con Via Pappalepore Da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 77 al civico 81 Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al civico 101	mq./cm.	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	8,00 29,70 43,70 8,00 27,80 60,10 8,00 17,30	7,000 4,400 4,300 7,000 4,400 7,000 4,400 7,000	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	280,00 653,40 939,55 280,00 611,60 1´322,20 280,00 380,60 1´056,00	1,94	12´820,59
esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario . E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione	'	esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione								
		-								1′178′179,67

									pag. 101
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI	1	Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA	DEGIGITALIONE DEL ENTONI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′178′179,67
	planoaltimetrica e situazione al contorno .								
	Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al								
	civico 15 Da Via Pia a Via Roma dal civico 17 al civico						6,00		
	Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al						4,00		
	civico 43 Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 45						2,00		
	al civico 53 Dal via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico						6,00		
	55 al civico 75 Da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico						2,00		
	77 al civico 81 Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al						2,00		
	civico 101						2,00		
	SOMMANO	cadauno					24,00	185,00	4′440,00
152 / 152	CHINA MECCA THI QUATA DV CURVEY								
153 / 153 001.77	* SARACINESCHE AQP , a perfetto								
	livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione								
	,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per								
	impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di								
	qualsiasi tipo e genere ; è compresa la								
	rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con								
	relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle								
	opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi								
	compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in								
	cls , le malte , il riposizionamento e/o								
	rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie								
	con le relative sedi, il ripristino di tutti gli ancoraggi, l'eventuale rifacimento								
	delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente								
	anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze ,								
	noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola								
	d'arte . Le variazioni di quota delle								
	opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-								
	75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La								
	definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco .								
	L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle								
	eventuali nuove soprastrutture								
	stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto								
	al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione								
	della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti								
	sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente								
	citato per esecuzioni a perfetta regola								
	A RIPORTARE								1′182′619,67

	T		<u> </u>						
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI	T	Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA	DEGIGIVATIONE DEL ENVOICE	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quarrata	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′182′619,67
	d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno. Da Via Immacolata a Via Pia dal civico 1 al civico 15 Da Via Pia a Via Roma dal civico 17 al civico 25 Da Via Roma a Via Manzoni dal civico 27 al civico 43 Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 45 al civico 53 Dal via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico 55 al civico 75 Da Via Pappalepore a Via Fornari dal civico 77 al civico 81						5,00 4,00 7,00 6,00 25,00 5,00		
	Da Via Fornari a Via Saffi dal civico 83 al						3,00		
	civico 101						4,00		
	SOMMANO	cad.					56,00	30,00	1′680,00
154 / 154 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15		5,00	10,00			50,00		
	SOMMANO	ml	,	,				0 52	26 00
	Parziale STRADA N.13 VIA CAPPELLINI (SbCat 13) euro						50,00	0,52	88 642,26
	A RIPORTARE								1′184′325,67
									320,00

		unità		DIME	NCIONI			T M I	pag. 103
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di			NSIONI		Quantità		PORTI
IAIGITA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′184′325,67
	STRADA N.14 VIA GIORDANO BRUNO (SbCat 14)								
155 / 155 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da Via Aiello a Via Apicella dal civico 1 al civico 9 Incrocio con Via Apicella		1,00 1,00	30,80 8,00	5,400 8,000	3,000 3,000	498,96 192,00		
	Da Via Apicella a Via Giovene dal 14 al civico 20 Incrocio con Via Giovene		1,00 1,00	17,90 8,00	5,400 8,000	3,000 3,000	289,98 192,00		
	Da Via Giovene a Via Nullo dal civico 11 al civico 27 Incrocio con Via Nullo		1,00 1,00	48,40 8,00	5,400 8,000	3,000 3,000	784,08 192,00		
	Da Via Nullo a Via A. Mario dal civico 29 al civico 37 Incrocio con Via Alberto Mario Da Via A. Mario a Via Pia dal civico 39 al		1,00 1,00	24,00 8,00	5,400 8,000	3,000 3,000	388,80 192,00		
	civico 51 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma dal civico 53 al civico		1,00 1,00	38,00 8,00	5,400 8,000	3,000 3,000	615,60 192,00		
	63 Da Via Roma a Via Manzoni al civico 65 al		1,00	29,15	5,200	3,000	454,74		
	civico 81 Incrocio con Via MAnzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 83		1,00 1,00	44,20 8,00	5,300 8,000	3,000 3,000	702,78 192,00		
	al civico 91 Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico		1,00	28,00	5,500	3,000	462,00		
	93 al civico 115 *(lung.=57,80+1,3) Da Via Fornari a Via Saffi *(lung.=60+2,15)		1,00 1,00	59,10 62,15	5,500 5,300	3,000 3,000	975,15 988,19		
	SOMMANO	mq./cm.					7′312,28	0,68	4′972,35
156 / 156 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via Aiello a Via Apicella dal civico 1 al								
	civico 9 Incrocio con Via Apicella Da Via Apicella a Via Giovene dal 14 al civico		1,00 1,00	30,80 8,00	5,400 8,000	2,000 2,000	332,64 128,00		
	20 Incrocio con Via Giovene Da Via Giovene a Via Nullo dal civico 11 al		1,00 1,00	17,90 8,00	5,400 8,000	2,000 2,000	193,32 128,00		
	civico 27 Incrocio con Via Nullo Da Via Nullo a Via A. Mario dal civico 29 al		1,00 1,00	48,40 8,00	5,400 8,000	2,000 2,000	522,72 128,00		
	civico 37 Incrocio con Via Alberto Mario Da Via A. Mario a Via Pia dal civico 39 al		1,00 1,00	24,00 8,00	5,400 8,000	2,000	259,20 128,00		
	civico 51 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma dal civico 53 al civico		1,00 1,00	38,00 8,00	5,400 8,000	2,000 2,000	410,40 128,00		
	63		1,00	29,15	5,200	2,000	303,16		_
	A RIPORTARE						2′661,44		1′189′298,02

									pag. 104
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO						2′661,44		1′189′298,02
	Da Via Roma a Via Manzoni al civico 65 al civico 81 Incrocio con Via MAnzoni		1,00 1,00	44,20 8,00	5,300 8,000	2,000 2,000	468,52 128,00		
	Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 83 al civico 91 Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico		1,00	28,00	5,500	2,000	308,00		
	93 al civico 115 *(lung.=57,80+1,3) Da Via Fornari a Via Saffi *(lung.=60+2,15)		1,00 1,00	59,10 62,15	5,500 5,300	2,000 2,000	650,10 658,79		
	SOMMANO	mq./cm.					4′874,85	0,21	1′023,72
157 / 157 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA								
	Da Via Aiello a Via Apicella dal civico 1 al civico 9 Incrocio con Via Apicella		2,00 2,00	30,80 8,00	0,500 1,000		30,80 16,00		
	Da Via Apicella a Via Giovene dal 14 al civico 20 Incrocio con Via Giovene		2,00 2,00	17,90 8,00	0,500 1,000		17,90 16,00		
	Da Via Giovene a Via Nullo dal civico 11 al civico 27 Incrocio con Via Nullo Da Via Nullo a Via A. Mario dal civico 29 al		2,00 2,00	48,40 8,00	0,500 1,000		48,40 16,00		
	civico 37 Incrocio con Via Alberto Mario Da Via A. Mario a Via Pia dal civico 39 al		2,00 2,00	24,00 8,00	0,500 1,000		24,00 16,00		
	civico 51 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma dal civico 53 al civico		2,00 2,00	38,00 8,00	0,500 1,000		38,00 16,00		
	63 Da Via Roma a Via Manzoni al civico 65 al		2,00	29,15	0,500		29,15		
	civico 81 Incrocio con Via MAnzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 83		2,00 2,00	44,20 8,00	0,500 1,000		44,20 16,00		
	al civico 91 Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico		2,00	28,00	0,500		28,00		
	93 al civico 115 *(lung.=57,80+1,3) Da Via Fornari a Via Saffi *(lung.=60+2,15)		2,00 2,00	59,10 62,15	0,500 0,500		59,10 62,15		
	SOMMANO	mq.					477,70	26,20	12´515,74
158 / 158 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una								
	A RIPORTARE								1′202′837,48
1	A KII OKIAKE								

		unità		DIME	NSIONI			I M	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′202′837,4
	distanza di km 10.								,
	MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE								
	Da Via Aiello a Via Apicella dal civico 1 al civico 9		1,00		5,400	0,050	8,32		
	Incrocio con Via Apicella Da Via Apicella a Via Giovene dal 14 al civico		1,00	8,00	8,000	0,050	3,20		
	20 Incrocio con Via Giovene		1,00 1,00	17,90 8,00	5,400 8,000	0,050 0,050	4,83 3,20		
	Da Via Giovene a Via Nullo dal civico 11 al civico 27		1,00	48,40	5,400	0,050	13,07		
	Incrocio con Via Nullo		1,00	8,00	8,000	0,050	3,20		
	Da Via Nullo a Via A. Mario dal civico 29 al civico 37		1,00	24,00	5,400	0,050	6,48		
	Incrocio con Via Alberto Mario Da Via A. Mario a Via Pia dal civico 39 al		1,00	8,00	8,000	0,050	3,20		
	civico 51 Incrocio con Via Pia		1,00 1,00	38,00 8,00	5,400 8,000	0,050 0,050	10,26 3,20		
	Da Via Pia a Via Roma dal civico 53 al civico								
	Da Via Roma a Via Manzoni al civico 65 al		1,00	29,15	5,200	0,050	7,58		
	civico 81 Incrocio con Via MAnzoni		1,00 1,00	44,20 8,00	5,300 8,000	0,050 0,050	11,71 3,20		
	Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 83 al civico 91		1,00	28,00	5,500	0,050	7,70		
	Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico 93 al civico 115 *(lung.=57,80+1,3)		1,00	59,10	5,500	0,050	16,25		
	Da Via Fornari a Via Saffi *(lung.=60+2,15) ZANELLE RIMOSSE		1,00	62,15	5,300	0,500	164,70		
	Da Via Aiello a Via Apicella dal civico 1 al civico 9		2,00	30,80	0,500	0,150	4,62		
	Incrocio con Via Apicella Da Via Apicella a Via Giovene dal 14 al civico		2,00	8,00	1,000	0,150	2,40		
	20		2,00	17,90	0,500	0,150	2,69		
	Incrocio con Via Giovene Da Via Giovene a Via Nullo dal civico 11 al		2,00	8,00	1,000	0,150	2,40		
	civico 27 Incrocio con Via Nullo		2,00 2,00	48,40 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	7,26 2,40		
	Da Via Nullo a Via A. Mario dal civico 29 al civico 37		2,00	24,00	0,500	0,150	3,60		
	Incrocio con Via Alberto Mario Da Via A. Mario a Via Pia dal civico 39 al		2,00	8,00	1,000	0,150	2,40		
	civico 51		2,00	38,00	0,500	0,150	5,70		
	Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma dal civico 53 al civico		2,00	8,00	1,000	0,150	2,40		
	63 Da Via Roma a Via Manzoni al civico 65 al		2,00	29,15	0,500	0,150	4,37		
	civico 81 Incrocio con Via MAnzoni		2,00 2,00	44,20 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	,		
	Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 83 al civico 91		2,00	28,00	0,500	0,150	4,20		
	Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico								
	93 al civico 115 *(lung.=57,80+1,3) Da Via Fornari a Via Saffi *(lung.=60+2,15)		2,00 2,00	59,10 62,15	0,500 0,500	0,150 0,150	8,87 9,32		
	SOMMANO	mc.					341,76	26,00	8′885,76
159 / 159	E 01.34a Oneri per esecuzione di								
E 01.34a	analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere								
							1,00		
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,0
160 / 160 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di								
	A RIPORTARE								1′212′193,24
	The state of the s	i .	1						

	T								pag. 100
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	ΙM	PORTI
TARTITA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′212′193,2
	ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica								
	autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito								
	formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente								
	compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario								
	alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli								
	oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili								
	pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/								
	mc Da Via Aiello a Via Apicella dal civico 1 al civico 9		8,00	30,80	5,400	0,050	66,53		
	Incrocio con Via Apicella Da Via Apicella a Via Giovene dal 14 al civico		8,00	8,00	8,000	0,050	25,60		
	20 Incrocio con Via Giovene Da Via Giovene a Via Nullo dal civico 11 al		8,00 8,00	17,90 8,00	5,400 8,000	0,050 0,050	38,66 25,60		
	civico 27 Incrocio con Via Nullo		8,00 8,00	48,40 8,00	5,400 8,000	0,050 0,050	104,54 25,60		
	Da Via Nullo a Via A. Mario dal civico 29 al civico 37 Incrocio con Via Alberto Mario		8,00 8,00	24,00 8,00	5,400 8,000	0,050 0,050	51,84 25,60		
	Da Via A. Mario a Via Pia dal civico 39 al civico 51 Incrocio con Via Pia		8,00 8,00	38,00 8,00	5,400 8,000	0,050 0,050	82,08 25,60		
	Da Via Pia a Via Roma dal civico 53 al civico 63		8,00	29,15	5,200	0,050	60,63		
	Da Via Roma a Via Manzoni al civico 65 al civico 81 Incrocio con Via MAnzoni		8,00 8,00	44,20 8,00	5,300 8,000	0,050 0,050	93,70 25,60		
	Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 83 al civico 91		8,00	28,00	5,500	0,050	61,60		
	Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico 93 al civico 115 *(lung.=57,80+1,3) Da Via Fornari a Via Saffi *(lung.=60+2,15)		8,00 8,00	59,10 62,15	5,500 5,300	0,050 0,500	130,02 1′317,58		
	ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Aiello a Via Apicella dal civico 1 al						·		
	civico 9 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Apicella *(par.ug.=2*12) Da Via Apicella a Via Giovene dal 14 al civico		24,00 24,00	30,80 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	55,44 28,80		
	20 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Giovene *(par.ug.=2*12)		24,00 24,00	17,90 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	32,22 28,80		
	Da Via Giovene a Via Nullo dal civico 11 al civico 27 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Nullo *(par.ug.=2*12)		24,00 24,00	48,40 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	87,12 28,80		
	Da Via Nullo a Via A. Mario dal civico 29 al civico 37 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Alberto Mario *(par.ug.=2*		24,00	24,00	0,500	0,150	43,20		
	12) Da Via A. Mario a Via Pia dal civico 39 al		24,00	8,00	1,000	0,150	28,80		
	civico 51 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) Da Via Pia a Via Roma dal civico 53 al civico		24,00 24,00	38,00 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	68,40 28,80		
	63 *(par.ug.=2*12) Da Via Roma a Via Manzoni al civico 65 al		24,00	29,15	0,500	0,150	52,47		
	civico 81 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via MAnzoni *(par.ug.=2*12) Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 83		24,00 24,00	44,20 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150			
	A RIPORTARE						2′751,99		1′212′193,2

				5.14.5					
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
IARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO						2′751,99		1′212′193,24
	al civico 91 *(par.ug.=2*12) Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico		24,00	28,00	0,500	0,150	50,40		
	93 al civico 115 *(par.ug.=2*12)* (lung.=57,80+1,3)		24,00	59,10	0,500	0,150	106,38		
	Da Via Fornari a Via Saffi *(par.ug.=2*12)* (lung.=60+2,15)		24,00	62,15	0,500	0,150	111,87		
	SOMMANO	q.li					3′020,64	2,50	7′551,60
161 / 161	Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in								
	A RIPORTARE								1′219′744,84

	1								pag. 108
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGN LIGHT DEL DIVONI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quarrata	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′219′744,84
	acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Aiello a Via Apicella dal civico 1 al civico 9 Incrocio con Via Apicella Da Via Apicella a Via Giovene dal 14 al civico 20 Incrocio con Via Giovene Da Via Giovene a Via Nullo dal civico 11 al civico 27 Incrocio con Via Nullo Da Via Nullo a Via A. Mario dal civico 29 al civico 37 Incrocio con Via Alberto Mario Da Via A. Mario a Via Pia dal civico 39 al civico 51 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma dal civico 53 al civico 63 Da Via Roma a Via Manzoni al civico 65 al civico 81 Incrocio con Via MAnzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 83 al civico 91 Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	8,00 17,90 8,00 48,40 8,00 24,00 8,00 38,00 29,15 44,20 8,00 28,00	1,000 0,500 1,000 0,500 1,000 0,500 1,000 0,500 0,500 1,000 0,500		30,80 16,00 17,90 16,00 48,40 16,00 24,00 16,00 29,15 44,20 16,00 28,00		1 219 /44,84
	93 al civico 115 *(lung.=57,80+1,3) Da Via Fornari a Via Saffi *(lung.=60+2,15)	ma	2,00 2,00	59,10 62,15	0,500 0,500		59,10 62,15	159 50	75′715 /1
	SOMMANO	mq.					477,70	158,50	75 ′ 715,45
162 / 162 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Aiello a Via Apicella dal civico 1 al civico 9 Incrocio con Via Apicella		1,00 1,00	30,80 8,00	4,400 7,000		135,52 56,00		
	Da Via Apicella a Via Giovene dal 14 al civico 20 Incrocio con Via Giovene		1,00 1,00	17,90 8,00	4,400 7,000		78,76 56,00		
	Da Via Giovene a Via Nullo dal civico 11 al civico 27 Incrocio con Via Nullo		1,00 1,00	48,40 8,00	4,400 7,000		212,96 56,00		
	Da Via Nullo a Via A. Mario dal civico 29 al civico 37 Incrocio con Via Alberto Mario		1,00 1,00	24,00 8,00	4,400 7,000		105,60 56,00		
	Da Via A. Mario a Via Pia dal civico 39 al civico 51 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma dal civico 53 al civico		1,00 1,00	38,00 8,00	4,400 7,000		167,20 56,00		
	63		1,00	29,15	4,200		122,43		
	Da Via Roma a Via Manzoni al civico 65 al civico 81 Incrocio con Via MAnzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 83		1,00 1,00	44,20 8,00	4,300 7,000		190,06 56,00		
	A RIPORTARE						1′348,53		1′295′460,29
	A KII OKIAKE						_ 5 .0,55		

									pag. 109
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI			DIME	NSIONI		Quantità	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNATIONS DELL'ENVOIN	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO						1′348,53		1′295′460,29
	al civico 91 Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico		1,00	28,00	4,500		126,00		
	93 al civico 115 *(lung.=57,80+1,3) Da Via Fornari a Via Saffi *(lung.=60+2,15)		1,00 1,00	59,10 62,15	4,500 4,300		265,95 267,25		
	SOMMANO	mq.					2′007,73	1,10	2′208,50
163 / 163 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Via Aiello a Via Apicella dal civico 1 al civico 9 Incrocio con Via Giovene dal 14 al civico 20 Incrocio con Via Giovene Da Via Giovene a Via Nullo dal civico 11 al civico 27 Incrocio con Via Nullo Da Via Nullo a Via A. Mario dal civico 29 al civico 37 Incrocio con Via Alberto Mario Da Via A. Mario a Via Pia dal civico 39 al civico 51 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma dal civico 53 al civico 63 Da Via Roma a Via Manzoni al civico 65 al civico 81 Incrocio con Via MAnzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 83 al civico 91		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	30,80 8,00 17,90 8,00 24,00 8,00 29,15 44,20 8,00 28,00	4,400 7,000 4,400 7,000 4,400 7,000 4,400 7,000 4,200 4,300 7,000 4,500	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	280,00 393,80 280,00 1 '064,80 280,00 528,00 280,00 836,00 280,00 612,15 950,30 280,00		
	Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico 93 al civico 115 *(lung.=57,80+1,3)		1,00	59,10	4,500	5,000			
	Da Via Fornari a Via Saffi *(lung.=60+2,15)		1,00		4,300	5,000	1′336,23		
	SOMMANO	mq./cm.					10′038,63	1,94	19´474,94
164 / 164 001.74	Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la								
	A RIPORTARE								1′317′143,73

Num.Ord.	THE DESIGNAZIONE DELLAVORT T			DIME	NSIONI	ı	Quantità	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGN LIGHT DEL ENGAL	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′317′143,73
	posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Aiello a Via Apicella dal civico 1 al civico 9 Da Via Giovene a Via Nullo dal civico 11 al civico 27 Da Via Nullo a Via A. Mario dal civico 29 al civico 37 Da Via Nullo a Via Pia dal civico 39 al civico 51 Da Via Pia a Via Roma dal civico 53 al civico 63 Da Via Roma a Via Manzoni al civico 65 al civico 81 Da Via Manzoni a Via D'Azeglio dal civico 83 al civico 91 Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico 93 al civico 115 Da Via Fornari a Via Saffi						3,00 3,00 4,00 1,00 4,00 2,00 2,00 4,00 6,00		1 31/ 143,//
165 / 165 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una						30,00	185,00	5 ´ 550,0
	A RIPORTARE								1′322′693,7

									pag. 111
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	ΙM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′322′693,73
	perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Aiello a Via Apicella dal civico 1 al civico 9 Da Via Giovene a Via Nullo dal civico 11 al civico 27 Da Via Nullo a Via A. Mario dal civico 29 al civico 37 Da Via Nullo a Via A. Mario dal civico 39 al civico 51 Da Via Pia a Via Roma dal civico 53 al civico 63 Da Via Roma a Via Roma dal civico 53 al civico 81 Da Via Roma a Via Manzoni al civico 65 al civico 91 Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico 83 al civico 91 Da Via D'Azeglio a Via Pappalepore dal civico						6,00 6,00 3,00 7,00 8,00 16,00 5,00		1′322′693,73
	93 al civico 115 Da Via Fornari a Via Saffi						15,00 9,00		
	SOMMANO	cad.					75,00	30,00	2´250,0
166 / 166 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15 Stalo di sosta per portatori di handicap		5,00	10,00			50,00		26,0
	33.11.1110							3,32	20,0
167 / 167 001.75	Snp02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi								
	A RIPORTARE								1′324′969,73

TARIFFA DESIGNAZIONE DEL LAVORI RIPORTO RIPORTO tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno . F' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget ; risultano altresi incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L.; altresi la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditole di deflusso, tutte le opere di muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditola perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte a desclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da pozizionarsi. Interventi sia su caditole a pozzo che su caditole a larga sezione o su pozzetti vari . Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte . Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno tratto visa apicella Via Giovine SOMMANO cad. Parziale STRADA N.14 VIA GIGRDANO	Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IM	PORTI
tipo, forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al controno. E compresa la rimozione della griglia o chiusino, i lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della dimensione della griglia o chiusino, i lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della dimensione della dimensione della discontrata del pozzo e della dimensione della discontrata del pozzo e della dimensione del dimensione della discontrata di manutanti di pozzo del sifone, l'eventuale nuova realizzazione del sifone, tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L.; altresi la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali pozizionamento di nuove griglia contrata di	I	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
qualsivogila planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget; risultano altresi incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , teventuale nuova realizzazione del sifone , treti gigili del proprio del sifone del sifone del sifone del proprio del sifone del		RIPORTO								1′324′969,73
A RIPORTARE 1/325′		tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget ; risultano altresì incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L. ; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso , tutte le opere di muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari . Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte . Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno tratto visa apicella Via Giovine Parziale STRADA N.14 VIA GIORDANO BRUNO (SbCat 14) euro	cad.							185,40

									pag. 113
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	J 2000 W 200 W 200 W	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quarieta	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′325′155,13
	STRADA N.15 VIA ROSA PICCA (SbCat 15)								
168 / 168 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da Via Aiello a Via Apicella - Dal civico 1 al civico 9 Incrocio con Via Apicella Da Via Apicella a Via Giovene - Dal civico 11 al civico 23 Incrocio con Via Giovene Da Via Giovene a Via Mario - Dal civico 25 al civico 43 Incrocio con Via Mario Da Via Mario a Via Pia - Dal civico 45 al civico		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	30,35 8,00 33,50 8,00 45,70 8,00	5,450 8,000 5,450 8,000 5,450 8,000	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	496,22 192,00 547,73 192,00 747,20 192,00		
	61 Incrocio con Via Pia		1,00 1,00	39,35 8,00	5,450 8,000	3,000 3,000	643,37 192,00		
	Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 57 al civico 65 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 65/A		1,00	28,70	5,450	3,000	469,25		
	al civico 81 Incrocio con Via Manzoni		1,00 1,00	44,20 8,00	5,150 8,000	3,000 3,000	682,89 192,00		
	Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 83 al civico 89		1,00	28,20	5,150	3,000	435,69		
	Da Via D'Azeglio a Via Fornari - Dal civico 95 al civico 113		1,00	59,00	5,150	3,000	911,55		
	Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 115 al civico 139 *(lung.=68,05+2,3)		1,00	70,35	5,200	3,000	1′097,46		
	SOMMANO	mq./cm.					6′991,36	0,68	4′754,12
169 / 169 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via Aiello a Via Apicella - Dal civico 1 al civico 9		1.00	20. 2F	E 450	2 000	220, 02		
	Incrocio con Via Apicella Da Via Apicella a Via Giovene - Dal civico 11		1,00 1,00	30,35 8,00	5,450 8,000	2,000 2,000	330,82 128,00		
	al civico 23 Incrocio con Via Giovene Da Via Giovene a Via Mario - Dal civico 25 al		1,00 1,00	33,50 8,00	5,450 8,000	2,000 2,000	365,15 128,00		
	civico 43 Incrocio con Via Mario Da Via Mario a Via Pia - Dal civico 45 al civico		1,00 1,00	45,70 8,00	5,450 8,000	2,000 2,000	498,13 128,00		
	Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 57 al		1,00 1,00	39,35 8,00	5,450 8,000	2,000 2,000	428,92 128,00		
	civico 65 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 65/A al civico 81 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico		1,00 1,00 1,00	28,70 44,20 8,00	5,450 5,150 8,000	2,000 2,000 2,000	312,83 455,26 128,00		
	83 al civico 89		1,00	28,20	5,150	2,000	290,46		
	A RIPORTARE						3′321,57		1′329′909,25

									pag. 114
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO						3′321,57		1′329′909,25
	Da Via D'Azeglio a Via Fornari - Dal civico 95 al civico 113 Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 115 al civico 139 *(lung.=68,05+2,3)	mq./cm.	1,00	59,00 70,35	5,150 5,200	2,000 2,000	607,70 731,64 4′660,91	0,21	978,79
170 / 170 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Aiello a Via Apicella - Dal civico 1 al civico 9 Incrocio con Via Apicella Da Via Apicella a Via Giovene - Dal civico 11 al civico 23 Incrocio con Via Giovene Da Via Giovene a Via Mario - Dal civico 25 al civico 43 Incrocio con Via Pia - Dal civico 45 al civico 61 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 57 al civico 65 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 65/A al civico 81 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 83 al civico 89 Da Via D'Azeglio a Via Fornari - Dal civico 95 al civico 113 Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 115 al civico 139 *(lung.=68,05+2,3)		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	8,00 33,50 8,00 45,70 8,00 39,35 8,00 28,70 44,20 8,00	0,500 1,000 0,500 1,000 0,500 1,000 0,500 1,000 0,500 0,500 0,500		30,35 16,00 33,50 16,00 45,70 16,00 28,70 44,20 16,00 28,20 59,00 70,35		
	SOMMANO	mq.	2,00	70,55	0,300		459,35	26,20	12´034,97
171 / 171 001.11	Inf 01.31 Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero. Ripristino ciglio laterale destro n.c.92		1,00	5,00			5,00	1,90	9,50
172 / 172 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque								40.57
	A RIPORTARE								1′342′932,51

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′342′932,51
	mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESTURE Da Via Aiello a Via Apicella - Dal civico 1 al								
	civico 9 Incrocio con Via Apicella Da Via Apicella a Via Giovene - Dal civico 11		1,00 1,00	30,35 8,00	5,450 8,000	0,050 0,050	8,27 3,20		
	al civico 23 Incrocio con Via Giovene Da Via Giovene a Via Mario - Dal civico 25 al		1,00 1,00	33,50 8,00	5,450 8,000	0,050 0,050	9,13 3,20		
	civico 43 Incrocio con Via Mario Da Via Mario a Via Pia - Dal civico 45 al civico		1,00 1,00	45,70 8,00	5,450 8,000	0,050 0,050	12,45 3,20		
	61 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 57 al		1,00 1,00	39,35 8,00	5,450 8,000	0,050 0,050	10,72 3,20		
	civico 65 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 65/A al civico 81		1,00 1,00	28,70 44,20	5,450 5,150	0,050 0,050	7,82 11,38		
	Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico		1,00	8,00	8,000	0,050	3,20		
	83 al civico 89 Da Via D'Azeglio a Via Fornari - Dal civico 95 al civico 113		1,00 1,00	28,20 59,00	5,150 5,150	0,050 0,050	7,26 15,19		
	Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 115 al civico 139 *(lung.=68,05+2,3) ZANELLE RIMOSSE		1,00	70,35	5,200	0,050	18,29		
	Da Via Aiello a Via Apicella - Dal civico 1 al civico 9 Incrocio con Via Apicella		2,00 2,00	30,35 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	4,55 2,40		
	Da Via Apicella a Via Giovene - Dal civico 11 al civico 23 Incrocio con Via Giovene		2,00 2,00	33,50 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	5,03 2,40		
	Da Via Giovene a Via Mario - Dal civico 25 al civico 43 Incrocio con Via Mario Da Via Mario a Via Pia - Dal civico 45 al civico		2,00 2,00	45,70 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	6,86 2,40		
	61 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 57 al		2,00 2,00	39,35 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	5,90 2,40		
	civico 65 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 65/A al civico 81		2,00 2,00	28,70 44,20	0,500 0,500	0,150 0,150	4,31 6,63		
	Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico		2,00	8,00	1,000	0,150	2,40		
	83 al civico 89 Da Via D'Azeglio a Via Fornari - Dal civico 95 al civico 113		2,00	28,20 59,00	0,500 0,500	0,150 0,150	4,23 8,85		
	Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 115 al civico 139 *(lung.=68,05+2,3) CORDONI DISMESSI		2,00	70,35	0,500	0,150	10,55		
	Ripristino ciglio laterale destro n.c.92	mc	1,00	5,00	0,270	0,200	0,27 185,69	26,00	4′827,94
	SOMMANO	mc.						20,00	1 02/,9²
173 / 173 E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere								
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
	SOMMING	cau.						770,00	770,00
	A RIPORTARE								1′348′230,45

TOTALE 1′348′230,45
1 ′348 ′230,45
1′348′230,45

-									pag. 117
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartita	unitario	TOTALE
	RIPORTO						1′632,38		1′348′230,45
	civico 139 *(par.ug.=2*12)*(lung.=68,05+2,3) CORDONI DISMESSI Q.li 12/mc Ripristino ciglio laterale destro n.c.92 SOMMANO	q.li	24,00 12,00	70,35 5,00	0,500 0,270	0,150 0,200	126,63 3,24 1′762,25	2,50	4′405,63
175 / 175 001.30	E.08.07a Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo spessore cm.5 Ripristino ciglio laterale destro n.c.92		1,00	5,00	0,270		1,35	13,20	17,82
176 / 176 001.30a	E 08.07b Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo di spessore superiore a cm.5		1,00	5,00	0,270	5,000	6,75	13,20	
177 / 177 001.33	Inf 01.41b2 Fornitura e posa in opera di cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura provenienti dalle cave di Soleto, della lunghezza non inferiore a cm 50 ed altezza di cm 15 - 18, lavorati come di seguito specificato, a spigoli arrotondati, allettati con malta cementizia a q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con malta cementizia grassa ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Inf 01.41b2 Larghezza cm 25 Bocciardato								
	Ripristino ciglio laterale destro n.c.92		1,00	5,00			5,00		
	SOMMANO	ml.					5,00	76,80	384,00
	A RIPORTARE								1′353′046,00

Num.Ord.	DEGRAMATIONE DEVIANORY	unità		DIME	NSIONI		0 111	ΙM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′353′046,00
178 / 178 001.81	Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole. Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera apvimentazione secondo i disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee di mermino in caricato della porimentazione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenz								1 353 046,00
	A RIPORTARE								1′353′046,00

									pag. 119
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNATIONE DELETION	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′353′046,00
	max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Aiello a Via Apicella - Dal civico 1 al civico 9 Incrocio con Via Apicella Da Via Apicella a Via Giovene - Dal civico 11 al civico 23 Incrocio con Via Giovene Da Via Giovene a Via Mario - Dal civico 25 al civico 43 Incrocio con Via Mario Da Via Mario a Via Pia - Dal civico 45 al civico 61 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 57 al civico 65 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 65/A al civico 81 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 83 al civico 89 Da Via D'Azeglio a Via Fornari - Dal civico 95 al civico 113 Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 115 al civico 139 *(lung.=68,05+2,3)		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	30,35 8,00 33,50 8,00 45,70 8,00 39,35 8,00 28,70 44,20 8,00 28,20 59,00 70,35	0,500 1,000 0,500 1,000 0,500 1,000 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500		30,35 16,00 33,50 16,00 45,70 16,00 28,70 44,20 16,00 28,20 59,00 70,35		
179 / 179 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Aiello a Via Apicella - Dal civico 1 al civico 9 Incrocio con Via Apicella Da Via Apicella a Via Giovene - Dal civico 11 al civico 23 Incrocio con Via Giovene Da Via Giovene a Via Mario - Dal civico 25 al civico 43 Incrocio con Via Mario Da Via Mario a Via Pia - Dal civico 45 al civico 61 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 57 al civico 65 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 65/A al civico 81 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 83 al civico 89 Da Via D'Azeglio a Via Fornari - Dal civico 95 al civico 113 Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 115 al civico 139 *(lung.=68,05+2,3)		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	30,35 8,00 33,50 8,00 45,70 8,00 28,70 44,20 8,00 28,20 59,00 70,35	4,450 7,000 4,450 7,000 4,450 7,000 4,450 4,150 4,150 4,150 4,150 4,200		135,06 56,00 149,08 56,00 203,37 56,00 175,11 56,00 127,72 183,43 56,00 117,03 244,85 295,47	158,50	72 806,98
180 / 180 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità						1′911,12	1,10	2′102,2:
	A RIPORTARE								1′427′955,21
	A KIPUKIAKE								1 44/ 900,21

									pag. 120
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	3 2020.11 220.12 2 2 1 1 0 1 1 2	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′427′955,21
	non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Via Aiello a Via Apicella - Dal civico 1 al civico 9 Incrocio con Via Apicella Da Via Apicella a Via Giovene - Dal civico 11 al civico 23 Incrocio con Via Giovene Da Via Giovene a Via Mario - Dal civico 25 al civico 43 Incrocio con Via Pia - Dal civico 45 al civico 61 Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 57 al civico 65 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 65/A al civico 81 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 83 al civico 89 Da Via D'Azeglio a Via Fornari - Dal civico 95 al civico 113 Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 115 al civico 139 *(lung.=68,05+2,3)		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	30,35 8,00 33,50 8,00 45,70 8,00 28,70 44,20 8,00 28,20 59,00 70,35	4,450 7,000 4,450 7,000 4,450 7,000 4,450 4,150 4,150 4,150 4,150 4,200	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	280,00 745,38 280,00 1 ′016,83 280,00 875,54 280,00 638,58 917,15 280,00 585,15 1 ′224,25		
181 / 181 001.74	Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al		2,00	, 3,33	,,250		9′555,52	1,94	18´537,71

									pag. 121
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI	1	Ouantità	IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNATIONS DELETIONS	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′446′492,92
182 / 182 001.77	contorno. Da Via Aiello a Via Apicella - Dal civico 1 al civico 9 Da Via Apicella a Via Giovene Da Via Giovene a Via Mario - Dal civico 25 al civico 43 Da Via Mario a Via Pia - Dal civico 45 al civico 61 Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 57 al civico 65 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 65/A al civico 81 Da Via Manzoni a Via D'Azeglio- Dal civico 83 al civico 89 Da Via Porarria a Via Saffi - Dal civico 115 al civico 139 Sommano Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di emità fino a cm. 65-ci , da eseguirsi ad insindacabile giudi delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco essere eseguita eventuali nuove soprastrutture con parestrutture con paretritture en con paretritture	cadauno	par.ug.			H/peso	2,00 2,00 6,00 2,00 2,00 3,00 12,00 33,00		TOTALE
	stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti								
	sul piano stradale ; ogni altro onere								
	A RIPORTARE								1′452′597,92

			Ι						pag. 122
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
IAMITA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′452′597,92
	incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno. Da Via Aiello a Via Apicella - Dal civico 1 al								
	civico 9 Da Via Apicella a Via Giovene						3,00 6,00		
	Da Via Giovene a Via Mario - Dal civico 25 al civico 43 Da Via Mario a Via Pia - Dal civico 45 al civico						8,00		
	61 Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 57 al civico 65						1,00 4,00		
	Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 65/A al civico 81						12,00		
	Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 83 al civico 89						4,00		
	Da Via D'Azeglio a Via Fornari - Dal civico 95 al civico 113						7,00		
	Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 115 al civico 139						12,00		
	SOMMANO	cad.					57,00	30,00	1′710,00
183 / 183 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15 Stalo di sosta per portatori di handicap		4,00	10,00			40,00	0,52	20,80
	Parziale STRADA N.15 VIA ROSA PICCA (SbCat 15) euro							·	129´173,59
	A RIPORTARE								1 ′454 ′328,72

	1	Π.	T						pag. 123
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Q	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′454′328,72
	STRADA N.16 VIA CAPOTORTI (SbCat 16)								
184 / 184 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da Via Aiello a Via Apicella - Dal civico 1 al civico 11		1,00	29,90	5,300	3,000	475,41		
	Incrocio con via Apicella Da Via Apicella a Via Giovene - Dal civico 13		1,00	8,00	8,000	3,000	192,00		
	al civico 27 Incrocio con Via Giovene Da Via Giovene a Via Mario - Dal civico 35 al		1,00 1,00	54,90 8,00	5,300 8,000	3,000 3,000	872,91 192,00		
	civico 49 Incrocio con Via Mario Da Via Mario a Via Pia - Dal civico 51 a		1,00 1,00	35,80 8,00	5,600 8,000	3,000 3,000	601,44 192,00		
	incrocio con Via Pia Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 53 al		1,00 1,00	40,20 8,00	5,300 8,000	3,000 3,000	639,18 192,00		
	civico 61 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 13 al		1,00	28,20	5,300	3,000	448,38		
	civico 22 Incrocio con Via Manzoni		1,00 1,00	44,85 8,00	5,300 8,000	3,000 3,000	713,12 192,00		
	Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 63 al civico 71		1,00	28,40	5,300	3,000	451,56		
	Da Via D'Azeglio a Via Fornari - Dal civico 73 al civico 95 *(lung.=57,60+1,3)		1,00	58,90	5,300	3,000	936,51		
	Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 97 al civico 123 *(lung.=69,60+2,3)		1,00	71,90	5,300	3,000	1′143,21		
	SOMMANO	mq./cm.					7´241,72	0,68	4′924,37
185 / 185 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via Aiello a Via Apicella - Dal civico 1 al		4.00	20.00					
	civico 11 Incrocio con via Apicella Da Via Apicella a Via Giovene - Dal civico 13		1,00 1,00	29,90 8,00	5,300 8,000	2,000 2,000	316,94 128,00		
	al civico 27 Incrocio con Via Giovene Da Via Giovene a Via Mario - Dal civico 35 al		1,00 1,00	54,90 8,00	5,300 8,000	2,000 2,000	581,94 128,00		
	civico 49 Incrocio con Via Mario Da Via Mario a Via Pia - Dal civico 51 a		1,00 1,00	35,80 8,00	5,600 8,000	2,000 2,000	400,96 128,00		
	incrocio con Via Pia Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 53 al		1,00 1,00	40,20 8,00	5,300 8,000	2,000 2,000	426,12 128,00		
	civico 61 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 13 al civico 22		1,00 1,00	28,20 44,85	5,300 5,300	2,000 2,000	298,92 475,41		
	Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico		1,00	8,00	8,000	2,000	128,00		
	63 al civico 71		1,00	28,40	5,300	2,000	301,04		
	A RIPORTARE						3′441,33		1 459 253,09

[-									pag. 124
Num.Ord.	DECICNAZIONE DELLAVORI	unità		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						3′441,33		1′459′253,09
	Da Via D'Azeglio a Via Fornari - Dal civico 73 al civico 95 *(lung.=57,60+1,3) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 97 al civico 123 *(lung.=69,60+2,3)	mq./cm.	1,00	58,90 71,90		2,000 2,000	624,34 762,14 4′827,81	0,21	1´013,84
186 / 186 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Aiello a Via Apicella - Dal civico 1 al civico 11 Incrocio con via Apicella Da Via Apicella a Via Giovene - Dal civico 13 al civico 27 Incrocio con Via Giovene Da Via Giovene a Via Mario - Dal civico 35 al civico 49 Incrocio con Via Pia Da Via Mario a Via Pia - Dal civico 51 a incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 53 al civico 61 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 13 al civico 22 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 63 al civico 71 Da Via D'Azeglio a Via Fornari - Dal civico 73 al civico 95 *(lung.=57,60+1,3) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 97 al civico 123 *(lung.=69,60+2,3)		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	8,00 54,90 8,00 35,80 8,00 40,20 8,00 28,20 44,85 8,00	1,000 0,500 1,000 0,500 1,000 0,500 1,000 0,500 1,000 0,500 0,500		29,90 16,00 54,90 16,00 35,80 16,00 40,20 16,00 28,20 44,85 16,00 28,40 58,90 71,90		
	SOMMANO	mq.		7 2,00	5,500		473,05	26,20	12′393,91
187 / 187 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Da Via Aeiello a Via Apicella - Dal civico 1 al civico 11 Incrocio con via Apicella		1,00 1,00	29,90 8,00		0,050 0,050	7,92 3,20		
	Da Via Apicella a Via Giovene - Dal civico 13						a		4/470/222
	A RIPORTARE						11,12		1′472′660,84

1-									pag. 125
Num.Ord.	DECICNATIONS DELLAYOR	unità		DIME	NSIONI		0 13.	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						11,12		1′472′660,84
	al civico 27		1,00	54,90		0,050			
	Incrocio con Via Giovene Da Via Giovene a Via Mario - Dal civico 35 al		1,00	8,00	8,000	0,050	3,20		
	civico 49 Incrocio con Via Mario		1,00 1,00	35,80 8,00	5,600 8,000	0,050 0,050			
	Da Via Mario a Via Pia - Dal civico 51 a		,						
	incrocio con Via Pia Incrocio con Via Pia		1,00 1,00	40,20 8,00	5,300 8,000	0,050 0,050			
	Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 53 al civico 61		1,00	28,20	5,300	0,050	7,47		
	Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 13 al civico 22		1,00	44,85		0,050			
	Incrocio con Via Manzoni		1,00	8,00	8,000	0,050			
	Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 63 al civico 71		1,00	28,40	5,300	0,050	7,53		
	Da Via D'Azeglio a Via Fornari - Dal civico 73 al civico 95 *(lung.=57,60+1,3)		1,00	58,90	5,300	0,050	15,61		
	Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 97 al civico 123 *(lung.=69,60+2,3)		1,00	71,90	5,300	0,050	19,05		
	ZANELLE RIMOSSE Da Via Aiello a Via Apicella - Dal civico 1 al		1,00	, 1,50	3,300	3,030	15,05		
	civico 11		2,00	29,90	0,500	0,150			
	Incrocio con via Apicella Da Via Apicella a Via Giovene - Dal civico 13		2,00	8,00	1,000	0,150			
	al civico 27 Incrocio con Via Giovene		2,00 2,00	54,90 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150			
	Da Via Giovene a Via Mario - Dal civico 35 al civico 49		2,00	35,80	0,500	0,150			
	Incrocio con Via Mario		2,00	8,00	1,000	0,150			
	Da Via Mario a Via Pia - Dal civico 51 a incrocio con Via Pia		2,00	40,20	0,500	0,150			
	Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 53 al		2,00	8,00	1,000	0,150	2,40		
	civico 61 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 13 al		2,00	28,20	0,500	0,150	4,23		
	civico 22 Incrocio con Via Manzoni		2,00 2,00	44,85 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	6,73 2,40		
	Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico								
	63 al civico 71 Da Via D'Azeglio a Via Fornari - Dal civico 73		2,00	28,40	0,500	0,150			
	al civico 95 *(lung.=57,60+1,3) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 97 al		2,00	58,90	0,500	0,150	8,84		
	civico 123 *(lung.=69,60+2,3)		2,00	71,90	0,500	0,150	10,79		
	SOMMANO	mc.					191,67	26,00	4′983,42
188 / 188	E 01 34a Opori por coccupiero di								
E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.								
	materiale edile inerte in genere						1,00		
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
189 / 189 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di	1							
	ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse								
	e contributi da conferire alla discarica								
	autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente								
	essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex								
	D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte.								
	La consegna del modulo da formulario	1							
	A RIPORTARE								1′478′114,26

Num.Ord.	DECICNATIONS DELLAVORA	unità		DIME	NSIONI		0	ΙM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′478′114,2
	alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite								
	MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/mc								
	Da Via Aiello a Via Apicella - Dal civico 1 al civico 11 Incrocio con via Apicella		8,00 8,00	29,90 8,00	5,300 8,000	0,050 0,050	63,39 25,60		
	Da Via Apicella a Via Giovene - Dal civico 13 al civico 27 Incrocio con Via Giovene Da Via Giovene a Via Mario - Dal civico 35 al		8,00 8,00	54,90 8,00	5,300 8,000	0,050 0,050	116,39 25,60		
	civico 49 Incrocio con Via Mario Da Via Mario a Via Pia - Dal civico 51 a		8,00 8,00	35,80 8,00	5,600 8,000	0,050 0,050	25,60		
	incrocio con Via Pia Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 53 al		8,00 8,00	40,20 8,00	5,300 8,000	0,050 0,050	85,22 25,60		
	civico 61 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 13 al		8,00	28,20	5,300	0,050	59,78		
	civico 22 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico		8,00 8,00	44,85 8,00	5,300 8,000	0,050 0,050	95,08 25,60		
	63 al civico 71 Da Via D'Azeglio a Via Fornari - Dal civico 73		8,00	28,40	5,300	0,050	60,21		
	al civico 95 *(lung.=57,60+1,3) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 97 al		8,00	58,90	5,300	0,050	124,87		
	civico 123 *(lung.=69,60+2,3) ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Aiello a Via Apicella - Dal civico 1 al		8,00	71,90	5,300	0,050	152,43		
	civico 11 *(par.ug.=2*12) Incrocio con via Apicella *(par.ug.=2*12) Da Via Apicella a Via Giovene - Dal civico 13		24,00 24,00	29,90 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	28,80		
	al civico 27 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Giovene *(par.ug.=2*12) Da Via Giovene a Via Mario - Dal civico 35 al		24,00 24,00	54,90 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	28,80		
	civico 49 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Mario *(par.ug.=2*12) Da Via Mario a Via Pia - Dal civico 51 a		24,00 24,00	35,80 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	64,44 28,80		
	incrocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Pia *(par.ug.=2*12) Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 53 al		24,00 24,00	40,20 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150			
	civico 61 *(par.ug.=2*12) Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 13 al		24,00	28,20	0,500	0,150	50,76		
	civico 22 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Manzoni *(par.ug.=2*12) Da Via Manzoni a Via D'Azonlia Del civico		24,00 24,00	44,85 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	80,73 28,80		
	Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 63 al civico 71 *(par.ug.=2*12) Da Via D'Azeglio a Via Fornari - Dal civico 73 al civico 95 *(par.ug.=2*12)*(lung.=57,60+		24,00	28,40	0,500	0,150	51,12		
	1,3) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 97 al civico 123 *(par.ug.=2*12)*(lung.=69,60+		24,00	58,90	0,500	0,150			
	2,3)		24,00	71,90	0,500	0,150		2.50	4/542 (
	SOMMANO	q.li					1′817,05	2,50	4′542,6
90 / 190 01.81	Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla								
	A RIPORTARE								1′482′656,8

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			ΙM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	luna.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	DIDORTO		p - 5		. 3	7,1			
	KIPOKIO								1 462 030,69
TARIFFA	compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore al funziona		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE 1'482'656,89
	ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Aiello a Via Apicella - Dal civico 1 al								
	civico 11 Incrocio con via Apicella Da Via Apicella a Via Giovene - Dal civico 13		2,00 2,00	29,90 8,00			29,90 16,00		
	A RIPORTARE						45,90		1 ′482 ′656,89

									pag. 128
Num.Ord.	DECICNAZIONE DELLAVORI	unità		DIME	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						45,90		1′482′656,89
	al civico 27 Incrocio con Via Giovene Da Via Giovene a Via Mario - Dal civico 35 al		2,00 2,00	54,90 8,00	0,500 1,000		54,90 16,00		
	civico 49 Incrocio con Via Mario Da Via Mario a Via Pia - Dal civico 51 a		2,00 2,00	35,80 8,00	0,500 1,000		35,80 16,00		
	incrocio con Via Pia Incrocio con Via Pia Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 53 al		2,00 2,00	40,20 8,00	0,500 1,000		40,20 16,00		
	civico 61 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 13 al		2,00	28,20	0,500		28,20		
	civico 22 Incrocio con Via Manzoni Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico		2,00 2,00	44,85 8,00	0,500 1,000		44,85 16,00		
	63 al civico 71 Da Via D'Azeglio a Via Fornari - Dal civico 73		2,00	28,40	0,500		28,40		
	al civico 95 *(lung.=57,60+1,3) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 97 al		2,00	58,90	0,500		58,90		
	civico 123 *(lung.=69,60+2,3)		2,00	71,90	0,500		71,90		
	SOMMANO	mq.					473,05	158,50	74′978,43
191 / 191 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi								
	Da Via Aiello a Via Apicella - Dal civico 1 al civico 11 Incrocio con via Apicella		1,00 1,00	29,90 8,00	4,300 7,000		128,57 56,00		
	Da Via Apicella a Via Giovene - Dal civico 13 al civico 27 Incrocio con Via Giovene		1,00 1,00	54,90 8,00	4,300 7,000		236,07 56,00		
	Da Via Giovene a Via Mario - Dal civico 35 al civico 49 Incrocio con Via Mario		1,00 1,00	35,80 8,00	4,600 7,000		164,68 56,00		
	Da Via Mario a Via Pia - Dal civico 51 a incrocio con Via Pia Incrocio con Via Pia		1,00 1,00	40,20 8,00	4,300 7,000		172,86 56,00		
	Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 53 al civico 61 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 13 al		1,00	28,20	4,300		121,26		
	civico 22 Incrocio con Via Manzoni		1,00 1,00	44,85 8,00	4,300 7,000		192,86 56,00		
	Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 63 al civico 71		1,00	28,40	4,300		122,12		
	Da Via D'Azeglio a Via Fornari - Dal civico 73 al civico 95 *(lung.=57,60+1,3) Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 97 al		1,00	58,90	4,300		253,27		
	civico 123 *(lung.=69,60+2,3)		1,00	71,90	4,300		309,17		
	SOMMANO	mq.					1′980,86	1,10	2′178,95
192 / 192 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice								
	A RIPORTARE								1′559′814,27

				DIME	NCIONI			T M I	
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di			_		Quantità		
		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′559′814,27
Num.Ord. TARIFFA		mq./cm.	par.ug. 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,	29,90 8,00 54,90 8,00 40,20 8,00 28,20 44,85 8,00 71,90	4,300 7,000 4,300 7,000 4,300 7,000 4,300 4,300 4,300 4,300 4,300 4,300	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	Quantità 642,85 280,00 1 '180,35 280,00 823,40 280,00 606,30 964,28 280,00 610,60 1 '266,35 1 '545,85 9 '904,28	unitario	TOTALE 1'559'814,27
	citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno. Da Via Aiello a Via Apicella - Dal civico 1 al civico 11 Da Via Apicella a Via Giovene - Dal civico 13						3,00		
	al civico 27						2,00		
	A RIPORTARE						5,00		1′579′028,57

P									pag. 130
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO						5,00		1′579′028,57
	Da Via Giovene a Via Mario - Dal civico 35 al civico 49						2,00		
	Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 53 al civico 61						3,00		
	Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 13 al civico 22						2,00		
	Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 63 al civico 71						2,00		
	Da Via D'Azeglio a Via Fornari - Dal civico 73 al civico 95						4,00		
	Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 97 al civico 123						5,00		
	SOMMANO	cadauno					23,00	185,00	4′255,00
194 / 194 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .								
	A RIPORTARE								1′583′283,57

	1								
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI	ı	Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Ç	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′583′283,57
	Da Via Apicella a Via Giovene - Dal civico 13 al civico 27 Da Via Pia a Via Roma - Dal civico 53 al civico 61 Da Via Roma a Via Manzoni - Dal civico 13 al civico 22 Da Via Manzoni a Via D'Azeglio - Dal civico 63 al civico 71 Da Via D'Azeglio a Via Fornari - Dal civico 73 al civico 95 Da Via Fornari a Via Saffi - Dal civico 97 al civico 123 SOMMANO	cad.					5,00 6,00 5,00 2,00 14,00 8,00	30,00	1´200,00
195 / 195 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15		6,00	10,00			60,00		
	SOMMANO	ml.	5,55	20,00			60,00	0,52	31,20
	Parziale STRADA N.16 VIA CAPOTORTI (SbCat 16) euro								130 ′ 186,05
	A RIPORTARE								1′584′514,77

									pag. 132
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DEGISIONE DEL ENVOITE	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′584′514,77
	STRADA N.17 VIA CARLO PISACANE (SbCat 17)								
196 / 196 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da Via Ribera a via Nievo - Dal civico 1 al civico 107 Da Via Nievo a Via D'Azeglio - Dal civico 109 al civico 119 SOMMANO		1,00	150,90 28,80	,	3,000 3,000	2´919,92 501,12 3´421,04	0,68	2′326,31
197 / 197 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via Ribera a via Nievo - Dal civico 1 al								
	civico 107 Da Via Nievo a Via D'Azeglio - Dal civico 109 al civico 119 SOMMANO	mq./cm.	1,00	150,90 28,80	6,450 5,800	2,000 2,000	1′946,61 334,08 2′280,69	0,21	478,94
198 / 198 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA								
	Da Via Ribera a via Nievo - Dal civico 1 al civico 107 Da Via Nievo a Via D'Azeglio - Dal civico 109 al civico 119		2,00 2,00	150,90 28,80	0,500 0,500		150,90 28,80		
	SOMMANO	mq.					179,70	26,20	4′708,14
199 / 199 001.11	Inf 01.31 Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero. Da Via Nievo a Via D'Azeglio - Dal civico 109 al civico 119 SOMMANO		1,00	3,00			3,00	1,90	5,70
200 / 255									
200 / 200	Snp10 Carico e trasporto a discarica								
	A RIPORTARE								1′592′033,86

		unità		DIME	NSIONI			TMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	parug	lung.		H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	DIRORTO	IIIISUI a	par.ug.	iurig.	larg.	п/реѕо		uriitario	
001.86	autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da Via Ribera a via Nievo - Dal civico 1 al civico 107 Da Via Nievo a Via D'Azeglio - Dal civico 109 al civico 119 ZANELLE RIMOSSE Da Via Ribera a via Nievo - Dal civico 1 al civico 107 Da Via Nievo a Via D'Azeglio - Dal civico 1 al civico 107		1,00 1,00 2,00 2,00	150,90 28,80 150,90 28,80	5,800	0,050 0,050 0,150 0,150	48,67 8,35 22,64 4,32		1′592′033,86
	CORDONI DISMESSI Da Via Nievo a Via D'Azeglio - Dal civico 109 al civico 119 SOMMANO	mc.	1,00	3,00	0,270	0,200	0,16	26,00	2´187,64
201 / 201 E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
202 / 202 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8/mc Da Via Ribera a via Nievo - Dal civico 1 al civico 107 Da Via Nievo a Via D'Azeglio - Dal civico 109		8,00	150,90	6,450	0,050	389,32		
	al civico 119 ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc		8,00	28,80	5,800	0,050	66,82		
	A RIPORTARE						456,14		1′594′691,50

									pag. 134
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO						456,14		1′594′691,50
	Da Via Ribera a via Nievo - Dal civico 1 al civico 107 *(par.ug.=2*12) Da Via Nievo a Via D'Azeglio - Dal civico 109		24,00	150,90	0,500	0,150	271,62		
	al civico 119 *(par.ug.=2*12) CORDONI DISMESSI Q.li 12/mc Da Via Nievo a Via D'Azeglio - Dal civico 109		24,00	28,80	0,500	0,150	51,84		
	al civico 119 SOMMANO	a li	12,00	3,00	0,270	0,200	1,94 ——— 781,54	2,50	1′953,85
202 / 202		q.li					701,34	2,30	1 955,65
203 / 203 001.30	E.08.07a Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo spessore cm.5 massetto per posa cordoni Da Via Nievo a Via D'Azeglio - Dal civico 109 al civico 119		1,00	3,00	0,270		0,81		
	SOMMANO	mq.					0,81	13,20	10,69
204 / 204 001.30a	E 08.07b Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo di spessore superiore a cm.5 massetto per posa cordoni Da Via Nievo a Via D'Azeglio - Dal civico 109								
	al civico 119		1,00	3,00	0,270	5,000	4,05		
	SOMMANO	mq./cm					4,05	1,20	4,86
205 / 205 001.33	Inf 01.41b2 Fornitura e posa in opera di cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura provenienti dalle cave di Soleto, della lunghezza non inferiore a cm 50 ed altezza di cm 15 - 18, lavorati come di seguito specificato, a spigoli arrotondati, allettati con malta cementizia a q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con malta cementizia grassa ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola								
	A RIPORTARE								1′596′660,90

TARIFFA DESIGNAZIONE DEL LAVORI RIPDATO RIPDATO RIPDATO Arte. Lnf 01.41b2 Larghezza cm 25 Bocciardato Da Van Neco a) Van Disco a) Van Disco a) divico 109 al divico 119 al divico	Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
d'arte. Inf 01.41b2 Larghezza cm 25 Bocclardato Da Va Nevo a Via D'Azeglio - Dal civico 109 al civico 119 SOMMANO mi SOMMANO mi SOMMANO mi SOMMANO mi 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 76,80 220,40 Snp06 Fornitura e possa in opera di pavimentazione in materiale lapidese e mecaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urbe e rotolomaneto del tutto simile alla pletra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 ordinario della dalla compressione, urbe e seente da linee di sfaldamento. Possati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti di accorgimenti di statura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-viota e con superficie di montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a qii 3 di cemento vavente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basola-Fase 2 Sigillatura delle frughe, con maita a base di cemento aventte funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basola-Fase 2 Sigillatura delle frughe, con maita a base di cemento aventte funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basola-Fase 2 Sigillatura delle frughe, con maita a base di cemento aventte funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basola-Fase 2 Sigillatura delle frughe, con maita a base di cemento aventte funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della succiamento periorento comitamente il giunto alle basole, per le zone pavimentaze con basole in pietra di Minervino; II prezzo comprende il tracciamento periorento cometa di desgni di progetto, compreso base di apop	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
Bocciardato Da Vis Nievo a Vis D'Azegilo - Dal civico 109 al civico 119 SOMMANO ml. SOMMANO ml. 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 76,80 230,40 3,00		RIPORTO								1′596′660,90
Sommano ml. 1,00 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00										
206 / 206 OIL SI paymentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meczniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla controli dell'antico dell'a		_		1,00	3,00			3,00		
pavimentazione in materiale lapideo a meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urbe e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottopore a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di planta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una lsotropia regolare esente dai linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti di) accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorabe alla punta o con chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compresso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a qli 3 di cemento tipo 325, sigilitatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione estabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigiliatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino, sabbia di finume ed eventuali colori terrori per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento pianimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditole per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lunge tutto il perimetro dei chiusini cangolare in accialo. Il tutto per dare l'opera finita a localio. Il utto per dare l'opera finita a		SOMMANO	ml.					3,00	76,80	230,40
	'	pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole. Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a								

									pag. 136
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVONI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′596′891,30
	l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Ribera a via Nievo - Dal civico 1 al								
	civico 107 Da Via Nievo a Via D'Azeglio - Dal civico 109		2,00	150,90	0,500		150,90		
	al civico 119		2,00	28,80	0,500		28,80		
	SOMMANO	mq.					179,70	158,50	28´482,45
207 / 207 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi								
	Da Via Ribera a via Nievo - Dal civico 1 al civico 107		1,00	150,90	5,450		822,41		
	Da Via Nievo a Via D'Azeglio - Dal civico 109 al civico 119		1,00	28,80	4,800		138,24		
	SOMMANO	mq.					960,65	1,10	1′056,72
208 / 208 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 5 Da Via Ribera a via Nievo - Dal civico 1 al civico 107 Da Via Nievo a Via D'Azeglio - Dal civico 109 al civico 119		1,00	150,90 28,80	5,450 4,800	5,000 5,000		1,94	9′318,27
209 / 209 001.74	Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la								
	A RIPORTARE								1′635′748,74
l .									

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI	T	Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Ĭ	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′635′748,74
210 / 210 001.77	fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Ribera a via Nievo - Dal civico 1 al civico 107 Da Via Nievo a Via D'Azeglio - Dal civico 109 al civico 119 SOMMANO Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quo	cadauno					4,00 1,00 5,00	185,00	925,00
	A RIPORTARE								1′636′673,74

									pag. 138
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DEGIGIVILIONE DEL ENVORT	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quarrata	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′636′673,74
	di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno. Da Via Ribera a via Nievo - Dal civico 1 al civico 107						10,00		
	SOMMANO	cad.					10,00	30,00	300,00
211 / 211 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15		7,00	10,00			70,00		
			7,00	10,00					
	Parziale STRADA N.17 VIA CARLO PISACANE (SbCat 17) euro						70,00	0,52	36,40
	A DIDORTAGE								1'627'010 11
	A RIPORTARE								1′637′010,14

									pag. 139
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNATIONS DELETIONS	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′637′010,14
	STRADA N.18 VIA FOGGIA (SbCat 18)								
212 / 212 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore								
	Da Via Ribera a Prol. Via Pia - Dal civico 71 al civico 93 Incrocio con Prol. Via Pia		1,00 1,00		5,400 8,000	3,000 3,000	1′018,98 192,00		
	Da Prol. Via Pia a Via Nievo - Dal civico 92 al civico 116		1,00	67,50	5,400	3,000	1′093,50		
	SOMMANO	mq./cm.					2′304,48	0,68	1′567,05
213 / 213 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più.								
	Da Via Ribera a Prol. Via Pia - Dal civico 71 al civico 93 Incrocio con Prol. Via Pia Da Prol. Via Pia a Via Nievo - Dal civico 92 al		1,00 1,00	62,90 8,00	5,400 8,000	2,000 2,000	679,32 128,00		
	civico 116		1,00	67,50	5,400	2,000	729,00		
	SOMMANO	mq./cm.					1′536,32	0,21	322,63
214 / 214 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per I 'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Ribera a Prol. Via Pia - Dal civico 71 al civico 93 Incrocio con Prol. Via Pia Da Prol. Via Pia a Via Nievo - Dal civico 92 al		2,00 2,00		0,500 1,000		62,90 16,00		
	civico 116		2,00	67,50	0,500		67,50		
	SOMMANO	mq.					146,40	26,20	3′835,68
215 / 215 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli								
	A RIPORTARE								1′642′735,50
I	AKITOKTAKE								1 0 12 / 33,30

									pag. 140
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′642′735,50
	oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA								
	Da Via Ribera a Prol. Via Pia - Dal civico 71 al civico 93 Incrocio con Prol. Via Pia		1,00 1,00	62,90 8,00		0,050 0,050	16,98 3,20		
	Da Prol. Via Pia a Via Nievo - Dal civico 92 al civico 116 ZANELLE RIMOSSE		1,00	67,50	5,400	0,050	18,23		
	Da Via Ribera a Prol. Via Pia - Dal civico 71 al civico 93 Incrocio con Prol. Via Pia Da Prol. Via Pia a Via Nievo - Dal civico 92 al civico 116		2,00 2,00 2,00	62,90 8,00 67,50	0,500 1,000 0,500	0,150 0,150 0,150	9,44 2,40		
			2,00	67,50	0,500	0,150	10,13	26.00	1/500.00
	SOMMANO	mc.					60,38	26,00	1′569,88
216 / 216 E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
217 / 217 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8/mc Da Via Ribera a Prol. Via Pia - Dal civico 71 al civico 93 Incrocio con Prol. Via Pia Da Prol. Via Pia a Via Nievo - Dal civico 92 al civico 116 ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Ribera a Prol. Via Pia - Dal civico 71 al civico 93 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Prol. Via Pia *(par.ug.=2*12) Da Prol. Via Pia a Via Nievo - Dal civico 92 al civico 116 *(par.ug.=2*12) SOMMANO		8,00 8,00 8,00 24,00 24,00	62,90 8,00 67,50 62,90 8,00	8,000 5,400 0,500	0,050 0,050 0,050 0,150 0,150	135,86 25,60 145,80 113,22 28,80 121,50 570,78	2,50	1 '426,95
	A RIPORTARE								1′646′202,33

							ī	<u> </u>	
Num.Ord.	DECICNAZIONE DELLAVORI	unità		DIME	NSIONI		0	ΙM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	ai misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	DIDORTO		, ,			7.			1/646/202 22
	RIPORTO								1 646 202,33
ll .	Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentazione secondo i disegni di tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da di apoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciano. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di	di misura	par.ug.				Quantità		
	campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari.								
	Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm).								
	A RIPORTARE								1′646′202,33

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′646′202,33
	ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Ribera a Prol. Via Pia - Dal civico 71 al civico 93 Incrocio con Prol. Via Pia Da Prol. Via Pia a Via Nievo - Dal civico 92 al civico 116		2,00 2,00 2,00	62,90 8,00 67,50	0,500 1,000 0,500		62,90 16,00 67,50		
	SOMMANO	mq.					146,40	158,50	23´204,40
	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi								
	Da Via Ribera a Prol. Via Pia - Dal civico 71 al civico 93		1,00	62,90	4,400		276,76		
	Incrocio con Prol. Via Pia Da Prol. Via Pia a Via Nievo - Dal civico 92 al		1,00	8,00	7,000		56,00		
	civico 116		1,00	67,50	4,400		297,00		
	SOMMANO	mq.					629,76	1,10	692,74
001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 5 Da Via Ribera a Prol. Via Pia - Dal civico 71 al civico 93 Incrocio con Prol. Via Pia Da Prol. Via Pia a Via Nievo - Dal civico 92 al civico 116		1,00 1,00 1,00	62,90 8,00 67,50	4,400 7,000 4,400	5,000 5,000 5,000	280,00	1,94	6′108,67
001.74	Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle								
	A RIPORTARE								1′676′208,14

									pag. 143
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA	DEGIGITATIONE DEL ENTONI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quarrata	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′676′208,14
	eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Ribera a Prol. Via Pia - Dal civico 71 al civico 93 Incrocio con Prol. Via Pia						5,00 5,00 10,00	185,00	1′850,00
222 / 222 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione , ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto della perfetto collegamento de manufatto della demolizione delle demolizione delle demolizione delle demolizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento della demolizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento della demolizione delle demolizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento della demolizione delle demolizione delle demolizione delle demolizione delle demol								
	al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente								1′678′058,14
1	AKITOKTAKE								1 0/0 000,17

-									pag. 144
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI	I	Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DEGIGITATIONE DEL ENTONI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quarrata	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′678′058,14
	citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno. Da Via Ribera a Prol. Via Pia - Dal civico 71 al civico 93 Incrocio con Prol. Via Pia Da Prol. Via Pia a Via Nievo - Dal civico 92 al civico 116						5,00 8,00 6,00		
	SOMMANO	cad.					19,00	30,00	570,00
223 / 223 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15		3,00	10,00			30,00		
	SOMMANO	ml.					30,00	0,52	15,60
	Parziale STRADA N.18 VIA FOGGIA (SbCat 18) euro								41′633,60
	A RIPORTARE								1′678′643,74

	1								pag. 145
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNATIONE DELETION	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′678′643,74
	STRADA N.19 VIA PALESTRO (SbCat 19)								
224 / 224 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore								
	Da Piazza Paradiso a Via Pietro Colletta incrocio con Via Pietro Colletta Da Via Pietro Colletta a Via Solferino *		1,00 1,00	20,03 7,90	5,400 5,400	3,000 3,000			
	(lung.=24,6+1,3) incrocio con Via Solferino Da Via Solferino a Via Magenta dal civico 1 al		1,00 1,00	25,90 8,00	5,400 5,400	3,000 3,000			
	civico 7 incrocio con Via Magenta Da Via Magenta a Via Carlo Alberto dal civico		1,00 1,00	33,72 7,90	5,400 5,400	3,000 3,000			
	9 al civico 17		1,00	34,70	5,400	3,000	562,14		
	SOMMANO	mq./cm.					2′238,03	0,68	1′521,86
225 / 225 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Piazza Paradiso a Via Pietro Colletta incrocio con Via Pietro Colletta Da Via Pietro Colletta a Via Solferino * (lung.=24,6+1,3) incrocio con Via Solferino Da Via Solferino a Via Magenta dal civico 1 al civico 7 incrocio con Via Magenta Da Via Magenta a Via Carlo Alberto dal civico 9 al civico 17		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	20,03 7,90 25,90 8,00 33,72 7,90 34,70	5,400 5,400 5,400 5,400 5,400 5,400	2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000	85,32 279,72 86,40 364,18 85,32	0,21	313,32
226 / 226 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da Piazza Paradiso a Via Pietro Colletta incrocio con Via Pietro Colletta Da Via Pietro Colletta a Via Solferino * (lung.=24,6+1,3) incrocio con Via Solferino Da Via Solferino a Via Magenta dal civico 1 al civico 7 incrocio con Via Magenta		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	20,03 7,90 25,90 8,00 33,72 7,90	0,500 1,000 0,500 1,000 0,500 1,000		20,03 15,80 25,90 16,00 33,72 15,80		
			2,00	7,30	1,000		·		1/000/470 00
	A RIPORTARE						127,25		1′680′478,92

									pag. 146
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	3-3-3-4-3-4-3-4-3-4-3-4-3-4-3-4-3-4-3-4	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Qua.rata	unitario	TOTALE
	RIPORTO						127,25		1′680′478,92
	Da Via Magenta a Via Carlo Alberto dal civico 9 al civico 17		2,00	34,70	0,500		34,70		
	SOMMANO	mq.					161,95	26,20	4′243,09
227 / 227 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Da Piazza Paradiso a Via Pietro Colletta incrocio con Via Pietro Colletta		1,00 1,00	20,03 7,90	5,400 5,400	0,050 0,050	5,41 2,13		
	Da Via Pietro Colletta a Via Solferino * (lung.=24,6+1,3) incrocio con Via Solferino Da Via Solferino a Via Magenta dal civico 1 al civico 7		1,00 1,00 1,00	25,90 8,00 33,72	5,400 5,400 5,400	0,050 0,050 0,050	6,99 2,16 9,10		
	incrocio con Via Magenta Da Via Magenta a Via Carlo Alberto dal civico 9 al civico 17		1,00	7,90 34,70	5,400 5,400	0,050 0,050	2,13 9,37		
	ZANELLE RIMOSSE Da Piazza Paradiso a Via Pietro Colletta incrocio con Via Pietro Colletta		2,00 2,00	20,03 7,90	0,500 1,000	0,150 0,150	3,00 2,37		
	Da Via Pietro Colletta a Via Solferino * (lung.=24,6+1,3) incrocio con Via Solferino Da Via Solferino a Via Magenta dal civico 1 al		2,00 2,00	25,90 8,00	0,500 1,000	0,150 0,150	3,89 2,40		
	civico 7 incrocio con Via Magenta Da Via Magenta a Via Carlo Alberto dal civico		2,00 2,00	33,72 7,90	0,500 1,000	0,150 0,150	5,06 2,37		
	9 al civico 17 SOMMANO	mc.	2,00	34,70	0,500	0,150	61,59	26,00	1′601,34
228 / 228 E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
229 / 229 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente								
	A RIPORTARE								1′686′793,35

									pag. 147
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DEGISIONE DEL ENVOICE	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′686′793,35
230 / 230 001.81		q.li	8,00 8,00 8,00 8,00 8,00 24,00 24,00 24,00 24,00 24,00	20,03 7,90 25,90 8,00 33,72 7,90 25,90 8,00 33,72 7,90 34,70	5,400 5,400 5,400 5,400 5,400 0,500 1,000 0,500 1,000 0,500	0,050 0,050 0,050 0,050 0,050 0,050 0,150 0,150 0,150 0,150	43,26 17,06 55,94 17,28 72,84 17,06 74,95 36,05 28,44 46,62 28,80 60,70 28,44 62,46 589,90	unitario 2,50	TOTALE 1'686'793,35
	esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito								
	sottofondo di allettamento costituito								. / /
	A RIPORTARE								1′688′268,10

TARIPTA DESIGNACIONE DEL LAVORI misura m	Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
da Impasto semiumido di sabbione e cemento a qui 3 di cemento tipo 325, Sigilistrua dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE I Colata funcione del considerato de		DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
cemento a q.li 3 di cemento tipo 325, Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacco di cemento avente funzione stabilizzante, sino a c.m.3 all basole funzione stabilizzante, sino a c.m.5 all basole-fase 2 Sigiliatura delle riuphe, con malta a base di calca idraulica, polvere di pietra di limerino, sabbia di flume de ventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone di minimo di limerino, polvere di pietra di limerino, sabbia di flume de ventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone di minimo di limerino, il prezzo comprede il tracciamento pianimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di Idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro del chiusini e angolare in accialo. Il tutto per dere l'opera finita accialo. Il tutto per della pawimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza al homumento di Bari. Della della pawimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza al homumento di Bari. Della della pawimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla campa della della campa della della campa della della campa della		RIPORTO								1′688′268,10
001.21		da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Piazza Paradiso a Via Pietro Colletta incrocio con Via Pietro Colletta Da Via Pietro Colletta a Via Solferino * (lung.=24,6+1,3) incrocio con Via Pietro Colletta Da Via Solferino a Via Magenta dal civico 1 al civico 7 incrocio con Via Magenta Da Via Magenta a Via Carlo Alberto dal civico 9 al civico 17	mq.	2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	7,90 25,90 8,00 33,72 7,90	1,000 0,500 1,000 0,500 1,000		15,80 25,90 16,00 33,72 15,80 34,70	158,50	25'669,07
		0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Piazza Paradiso a Via Pietro Colletta incrocio con Via Pietro Colletta Da Via Pietro Colletta a Via Solferino * (lung.=24,6+1,3) incrocio con Via Solferino Da Via Solferino a Via Magenta dal civico 1 al civico 7 incrocio con Via Magenta		1,00 1,00 1,00	7,90 25,90 8,00 33,72	4,400 4,400 4,400 4,400		34,76 113,96 35,20 148,37		
A RIPORTARE 455,18 1'713'937,17		-						455,18		1′713′937,17

per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU no 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del Csd3; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal Csd3; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Piazza Paradiso a Via Pietro Colletta incrocio con Via Pietro Colletta 1,00 7,90 4,400 5,000 173,80 Da Via Pietro Colletta a Via Solferino * (lung.=24,6+1,3) incrocio con Via Solferino a Via Magenta dal civico 1 al civico 7 incrocio con Via Magenta a Via Carlo Alberto dal civico 9 al civico 17 SOMMANO mq./cm. SOMMANO mq./cm.	No una Ouad		unità		DIME	NSIONI			IMF	PORTI
9 al divice 17 SCMMANO mq. 1,00 34,70 4,400 15,288 607,86 1,10 668,65 1,10 7,90 7,90 7,90 7,90 7,90 7,90 7,90 7,9		DESIGNAZIONE DEI LAVORI		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
SOMMANO mq. 1.10 61.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetina) per strato di usura (tappetina) dei sevente perdita di peso alla prora Los Angeles (CRR Bit no 43), confezionato a caldo in Idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emisione bituminosa al superiore di considera di persona del person		RIPORTO						455,18		1′713′937,17
ontenuto con pierischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angelese (CRN Bu na 34), confesionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del Edad, compresa la formitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 miles inercanica e costipato con appositi nulli fino ad ottenere l'indice dei vuoli prescritto dal Csda; compresa ongin predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Pazza Paradiso a Da Pierro Colletta incrocio con Via Pietro Colletta o 1,00 7,90 4,400 5,000 173,80 Da Via Pietro Colletta pietro Colletta incrocio con Via Pietro Colletta o 1,00 7,90 4,400 5,000 173,80 Da Via Sofierino a Via Magenta del civico 7 Pietro con Via Magenta del civico 7 Pietro con Via Magenta Da Via Carlo Alberto dal civico 9 al divico 17 SOMMANO SOMMANO SOMMANO mg./cm. SOMMANO mg./cm. SOMMANO mg./cm. SOMMANO mg./cm. SOMMANO prescritto della caditois mediante la variazione della soletta esistente per permettere la sostituzione dei chiusrio della caditois mediante la variazione della quotta dei pozzetti esistenti per forpan bianca/nera, belefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente el ribassamento o l'impianzamento del mile di contro della soletta esistente del ribusti della caditois mediante la variazione della quotta dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione del ribusti della caditois mediante la variazione della quotta dei pozzetti esistenti per forpan bianca/nera, belefono, o gas, compendente la demolizione della suvica della della di piena stradela e in manifatto ai nuovo piano viario. E a carco della piano stradela e i posi il piena stradela e i posi il piena stradela e i posi il piena stradela e posi in opera di quali esistenti cali pona oria della contorno .			mq.	1,00	34,70	4,400			1,10	668,65
233 / 233 Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario . E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .	232 / 232 001.23	per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Piazza Paradiso a Via Pietro Colletta incrocio con Via Pietro Colletta Da Via Pietro Colletta a Via Solferino * (lung.=24,6+1,3) incrocio con Via Solferino Da Via Solferino a Via Magenta dal civico 1 al civico 7 incrocio con Via Magenta Da Via Magenta a Via Carlo Alberto dal civico 9 al civico 17		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	7,90 25,90 8,00 33,72 7,90	4,400 4,400 4,400 4,400 4,400	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	173,80 569,80 176,00 741,84 173,80 746,05	1.94	5 ′ 862.58
	233 / 233 001.74	Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente el l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .							1,07	3 302,30
A RIPORTARE 1,00 1'720'468,40								,		1 '720 '460 40

									pag. 150
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI	1	Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNATIONE DELETION	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO						1,00		1′720′468,40
	incrocio con Via Pietro Colletta Da Via Pietro Colletta a Via Solferino incrocio con Via Solferino Da Via Solferino a Via Magenta dal civico 1 al						2,00		
	civico 7 incrocio con Via Magenta Da Via Magenta a Via Carlo Alberto dal civico						1,00		
	9 al civico 17						3,00		
	SOMMANO	cadauno					7,00	185,00	1′295,00
234 / 234 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione , ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65- 75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico								
	dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere								
	incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione								
	planoaltimetrica e situazione al contorno .								
	Da Piazza Paradiso a Via Pietro Colletta incrocio con Via Pietro Colletta Da Via Pietro Colletta a Via Solferino incrocio con Via Solferino						1,00 4,00		
	A RIPORTARE						5,00		1′721′763,40

		unità		DIME	NSIONI			TMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						5,00		1′721′763,40
	Da Via Solferino a Via Magenta dal civico 1 al civico 7 incrocio con Via Magenta Da Via Magenta a Via Carlo Alberto dal civico 9 al civico 17						11,00		
	SOMMANO	cad.					19,00	30,00	570,00
235 / 235 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15								
	Stalo di sosta per portatori di handicap		4,00	10,00			40,00		
	SOMMANO	ml.					40,00	0,52	20,80
	Parziale STRADA N.19 VIA PALESTRO (SbCat 19) euro								43 ′ 710,46
	A RIPORTARF								1′722′354,20
									1′72.

									pag. 152
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DEGIGITALIONE DEL BITTORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′722′354,20
	STRADA N.20 VIA IMMACOLATA (SbCat 20)								
236 / 236 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da P.zza Paradiso a Via Paradiso - Dal civico 2 al civico 6		1,00	13,00	5,400	3,000	210,60		
	Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 1 al civico 17				-		·		
	Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico 19 al civico 31 Incrocio con Via Matteucci		1,00	37,40 37,60	5,400 5,400	3,000	609,12		
	Da Via Matteucci a Via C. Colombo - Da civico 33 al civico 45 *(larg.=(6,5+14,6)/2) Incrocio con Via C. Colombo		1,00 1,00 1,00	6,50 25,50 14,60	8,000 10,550 7,000	3,000 3,000 3,000	807,08		
	Da Via C. Colombo a Via D. Manin (chiesa) * (larg.=(14,6+25,8)/2) Incrocio Con Via D. Manin		1,00 1,00	23,00 8,30	20,200 25,800	3,000 3,000			
	Da Via D. Manin a Via Cappellini - Dal civico 47 al civico 59 Incrocio con Via Cappellini e P.zza		1,00	35,30	8,500	3,000	900,15		
	Immacolata Da Via A. Mario a Via F. Nullo - Dal civico 2 al		1,00	8,50	8,500	3,000	216,75		
	civico 12 Da Vico I S. Alfonso a Vico II Crocifisso - Dal		1,00	24,00	12,000	3,000	864,00		
	civico 78 al civico 70 Incrocio da Vico II Crocifisso a Vico III		1,00	9,00	6,400	3,000	172,80		
	Crocifisso - Dal civico 68 al civico 56		1,00	38,00	15,000	3,000	1′710,00		
	SOMMANO	mq./cm.					8′595,20	0,68	5´844,74
237 / 237 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da P.zza Paradiso a Via Paradiso - Dal civico								
	2 al civico 6 Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 1		1,00	13,00	5,400	2,000			
	al civico 17 Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico		1,00	37,40	5,400	2,000			
	19 al civico 31 Incrocio con Via Matteucci Da Via Matteucci a Via C. Colombo - Da		1,00 1,00	37,60 6,50	5,400 8,000	2,000 2,000			
	civico 33 al civico 45 *(larg.=(6,5+14,6)/2) Incrocio con Via C. Colombo Da Via C. Colombo a Via D. Manin (chiesa) *		1,00 1,00	25,50 14,60	10,550 7,000	2,000 2,000			
	(larg.=(14,6+25,8)/2) Incrocio con Via D. Manin Da Via D. Manin a Via Cappellini - Dal civico		1,00 1,00	23,00 8,30	20,200 25,800	2,000 2,000			
	47 al civico 59 Incrocio con Via Cappellini e P.zza		1,00	35,30	8,500	2,000	600,10		
	Immacolata Da Via A. Mario a Via F. Nullo - Dal civico 2 al		1,00	8,50	8,500	2,000	·		
	civico 12		1,00	24,00	12,000	2,000			
	A RIPORTARE						4′474,93		1′728′198,94

									pag. 153
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO						4′474,93		1′728′198,94
	Da Vico I S. Alfonso a Vico II Crocifisso - Dal civico 78 al civico 70 Incrocio da Vico II Crocifisso a Vico III Crocifisso - Dal civico 68 al civico 56 SOMMANO	mq./cm.	1,00	9,00 38,00	6,400 15,000	2,000 2,000	115,20 1´140,00 5´730,13	0,21	1´203,33
238 / 238 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da P.zza Paradiso a Via Paradiso - Dal civico 2 al civico 6 Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 1 al civico 17 Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico 19 al civico 31 Incrocio con Via Matteucci Da Via Matteucci a Via C. Colombo - Da civico 33 al civico 45 Incrocio con Via C. Colombo Da Via C. Colombo a Via D. Manin (chiesa) Incrocio con Via D. Manin Da Via D. Manin a Via Cappellini - Dal civico 47 al civico 59 Incrocio con Via Cappellini e P.zza Immacolata Da Via A. Mario a Via F. Nullo - Dal civico 2 al civico 12 Da Vico I S. Alfonso a Vico II Crocifisso - Dal civico 78 al civico 70 Incrocio da Vico II Crocifisso a Vico III Crocifisso - Dal civico 68 al civico 56		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	13,00 37,40 37,60 6,50 25,50 14,60 23,00 8,30 35,30 8,50 24,00 9,00 38,00	0,500 0,500 1,000 0,500		13,00 37,40 37,60 13,00 25,50 29,20 23,00 16,60 35,30 17,00 24,00 18,00 76,00		
	SOMMANO	mq.					365,60	26,20	9′578,72
239 / 239 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Da P.zza Paradiso a Via Paradiso - Dal civico 2 al civico 6 Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 1 al civico 17 Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico		1,00 1,00	13,00 37,40	,	0,050 0,050	3,51 10,10		
	A RIPORTARE						13,61		1′738′980,99
	A KIPUKTARE						13,61		1 /38 980,99

									pag. 154
Num.Ord.	DECICIONATIONE DELLAVORA	unità		DIME	NSIONI		0 13.	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						13,61		1′738′980,99
	19 al civico 31		1,00	37,60	5,400	0,050	10,15		
	Incrocio con Via Matteucci		1,00	6,50	8,000	0,050	2,60		
	Da Via Matteucci a Via C. Colombo - Da civico 33 al civico 45 *(larg.=(6,5+14,6)/2)		1,00	25,50	10,550	0,050	13,45		
	Incrocio con Via C. Colombo		1,00	14,60	7,000	0,050			
	Da Via C. Colombo a Via D. Manin (chiesa) * (larg.=(14,6+25,8)/2)		1,00	23,00	20,200	0,050	23,23		
	Incrocio con Via D. Manin		1,00	8,30	25,800	0,050	10,71		
	Da Via D. Manin a Via Cappellini - Dal civico 47 al civico 59		1,00	35,30	8,500	0,050	15,00		
	Incrocio con Via Cappellini e P.zza Immacolata		1,00	8,50	8,500	0,050	3,61		
	Da Via A. Mario a Via F. Nullo - Dal civico 2 al		1,00	6,50	6,500	0,030	3,01		
	civico 12 Da Vico I S. Alfonso a Vico II Crocifisso - Dal		1,00	24,00	12,000	0,050	14,40		
	civico 78 al civico 70		1,00	9,00	6,400	0,050	2,88		
	Incrocio da Vico II Crocifisso a Vico III Crocifisso - Dal civico 68 al civico 56		1,00	38,00	15,000	0,050	28,50		
	ZANELLE RIMOSSE		1,00	30,00	13,000	0,030	20,30		
	Da P.zza Paradiso a Via Paradiso - Dal civico 2 al civico 6		2,00	13,00	0,500	0,150	1,95		
	Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 1					,	,		
	al civico 17 Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico		2,00	37,40	0,500	0,150	5,61		
	19 al civico 31		2,00	37,60	0,500	0,150			
	Incrocio con Via Matteucci Da Via Matteucci a Via C. Colombo - Da		2,00	6,50	1,000	0,150	1,95		
	civico 33 al civico 45		2,00	25,50	0,500	0,150			
	Incrocio con Via C. Colombo Da Via C. Colombo a Via D. Manin (chiesa)		2,00 2,00	14,60 23,00	1,000 0,500	0,150 0,150			
	Incrocio con Via D. Manin		2,00	8,30	1,000	0,150			
	Da Via D. Manin a Via Cappellini - Dal civico 47 al civico 59		2,00	35,30	0,500	0,150	5,30		
	Incrocio con Via Cappellini e P.zza								
	Immacolata Da Via A. Mario a Via F. Nullo - Dal civico 2 al		2,00	8,50	1,000	0,150	2,55		
	civico 12 Da Vico I S. Alfonso a Vico II Crocifisso - Dal		2,00	24,00	0,500	0,150	3,60		
	civico 78 al civico 70		2,00	9,00	1,000	0,150	2,70		
	Incrocio da Vico II Crocifisso a Vico III Crocifisso - Dal civico 68 al civico 56		2,00	38,00	1,000	0,150	11,40		
			2,00	30,00	1,000	0,130			
	SOMMANO	mc.					198,10	26,00	5′150,60
240 / 240	E 01.34a Oneri per esecuzione di								
E 01.34a	analisi dei rifiuti.								
	materiale edile inerte in genere						1,00		
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
	Sommano	cau.						170,00	170,00
241 / 241	E.01.33a Smaltimento di materiale da								
001.46	demolizioni e rimozioni privo di								
	ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse								
	e contributi da conferire alla discarica								
	autorizzata. L'attestazione dello								
	smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito								
	formulario di identificazione rifiuti (ex								
	D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente								
	compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario								
	alla Direzione Lavori risulterà evidenza								
	oggettiva dello smaltimento avvenuto								
	A RIPORTARE								1′744′601,59
1	The state of the s	1	1				i l		

									pag. 155
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	ΙM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′744′601,59
	autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite								
	MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/mc								
	Da P.zza Paradiso a Via Paradiso - Dal civico 2 al civico 6		8,00	13,00	5,400	0,050	28,08		
	Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 1 al civico 17		8,00	37,40	5,400	0,050	80,78		
	Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico 19 al civico 31 Incrocio con Via Matteucci		8,00 8,00		5,400 8,000	0,050 0,050	81,22 20,80		
	Da Via Matteucci a Via C. Colombo - Da civico 33 al civico 45 *(larg.=(6,5+14,6)/2) Incrocio con Via C. Colombo		8,00 8,00		10,550 7,000	0,050 0,050	107,61 40,88		
	Da Via C. Colombo a Via D. Manin (chiesa) * (larg.=(14,6+25,8)/2) Incrocio con Via D. Manin		8,00 8,00	23,00	20,200 25,800	0,050 0,050	185,84 85,66		
	Da Via D. Manin a Via Cappellini - Dal civico 47 al civico 59 Incrocio con Via Cappellini e P.zza		8,00		8,500	0,050	120,02		
	Immacolata Da Via A. Mario a Via F. Nullo - Dal civico 2 al		8,00	8,50	8,500	0,050	28,90		
	civico 12 Da Vico I S. Alfonso a Vico II Crocifisso - Dal		8,00	24,00	12,000	0,050	115,20		
	civico 78 al civico 70 Incrocio da Vico II Crocifisso a Vico III		8,00	9,00	6,400	0,050	23,04		
	Crocifisso - Dal civico 68 al civico 56 ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da P.zza Paradiso a Via Paradiso - Dal civico		8,00	38,00	15,000	0,050	228,00		
	2 al civico 6 *(par.ug.=2*12) Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 1		24,00		0,500	0,150	23,40		
	al civico 17 *(par.ug.=2*12) Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico		24,00		0,500	0,150	67,32		
	19 al civico 31 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Matteucci *(par.ug.=2*12) Da Via Matteucci a Via C. Colombo - Da		24,00 24,00		0,500 1,000	0,150 0,150	67,68 23,40		
	civico 33 al civico 45 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via C. Colombo *(par.ug.=2*		24,00	25,50	0,500	0,150	45,90		
	12) Da Via C. Colombo a Via D. Manin (chiesa) *		24,00	14,60	1,000	0,150	52,56		
	(par.ug.=2*12) Incrocio con Via D. Manin *(par.ug.=2*12) Da Via D. Manin a Via Cappellini Dal sirica		24,00 24,00		0,500 1,000	0,150 0,150			
	Da Via D. Manin a Via Cappellini - Dal civico 47 al civico 59 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Cappellini e P.zza		24,00	35,30	0,500	0,150	63,54		
	Immacolata *(par.ug.=2*12) Da Via A. Mario a Via F. Nullo - Dal civico 2 al		24,00	8,50	1,000	0,150	30,60		
	civico 12 *(par.ug.=2*12) Da Vico I S. Alfonso a Vico II Crocifisso - Dal		24,00	24,00	0,500	0,150	43,20		
	civico 78 al civico 70 *(par.ug.=2*12) Incrocio da Vico II Crocifisso a Vico III		24,00	9,00	1,000	0,150	32,40		
	Crocifisso - Dal civico 68 al civico 56 * (par.ug.=2*12)		24,00	38,00	1,000	0,150	136,80		
	SOMMANO	q.li					1′804,11	2,50	4′510,28
242 / 242 001.81	Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente								
	A RIPORTARE								1′749′111,87

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′749′111,87
									1 / 10 111/0/
	dalle cave di Minervino, da sottoporre a								
	campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o								
	di altra forma in corrispondenza di								
	giunti, spigoli, ecc., che abbiano una								
	isotropia regolare esente da linee di								
	sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse								
	stradale così come indicato nei disegni								
	di progetto e con tutti gli accorgimenti								
	atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con								
	finitura a replica delle antiche								
	chiancole e della pavimentazione								
	esistente, ottenuta utilizzando le								
	antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di								
	allettamento rettificata per facilitare il								
	montaggio, dello spessore minimo di								
	cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il								
	sottofondo di allettamento costituito								
	da impasto semiumido di sabbione e								
	cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole								
	realizzata in due fasi, FASE 1 Colata								
	impasto di boiacca di cemento avente								
	funzione stabilizzante, sino a cm.5 al								
	disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe,								
	con malta a base di calce idraulica,								
	polvere di pietra di Minervino , sabbia								
	di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il								
	giunto alle basole, per le zone								
	pavimentate con basole in pietra di								
	Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera								
	pavimentazione secondo i disegni di								
	progetto ed in particolare il								
	tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei								
	pezzi speciali quali le caditoie per le								
	acque meteoriche come da disegni di								
	progetto, compreso base di appoggio								
	dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee								
	dimensioni e consistenza, lungo tutto il								
	perimetro dei chiusini e angolare in								
	acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso								
	l'onere per la realizzazione di								
	campionatura della pavimentazione								
	per una superficie non inferiore a mg.30 circa da sottoporre al								
	funzionario incaricato dalla								
	Soprintendenza ai Monumenti di Bari.								
	Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm -								
	max 60 cm).								
	ZANELLE CIGLI STRADA								
	Da P.zza Paradiso a Via Paradiso - Dal civico 2 al civico 6		2,00	13,00	0,500		13,00		
	Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 1		2,00	13,00	0,300		13,00		
	al civico 17		2,00	37,40	0,500		37,40		
	Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico 19 al civico 31		2,00	37,60	0,500		37,60		
	15 di Civico 31		2,00	37,00	0,300		37,00		
	A RIPORTARE						88,00		1′749′111,87

									pag. 157
Num.Ord.	DESIGNATIONE DELLAVORI	unità		DIME	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						88,00		1′749′111,87
	Incrocio con Via Matteucci Da Via Matteucci a Via C. Colombo - Da civico 33 al civico 45		2,00 2,00	6,50 25,50	1,000 0,500		13,00 25,50		
	Incrocio con Via C. Colombo		2,00	14,60	1,000		29,20		
	Da Via C. Colombo a Via D. Manin (chiesa)		2,00	23,00	0,500		23,00		
	Incrocio con Via D. Manin Da Via D. Manin a Via Cappellini - Dal civico		2,00	8,30	1,000		16,60		
	47 al civico 59 Incrocio con Via Cappellini e P.zza		2,00	35,30	0,500		35,30		
	Immacolata Da Via A. Mario a Via F. Nullo - Dal civico 2 al		2,00	8,50	1,000		17,00		
	civico 12		2,00	24,00	0,500		24,00		
	Da Vico I S. Alfonso a Vico II Crocifisso - Dal civico 78 al civico 70		2,00	9,00	1,000		18,00		
	Incrocio da Vico II Crocifisso a Vico III Crocifisso - Dal civico 68 al civico 56		2,00	38,00	1,000		76,00		
	SOMMANO	mq.					365,60	158,50	57´947,60
243 / 243 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da P.zza Paradiso a Via Paradiso - Dal civico								
	2 al civico 6		1,00	13,00	4,400		57,20		
	Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 1 al civico 17		1,00	37,40	4,400		164,56		
	Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico 19 al civico 31		1,00	37,60	4,400		165,44		
	Incrocio con Via Matteucci Da Via Matteucci a Via C. Colombo - Da		1,00	6,50	7,000		45,50		
	civico 33 al civico 45		1,00	25,50	9,550		243,53		
	Incrocio con Via C. Colombo		1,00	14,60	6,000		87,60		
	Da Via C. Colombo a Via D. Manin (chiesa)		1,00	23,00	19,200		441,60		
	Incrocio con Via D. Manin		1,00	8,30	24,800		205,84		
	Da Via D. Manin a Via Cappellini - Dal civico 47 al civico 59		1,00	35,30	7,500		264,75		
	Incrocio con Via Cappellini e P.zza Immacolata		1,00	8,50	7,500		63,75		
	Da Via A. Mario a Via F. Nullo - Dal civico 2 al civico 12		1,00	24,00	11,000		264,00		
	Da Vico I S. Alfonso a Vico II Crocifisso - Dal civico 78 al civico 70		1,00	9,00	5,400		48,60		
	Incrocio da Vico II Crocifisso a Vico III Crocifisso - Dal civico 68 al civico 56		1,00	38,00	14,000		532,00		
	SOMMANO	mq.					2′584,37	1,10	2′842,81
244 / 244 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere								
	A RIPORTARE								1′809′902,28

									pag. 158
Num.Ord.	DECICALATIONE DELLA VODI	unità		DIME	NSIONI		0	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′809′902,28
	per dare il lavoro finito .								
	Da P.zza Paradiso a Via Paradiso - Dal civico								
	2 al civico 6 Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 1		1,00	13,00	4,400	5,000	286,00		
	al civico 17		1,00	37,40	4,400	5,000	822,80		
	Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico 19 al civico 31		1,00	37,60	4,400	5,000	827,20		
	Incrocio con Via Matteucci		1,00	6,50	7,000	5,000			
	Da Via Matteucci a Via C. Colombo - Da civico 33 al civico 45		1,00	25,50	9,550	5,000	1′217,63		
	Incrocio con Via C. Colombo		1,00	14,60	6,000	5,000	438,00		
	Da Via C. Colombo a Via D. Manin (chiesa)		1,00	23,00	19,200	5,000			
	Incrocio con Via D. Manin Da Via D. Manin a Via Cappellini - Dal civico		1,00	8,30	24,800	5,000	1′029,20		
	47 al civico 59		1,00	35,30	7,500	5,000	1′323,75		
	Incrocio con Via Cappellini e P.zza Immacolata		1,00	8,50	7,500	5,000	318,75		
	Da Via A. Mario a Via F. Nullo - Dal civico 2 al								
	civico 12 Da Vico I S. Alfonso a Vico II Crocifisso - Dal		1,00	24,00	11,000	5,000	1′320,00		
	civico 78 al civico 70		1,00	9,00	5,400	5,000	243,00		
	Incrocio da Vico II Crocifisso a Vico III Crocifisso - Dal civico 68 al civico 56		1,00	38,00	14,000	5,000	2′660,00		
	SOMMANO	mq./cm.					12′921,83	1,94	25´068,35
245 / 245	Snp01 Conformazione dei pozzetti								
001.74	esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la								
	variazione della quota dei pozzetti								
	esistenti per fogna bianca/nera,								
	telefono, o gas, compendente la								
	demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei	1							
	muri di calcestruzzo, la risagomatura								
	dei muri esistenti, compresa la								
	fornitura di solette. Il tutto per	1							
	permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la	1							
	posa in opera di quelli esistenti .								
	L'esecuzione dovrà essere eseguita								
	successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture								
	stradali di transito , inclusi i magisteri								
	di perfetto collegamento de manufatto								
	al nuovo piano viario .E' a carico								
	dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con								
	l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti								
	sul piano stradale ; ogni altro onere								
	incluso anche se non espressamente								
	citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione								
	qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione								
	planoaltimetrica e situazione al	1							
	contorno . Da P.zza Paradiso a Via Paradiso - Dal civico								
	2 al civico 6 Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 1						8,00		
	al civico 17						4,00		
	Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico 19 al civico 31						3,00		
	Da Via Matteucci a Via C. Colombo - Da						,		
	civico 33 al civico 45 Da Via C. Colombo a Via D. Manin (chiesa)						3,00 4,00		
	Da Via D. Manin a Via Cappellini - Dal civico						22.00		1 '024'070 C2
	A RIPORTARE						22,00		1′834′970,63

47 al CMCO 39 Da Via A. Marina Via F. Nullo - Dal Chrico 2 al christ 2 Incrosic da Vico II Confisso a Vico III CONFISSO - Dal CMVIO 88 a CMCO 36 SONMANO cadauno 34,00 34,										
RIPORTO RIPORTO RIPORTO RIPORTO RIPORTO AT alchico 59 Da Va A. Mario a Via F. Millio - Dal civico 2 alchivo 12 Incrodio da Via I. Millio - Dal civico 2 alchivo 12 Incrodio da Via II Cocffisso a Via D III Cocfisso : Dal civico 68 al civico 36 SCMMANO codumo SCMMANO codumo SARACINESCHE AQP , a perletto incomination of personal da via della della di piana strate della di piana strate della di piana di controli di chiusti di piana di controli di chiusti di piana di controli di chiusti alconi di chiusti di controli di chiusti assumento da la biana superiore con relativi chiustini/griglie il solevamento di abbassamento delle opere muraria in spiccato estatendi , mantaria , le demolizioni aggiuntive , i getti in cle, le matte, il riposticonamento e/o riflacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiustini/griglie di riporti di incastro coperchi e/o chiustini/griglie di riporti di incastro di controli di c	Num.Ord.				DIME	NSIONI		0 "	IMI	PORTI
47 al CMCO 39 Da Va A. Mario a Via F. Nullo - Dal CMCO 2 al chica 3 al chica 2 al chica 3 al chica	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
Da Va A. Mario a Via F. Nillo - Del civico 2 al civico 12 control de Victo 16 al civico 50 al vivico 50 al vi		RIPORTO						22,00		1′834′970,63
Da Va A. Mario a Via F. Nillo - Del civico 2 al civico 12 control de Victo 16 al civico 50 al vivico 50 al vi		47 al civico 59						4.00		
Incrocio da Vice II Crocifisso a Vice II Crocifisso - Dal civico 68 al civico 58		Da Via A. Mario a Via F. Nullo - Dal civico 2 al						,		
SOMMANO codeuno 34,00 185,00 6'290,00 34,00 185,00 6'290,00 34,00 185,00 6'290,00 34,00 185,00 6'290,00 34,00 185,00 6'290,00 35,00 185,00 185,00 185,00 185,00 185,00 6'290,00 36,00 185,00		Incrocio da Vico II Crocifisso a Vico III								
Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di plano stradale finito , del tipo : incrocio derivazione , ispezione e più di reti diriche, fognarie , di acque bisanche o nere , per minimi di caditolie stradali e pozzi (pozzetti di qualisiasi tipo e genere ; è compressa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/grigile , ii sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cis, le malte , il riposizionamento e/o di incastro coperchi e/o chiusini/grigile con le relative sedi, il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale irfaniento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta escuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opera mono esprese di entri firio a cri. 55- 75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dova essere erfettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transtro, inclusi i magisteri di perfetto collegamento de una monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; oqni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi tubicazione planoalitimetrica e situazione planoalitimetrica e situazi		Crocifisso - Dal civico 68 al civico 56						4,00		
SARACINESCHE AQP , a perfetto		SOMMANO	cadauno					34,00	185,00	6´290,00
Da Via Matteucci a Via C. Colombo - Da	246 / 246 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65- 75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da P.zza Paradiso a Via Paradiso - Dal civico 2 al civico 6 Da Via Paradiso a Via Na Bixio - Dal civico 1 al civico 17 Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico						1,00		
A RIPORTARE 16,00 1'841'260,63								3,00		
		A RIPORTARE						16,00		1′841′260,63

									pag. 160
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI	I	Quantità	IMF	ORTI
TARIFFA	J = 0.00.00	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO						16,00		1′841′260,63
	civico 33 al civico 45 Da Via C. Colombo a Via D. Manin (chiesa) Da Via D. Manin a Via Cappellini - Dal civico						8,00 8,00		
	47 al civico 59 Da Via A. Mario a Via F. Nullo - Dal civico 2 al						3,00		
	civico 12 Incrocio da Vico II Crocifisso a Vico III						3,00		
	Crocifisso - Dal civico 68 al civico 56 SOMMANO	cad.					3,00 41,00	30,00	1′230,00
	SOMMANO	cau.						30,00	1 230,00
247 / 247 001.75	Snp02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget ; risultano altresì incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L. ; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso , tutte le opere di muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari . Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte . Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno Da Via A. Mario a Via F. Nullo - Dal civico 2 al civico 12 (caditoie) Incrocio da Vico II Crocifisso a Vico III Crocifisso - Dal civico 68 al civico 56						2,00		
	SOMMANO	cad.					6,00	61,80	370,80
248 / 248 001.61	Inf 01.95a Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno Per nuovo impianto Striscie pedonali		6,00	8,00	8,226		394,85		
_			3,50	3,50	5,220		331,03		
	A RIPORTARE						394,85		1′842′861,43

R P P D R T O R P P D R T O R P P D R T O R P P D R T O SOMMAND mg. Jav J 249 Jun J 249 Jun J 249 Jun J 249 In f 01.933 Segnaletica ortizontale, a norma UNI R N 1436/98, di nuovo implanto costituita da strisce longitudinali o traversal, sesguita mediante applicazione di vernicon iritrangente premicetata di colore in microsfere di verbo per ottenere la retroriffessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai velcoil, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in operar comprese oqui nerra per il materiale. Per strisce da cm. 15 Salo di sosta per portatori di handicap Parziale STRADA N 20 VIA INMACCIATA (SI-CA 20) euro SOMMAND ml. Parziale STRADA N 20 VIA INMACCIATA (SI-CA 20) euro 121 '911,5	RIPORTO SOMMANO mq. RIPORTO RIPORT	Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMF	ORTI
SOMMANO mq. 249 / 249 Inf 01.93b. Segnaletica ortzontale, a norma UNI. EN 1436/98, dil nuovo morma UNI. EN 1436/98, dil nuovo m	SOMMANO mq. 394,35 Tof 01.93b Segnaletica orizzontale, a narma UNI EN 1436/98, dil ruovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguita mediante applicacione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o giala permanerte, in quantità di 1,5 fe grimq. con aggiunta di momento in cui viene illuminata dal vescioli, in quantità pari a 0,2 kg/mg, in opera compreso ogni onere per il traccimento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15 Schi di sodo per portalori di handicap SCAMMANO ml. Parziale STRADA N.20 VIA IMMACOLATA (SOCE 20) euro SCAMMANO ml. Parziale STRADA N.20 VIA IMMACOLATA (SOCE 20) euro		DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
201.00 101.00	2/9 / 2/9 Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 435/95, di nuovo impianto costituita de atrisce mediante applicazione di verificen rifrangente premiscelata di colore bianca ogilala permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aegiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriffessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai velcoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in tracciamento, e in forniture del materiale. Per strisce da cm.15 Stalo di sosia per portatori di handicap SOMMANO ml. Parziale STRADA N.20 VIA IMMACOLATA (SDCs 20) euro 1,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 1,00 5,00 1,00 1		RIPORTO						394,85		1 ′842 ′861,43
moma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen riffrangente premiscolata di colore bianca o giala permanente, in quantità di microsfere dil vetro per ottenere la retroriffessione della segnalettica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mg, in opera compreso ogni onere per il traccimento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15 Siabi di sosta per portatori di handicap SOMMANO ml. Parziale STRADA N.20 VIA IMMACOLATA (SSCat 20) euro	minianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialia permanente, in quantità di nicrosfere di vetro per ottenere la retrorifessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dal vicioli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il traccimento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15 Stato di sosta per portatori di handicap SOMMANIO mi. Parziale STRADA N.20 VIA IMMACOLATA (SbCat 20) euro Parziale STRADA N.20 VIA IMMACOLATA (SbCat 20) euro 121 '911,55		SOMMANO	mq.					394,85	3,55	1′401,72
(SbCat 20) euro	(SbCat 20) euro (SbCat	249 / 249 001.60	norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15		1,00	5,00				0,52	2,60
(SbCat 20) euro	(SbCat 20) euro (SbCat		Describe CTD ADA N. 30 V/A IMMAACOLATA							-	
			(SbCat 20) euro								121 '911,55

			_						
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGN ETONE DEL ENVOIRE	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′844′265,75
	CTRADA N 21 VIA DIA (ChCat 21)								
250 / 250	STRADA N.21 VIA PIA (SbCat 21)								
001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la								
	pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del								
	materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato								
	al mq per cm. di spessore								
	Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal civico 1 al civico 7		1,00	26,00	5,400	3,000	421,20		
	Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 9 al civico 19		1,00	33,70	5,400	3,000			
	Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 21 al civico 31		,		,	,			
	Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico		1,00	,		3,000	·		
	33 al civico 39 Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico		1,00	27,00	5,400	3,000	437,40		
	41 al civico 53 Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 55 al		1,00	33,35	5,400	3,000	540,27		
	civico 69 Da Via Bixio a Via P. Matteucci - Dal civico 71		1,00	36,85	5,400	3,000	596,97		
	al civico 85		1,00	37,90	5,400	3,000	613,98		
	Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 87 al civico 93		1,00	24,00	5,400	3,000	388,80		
	Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 95 al civico 103		1,00	23,00	5,400	3,000	372,60		
	Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 105 al civico 119		1,00		5,300	3,000			
	Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 121								
	al civico 137 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 139 al		1,00	48,50	5,300	3,000			
	civico 149 Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 151		1,00	32,00	5,300	3,000	508,80		
	al civico 159 Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico		1,00	26,00	5,300	3,000	413,40		
	161 al civico 171		1,00	32,50	5,300	3,000	516,75		
	SOMMANO	mq./cm.					7′323,45	0,68	4′979,95
	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni								
	stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la								
	pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del								
	materiale di risulta dal cantiere.								
	sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni								
	centimetro di spessore in più. Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal								
	civico 1 al civico 7 Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico		1,00	26,00	5,400	2,000	280,80		
9	9 al civico 19		1,00	33,70	5,400	2,000	363,96		
	Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 21 al civico 31		1,00	33,50	5,400	2,000	361,80		
	Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 33 al civico 39		1,00	27,00	5,400	2,000	291,60		
	Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 41 al civico 53		1,00		5,400	2,000			
	Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 55 al civico 69					2,000			
	Da Via Bixio a Via P. Matteucci - Dal civico 71		1,00						
	al civico 85 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico		1,00	37,90	5,400	2,000	409,32		
	A RIPORTARE						2′465,64		1′849′245,70

									pag. 163
Num.Ord.	DECICNATIONS DELLAYOR	unità		DIME	NSIONI		0 111.	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						2′465,64		1′849′245,70
	87 al civico 93		1,00	24,00	5,400	2,000	259,20		
	Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 95 al civico 103		1,00	23,00	5,400	2,000	248,40		
	Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 105 al civico 119		1,00	41,10	5,300	2,000	435,66		
	Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 121 al civico 137		1,00	48,50	5,300	2,000	514,10		
	Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 139 al civico 149		1,00	32,00	5,300	2,000	339,20		
	Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 151 al civico 159		1,00	26,00	5,300	2,000	275,60		
	Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 161 al civico 171		1,00	32,50	5,300	2,000	344,50		
	SOMMANO	mq./cm.					4′882,30	0,21	1′025,28
252 / 252 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per I 'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal								
	civico 1 al civico 7		2,00	26,00	0,500		26,00		
	Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 9 al civico 19		2,00	33,70	0,500		33,70		
	Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 21 al civico 31 Da Via Solferina a Via B. Colletta - Dal civico		2,00	33,50	0,500		33,50		
	Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 33 al civico 39 Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico		2,00	27,00	0,500		27,00		
	41 al civico 53 Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 55 al		2,00	33,35	0,500		33,35		
	civico 69 Da Via Bixio a Via P. Matteucci - Dal civico 71		2,00	36,85	0,500		36,85		
	al civico 85 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico		2,00	37,90	0,500		37,90		
	87 al civico 93 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 95		2,00	24,00	0,500		24,00		
	al civico 103 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 105		2,00	23,00	0,500		23,00		
	al civico 119 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 121		2,00	41,10	0,500		41,10		
	al civico 137 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 139 al		2,00	48,50	0,500		48,50		
	civico 149 Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 151		2,00	32,00	0,500		32,00		
	al civico 159 Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico		2,00	26,00	0,500		26,00		
	161 al civico 171		2,00	32,50	0,500		32,50		
	SOMMANO	mq.					455,40	26,20	11′931,48
253 / 253 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in								
	A RIPORTARE								1′862′202,46
I		I							- * -

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI		0	ΙM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′862′202,46
	comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque								
	natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE								
	Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal civico 1 al civico 7		1,00	26,00	5,400	0,050	7,02		
	Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 9 al civico 19		1,00	33,70	5,400	0,050	9,10		
	Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 21 al civico 31 Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico		1,00	33,50	5,400	0,050	9,05		
	33 al civico 39		1,00	27,00	5,400	0,050	7,29		
	Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 41 al civico 53 Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 55 al		1,00	33,35	5,400	0,050	9,00		
	civico 69		1,00	36,85	5,400	0,050	9,95		
	Da Via Bixio a Via P. Matteucci - Dal civico 71 al civico 85 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico		1,00	37,90	5,400	0,050	10,23		
	87 al civico 93 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 95		1,00	24,00	5,400	0,050	6,48		
	al civico 103 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 105		1,00	23,00	5,400	0,050	6,21		
	al civico 119 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 121		1,00	41,10	5,300	0,050	10,89		
	al civico 137 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 139 al		1,00	48,50	5,300	0,050	12,85		
	civico 149 Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 151		1,00	32,00	5,300	0,050	8,48		
	al civico 159		1,00	26,00	5,300	0,500	68,90		
	Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 161 al civico 171 ZANELLE RIMOSE		1,00	32,50	5,300	0,050	8,61		
	Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal civico 1 al civico 7		2,00	26,00	0,500	0,150	3,90		
	Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 9 al civico 19		2,00	33,70	0,500	0,150	5,06		
	Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 21 al civico 31		2,00	33,50	0,500	0,150	5,03		
	Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 33 al civico 39		2,00	27,00	0,500	0,150	4,05		
	Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 41 al civico 53 Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 55 al		2,00	33,35	0,500	0,150	5,00		
	civico 69 Da Via Bixio a Via P. Matteucci - Dal civico 71		2,00	36,85	0,500	0,150	5,53		
	al civico 85 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico		2,00	37,90	0,500	0,150	5,69		
	87 al civico 93 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 95		2,00	24,00	0,500	0,150	3,60		
	al civico 103 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 105		2,00	23,00	0,500	0,150	3,45		
	al civico 119 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 121		2,00	41,10	0,500	0,150	6,17		
	al civico 137 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 139 al		2,00	48,50	0,500	0,150	7,28		
	civico 149 Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 151		2,00	32,00	0,500	0,150	4,80		
	al civico 159 Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico		2,00	26,00	0,500	0,150	3,90		
	161 al civico 171		2,00	32,50	0,500	0,150	4,88		
	A RIPORTARE						252,40		1′862′202,46

-									pag. 165
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Ç	unitario	TOTALE
	RIPORTO						252,40		1′862′202,46
	SOMMANO	mc.					252,40	26,00	6′562,40
								20,00	o 56 <u>2</u> ,
254 / 254 E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.								
201.5 10	materiale edile inerte in genere						1,00		
	COMMANIO							470.00	470.00
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
255 / 255 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite								
	MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/mc								
	Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal civico 1 al civico 7		8,00	26,00	5,400	0,050	56,16		
	Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 9 al civico 19		8,00	33,70	5,400	0,050	72,79		
	Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 21 al civico 31		8,00	33,50	5,400	0,050	72,36		
	Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 33 al civico 39		8,00	27,00	5,400	0,050	58,32		
	Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 41 al civico 53		8,00	33,35	5,400	0,050	72,04		
	Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 55 al civico 69		8,00	36,85	5,400	0,050	79,60		
	Da Via Bixio a Via P. Matteucci - Dal civico 71 al civico 85		8,00	37,90	5,400	0,050	81,86		
	Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 87 al civico 93		8,00	24,00	5,400	0,050	51,84		
	Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 95 al civico 103		8,00	23,00	5,400	0,050	49,68		
	Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 105 al civico 119		8,00	41,10	5,300	0,050	87,13		
	Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 121 al civico 137		8,00	48,50	5,300	0,050	102,82		
	Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 139 al civico 149		8,00	32,00	5,300	0,050	67,84		
	Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 151 al civico 159		8,00	26,00	5,300	0,500	551,20		
	Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 161 al civico 171		8,00	32,50	5,300	0,050	68,90		
	ZANELLE RIMOSE Q.li 12/mc Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal		24.00	7 <i>6</i> 00	0 500	0.150	46.00		
	civico 1 al civico 7 *(par.ug.=2*12) Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico		24,00	26,00	0,500		46,80		
	9 al civico 19 *(par.ug.=2*12) Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico		24,00	33,70	0,500	0,150	60,66		
	A RIPORTARE						1′580,00		1′869′234,86

									pag. 166
Num.Ord.	DECICNAZIONE DELLAVORI	unità		DIME	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						1′580,00		1′869′234,86
	21 al civico 31 *(par.ug.=2*12)		24,00	33,50	0,500	0,150	60,30		
	Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 33 al civico 39 *(par.ug.=2*12)		24,00	27,00	0,500	0,150	48,60		
	Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 41 al civico 53 *(par.ug.=2*12)		24,00	33,35	0,500	0,150	60,03		
	Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 55 al civico 69 *(par.ug.=2*12)		24,00	36,85	0,500	0,150	66,33		
	Da Via Bixio a Via P. Matteucci - Dal civico 71 al civico 85 *(par.ug.=2*12)		24,00	37,90	0,500	0,150	68,22		
	Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 87 al civico 93 *(par.ug.=2*12)		24,00	24,00	0,500	0,150	43,20		
	Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 95 al civico 103 *(par.ug.=2*12)		24,00	23,00	0,500	0,150	41,40		
	Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 105 al civico 119 *(par.ug.=2*12)		24,00	41,10	0,500	0,150	73,98		
	Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 121 al civico 137 *(par.ug.=2*12)		24,00	48,50	0,500	0,150	87,30		
	Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 139 al civico 149 *(par.ug.=2*12)		24,00	32,00	0,500	0,150	57,60		
	Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 151 al civico 159 *(par.ug.=2*12)		24,00	26,00	0,500	0,150	46,80		
	Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 161 al civico 171 *(par.ug.=2*12)		24,00	32,50	0,500	0,150	58,50		
	SOMMANO	q.li					2′292,26	2,50	5′730,65
256 / 256 001.81	Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per								
	A RIPORTARE								1′874′965,51

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′874′965,51
	omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari.								
	Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal civico 1 al civico 7 Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 9 al civico 19 Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 21 al civico 31 Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 33 al civico 39 Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 41 al civico 53 Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 55 al civico 69 Da Via Bixio a Via P. Matteucci - Dal civico 71 al civico 85 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	26,00 33,70 33,50 27,00 33,35 36,85 37,90	0,500		26,00 33,70 33,50 27,00 33,35 36,85 37,90		
	87 al civico 93 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 95 al civico 103 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 105 al civico 119 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 121 al civico 137 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 139 al civico 149 Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 151 al civico 159 Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 161 al civico 171		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	24,00 23,00 41,10 48,50 32,00 26,00 32,50	0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500		24,00 23,00 41,10 48,50 32,00 26,00 32,50		
257 / 257 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal						455,40	158,50	72′180,90
	civico 1 al civico 7		1,00	26,00	4,400		114,40		
	A RIPORTARE						114,40		1′947′146,41

									pag. 168
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO						114,40		1′947′146,41
	Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 9 al civico 19		1,00	33,70	4,400		148,28		
	Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 21 al civico 31		1,00	33,50	4,400		147,40		
	Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 33 al civico 39		1,00	27,00	4,400		118,80		
	Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 41 al civico 53		1,00	33,35	4,400		146,74		
	Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 55 al civico 69		1,00	36,85	4,400		162,14		
	Da Via Bixio a Via P. Matteucci - Dal civico 71 al civico 85		1,00	37,90	4,400		166,76		
	Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 87 al civico 93		1,00	24,00	4,400		105,60		
	Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 95 al civico 103		1,00	23,00	4,400		101,20		
	Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 105 al civico 119		1,00	41,10	4,300		176,73		
	Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 121 al civico 137		1,00	48,50	4,300		208,55		
	Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 139 al civico 149		1,00	32,00	4,300		137,60		
	Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 151 al civico 159		1,00	26,00	4,300		111,80		
	Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 161 al civico 171		1,00	32,50	4,300		139,75		
	SOMMANO	mq.					1′985,75	1,10	2′184,33
258 / 258 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 5 Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal civico 1 al civico 7 Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 9 al civico 19 Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 21 al civico 31 Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 33 al civico 39 Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 41 al civico 53 Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 55 al civico 69 Da Via Bixio a Via P. Matteucci - Dal civico 71 al civico 85 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 87 al civico 93 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 95 al civico 103 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 105		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	26,00 33,70 33,50 27,00 33,35 36,85 37,90 24,00 23,00	4,400 4,400 4,400	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	741,40 737,00 594,00 733,70 810,70 833,80 528,00		
	A RIPORTARE						6′056,60		1′949′330,74
<u> </u>	ARTIORIARE						5 550,00		1 7 17 330,77

	•								
Num.Ord.	DECICNAZIONE DELLAVORI	unità		DIME	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						6′056,60		1′949′330,74
	al civico 119		1,00	41,10	4,300	5,000	883,65		
	Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 121 al civico 137		1,00	48,50	4,300	5,000	1′042,75		
	Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 139 al civico 149		1,00	32,00	4,300	5,000	688,00		
	Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 151 al civico 159		1,00	26,00	4,300	5,000	559,00		
	Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 161 al civico 171		1,00	32,50	4,300	5,000	698,75		
		ma /am	1,00	32,30	7,300	3,000		1.04	19´261,77
	SOMMANO	mq./cm.					9′928,75	1,94	19 201,77
259 / 259 001.74	Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal civico 1 al civico 7 Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 9 al civico 19 Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 21 al civico 31 Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 41 al civico 53 Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 41 al civico 53 Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 55 al civico 69 Da Via Bixio a Via P. Matteucci - Dal civico 71 al civico 85 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 87 al civico 95 al civico 103 Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal civico 95 al civico 105 al civico 119 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 137 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 121 al civico 137 Da Via Cappellini a Via Picca - Dal civico 139 al civico 149						3,00 1,00 4,00 2,00 2,00 2,00 2,00 9,00 3,00 5,00		
	civico 95 al civico 103 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 105						ŕ		
	Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal								
	Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 121								
	civico 149						5,00		
	A RIPORTARE						35,00		1′968′592,51

RIPORTO Da VIB Picca s VIV Capotord - Del civico 151 si civico 159 Da VIB Picca s VIV Capotord - Del civico 151 si civico 159 Da VIB Picca s VIV Capotord - Del civico 151 si civico 179 Da VIB Picca Si VIB Capotord - Del civico 151 si civico 179 SOMMANO codouno SOMMANO codouno 37,00 185,00 500,700 Soppé MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINSECHE AQP , a perfetto livico di pico i incrocio , devivazione liperione e più di reti diriche, fognarie , di acque bianche o nere , per di civico 171 si civico di pico i incrocio , devivazione liperione e più di reti diriche, fognarie , di acque bianche o nere , per di civico si civico e con civico e di civico stradali e pozzi/pozzetti di qualsisal tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettori di chiusura superiore con relativi chiusin/grigite . Il si controli civico di civico e di civico solettori di chiusura superiore con relativi chiusin/grigite . Il si copere murarie in spiccato e estetenti un manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cis, le malte , il riposizionamento e/o rifracimento dei solettori superiori di civico delle copere interne di riffintura e ollegamento e quanto attro occorrente anche se non espressamente citato noliminanodopera e più) per una pertetta escuzione dellopera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o docrementi , potramo esserre di ertità fino a cn. 65- piudizio della Directione Lavori. La definizione delle devolta monografica con l'ubicazione di cutti i pozzetti presenti di civico dell'impresa assuntrice la realizzazione della eventuali muove sporastruttura e di perfetto collegamento de monografica con l'ubicazione di cutti i pozzetti presenti citato per escuzioni a perfetta regola d'arte. Escuzioni in configurazione qualsiasi et in qualsiasi ubicazione planoditimetrica e risuazione al controli della controli a poste procesamente citato per escuzioni a perfetto collegamento e dei controli a controli della controli a				<u> </u>						1 3
REPORTO DE CANCIDE DE	Num.Ord.	DECICNATIONE DELLAYORI			DIME	NSIONI		Our matital	IMI	PORTI
De Via Picca a Via Capotorii - Dal divico 151 al civico 157 De Via Capotorii a Via Mameli - Dal divico 151 al civico 171 SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno 37,00 185,00 6'8 Sapo4 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI 001.77 ** SARACINESCHE AQP , a perfetto livelio di plano stradale finito , dei via perfetto livelio di plano stradale finito , dei via care di c	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
al civico 159 Da Vas Capotorti a Via Mameli - Dal civico 161 al civico 171 SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno 37,00 185,00 37,00 185,00 37,00 185,00 37,00 185,00 37,00 185,00 37,00 185,00 37,00 185,00 37,00 185,00 37,00 185,00 678 37,00 185,00 37,00 185,00 678 37,00 185,00 37,00 185,00 678 37,00 185,00 678 37,00 185,00 678 37,00 185,00 57,00 5		RIPORTO						35,00		1′968′592,51
SARACINESCHE AQP , a perfetto livelo di piano stradale finito, del tipo : incrocio , derivazione i, sipezione e più di reti diriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici, telefonici o simili, di caditole stradali e pozzi pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione del coperchi e/o del solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento da babassamento delle opere murarie in spiccato esistenti, di compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cle , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento del solettoni di chiusura superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noil,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudicio della Direatione Lavori della presenti o decrementi , potranno essere effettuata con laglio a discoo . L'esecuzione dovià essere effettuata con laglio a discoo . L'esecuzione dovià essere effettuata con laglio a discoo . L'esecuzione dovià essere effettuata con laglio a discoo . L'esecuzione dovià essere effettuata con laglio a discoo . L'esecuzione di qualsiasi ubicazione delle uvono della puntario delle unovo piano viario . E' a caricto dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti I pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta ropola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno della della della contorno della della contorno della della contorno della contorno della contorno della contorno della con		al civico 159 Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 161 al civico 171	cadauno					1,00	185,00	6′845,00
33 al civico 39 3,00		* SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione , ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastruture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via La Marmora a Via C. Alberto - Dal civico 1 al civico 7 Da Via Co. Alberto al Via Magenta - Dal civico 21 al civico 31						3,00		
								3,00		
A RIPORTARE 14,00 1'975'4		Δ RIDORTADE						14 00		1′975′437,51

	1		<u> </u>						
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI	1	Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNATIONS DELEVIORE	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO						14,00		1′975′437,51
	Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 41 al civico 53 Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 55 al civico 69 Da Via Bixio a Via P. Matteucci - Dal civico 71 al civico 85 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 87 al civico 93 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 105						6,00 6,00 6,00 1,00		
	al civico 119 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 121						6,00		
	al civico 137 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 139 al						4,00		
	civico 149 Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 151						9,00		
	al civico 159 Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico						3,00		
	161 al civico 171						1,00		
	SOMMANO	cad.					56,00	30,00	1′680,00
261 / 261 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15 Stalo di sosta per portatori di handicap Parziale STRADA N.21 VIA PIA (SbCat 21) euro		5,00	10,00			50,00	0,52	26,00 ———————————————————————————————————
	A RIPORTARE								1′977′143,51
	A RITORIARE								

									pag. 1/2
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNATIONS DELETIONS	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′977′143,51
	STRADA N.22 VIA MANZONI (SbCat 22)								
262 / 262 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico								
	1 al civico 5		1,00	34,80	5,400	3,000	563,76		
	Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 7 al civico 17		1,00	34,10	5,400	3,000	552,42		
	Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 19 al civico 27		1,00	27,20	5,400	3,000	440,64		
	Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 29 al civico 41		1,00	34,20	5,400	3,000	554,04		
	Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 43 al civico 55		1,00	36,26	5,400	3,000	·		
	Da Via N. Bixio a Via P. Matteucci - Dal civico 57 al civico 69		1,00	38,10	5,400	3,000			
	Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 71 al civico 77		1,00	18,30	5,400	3,000			
	Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 79		,						
	al civico 85 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 87		1,00	28,80	5,400	3,000			
	al civico 101 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 103		1,00	42,65	5,300	3,000	,		
	al civico 119 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 121 al		1,00	47,30	5,300	3,000			
	civico 129 Da Picca a Via Capotorti - Dal civico 131 al		1,00	31,30	5,400	3,000	507,06		
	civico 137 Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico		1,00	26,45	5,500	3,000	436,43		
	139 al civico 151		1,00	35,45	5,500	3,000	584,93 ———		
	SOMMANO	mq./cm.					7′037,14	0,68	4′785,26
263 / 263 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico								
	1 al civico 5 Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 7		1,00	34,80	5,400	2,000	375,84		
	al civico 17 Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico		1,00	34,10	5,400	2,000	368,28		
	19 al civico 27 Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico		1,00	27,20	5,400	2,000	293,76		
	29 al civico 41 Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 43		1,00	34,20	5,400	2,000	369,36		
	al civico 55 Da Via N. Bixio a Via P. Matteucci - Dal civico		1,00	36,26	5,400	2,000	391,61		
	57 al civico 69		1,00	38,10	5,400	2,000	411,48		
	Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 71 al civico 77 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 79		1,00	18,30	5,400	2,000	197,64		
	Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 79 al civico 85		1,00	28,80	5,400	2,000	311,04		
	A RIPORTARE						2′719,01		1′981′928,77

									pag. 1/3
Num.Ord.	DECICNATIONS DELIANODA	unità		DIME	NSIONI		0 13.	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						2′719,01		1′981′928,77
	Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 87								
	al civico 101 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 103		1,00	42,65	5,300	2,000	452,09		
	al civico 119 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 121 al		1,00	47,30	5,300	2,000	501,38		
	civico 129 Da Picca a Via Capotorti - Dal civico 131 al		1,00	31,30	5,400	2,000	338,04		
	civico 137 Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico		1,00	26,45		2,000	290,95		
	139 al civico 151		1,00	35,45	5,500	2,000	389,95		
	SOMMANO	mq./cm.					4′691,42	0,21	985,20
264 / 264 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA								
	Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 1 al civico 5		2,00	34,80	0,500		34,80		
	Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 7 al civico 17		2,00	34,10	0,500		34,10		
	Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 19 al civico 27		2,00	27,20	0,500		27,20		
	Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 29 al civico 41 *(lung.=34,2+2,6)		2,00	36,80	0,500		36,80		
	Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 43 al civico 55		2,00	36,26	0,500		36,26		
	Da Via N. Bixio a Via P. Matteucci - Dal civico 57 al civico 69		2,00	38,10	0,500		38,10		
	Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 71 al civico 77 Da Via Colomba a Via Maria - Dal civica 70		2,00	18,30	0,500		18,30		
	Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 79 al civico 85		2,00	28,80	0,500		28,80		
	Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 87 al civico 101		2,00	42,65	0,500		42,65		
	Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 103 al civico 119		2,00	47,30	0,500		47,30		
	Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 121 al civico 129		2,00	31,30	0,500		31,30		
	Da Picca a Via Capotorti - Dal civico 131 al civico 137 Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico		2,00	26,45	0,500		26,45		
	139 al civico 151		2,00	35,45	0,500		35,45		
	SOMMANO	mq.					437,51	26,20	11´462,76
265 / 265 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di								
	A RIPORTARE								1′994′376,73

			<u> </u>						pag. 174
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IM	PORTI
TARIFFA	DEDIGINATIONS DEL ENVOIT	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quaricia	unitario	TOTALE
	RIPORTO								1′994′376,73
	materiale di risulta di qualunque								
	natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una								
	distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE								
	Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 1 al civico 5		1,00	34,80	5,400	0,050	9,40		
	Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 7 al civico 17		1,00	34,10	5,400	0,050			
	Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico								
	19 al civico 27 Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico		1,00	27,20	5,400	0,050	7,34		
	29 al civico 41 Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 43		1,00	34,20	5,400	0,050	9,23		
	al civico 55 Da Via N. Bixio a Via P. Matteucci - Dal civico		1,00	36,26	5,400	0,050	9,79		
	57 al civico 69 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico		1,00	38,10	5,400	0,050	10,29		
	71 al civico 77		1,00	18,30	5,400	0,050	4,94		
	Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 79 al civico 85		1,00	28,80	5,400	0,050	7,78		
	Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 87 al civico 101		1,00	42,65	5,300	0,050	11,30		
	Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 103 al civico 119		1,00	47,30	5,300	0,050	12,53		
	Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 121 al civico 129		1,00	31,30	5,400	0,050			
	Da Picca a Via Capotorti - Dal civico 131 al civico 137		1,00	26,45	5,500	0,050			
	Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico								
	139 al civico 151 ZANELLE RIMOSSE		1,00	35,45	5,500	0,050	9,75		
	Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 1 al civico 5		2,00	34,80	0,500	0,150	5,22		
	Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 7 al civico 17		2,00	34,10	0,500	0,150	5,12		
	Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 19 al civico 27		2,00		0,500	0,150			
	Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico								
	29 al civico 41 *(lung.=34,2+2,6) Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 43		2,00		0,500				
	al civico 55 Da Via N. Bixio a Via P. Matteucci - Dal civico		2,00	36,26	0,500	0,150	5,44		
	57 al civico 69 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico		2,00	38,10	0,500	0,150	5,72		
	71 al civico 77 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 79		2,00	18,30	0,500	0,150	2,75		
	al civico 85 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 87		2,00	28,80	0,500	0,150	4,32		
	al civico 101		2,00	42,65	0,500	0,150	6,40		
	Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 103 al civico 119		2,00	47,30	0,500	0,150	7,10		
	Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 121 al civico 129		2,00	31,30	0,500	0,150	4,70		
	Da Picca a Via Capotorti - Dal civico 131 al civico 137		2,00	26,45	0,500	0,150			
	Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 139 al civico 151		2,00		0,500	0,150			
			2,00	33,73	0,300	0,130		26.00	4/756.4
	SOMMANO	mc.					182,94	26,00	4′756,4
266 / 266	E 01.34a Oneri per esecuzione di								
E 01.34a	analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere								
							1,00		
	A RIPORTARE						1,00		1′999′133,17
	A KIPUKTARE						1,00		1 333 133,17

Num.Ord.		unità 		DIME	NSIONI			IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						1,00		1′999′133,17
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
267 / 267 001.46			8,00 8,00 8,00 8,00 8,00 8,00 8,00	34,80 34,10 27,20 36,26 38,10 18,30 28,80 42,65	5,400 5,400 5,400 5,400 5,400 5,400 5,400 5,300	0,050 0,050 0,050 0,050 0,050 0,050 0,050		470,00	470,00
	Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 103 al civico 119		8,00	47,30	5,300		100,28		
	Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 121 al civico 129 Da Picca a Via Capotorti - Dal civico 131 al		8,00	31,30	5,400	0,050	67,61		
	civico 137 Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico		8,00	26,45	5,500	0,050	58,19		
	139 al civico 151 ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc		8,00	35,45	5,500	0,050	77,99		
	Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 1 al civico 5 *(par.ug.=2*12) Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 7		24,00	34,80	0,500	0,150	62,64		
	al civico 17 *(par.ug.=2*12) Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico		24,00	34,10	0,500	0,150	61,38		
	19 al civico 27 *(par.ug.=2*12) Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 29 al civico 41 *(par.ug.=2*12)*		24,00	27,20	0,500	0,150	48,96		
	(lung.=34,2+2,6) Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 43		24,00	36,80	0,500	0,150	66,24		
	al civico 55 *(par.ug.=2*12) Da Via N. Bixio a Via P. Matteucci - Dal civico		24,00	36,26	0,500	0,150	65,27		
	57 al civico 69 *(par.ug.=2*12)		24,00	38,10	0,500	0,150	68,58		
	Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 71 al civico 77 *(par.ug.=2*12) Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 79		24,00	18,30	0,500	0,150	32,94		
	A RIPORTARE						1′344,31		1′999′603,17

al civico 85 *(par.ug.=2*12) Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 87 al civico 101 *(par.ug.=2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 103 al civico 119 *(par.ug.=2*12) Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 121 al civico 129 *(par.ug.=2*12) Da Picca a Via Capotorti - Dal civico 131 al civico 137 *(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 139 al civico 151 *(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 139 al civico 151 *(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 139 al civico 151 *(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 139 al civico 151 *(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 139 al civico 151 *(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 139 al civico 151 *(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 139 al civico 151 *(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 139 al civico 151 *(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 139 al civico 151 *(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 139 al civico 151 *(par.ug.=2*12)	PARTITION DESIGNAZIONE DELLAVORI distribution DeSIGNAZIONE	-									
RIPORTO RIP	Miller M		DESIGNAZIONE DELLAVORI			DIME	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
al civico 85 "(par.ug.=2*12) Da Vis Manin a Via Cappellini Dal civico 87 al civico 101 "(par.ug.=2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno: Dal civico 103 al civico 119" (par.ug.=2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno: Dal civico 103 al civico 119" (par.ug.=2*12) Da Pica a Via Cappellini - Dal civico 103 al civico 119" (par.ug.=2*12) Da Via Cappellini - Dal civico 103 al civico 13" (par.ug.=2*12) Da Via Cappellini - Dal civico 131 al civico 137 "(par.ug.=2*12) Da Via Cappellini - Dal civico 131 al civico 137 "(par.ug.=2*12) Da Via Cappellini - Dal civico 133 al civico 137 "(par.ug.=2*12) Da Via Cappellini - Dal civico 139 al civico 137 "(par.ug.=2*12) Shp06 Fornitura e posa in opera di parimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso cararbilie, con resistenza alla compressione, urito e rotoliomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Milenvino, da sottoporre a civico di altra forma in corrispondenza di giunti, spipoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqui rispetto all'asses stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gii accorgimenti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chinacole e della pavimentazione e esistente, ottenuti utilizzando le antiche chinacole e della pavimentazione e esistente, ottenuti utilizzando le antiche con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di operatore di propetto, compreso il sottorondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.ll 3 di cemento tipo 325, Sigillatura del giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE I Colata impasto di bolacca di cemento averte funzione stabilizzata con del minerino, sabbia di firume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare commaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentare con basole in perito della minerino, nonche le recuzione e la posa in opera dei	al civico 85 *(paruga=2*12) Da Via Remin via Cappellini - Dal civico 87 al civico 101 *(paruga=2*12) Da Via Cappellini via Via Remin via Via Cappellini via V	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVORI		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
Da Vis Manina Va Cappelini - Dol civico 13 al civico 101 * (paruga = 2*12) Da Vis Cappelini a Va Bruno - Bol civico 13 al civico 119 * (paruga = 2*12) Da Vis Bruno a Vis Bruca - Dol civico 13 al civico 119 * (paruga = 2*12) Da Vis Bruno a Vis Bruca - Dol civico 131 al civico 119 * (paruga = 2*12) Da Vis Bruno a Vis Bruca - Dol civico 131 al civico 127 * (paruga = 2*12) Da Preca a Vis Cappeliri - Dol civico 131 al civico 137 * (paruga = 2*12) Da Preca a Vis Cappeliri - Dol civico 131 al civico 137 * (paruga = 2*12) Da Preca a Vis Cappeliri - Dol civico 131 al civico 131 al civico 131 * (paruga = 2*12) Da Vis Gaponeria Vis Paruga - Dol civico 131 al civico 131 * (paruga = 2*12) Da Vis Gaponeria Vis Paruga - Dol civico 131 al civico 131 * (paruga = 2*12) Da Vis Gaponeria Vis Paruga - Dol civico 131 al civico 131 * (paruga = 2*12) Da Vis Gaponeria Vis Paruga - Dol civico 131 * (paruga = 2*12) Da Vis Gaponeria Vis Paruga - Dol civico 131 * (paruga = 2*12) Da Vis Gaponeria Vis Paruga - Dol civico 131 * (paruga = 2*12) Da Vis Gaponeria Vis Paruga - Dol civico 131 * (paruga = 2*12) Da Vis Gaponeria Vis Paruga - Dol civico 131 * (paruga = 2*12) Da Vis Gaponeria Vis Paruga - Dol civico 131 * (paruga = 2*12) Da Vis Gaponeria Vis Paruga - Dol civico 131 * (paruga = 2*12) Da Vis Gaponeria Vis Paruga - Dol civico 131 * (paruga = 2*12) Da Vis Gaponeria Vis Paruga - Dol civico 131 * (paruga = 2*12) Da Vis Gaponeria Vis Paruga - Dol civico 131 * (paruga = 2*12) Da Vis Gaponeria Vis Paruga - Dol civico 131 * (paruga = 2*12) Da Vis Gaponeria Vis Paruga - Dol civico 131 * (paruga = 2*12) Da Vis Gaponeria Vis Paruga - Dol civico 131 * (paruga = 2*12) Da Vis Gaponeria Vis Paruga - Dol civico 131 * (paruga = 2*12) Da Vis Gaponeria Vis Paruga - Dol civico 131 * (paruga = 2*12) Da Vis Gaponeria Vis Paruga - Dol civico 131 * (paruga = 2*12) Da Vis Gaponeria Vis Paruga - Dol civico 131 * (paruga = 2*12) Da Vis Gaponeria Vis Paruga - Dol civico 131 * (paruga = 2*12) Da Vis Gaponeria Vis Paruga - Dol civico 131 * (paruga = 2*12) Da Vis Gap	Da Va Manina Na Cappellini - Dal civico 87 al civico 101 *(garu-ga-2*12) Da Vas Cappellini a Via Bruno - Dal civico 103 al civico 119 *(garu-ga-2*12) Da Vas Cappellini a Via Bruno - Dal civico 103 al civico 119 *(garu-ga-2*12) Da Vas Cappellini a Via Bruno - Dal civico 103 Da Picca a Via Cappello - Dal civico 103 al civico 103 (via 137 *(garu-ga-2*12)) Da Vas Cappellini a Via Bruno - Dal civico 103 al civico 137 *(garu-ga-2*12) Da Vas Cappello - Val civico 131 al civico 137 *(garu-ga-2*12) Da Vas Cappello - Val civico 131 al civico 137 *(garu-ga-2*12) Soft Manin - Dal civico 139 al civico 151 *(garu-ga-2*12) Soft Manin - Soft Manin - Cappello - Cappell		RIPORTO						1′344,31		1′999′603,17
al civico 101 '(sparugi-si2*12) Da Vis Cappellina Vis Bruno- Del civico 103 al civico 119 '(sparugi-si2*12) Da Vis Bruno a Vis Cappellina Vis Bruno- Del civico 103 al civico 129 '(sparugi-si2*12) Da Vis Bruno a Vis Del Care - Del civico 131 al civico 120 '(sparugi-si2*12) Da Preza a Vis Cappellina '- Dal civico 130 al civico 151 '(sparugi-si2*12) Da Preza a Vis Cappellina '- Dal civico 133 al civico 151 '(sparugi-si2*12) SOMMANO Q.II 268/ 268 Snp06 Fornitura e posa in opera di 001.81 pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e mecanniche compatibile con l'usio compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolareo di aitra forma in corrisponderaza di giunti, spipoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare seente da finee di sfaldamento. Dosal con di aitra forma in corrisponderaza di giunti, spipoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare seente da finee di sfaldamento. Dosal con di aitra forma in corrisponderaza di giunti, spipoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare seente da finee di sfaldamento. Dosal con di mitta forma in corrisponderaza di giunti, spipoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare seente da finee di sfaldamento. Dosal con di mitta di montaggio, dello spessore minimo di composito, dello spessore minimo di montaggio, dello spessore minimo di como, lingua a repica delle antiche tecniche di lavorazione, sulla facta-vista e con superficie di montaggio, dello spessore minimo di como, lingua a repica delle antiche tecniche di soventa di progetto, compreso ii sottofondo di allettamento costituto da impasto di bolacca di cemento tipo 325, Sigillatura del giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di bolacca di cemento pio 325, Sigillatura del giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di bolacca di cemento pio 235, Sigillatura del giunti di progetto e compatibile con	al civico 101 "(par.ug.=2*12) Da Wa Cappellini a Wa Bruno - Dal civico 103 al civico 119" (par.ug.=2*12) Da Wa Sanno a Va Picca - Dal civico 103 al civico 129" (par.ug.=2*12) Da Wa Sanno 129" (par.ug.=2*12) Da Wa Capotoria Va Maraeli - Dal civico 131 al civico 13" (par.ug.=2*12) Da Wa Capotoria Va Maraeli - Dal civico 131 al civico 151" (par.ug.=2*12) Da Va Capotoria Va Maraeli - Dal civico 130 al civico 151" (par.ug.=2*12) Da Va Capotoria Va Maraeli - Dal civico 130 al civico 151" (par.ug.=2*12) Sommano Capotoria Va Maraeli - Dal civico 130 al civico 151" (par.ug.=2*12) Sommano Capotoria Va Maraeli - Dal civico 130 al civico 151" (par.ug.=2*12) Sommano Capotoria Va Maraeli - Dal civico 130 al civico 151" (par.ug.=2*12) Sommano Capotoria Va Maraeli - Dal civico 130 al civico 151" (par.ug.=2*12) Sommano Capotoria Va Maraeli - Dal civico 151" (par.ug.=2*12)				24,00	28,80	0,500	0,150	51,84		
al civico 119 "(parug.=2*12) Da Vis Bruno a Vis Picaco - Dal civico 121 al civico 129 "(parug.=2*12) Da Picaca Vis Capotort - Del civico 131 al civico 137 "(parug.=2*12) Da Picaca Vis Capotort - Del civico 131 al civico 137 "(parug.=2*12) Da Vica Capotort a Vis Mamoeli - Dal civico 139 al civico 137 "(parug.=2*12) Da Vica Capotort a Vis Mamoeli - Dal civico 139 al civico 151 "(parug.=2*12) Composito Visaco - Composito - Co	al civino 119 '(parug.=2*12) Da Wa Bruno a Va Rocotto - Dal civico 121 civico 129 '(parug.=2*12) Da Picca a Va Capottori - Dal Civico 131 civico 137 '(parug.=2*12) Da Va Capottori a Va Mamili. Dal civico 131 civico 137 '(parug.=2*12) Da Va Capottori a Va Mamili. Dal civico 139 al civico 139 al civico 131 '(parug.=2*12) Da Va Capottori a Va Mamili. Dal civico 139 al civico 139 al civico 131 '(parug.=2*12) Bayon Capottori a Va Mamili. Dal civico 139 al civico 1		al civico 101 *(par.ug.=2*12)		24,00	42,65	0,500	0,150	76,77		
civico 129 "(gar.ug.=2*12) Da Picca al Va Capotorti - Del civico 131 el civico 137 "(gar.ug.=2*12) Da Vac Capotorti a Vas Mameli - Del civico 139 al civico 151 "(gar.ug.=2*12) 25,400 25,450 0,500 0,150 47,61 26,91 28 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 26,91 28 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 26,91 28 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 26,91 28 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 26,91 28 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 26,91 28 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 26,91 28 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 27,25,82 2,50 4,31 20,91 28 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 20,91 28 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 20,91 28 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 20,91 28 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 20,91 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 20,91 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 20,91 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 20,000 25,450 0,500 0,150 47,61 20,000 25,450 0,500 0,150 0,500 0,150 0,500 0,150 0,500 0,150 0,500 0,150 0,500 0,150 0,500 0,150 0,500 0,150 0,500	Civico 129 "(parug.=2*12) Da Picca a Na Capotor Del civico 131 di civico 137 "(parug.=2*12) Da Vix Capotoria vix Memei - Dal civico 139 al civico 130 "(parug.=2*12) 24,00 26,45 0,500 0,150 47,61 24,00 26,45 26,85 26,				24,00	47,30	0,500	0,150	85,14		
civio 137 *(par.ug.=2*12) Da Va (capotoria 1 va Mameli - Dal civico 139 al civico 151 *(par.ug.=2*12) SOMMANO q.ii SOMMANO q.ii 24,00 35,45 0,500 0,150 35,81 1*725,82 2,50 4*31: 258 / 258 Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,com resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campinonatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare di giunti, spigoli, ecc., che pibaino una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nel discepini di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche chiancolo e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le penderze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e camento a q.ii 3 di cemento tipo 325., Sigiliatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di bolacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto provere di pietra di Minervino; sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il i giunto alle basole, per le zone pavimentazione secondo i disegni di progetto e di n particolare il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto e la posa in opera dei	civicu 137 '(par.ug.=2*12) Da Vac Capotria' à Val Mamell - Dal civico 139 al civico 151 '(par.ug.=2*12) SOMMANO QII SOMMANO QII 26,00 35,45 0,500 0,150 63,81 1725,82 2,50 4*314; 268 / 288 Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo pavimentazione in materiale lapideo pavimentazione in materiale lapideo e eneccaniche compatibilic con l'uso carrabilic,con resistenza alla compressione, urbo e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Mienrivino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di planta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegnii di progetto e con tutti gli accorgimenti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e delle havorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettiticata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a qu'il 3 di cemento tipo 325, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a qu'il 3 di cemento tipo 325, secondo e quote e le pendenze di progetto, compreso delle basole, Fase 2 Sigillatura delle fughe, con mata a base di cale idraulica, polivere di pietra di Minervino, ; abbila di fiume ed eventuali colori terroris per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino, il pregetto, compreso base di appoggio				24,00	31,30	0,500	0,150	56,34		
Da Via Capotorti a Via Mamelle i Dal divico 139 al civico 151 "(par.ug.=2*12) SOMMANO q.ii SOMMANO q.ii SOMMANO q.ii 1725,82 2,50 35,45 3	Da Via Cappottoti a Via Mamell- Dall civito 139 al civitos 151* (par.ug.=2*12) SOMMANO q.li 268/ 268 Sap06 Fornitura e posa in opera di perimentazione in materiale lepideo primentazione in materiale lepideo primentazione in materiale lepideo primentazione in materiale lepideo aprimentazione in materiale lepideo aprimentazione in materiale lepideo carrabile, con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Miervino, da sottoporre a campionatura della D.L. spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di aitra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una bistoropia della di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a repita delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccievisto reteccione con superficie di montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottornodo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigililatura del giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE I Colata impasto di boiacca di cemento aventa della calce idraulica, polvere di pietra di Minervino, sabbia di fiume ed eventuali colori terroso per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentate con basole in pietra di Minervino; il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentato e la posa in opera dei pezzi speciali quali la caditole per le acque meteriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio				24,00	26,45	0,500	0,150	47,61		
SOMMANO q.ii 268 / 268 001.81 Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, uro te rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle caved Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare di montaggio, dello spessore minore di considera opera, secenti el consese il sottofondo di allettamento contituto di impasto semiunido di sabbione e cemento a q.ii 3 di cemento bigo 325., Sigillatura del giunti tra le basole realizzata in due fasi. FASE I. Colata impasto di bolacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a c.m.5 al disotto della superficie delle basole-Fase 2 Sigillatura del fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino; sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei	SOMMANO q,ii 268 / 268 Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alia compressione, ure e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente di alla tutta fornia corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obiligua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e controli di alla passi della passi esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento retificato per facilitare il monteggio, delle seccesso, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325, Sigillatura del giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE I Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idravitica, polivere di pietra di Minerivino, sabbia di fiume ed eventuali colori terroris per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Mineria pietra di minerio di mineria di Mineria pietra di mineria di mineria pietra di mineria di mineria				24,00	35,45					
001.81 Sup06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urbe e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottopore a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a repitca delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettiticata per facilitare il montaggio, dello spessoro minimo di cm.10, in opera, secondo le quoto e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento rottitoto da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.11 3 di cemento tipo 235., Sigillatura del giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE I. Colata impasto di bolacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole. Fase 2 Sigillatura delle furghe, con matta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino, sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentazione secondo i disegni di progetto e di particolare il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto e di particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei	001.81 pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urb or erotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc, che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compresso il sottomaggio, sulla oficiali progetto, compresso il sottomaggio, sulla di cumento lipo 235, Sigillatura del giunti tra le basole realizzata in due fassi, fascia-vista e con superficie di sottoma del giunti tra le basole realizzata in due fassi, fascia-vista e con superficie di sottoma del giunti tra le basole realizzata in due fassi, fascia Coltata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzata, sino a con.5 al disotto della superficie delle basole. Fase 2 Sigillatura del giunti tra le basole realizzata in due da di minervino; sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizare cromaticamente ii qiunto alle basole, per le zone pavimentaze con basole in pietra di Minervino; sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizare cromaticamento perventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto e in particolare ii tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto, compresso base di appoggio		" - ,	q.li	,	·	,			2,50	4′314,55
pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra provaniente dalle cave di Minervino, da sottopore a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di planta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti e salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325. Sigillatura delle qiunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1. Colata impasto di bolacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole. Fase 2 Sigilatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino, sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente li giunto ra le basole, per le zone pavimentate con basole in pertodore il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto e di ni particolare il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto e di ni particolare il tracciamento planimetrico, nonche le sescuzione e la posa in opera deli	pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare sente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento retificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento ostituto da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento bipo 325, Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in ude fasi, FASE I Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della susperficie delle basole.Fase 2 Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE I Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della susperficie delle basole.Fase 2 Sigillatura dei difficia delle basole, prolvere di pietra di Minervino; sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente ii giunto alle basole, per le zone pavimentazione secondo i disegni di progetto e di n particolore il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto, compreso base di appoggio								,	,	,
acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio			pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio								2′003′917,72

	1			5745					pag. 1//
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	I M I	PORTI
TAIGITA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′003′917,7
	dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al								
	funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm).								
	ZANELLE CIGLI STRADA Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico								
	1 al civico 5 Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 7		2,00	34,80	0,500		34,80		
	al civico 17		2,00	34,10	0,500		34,10		
	Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 19 al civico 27		2,00	27,20	0,500		27,20		
	Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 29 al civico 41 *(lung.=34,2+2,6)		2,00	36,80	0,500		36,80		
	Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 43 al civico 55		2,00	36,26	0,500		36,26		
	Da Via N. Bixio a Via P. Matteucci - Dal civico 57 al civico 69		2,00	38,10	0,500		38,10		
	Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 71 al civico 77		2,00	18,30	0,500		18,30		
	Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 79 al civico 85			,					
	Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 87		2,00	28,80	0,500		28,80		
	al civico 101 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 103		2,00	42,65	0,500		42,65		
	al civico 119 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 121 al		2,00	47,30	0,500		47,30		
	civico 129 Da Picca a Via Capotorti - Dal civico 131 al		2,00	31,30	0,500		31,30		
	civico 137 Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico		2,00	26,45	0,500		26,45		
	139 al civico 151		2,00	35,45	0,500		35,45		
	SOMMANO	mq.					437,51	158,50	69′345,3
269 / 269 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico								
	1 al civico 5		1,00	34,80	4,400		153,12		
	Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 7 al civico 17		1,00	34,10	4,400		150,04		
	Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 19 al civico 27		1,00	27,20	4,400		119,68		
	Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 29 al civico 41		1,00	34,20	4,400		150,48		
	Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 43 al civico 55		1,00	36,26	4,400		159,54		
	Da Via N. Bixio a Via P. Matteucci - Dal civico 57 al civico 69		1,00	38,10	4,400		167,64		
	Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 71 al civico 77		1,00	18,30	4,400		80,52		
	Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 79 al civico 85		1,00	28,80	4,400		126,72		
			1,00	20,00	7,700				2'072'262
	A RIPORTARE						1′107,74		2′073′263,0

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	J 10000 W 1100 W	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantica	unitario	TOTALE
	RIPORTO						1′107,74		2′073′263,05
	Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 87 al civico 101 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 103 al civico 119		1,00 1,00	42,65 47,30	4,300 4,300		183,40 203,39		
	Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 121 al civico 129		1,00	31,30	4,400		137,72		
	Da Picca a Via Capotorti - Dal civico 131 al civico 137		1,00	26,45	4,500		119,03		
	Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 139 al civico 151		1,00	35,45	4,500		159,53		
	SOMMANO	mq.		·	,		1′910,81	1,10	2′101,89
270 / 270 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 5 Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico	·					1 910,61	1,10	2 101,09
	1 al civico 5 Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 7		1,00	34,80	4,400	5,000	765,60		
	al civico 17 Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico		1,00	34,10	4,400	5,000	750,20		
	19 al civico 27 Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico		1,00	27,20	4,400	5,000	598,40		
	29 al civico 41 *(lung.=34,2+2,6) Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 43		1,00	36,80	4,400	5,000	809,60		
	al civico 55 Da Via N. Bixio a Via P. Matteucci - Dal civico		1,00	36,26	4,400	5,000	797,72		
	57 al civico 69		1,00	38,10	4,400	5,000	838,20		
	Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 71 al civico 77 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 79		1,00	18,30	4,400	5,000	402,60		
	al civico 85 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 87		1,00	28,80	4,400	5,000	633,60		
	al civico 101 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 103		1,00	42,65	4,300	5,000	916,98		
	al civico 119		1,00	47,30	4,300	5,000	1′016,95		
	Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 121 al civico 129		1,00	31,30	4,400	5,000	688,60		
	Da Picca a Via Capotorti - Dal civico 131 al civico 137		1,00	26,45	4,500	5,000	595,13		
	Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 139 al civico 151		1,00	35,45	4,500	5,000	797,63		
	SOMMANO	mq./cm.					9′611,21	1,94	18′645,75
271 / 271 001.74	Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera,								2/02//5/5
	A RIPORTARE								2′094′010,69

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′094′010,69
	telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 1 al civico 5 Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 7 al civico 17 Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico						2,00 4,00		2′094′010,69
	19 al civico 27 Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 29 al civico 41 Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 43 al civico 55 Da Via N. Bixio a Via P. Matteucci - Dal civico						3,00 3,00 4,00		
	57 al civico 69 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 79 al civico 85 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 87 al civico 101						1,00 1,00		
	Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 103 al civico 119 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 121 al						1,00		
	civico 129 Da Picca a Via Capotorti - Dal civico 131 al civico 137 Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico						3,00 2,00		
	139 al civico 151 SOMMANO	cadauno					30,00	185,00	5′550,00
272 / 272 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti ,								
	A RIPORTARE								2′099′560,69

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGN LIGHT DET E WORL	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′099′560,69
	manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura								
	, le demolizioni aggiuntive , i getti in								
	cls , le malte , il riposizionamento e/o								
	rifacimento dei solettoni superiori di								
	incastro coperchi e/o chiusini/griglie								
	con le relative sedi, il ripristino di tutti gli ancoraggi, l'eventuale rifacimento								
	delle opere interne di rifinitura e								
	ollegamento e quanto altro occorrente								
	anche se non espressamente citato								
	(materiali , magisteri , assistenze ,								
	noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola								
	d'arte . Le variazioni di quota delle								
	opere, incrementi o decrementi ,								
	potranno essere di entità fino a cm. 65-								
	75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La								
	definizione delle demolizioni dovrà								
	essere effettuata con taglio a disco .								
	L'esecuzione dovrà essere eseguita								
	successivamente alla definizione delle								
	eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri								
	di perfetto collegamento de manufatto								
	al nuovo piano viario .E' a carico								
	dell'Impresa assuntrice la realizzazione								
	della tavola monografica con								
	l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere								
	incluso anche se non espressamente								
	citato per esecuzioni a perfetta regola								
	d'arte. Esecuzioni in configurazione								
	qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al								
	contorno .								
	Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico								
	1 al civico 5						6,00		
	Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 7						20.00		
	al civico 17 Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico						20,00		
	19 al civico 27						4,00		
	Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico								
	29 al civico 41						6,00		
	Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 43 al civico 55						3,00		
	Da Via N. Bixio a Via P. Matteucci - Dal civico						3,50		
	57 al civico 69						4,00		
	Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico						3.00		
	71 al civico 77 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 79						2,00		
	al civico 85						6,00		
	Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 87						3,50		
	al civico 101						14,00		
	Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 103						10.00		
	al civico 119 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 121 al						10,00		
	civico 129						7,00		
	Da Picca a Via Capotorti - Dal civico 131 al						,,50		
	civico 137						5,00		
	Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico						4.00		
	139 al civico 151						4,00		
	SOMMANO	cad.					91,00	30,00	2′730,00
									,
	A RIPORTARE								2′102′290,69
	ANIFONIARE								2 102 230,03

001.60 norm	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura					O 111.1		
001.60 norm	RIPORTO		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
001.60 norm									2′102′290,69
longi medi rifrar bianc di 1 micro retro mom veico opera tracc mate	01.93b Segnaletica orizzontale, a ma UNI EN 1436/98, di nuovo ianto costituita da strisce pitudinali o trasversali, eseguite liante applicazione di vernicen ingente premiscelata di colore ica o gialla permanente, in quantità 1,6 kg/mq, con aggiunta di rosfere di vetro per ottenere la oriflessione della segnaletica nel mento in cui viene illuminata dai ioli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in ra compreso ogni onere per il ciamento e la fornitura del eriale. Per strisce da cm.15		5,00	10,00			50,00		
	SOMMANO	ml.					50,00	0,52	26,00
Parzia	tiale STRADA N.22 VIA MANZONI (SbCat 22) euro								125 ′ 173,18
	A RIPORTARE								2′102′316,69

STRADA N. 23 VIA PAPPALEPORE (SCC 23) STRADA N. 24 VIA PAPPALEPORE (SCC 23) STRA			unità		DIME	NCIONI			TMI	DODTI
STRADA N. 23 VIA PAPPALEPORE (SCa 23) Inf 01.29 Fresatura di pavimentazioni stradali di qualisati tipo, compresi gli oneri per poter consegnare i la periodi di partici di periodi di p		DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di	nor ug		_	LI/paga	Quantità		
STRADA N.23 VIA PAPPALEPORE (SOCA 23) Inf 0.1.29a Fresatura di pavimentazioni de material di qualisai tipo, compresi giù oneri per poter consegnare la pavimentazione restata e pulita, con esclusione delle moumentacioni del materiale di risulta dal cantitiere. per spessori compresi fino ai 2 cm. valutato di materiale di risulta dal cantitiere. per spessori compresi fino ai 2 cm. valutato di al civico 7 Da Via Magenta ai Va Solferino - Dal civico 13 al civico 23 Da Va Solferino ai Va P. Colletta - Dal civico 25 al civico 33 Da Va Solferino ai Va P. Colletta - Dal civico 25 al civico 31 Da Via Pri Colletta - Dal civico 45 al civico 55 Da Via N. Bisio a Via Materiaci - Dal civico 57 al civico 71 Da Via Materiaci ai Va Eccaniza - Dal civico 89 al civico 13 al civico 27 Da Via Materia Via Cappellini - Dal civico 89 al civico 13 al civico 27 Da Via Magenta ai Va Bruno - Dal civico 13 al civico 27 Da Via Magenta ai Va Bruno - Dal civico 15 al civico 13 al civico 27 Da Via Magenta ai Va Bruno - Dal civico 15 al civico 13 al civico 27 Da Via Magenta ai Va Bruno - Dal civico 105 al civico 27 Da Via Magenta ai Va Bruno - Dal civico 105 al civico 27 Da Via Magenta ai Va Bruno - Dal civico 105 al civico 27 Da Via Magenta ai Va Bruno - Dal civico 105 al civico 27 Da Via Magenta ai Va Bruno - Dal civico 105 al civico 27 Da Via Magenta ai Va Bruno - Dal civico 105 al civico 27 Da Via Magenta ai Va Bruno - Dal civico 105 al civico 27 Da Via Magenta ai Va Bruno - Dal civico 105 al civico 27 Da Via Magenta ai Va Bruno - Dal civico 28 Da Via C. Alberto ai Via Magenta - Dal civico 29 Da Via C. Alberto ai Via Magenta - Dal civico 29 Da Via Nagenta ai Via Bruno - Dal civico 29 Da Via Magenta ai Via Bruno - Dal civico 20 Da Via C. Alberto ai Via Magenta - Dal civico 29 Da Via Magenta ai Via Bruno - Dal civico 20 Da Via Magenta ai Via Bruno - Dal civico 20 Da Via Magenta ai Via Bruno - Dal civico 20 Da Via Magenta ai Via Bruno - Dal civico 20 Da Via Magenta ai Via Bruno - Dal civico 20 Da Via Magenta ai Via Bruno - Dal civico 20 Da		DIDORTO	IIIISUI	par.ug.	iurig.	iary.	п/реѕо		unitario	
(Sibcat 23) Inf 0.1.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualisiali Sipo, compresi gli oneri per poter consegnare ia pavimentazione fistata e pulito, con internazione fistata e pulito		RIPORTO								2 102 310,09
Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal civico 87 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 103 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 105 al civico 103 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 105 al civico 103 Da Via Manin a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 SOMMANO mq./cm. To Via P. Colletta a Via Paradiso a Via P. Colletta - Dal civico 131 Da Via C. Alberto a Via Paradiso a Via P. Colletta - Dal civico 13 Da Via P. Colletta - Dal civico 25 al civico 33 Da Via P. Colletta - Dal civico 45 al civico 33 Da Via P. Colletta - Dal civico 57 al civico 71 Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal civico 57 al civico 77 Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal civico 57 al civico 77 Da Via C. Colombo a Via D. Colletta - Dal civico 57 al civico 77 Da Via C. Colombo a Via D. Colletta - Dal civico 57 al civico 77 Da Via C. Colombo a Via D. Colletta - Dal civico 57 al civico 77 Da Via C. Colombo a Via D. Colletta - Dal civico 57 al civico 77 Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal civico 77 Da Via C. Colombo a Via D. Colletta - Dal civico 87 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 Da Via Manin - Dal civico 105 Dal civic	274 / 274 001.08	stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 1 al civico 7 Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 13 al civico 23 Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 25 al civico 31 Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 33 al civico 43 Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 45 al civico 55 Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico 57 al civico 71 Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal		1,00 1,00 1,00 1,00	34,60 25,15 27,30 35,62 38,10	5,400 5,400 5,400 5,400 5,400	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	560,52 407,43 442,26 577,04 617,22		
Civico 77 al civico 87 Da Vis Manina va Mac Cappellini - Dal civico 89 al civico 103 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 SOMMANO mq./cm. 1,00 44,10 5,400 3,000 714,42 1,00 47,05 5,500 3,000 776,33 5 '313,46 0,68 3 '613,15 1,00 47,05 5,500 3,000 776,33 5 '313,46 0,68 3 '613,15 1,00 47,05 5,500 3,000 776,33 5 '313,46 0,68 3 '613,15 1,00 37,05 5,500 3,000 776,33 5 '313,46 0,68 3 '613,15 1,00 47,05 5,500 3,000 776,33 5 '313,46 0,68 3 '613,15 1,00 47,05 5,500 3,000 776,33 5 '313,46 0,68 3 '613,15				1,00	18,30	5,400	3,000	296,46		
al civico 103 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 SOMMANO mq./cm. 275 / 275 Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione delle materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 1 al civico 2 1 al civico 2 3 Da Via Solferino - Val E. Colletta - Dal civico 25 al civico 31 Da Via P. Colletta - Dal civico 43 al civico 25 Da Via Ne. Delletta - Dal civico 45 al civico 25 Da Via Ne. Bixlo - Dal civico 45 al civico 25 Da Via Ne. Bixlo - Dal civico 45 al civico 77 Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal civico 73 al civico 71 Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal civico 73 al civico 71 Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal civico 73 al civico 77 Da Via Colletta - Dal civico 89 al civico 130 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 89 al civico 130 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 80 al civico 130 SOMMANO mq./cm.		civico 77 al civico 87		1,00	23,90	5,400	3,000	387,18		
SOMMANO mq./cm. 1,00 47,05 5,500 3,000 776,33 5/313,46 0,68 3'613,15		al civico 103		1,00	44,10	5,400	3,000	714,42		
275 275				1,00	47,05	5,500	3,000	776,33		
Stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 1 al civico 23 1,00 33,00 5,400 2,000 356,40 Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 13 al civico 23 1,00 34,60 5,400 2,000 373,68 Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 25 al civico 31 1,00 25,15 5,400 2,000 271,62 Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 33 al civico 43 1,00 27,30 5,400 2,000 271,62 Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 45 al civico 55 Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico 57 al civico 71 1,00 38,10 5,400 2,000 384,70 Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal civico 73 al civico 71 Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal civico 77 al civico 87 Da Via C. Glombo a Via D. Manin - Dal civico 89 al civico 103 Da Via Cappellini - Dal civico 89 al civico 103 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 SOMMANO mq./cm.		SOMMANO	mq./cm.					5′313,46	0,68	3′613,15
1 al civico 7 Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 13 al civico 23 Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 25 al civico 31 Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 33 al civico 43 Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 45 al civico 55 Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico 57 al civico 71 Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal civico 73 al civico 77 Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal civico 77 al civico 89 al civico 103 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 SOMMANO mq./cm. 1,00 33,00 5,400 2,000 373,68 1,00 27,10 2,000 271,62 1,00 27,30 5,400 2,000 294,84 2,000 384,70 2,000 384,70 2,000 411,48 2,000 411,48 2,000 411,48 2,000 411,48 2,000 411,48 3,10 3,10 3,10 3,10 3,10 3,10 3,10 3,10	275 / 275 001.09	stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più.								
13 al civico 23 Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 25 al civico 31 Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 33 al civico 43 Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 45 al civico 55 Da Via N. Bixio - Dal civico 57 al civico 71 Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal civico 73 al civico 77 Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal civico 77 al civico 87 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 al civico 103 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 SOMMANO mq./cm. 1,00 34,60 5,400 2,000 271,62 1,00 27,30 5,400 2,000 294,84 1,00 384,70 2,000 384,70 2,000 384,70 2,000 411,48 5,400 2,000 197,64 258,12 258,12 3 '542,31 0,21 743,89		1 al civico 7		1,00	33,00	5,400	2,000	356,40		
25 al civico 31 Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 33 al civico 43 Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 45 al civico 55 Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico 57 al civico 71 Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal civico 73 al civico 77 Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal civico 77 al civico 87 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 al civico 130 SOMMANO mq./cm. 1,00 27,30 5,400 2,000 294,84 1,00 35,62 5,400 2,000 384,70 1,00 38,10 5,400 2,000 197,64 2,000 197,64 2,000 258,12 3 '542,31 0,21 743,89		13 al civico 23		1,00	34,60	5,400	2,000	373,68		
33 al civico 43 Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 45 al civico 55 Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico 57 al civico 71 Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal civico 73 al civico 77 Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal civico 77 al civico 87 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 al civico 103 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 SOMMANO mq./cm. 1,00 27,30 5,400 2,000 294,84 1,00 38,10 5,400 2,000 411,48 1,00 23,90 5,400 2,000 411,48 1,00 23,90 5,400 2,000 476,28 3 '542,31 0,21 743,89		25 al civico 31		1,00	25,15	5,400	2,000	271,62		
al civico 55 Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico 57 al civico 71 Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal civico 73 al civico 77 Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal civico 77 al civico 87 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 al civico 103 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 SOMMANO mq./cm. 1,00 35,62 5,400 2,000 411,48 1,00 18,30 5,400 2,000 197,64 1,00 23,90 5,400 2,000 258,12 1,00 44,10 5,400 2,000 476,28 3 '542,31 0,21 743,89		33 al civico 43		1,00	27,30	5,400	2,000	294,84		
57 al civico 71 Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal civico 73 al civico 77 Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal civico 77 al civico 87 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 al civico 103 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 SOMMANO mq./cm. 1,00 38,10 5,400 2,000 197,64 1,00 23,90 5,400 2,000 258,12 1,00 44,10 5,400 2,000 476,28 3 '542,31 0,21 743,89		al civico 55		1,00	35,62	5,400	2,000	384,70		
civico 73 al civico 77 Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal civico 77 al civico 87 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 al civico 103 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 SOMMANO mq./cm. 1,00 18,30 5,400 2,000 2,000 258,12 1,00 44,10 5,400 2,000 476,28 3 '542,31 0,21 743,89		57 al civico 71		1,00	38,10	5,400	2,000	411,48		
civico 77 al civico 87 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 al civico 103 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 SOMMANO mq./cm. 1,00 23,90 5,400 2,000 258,12 1,00 44,10 5,400 2,000 476,28 1,00 47,05 5,500 2,000 517,55 3 '542,31 0,21 743,89		civico 73 al civico 77		1,00	18,30	5,400	2,000	197,64		
al civico 103 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 SOMMANO mq./cm. 1,00 44,10 5,400 2,000 476,28 1,00 47,05 5,500 2,000 517,55 3 '542,31 0,21 743,89		civico 77 al civico 87		1,00	23,90	5,400	2,000	258,12		
al civico 130		al civico 103		1,00	44,10	5,400	2,000	476,28		
				1,00	47,05	5,500	2,000	517,55		
A RIPORTARE 2'106'673.73		SOMMANO	mq./cm.					3′542,31	0,21	743,89
		A RIPORTARE								2′106′673,73

	1								pag. 183
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	3 2020.11 220.12 2 2 1 1 0 1 12	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′106′673,73
276 / 276 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per I 'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 1 al civico 7 Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 13 al civico 23 Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 25 al civico 31 Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 33 al civico 43 Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 45 al civico 55 Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico 57 al civico 71 Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal civico 73 al civico 77 Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal civico 77 al civico 87 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	34,60 25,15 27,30 35,62 38,10 18,30 23,90	0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500		33,00 34,60 25,15 27,30 35,62 38,10 18,30 23,90		
	al civico 103 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130		2,00	44,10 47,05	0,500 0,500		44,10 47,05		
	SOMMANO	mq.	_,,,,	.,,,,,	3,555		327,12	26,20	8′570,54
277 / 277 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico								
	1 al civico 7 Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico		1,00	33,00	5,400	0,050	8,91		
	13 al civico 23 Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico		1,00	34,60	5,400	0,050			
	25 al civico 31 Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico		1,00	25,15	5,400	0,050			
	33 al civico 43 Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 45 al civico 55		1,00	27,30 35,62	5,400 5,400	0,050 0,050			
	Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico 57 al civico 71		1,00	38,10	5,400	0,050			
	Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal						52,32		2′115′244,27
	A KIPUKTAKE						52,52		2 113 2 44 ,2/

									pag. 184
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO						52,32		2′115′244,27
	civico 73 al civico 77		1,00	18,30	5,400	0,050	4,94		
	Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal civico 77 al civico 87		1,00	23,90	5,400	0,050	6,45		
	Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 al civico 103		1,00	44,10	5,400	0,050	11,91		
	Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 ZANELLE RIMSSE		1,00	47,05	5,500	0,050	12,94		
	Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 1 al civico 7		2,00	33,00	0,500	0,150	4,95		
	Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 13 al civico 23 Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico		2,00	34,60	0,500	0,150	5,19		
	25 al civico 31 Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico		2,00	25,15	0,500	0,150	3,77		
	33 al civico 43 Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 45		2,00	27,30	0,500	0,150	4,10		
	al civico 55 Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico		2,00	35,62	0,500	0,150	5,34		
	57 al civico 71 Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal		2,00	38,10	0,500	0,150	5,72		
	civico 73 al civico 77 Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal		2,00	18,30	0,500	0,150	2,75		
	civico 77 al civico 87 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89		2,00	23,90	0,500	0,150	3,59		
	al civico 103 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105		2,00	44,10	0,500	0,150	6,62		
	al civico 130		2,00	47,05	0,500	0,150	7,06		
	SOMMANO	mc.					137,65	26,00	3′578,90
278 / 278 E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere								
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
279 / 279 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/mc Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 1 al civico 7 Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 13 al civico 23 Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 25 al civico 31		8,00 8,00 8,00	33,00 34,60 25,15	5,400 5,400 5,400	0,050 0,050 0,050	71,28 74,74 54,32		
			8,00	25,15	5, 4 00	0,050			2/110/202 :=
	A RIPORTARE						200,34		2′119′293,17

Da Vis P. Colletta a Via Paradisci - Dal civico 3 3 of visco 43 of visco 5 of visco 73 of visco 75 of visco 73 of visco 74 of visco 73 of visco 74 of visco 73 of visco 74 of visco	-									pag. 185
No.	Num.Ord.	DECICNATIONE DELLAVORI	•		DIME	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
Da Vis P. Colletta a Via Paradisci - Dal civico 3 3 of visco 43 of visco 5 of visco 73 of visco 75 of visco 73 of visco 74 of visco 73 of visco 74 of visco 73 of visco 74 of visco	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
33 al divido 35 Da Vas Na Bayora o Van N. Bixto - Dal divido 55 al divido 35 Da Vas N. Bixto a Van Matteucci - Dal divido 57 al divido 77 divido 77 al divido 77 divido 77 al divido 78 Da Vas Na Manina Vas Cappellini - Dal divido 89 al divido 71 al divido 78 Da Vas Manina Vas Cappellini - Dal divido 89 al divido 77 al divido 87 Da Vas Manina Vas Cappellini - Dal divido 89 al divido 77 (forurg. 9-2*12) Da Vas Cappellini - Sal divido 89 Da Vas Magenta - Dal divido 13 Da Vas Magenta - Dal divido 13 Da Vas Magenta - Dal divido 13 Da Vas Cappellini - Dal divido 14 Da Vas Magenta - Dal divido 15 Da Vas Diferino - Na Bixto - Dal divido 15 Da Vas Diferino - Na Bixto - Dal divido 15 Da Vas Diferino - Na Bixto - Dal divido 25 Da Vas Diferino - Na Bixto - Dal divido 25 Da Vas Diferino - Na Bixto - Dal divido 25 Da Vas Divido - Na Bixto - Dal div		RIPORTO						200,34		2′119′293,17
al civico 55 Da Va Na, Biblio a Via Matteucci - Dali civico 57 al civico 77 Da Va Carc Colombo - Dal civico 73 al civico 77 Da Va Ca Colombo - Dal civico 73 al civico 77 Da Va Ca Colombo - Dal civico 73 al civico 77 Da Va Ca Colombo - Dal civico 73 al civico 77 Da Va Ca Colombo - Dal civico 73 al civico 77 Da Va Ca Colombo - Dal civico 73 al civico 103 Da Va Septemira a Va Bruna - Dal civico 103 al civico 130 Da Va Septemira a Va Bruna - Dal civico 103 al civico 130 Da Va Septemira va Bruna - Dal civico 11 al civico 7 (Parauga - 2*12) Da Va Magenta a Va Septemira Dal civico 11 al civico 7 (Parauga - 2*12) Da Va Magenta a Va Septemira Dal civico 11 al civico 3* (Parauga - 2*12) Da Va Na Solferino - Na P. Colletta - Dal civico 12 al civico 31 (Parauga - 2*12) Da Va P. Colletta - Dal civico 12 al civico 33 al civico 34 (Parauga - 2*12) Da Va Na Paradiso a Va Na Naticucci - Dal civico 13 al civico 37 (Parauga - 2*12) Da Va Na R. Biblo a Va Na Naticucci - Dal civico 13 al civico 77 (Parauga - 2*12) Da Va Na R. Biblo a Va Naticucci - Dal civico 13 al civico 77 (Parauga - 2*12) Da Va Colombo a Va Na Naticucci - Dal civico 103 civico 103* (Parauga - 2*12) Da Va Colombo a Va D. Namin - Dal civico 103* (Parauga - 2*12) Da Va Colombo a Va D. Namin - Dal civico 103* (Parauga - 2*12) Da Va Colombo a Va D. Namin - Dal civico 103* (Parauga - 2*12) Da Va Colombo a Va D. Namin - Dal civico 103* (Parauga - 2*12) Da Va Colombo a Va D. Namin - Dal civico 103* (Parauga - 2*12) Da Va Colombo a Va D. Namin - Dal civico 103* (Parauga - 2*12) Da Va Colombo a Va Na Naticucci - Colombo a Va Natic		33 al civico 43		8,00	27,30	5,400	0,050	58,97		
S7 al civico 77 Da Vivia CC Colombo - Dal civico 73 al civico 77 Da Vivia C. Colombo - Wanni - Nacional Colombo - Dal civico 73 al civico 77 Da Viva C. Colombo - Wanni - Nacional Colombo - Dal civico 87 Da Viva Colombo - Wanni - Nacional Colombo - Dal civico 87 Da Viva Colombo - Wanni - Nacional Colombo - Dal civico 87 Da Viva Cappellini - Va Bruno - Dal civico 199 Da Viva Cappellini - Va Bruno - Dal civico 191 Aquito 191 Da Viva Cappellini - Va Bruno - Dal civico 11 al civico 1370 Da Viva Magenta - Va Seferino - Dal civico 11 al civico 27 (par.ug.=2*12) Da Viva Magenta - Va Seferino - Dal civico 12 al civico 37 (par.ug.=2*12) Da Viva Paradiso - Dal civico 23 al civico 37 (par.ug.=2*12) Da Viva Paradiso - Nacional Colombo - Va Viva Magenta - Va Viva Mage		al civico 55		8,00	35,62	5,400	0,050	76,94		
Oxion 73 al civico 77 Oxion C. Colombo a Via D. Manin - Dal civico 87 Oxion 687 Oxion 689 Oxion 77 al civico 87 Oxion 689 Ox		57 al civico 71		8,00	38,10	5,400	0,050	82,30		
cvitor 77 al civito 87 Da Vis Marina Vis Cappellini - Dal civico 89 al civico 103 Da Vis Cappellini - Dal civico 105 8,00 44,10 5,400 0,050 95,26 95,26 1 civico 130 2NMELIER IMSSE Q.il 12/mc Da Vis Cappellini a Vis Bruno - Dal civico 105 al civico 130 2NMELIER IMSSE Q.il 12/mc Da Vis Cappellini a Vis Bruno - Dal civico 105 24,00 33,00 0,500 0,150 59,40 0 c. 28		civico 73 al civico 77		8,00	18,30	5,400	0,050	39,53		
al civico 103 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 ZANELLE RINSSE Q.II 12/mc Da Via C. Alberta a Via Magenta - Dal civico 1 al civico 7 (Faruga-2*12) Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 13 al civico 23 "(paruga-2*12) Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 25 al civico 31 "(paruga-2*12) Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 25 al civico 31 "(paruga-2*12) Da Via P. Rodelta a Via Paradiso - Dal civico 30 Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 31 al civico 51" (paruga-2*12) Da Via N. Biblo a Via Mateucci a vola civico 57 al civico 71" (paruga-2*12) Da Via N. Biblo a Via Mateucci a vola civico 57 al civico 71" (paruga-2*12) Da Via Mateucci a vola C. Colombo - Dal civico 73 al civico 77" (paruga-2*12) Da Via Magenta a Via D. Panin - Dal civico 77 al civico 87" (paruga-2*12) Da Via Magenta a Via D. Panin - Dal civico 77 al civico 87" (paruga-2*12) Da Via Magenta a Via D. Panin - Dal civico 77 al civico 87" (paruga-2*12) Da Via Magenta a Via D. Panin - Dal civico 77 al civico 87" (paruga-2*12) Da Via Magenta a Via D. Manin - Dal civico 77 al civico 87" (paruga-2*12) Da Via Magenta a Via D. Manin - Dal civico 77 al civico 87" (paruga-2*12) Da Via Colombo a Via D. Manin - Dal civico 77 al civico 87" (paruga-2*12) Da Via Magenta a Via D. Manin - Dal civico 77 al civico 87" (paruga-2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130" (paruga-2*12) Sopo6 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapidee en coraniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, utvo e rottolomando ci di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obilqua rispetto all'asse stradele così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gil accorgimenti atti salvavgardare i manufatti esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e c		civico 77 al civico 87		8,00	23,90	5,400	0,050	51,62		
al civico 130 ZANELLE RIMSSE Q.II 12/mc Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 1 al divoto 7 "(paru g=2*12) Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 13 al civico 23 "(paru g=2*12) Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 25 al civico 31 "(paru g=2*12) Da Via Paradiso a Via N. Bisto - Dal civico 33 al civico 5" (paru g=2*12) Da Via N. Bisto a Via Matenaci - Dal civico 57 al civico 5" (paru g=2*12) Da Via N. Bisto a Via Matenaci - Dal civico 57 al civico 7" (paru g=2*12) Da Via N. Bisto a Via Matenaci - Dal civico 57 al civico 73 al civico 7" (paru g=2*12) Da Via Matenaci a via C. Colombo - Dal civico 73 al civico 7" (paru g=2*12) Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal civico 13" (paru g=2*12) Da Via Matina i Via Cappellini - Dal civico 31 al civico 7" (paru g=2*12) Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal civico 130 "(paru g=2*12) Da Via Matina i Via Cappellini - Dal civico 31 al civico 130 "(paru g=2*12) Da Via Cappellini a Via D. Manin - Dal civico 130 "(paru g=2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 "(paru g=2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 "(paru g=2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 "(paru g=2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 "(paru g=2*12) Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 "(paru g=2*12) Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 "(paru g=2*12) Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 "(paru g=2*12) Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 "(paru g=2*12) Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 "(paru g=2*12) Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 "(paru g=2*12) Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 "(paru g=2*12) Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 "(paru g=2*12) Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 "(paru g=2*12) Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 "(paru g=2*12) Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 cappellini a V				8,00	44,10	5,400	0,050	95,26		
Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 1 al divico 7 "(Fanzug-2*12) Da Via Magenta a Via Solfierino - Dal civico 13 al civico 23" (Gargue, 2*12) Da Via Solfierino a Via P. Colletta - Dal civico 25 al civico 31" (Gargue, 2*12) Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 33 al civico 31" (Gargue, 2*12) Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 33 al civico 35" (Gargue, 2*12) Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 33 al civico 55" (Gargue, 2*12) Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico 57 al civico 77" (Gargue, 2*12) Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal civico 57 al civico 77" (Gargue, 2*12) Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal civico 57 al civico 77" (Gargue, 2*12) Da Via Manin - Dal civico 57 al civico 77" (Gargue, 2*12) Da Via Manin - Dal civico 57 al civico 77" (Gargue, 2*12) Da Via Manin - Dal civico 57 al civico 77" (Gargue, 2*12) Da Via Manin - Dal civico 58 al civico 103" (Gargue, 2*12) Da Via Manin - Dal civico 59 al civico 103" (Gargue, 2*12) Da Via Cappellini - Dal civico 105 al civico 103" (Gargue, 2*12) SOMMANO Q.II Sominano Sominano Sominano Sominano Sominano Q.II Sominano Sominano Sominano Sominano Q.II Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130" (Gargue, 2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130" (Gargue, 2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130" (Gargue, 2*12) Sominano Sominano Sominano Sominano Q.II Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 103" (Gargue, 2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 103" (Gargue, 2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130" (Gargue, 2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130" (Gargue, 2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130" (Gargue, 2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130" (Gargue, 2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130" (Gargue, 2*12) Da Via Cappel				8,00	47,05	5,500	0,050	103,51		
Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 13 al civico 23 '(nex ung-2*12) Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 25 al civico 31 '(nex ung-2*12) Da Via P. Colletta a Via Pacadiso - Dal civico 33 al civico 43 '(nex ung-2*12) Da Via P. Colletta a Via Pacadiso - Dal civico 33 al civico 53 '(nex ung-2*12) Da Via N. Bibio a Via Matteucci - Dal civico 57 al civico 55 '(nex ung-2*12) Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal civico 57 al civico 77 '(nex ung-2*12) Da Via C. Colombo - Via D. Mann - Dal civico 77 al civico 77 '(nex ung-2*12) Da Via Mantaucci a via C. Colombo - Dal civico 58 al civico 101 '(nex ung-2*12) Da Via C. Colombo - Via D. Mann - Dal civico 59 al civico 101 '(nex ung-2*12) Da Via Mantau via C. Solombo - Dal civico 59 al civico 101 '(nex ung-2*12) Da Via Mantau via C. Solombo - Dal civico 50 al civico 101 '(nex ung-2*12) Da Via Mantau via C. Solombo - Dal civico 50 al civico 101 '(nex ung-2*12) Da Via Mantau via Reuno - Dal civico 50 al civico 101 '(nex ung-2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 al civico 101 '(nex ung-2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 al civico 101 '(nex ung-2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 al civico 101 '(nex ung-2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 al civico 101 '(nex ung-2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 al civico 101 '(nex ung-2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 al civico 101 '(nex ung-2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 al civico 101 '(nex ung-2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 al civico 101 '(nex ung-2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 al civico 101 '(nex ung-2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 al civico 101 '(nex ung-2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 al civico 101 '(nex ung-2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 al civico 101 '(nex ung-2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 al civico 101 '(nex ung-2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 al civico 10		Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico								
Da Via Sofferino a Wa P. Colletta - Dal civico 25 al civico 31 Scarving 3-2** [12] Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 33 al civico 13** (Separuga-2** [12] Da Via Paradiso a Via N. Bisio - Dal civico 53** (Sarvuga-2** [12]) Da Via N. Bisio a Via Matteucci - Dal civico 57 al civico 73 al civico 77* (Sarvuga-2** [12]) Da Via N. Bisio a Via Matteucci - Dal civico 57 al civico 77* (Sarvuga-2** [12]) Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal civico 73 al civico 77* (Sarvuga-2** [12]) Da Via Colombo a Via D. Manin - Dal civico 73 al civico 77* (Sarvuga-2** [12]) Da Via Colombo a Via D. Manin - Dal civico 103* (Sarvuga-2** [12]) Da Via Cappellini - Dal civico 89 al civico 103* (Sarvuga-2** [12]) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130* (Sarvuga-2** [12]) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130* (Sarvuga-2** [12]) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130* (Sarvuga-2** [12]) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130* (Sarvuga-2** [12]) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al		Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico								
Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 33 al civico 13 "(spr.ug.=2*12) De Via Paradiso a Via N. Bisio - Dal civico 45 al civico 55 "(spr.ug.=2*12) De Via Matico 35 "(spr.ug.=2*12) De Via Matico 34 Colombo - Dal civico 73 al civico 71 "(spr.ug.=2*12) De Via Matico a Via D. Maini - Dal civico 73 al civico 77 "(spr.ug.=2*12) De Via Maini a Via Cappellini - Dal civico 89 al civico 130 "(spr.ug.=2*12) De Via Maini a Via Cappellini - Dal civico 105 al civico 130 "(par.ug.=2*12) De Via Cappellini a Via Bruno - Del civico 105 al civico 130 "(par.ug.=2*12) De Via Cappellini a Via Bruno - Del civico 105 al civico 130 "(par.ug.=2*12) De Via Cappellini - Dal civico 105 al civico 130 "(par.ug.=2*12) SOMMANO Q.II 280 / 280 01.81 Sopo Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente carataristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, uro e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottopore a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, esc., che abbisno una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nel disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle anatiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare i montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il		Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico								
Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 45 al civico 55 "(par. ug.=2*12) Da Via N. Bixio a Via M. Bixio - Dal civico 57 al civico 17 al civico 18 al civico 10 al civico 18 al civico 19 al civico 1		Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico		,						
Do Via N. Bisio a Via Matteucci - Dal civico Sy al civico 17 (ap.ru.g.=2*12) De Via Matteucci a via C. Colombo - Dal civico 73 al civico 77 "(paru.g.=2*12) De Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal civico 73 al civico 87 "(paru.g.=2*12) De Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal civico 73 al civico 87 "(paru.g.=2*12) De Via Cappellini - Dal civico 89 al civico 103 "(par.u.g.=2*12) De Via Cappellini - Dal civico 89 al civico 130 "(par.u.g.=2*12) De Via Cappellini - Dal civico 105 al civico 130 "(par.u.g.=2*12) SOMMANO q.li Sommano q.li Sommano q.li Sompo Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e mecaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obilqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti di accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il		Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 45		,		•				
Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal civicor 73 al civicor 77 (parug. =2*12) Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal civico 77 al civico 87 *(parug. =2*12) Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal civico 89 al civico 103 *(parug. =2*12) Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 al civico 103 *(parug. =2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 *(parug. =2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 *(parug. =2*12) SOMMANO q.li Sommano - Q.li 1'297,29 2,50 3'243,23 280 / 280 Sommano - Q.li Somm		Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico								
Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal civico 77 di civico 87 (par.ug.=2*12) Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 al civico 103 *(par.ug.=2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 *(par.ug.=2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 *(par.ug.=2*12) SOMMANO Q.II SOMMANO Q.II SOMMANO Q.II Sompo Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urbo e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il		Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal		,						
Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 al civico 103 *(par.ug.=2*12) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 103 *(par.ug.=2*12) SOMMANO q.li 1'297,29 2,50 3'243,23 1'297,29 2,50 3'243,23 1'297,29 2,50 3'243,23 1'297,29 2,50 3'243,23 1'297,29 2,50 3'243,23 All pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il		Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal				•				
Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 *(par.ug.=2*12) SOMMANO q.li 1'297,29 2,50 3'243,23 280 / 280 Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il				24,00	23,90	0,500	0,150	43,02		
Sommano q.ii 280 / 280 Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asses stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il				24,00	44,10	0,500	0,150	79,38		
Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il		al civico 130 *(par.ug.=2*12)		24,00	47,05	0,500	0,150	84,69		
pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il		SOMMANO	q.li					1′297,29	2,50	3′243,23
A RIPORTARE 2'122'536,40	280 / 280 001.81	pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le								
										2′122′536,40

Num.Ord.		unità 		DIME	NSIONI			ΙM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′122′536,40
	sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm -								2 122 536,40
	max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 1 al civico 7 Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 13 al civico 23 Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 25 al civico 31 Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 33 al civico 43 Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 45 al civico 55 Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico 57 al civico 71 Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal civico 73 al civico 77 Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal civico 77 al civico 87		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	34,60 25,15 27,30 35,62 38,10 18,30	0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500		33,00 34,60 25,15 27,30 35,62 38,10 18,30 23,90		
	Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 al civico 103 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130		2,00		0,500 0,500		44,10 47.05		ſ
	SOMMANO	mq.	2,00	47,05	0,500		47,05 327,12	158,50	51´848,5
281 / 281 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su								
	A RIPORTARE								2′174′384,9

									pag. 187
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′174′384,92
	strati bituminosi precedentemente								
	stesi Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico								
	1 al civico 7 Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico		1,00	-	4,400		145,20		
	13 al civico 23 Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico		1,00	34,60	4,400		152,24		
	25 al civico 31 Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico		1,00	25,15	4,400		110,66		
	33 al civico 43 Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 45		1,00	27,30	4,400		120,12		
	al civico 55 Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico		1,00	35,62	4,400		156,73		
	57 al civico 71 Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal		1,00	38,10	4,400		167,64		
	civico 73 al civico 77 Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal		1,00	18,30	4,400		80,52		
	civico 77 al civico 87 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89		1,00	23,90	4,400		105,16		
	al civico 103 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105		1,00	44,10	4,400		194,04		
	al civico 130		1,00	47,05	4,500		211,73		
	SOMMANO	mq.					1′444,04	1,10	1′588,44
282 / 282 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 5 Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 1 al civico 7 Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 13 al civico 23 Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 25 al civico 31 Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 33 al civico 43 Da Via Paradiso a Via Matteucci - Dal civico 45 al civico 55 Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico 57 al civico 77 Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal civico 73 al civico 77 Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal civico 77 al civico 87 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 al civico 103 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	34,60 25,15 27,30 35,62 38,10	4,400 4,400 4,400 4,400 4,400 4,400 4,400 4,500	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	726,00 761,20 553,30 600,60 783,64 838,20 402,60 525,80 970,20 1 '058,63 7 '220,17	1,94	14´007,13
	SUMMANU	mq./cm.					/ 220,1/	1,94	14 00/,13
	A RIPORTARE								2′189′980,49

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		ם וייו ע	NSIONI				
7.1.2		-		_	_		Quantità		PORTI
		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′189′980,49
001.74	Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno. Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 1 al civico 7 Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 13 al civico 23 Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 25 al civico 31						4,00 1,00 3,00		2′189′980,49
284 / 284 001.77	Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 33 al civico 43 Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 45 al civico 55 Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico 57 al civico 71 Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal civico 73 al civico 75 Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal civico 77 al civico 87 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 al civico 103 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 SOMMANO Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei						1,00 4,00 5,00 1,00 4,00 4,00 6,00 33,00	185,00	6′105,00
	solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il								
	A RIPORTARE								2′196′085,49

sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti, mandoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armateria in chusi compreso l'eventuale ferro di armateria inclusi compreso l'eventuale ferro di armateria in chia compreso l'eventuale ferro di armateria in chia compreso l'eventuale di compreso l'eventuale rifacimento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperni de columbia di principale con le relative sedi, il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di difinitura et controli di controli di controli di controli delle opere, incrementi odi controli di controli d		DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di	nar ug		_		Quantità	1 M I	PORTI
sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti ; manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura ; le demolizioni agoliuttwe ; i getti in manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura ; le demolizioni agoliuttwe ; i getti in manodoperae materiali inclusi con le relative sedi ; il ripristino di tutti gil ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e oliegamiento equanto attro occorrenta manoggi e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte : Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranna osesre el entità fino a cn. 65-tr. producti delle opere, incrementi o decrementi , potranna osesre el entità fino a cn. 65-tr. producti dell'impresa assantrica la realizzazione delle eventuali in nuovo esprestrutture standali di transito , inclusi imagisteni della curvo esprestrutture standali di transito , inclusi imagisteni della curvo esprestrutture standali di transito , inclusi imagisteni della tavola monografica con l'ubicazione della curvo esprestrutture standali di transito , inclusi imagisteni della tavola monografica con l'ubicazione della curvo esprestrutture standali di transito , inclusi imagisteni della tavola monografica con l'ubicazione della tavola monografica con l'ubicazione al contorno . Da Vac Alberto a Via Magenta - Dal civico 1 al civico 2 più al tro onere incluso anche se non espressamente della curvo di considerati della contorno . Da Vac Alberto a Via Magenta - Dal civico 1 al civico 2 più via via di contorno . Da Vac Alberto a Via Magenta - Dal civico 45 più via via via di civico 1 al civico 2 più via via via di civico 1 al civico 2 più via via via di civico 1 al civico 2 più via via via via di civico 1 al civico 2 più via via via via di civico 1 al civico 2 più via	TARIFFA		misura	nar ug	li i mara			-		
sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti, mandoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armateria in chusi compreso l'eventuale ferro di armateria inclusi compreso l'eventuale ferro di armateria in chia compreso l'eventuale ferro di armateria in chia compreso l'eventuale di compreso l'eventuale rifacimento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperni de columbia di principale con le relative sedi, il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di difinitura et controli di controli di controli di controli delle opere, incrementi odi controli di controli d				par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
opere murarie in spiccato esistenti, manodopara materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i petti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifracimento dei soluttoni superiori di con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifracimento delle opere Interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfette secuzione dell'opera a repola di controli di c		RIPORTO								2′196′085,49
contorno . Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 1 al civico 7 Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 13 al civico 23 Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 25 al civico 31 Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 25 al civico 31 Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 33 al civico 43 Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 45 al civico 55 Da Via Paradiso a Via Matteucci - Dal civico 45 al civico 57 al civico 71 Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal civico 73 al civico 73 civico 87 Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal civico 73 al civico 77 al civico 87 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 al civico 103 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 SOMMANO cad. Somo 33,00 12,00 50,00 12,00 12,00 50,00 12,00 12,00 50,00 12,00 12,00 12,00 50,00 12,00 12,00 12,00 50,00 12	on of the contract of the cont	sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione								2'196'085,49
qualsivoglia situazione	285 / 285 S 001.75	contorno. Da Via C. Alberto a Via Magenta - Dal civico 1 al civico 7 Da Via Magenta a Via Solferino - Dal civico 13 al civico 23 Da Via Solferino a Via P. Colletta - Dal civico 25 al civico 31 Da Via P. Colletta a Via Paradiso - Dal civico 33 al civico 43 Da Via Paradiso a Via N. Bixio - Dal civico 45 al civico 55 Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico 57 al civico 71 Da Via Matteucci a via C. Colombo - Dal civico 73 al civico 75 Da Via C. Colombo a Via D. Manin - Dal civico 77 al civico 87 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 89 al civico 103 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 105 al civico 130 SOMMANO Snp02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi	cad.					5,00 5,00 4,00 3,00 12,00 2,00 3,00 8,00	30,00	1′740,00

planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della grigila o chiusino; lo svuotomento anche meccanico forzato del pozzo e della meccanico forzato del pozzo e della quello anche a mezzo di lancia lafroqet; risultano altresi incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone, tutti gli intonaci e di esteti aegiuntivi supplementari o complementari giudicario cocresti dala D.J.; altresi la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditole di deflusso, tutte le opere di muratura, le assistenze, i magistari e quarito altro occorretto per ridare la caditole di deflusso, tutte le opere di muratura, le assistenze, i magistari e quarito altro corretto per ridare la caditole di deflusso, tutte le opere di muratura, le assistenze, i magistari e quarito altro considerate per ridare la cuarito altro corretto per ridare la cuarito altro considerate per ridare la cuarito altro considerate per ridare la puarità di castione della interventi di abbro sulla griglia esistente e ad esclusione della interventi di abbro sulla griglia esistente e ad esclusione della interventi di abbro sulla griglia esistente e ad esclusione della muratura per sulla prozenti vari. Ogni altro ones inclusione securitoria a per carita e posizionaria. Interventi di aposizione o su pozzetti vari. Ogni altro ones inclusione securitoria al periodi di processi di murati di microsfore di vetro per ottenere la retrorifesione della segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo implano costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite modinate applicazione di microsfore di vetro per ottenere la retrorifesione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai vetcoli, in quantità pri a Q. Safrina, in di processi di modina di processi di microsfore di vetro per ottenere la retrorifesione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai vetcoli, in quantità pri a Q. Safrina, in di processi di processi di proces										
planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimocione della griglia o chiusino ; lo svoudamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea dirazilica pertinente ; incluso quello anche a mozzo di lancia fiorojetti pri parazioni del sifone ; l'eventuale nuova realizzazione del sifone ; nutti gli intonaci e di getti aggiuntivi supplementari o complementari mandiculi posizionamento di nuovo griglia caditivo di dell'uso con le eventuali posizionamento di nuovo griglia caditivo di dell'uso con le eventuali posizionamento di nuovo griglia caditivo di dell'uso cuttu tei e opere di muratura, le assistenza, i magisteri e finita alla regola d'arte ad esclusione della mucova propia di muratura, le assistenza, i magisteri e finita alla regola d'arte ad esclusione della mucova propia di muratura, le assistenza e al esclusione degli interventi di abito su dallo ne pazo che su caditole a larga sezione o su pozzetti vari . Ogni altro onere incluso anche se non espresamente citato per escuzioni a perfetta regola d'arte e escuzioni a perfetta del contro della della della della della della d		DESIGNAZIONE DEI LAVORI			DIME	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della grigila o chiusino; lo svuotomento anche meccanico forzato del pozzo e della meccanico forzato del pozzo e della quello anche a mezzo di lancia lafroqet; risultano altresi incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone, tutti gli intonaci e di esteti aegiuntivi supplementari o complementari giudicario cocresti dala D.J.; altresi la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditole di deflusso, tutte le opere di muratura, le assistenze, i magistari e quarito altro occorretto per ridare la caditole di deflusso, tutte le opere di muratura, le assistenze, i magistari e quarito altro corretto per ridare la caditole di deflusso, tutte le opere di muratura, le assistenze, i magistari e quarito altro considerate per ridare la cuarito altro corretto per ridare la cuarito altro considerate per ridare la cuarito altro considerate per ridare la puarità di castione della interventi di abbro sulla griglia esistente e ad esclusione della interventi di abbro sulla griglia esistente e ad esclusione della interventi di abbro sulla griglia esistente e ad esclusione della muratura per sulla prozenti vari. Ogni altro ones inclusione securitoria a per carita e posizionaria. Interventi di aposizione o su pozzetti vari. Ogni altro ones inclusione securitoria al periodi di processi di murati di microsfore di vetro per ottenere la retrorifesione della segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo implano costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite modinate applicazione di microsfore di vetro per ottenere la retrorifesione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai vetcoli, in quantità pri a Q. Safrina, in di processi di modina di processi di microsfore di vetro per ottenere la retrorifesione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai vetcoli, in quantità pri a Q. Safrina, in di processi di processi di proces	TARIFFA			par.ug.	lung.	larg.	H/peso	- Quantata	unitario	TOTALE
E' compresa la rimozione della griglia o chiusino, i lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget; inclusio quello anche a mezzo di lancia idroget; inclusio quello anche a municipato del sifono , l'eventuale nuova realizzazione del chiusino com le eventuali posizionamento di nuove griglia caditosi di dell'uso, y tutte le opere di muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditola perfettamente funzionante e finita alla regola d'are del esclusione del muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditola perfettamente funzionante e finita alla regola d'are del esclusione del muratura , le assistenze a desclusione del muratura , le assistenze a desclusione del situato del contro del c		RIPORTO								2′197′825,49
norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15 Stalo di sosta per portatori di handicap SOMMANO ml. Parziale STRADA N.23 VIA PAPPALEPORE (SbCat 23) euro 95′642,80		planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget ; risultano altresì incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L. ; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso , tutte le opere di muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari . Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte . Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno Da Via N. Bixio a Via Matteucci - Dal civico 57 al civico 71 (caditoie)							61,80	2'197'825,49
	286 / 286 001.60	norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15 Stalo di sosta per portatori di handicap Parziale STRADA N.23 VIA PAPPALEPORE (SbCat 23) euro	ml.	2,00	10,00					10,40 95´642,80
A RIPORTARE 2'197'959,49		A DIDODTADE								2′107′050 40

	1								pag. 191
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	I M I	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	_	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′197′959,49
	CTDADA N 24 VIA AUDELIO CAFET								
	STRADA N.24 VIA AURELIO SAFFI (SbCat 24)								
287 / 287	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni								
001.08	stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la								
	pavimentazione fresata e pulita, con								
	esclusione delle movimentazioni del								
	materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato								
	al mq per cm. di spessore								
	Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al								
	civico 1/G		1,00	34,70	5,900	3,000	614,19		
	Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al		1.00	20.40	F 400	2.000	647.00		
	civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico		1,00	38,10	5,400	3,000	617,22		
	17 al civico 22		1,00	15,90	5,550	3,000	264,74		
	Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24		,				·		
	al civico 32		1,00	24,40	5,550	3,000	406,26		
	Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48		1,00	45,60	5,550	3,000	759,24		
	Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50		1,00	15/00	3,330	3,000	755/21		
	a incrocio		1,00	43,20		3,000			
	Parcheggio S. Giuseppe Incrocio con Via Bruno		1,00	32,50		3,000			
	Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via		1,00	8,00	8,000	3,000	192,00		
	Bruno al civ.78		1,00	31,40	5,300	3,000	499,26		
	Incrocio con Via Picca		1,00	8,00	8,000	3,000	192,00		
	Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90		1,00	26,40	5,350	3,000	423,72		
	Incrocio con Via Capotorti		1,00	8,00	8,000	3,000			
	Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico			5,55	3,333	5,555	152,00		
	92 al civico 104		1,00	37,25	5,350	3,000			
	Incrocio con Via Zuppetta		1,00	14,90	8,000	3,000	357,60		
	Da Via Zuppetta a Via Poggioreale - Dal civico 106 al civico 124		1,00	41,20	5,350	3,000	661,26		
	Incrocio con Via Pogioreale *(lung.=(17+		1,00	11/20	3,330	3,000	001,20		
	8,55)/2)		1,00	12,78	5,350	3,000	205,12		
	Da Via Poggioreale a Via Zuppetta - Dal		1 00	C2 00	C 250	2 000	1 ′ 1 7 7 50		
	civico 83 al civico 59 Incrocio con Via Zuppetta		1,00 1,00	62,80 14,90	6,250 6,250	3,000 3,000	,		
	Da Via Zuppetta a Via Balice - Dal civico 57		1,00	11,50	0,230	3,000	275,50		
	al civico 19		1,00	90,10	6,250	3,000			
	Incrocio con Via Balice		1,00	16,00	6,250	3,000	300,00		
	SOMMANO	mq./cm.					10′658,28	0,68	7′247,63
288 / 288	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni								
001.09	stradali di qualsiasi tipo, compresi gli								
	oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con								
	esclusione delle movimentazioni del								
	materiale di risulta dal cantiere.								
	sovrapprezzo per spessori superiori ai								
	3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più.								
	Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al								
	civico 1/G		1,00	34,70	5,900	5,000	1′023,65		
	Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al		1 00	20.40	F 400	F 000	1 (000 70		
	civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico		1,00	38,10	5,400	5,000	1′028,70		
	17 al civico 22		1,00	15,90	5,550	5,000	441,23		
	Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24								
	al civico 32		1,00	24,40	5,550	5,000	677,10		
	Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34								
	A RIPORTARE						3′170,68		2′205′207,12

									pag. 192
Num.Ord.	DEGICALATIONE DELLAMODA	unità		DIME	NSIONI		0 13.	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						3′170,68		2′205′207,12
	al civico 48		1,00	45,60	5,550	5,000	1´265,40		
	Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio		1,00	43,20	5,500	5,000	1′188,00		
	Parcheggio S. Giuseppe		1,00		5,300	5,000	861,25		
	Incrocio con Via Bruno		1,00	8,00	8,000	5,000	320,00		
	Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civ.78		1,00	31,40	5,300	5,000	832,10		
	Incrocio con Via Picca		1,00	8,00	8,000	5,000	320,00		
	Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al		-						
	civico 90		1,00	26,40	5,350	5,000	706,20		
	Incrocio con Via Capotorti Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico		1,00	8,00	8,000	5,000	320,00		
	92 al civico 104		1,00	37,25	5,350	5,000	996,44		
	Incrocio con Via Zuppetta		1,00	14,90	8,000	5,000	596,00		
	Da Via Zuppetta a Via Poggioreale - Dal civico 106 al civico 124		1,00	41,20	5,350	5,000	1′102,10		
	Incrocio con Via Pogioreale *(lung.=(17+		1,00	71,20	3,330	3,000	1 102,10		
	8,55)/2)		1,00	12,78	5,350	5,000	341,87		
	Da Via Poggioreale a Via Zuppetta - Dal civico 83 al civico 59		1 00	62.90	6 250	E 000	1 '062 50		
	Incrocio con Via Zuppetta		1,00 1,00	62,80 14,90	6,250 6,250	5,000 5,000	1 ´962,50 465,63		
	Da Via Zuppetta a Via Balice - Dal civico 57			2 .,50	0,200	5,555	.00,00		
	al civico 19		1,00	90,10	6,250	5,000	2′815,63		
	Incrocio con Via Balice		1,00	16,00	6,250	5,000	500,00		
	SOMMANO	mq./cm.					17 ′ 763,80	0,21	3′730,40
									Ť
289 / 289 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per I 'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 17 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio Parcheggio S. Giuseppe Incrocio con Via Bruno Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civ.78 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico 92 al civico 104 Incrocio con Via Zuppetta Da Via Zuppetta a Via Poggioreale - Dal civico 106 al civico 124 Incrocio con Via Poggioreale *(lung.=(17+8,55)/2) Da Via Poggioreale a Via Zuppetta - Dal		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	38,10 15,90 24,40 45,60 43,20 32,50 8,00 31,40 8,00 26,40 8,00 37,25 14,90 41,20	0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 1,000 0,500 1,000 1,000 1,000		34,70 38,10 15,90 24,40 45,60 43,20 32,50 8,00 31,40 16,00 26,40 16,00 37,25 29,80 41,20 25,56		
	civico 83 al civico 59		2,00	62,80	0,500		62,80		
	A RIPORTARE						528,81		2′208′937,52

									pag. 193
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVONI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO						528,81		2′208′937,52
	Incrocio con Via Zuppetta Da Via Zuppetta a Via Balice - Dal civico 57 al civico 19		2,00 2,00	14,90 90,10	1,000 0,500		29,80 90,10		
	Incrocio con Via Balice		2,00	16,00	1,000		32,00		
	SOMMANO	mq.					680,71	26,20	17´834,60
290 / 290 001.11	Inf 01.31 Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero. Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via								
	Bruno al civ.78 Da Via Zuppetta a Via Poggioreale - Dal		1,00	5,00			5,00		
	civico 106 al civico 124 Da Via Zuppetta a Via Balice - Dal civico 57		1,00	10,00			10,00		
	al civico 19		1,00	10,00			10,00		
	SOMMANO	ml.					25,00	1,90	47,50
291 / 291 001.06	inf.001.027 Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo, eseguita con mezzi meccanici, compreso carico e trasporto nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 5000 m e quant'altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.								
	Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G		1,00	34,70	5,900	0,150	30,71		
	Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13		1,00	38,10	5,400	0,150	30,86		
	Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 17 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24		1,00	15,90	5,550	0,150	13,24		
	al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34		1,00	24,40	5,550	0,150	20,31		
	al civico 48 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50		1,00	45,60	5,550	0,150	37,96		
	a incrocio		1,00	43,20	5,500	0,150			
	Parcheggio S. Giuseppe Incrocio con Via Bruno Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via		1,00 1,00	32,50 8,00	5,300 8,000	0,150 0,150			
	Bruno al civ.78		1,00	31,40	5,300	0,150	24,96		
	Incrocio con Via Picca Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al		1,00	8,00	8,000	0,150	9,60		
	civico 90 Incrocio con Via Capotorti Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico		1,00 1,00	26,40 8,00	5,350 8,000	0,150 0,150	21,19 9,60		
	92 al civico 104 Incrocio con Via Zuppetta		1,00 1,00	37,25 14,90	5,350 8,000	0,150 0,150	29,89 17,88		
	Da Via Zuppetta a Via Poggioreale - Dal civico 106 al civico 124		1,00	41,20	5,350	0,150	33,06		
	Incrocio con Via Pogioreale *(lung.=(17+8,55)/2)		1,00	12,78	5,350	0,150			
	Da Via Poggioreale a Via Zuppetta - Dal civico 83 al civico 59		1,00	62,80	6,250	0,150	58,88		
	Incrocio con Via Zuppetta Da Via Zuppetta a Via Balice - Dal civico 57		1,00	14,90	6,250	0,150			
	al civico 19 Incrocio con Via Balice		1,00 1,00	90,10 16,00	6,250 6,250	0,150 0,150	84,47 15,00		
	SOMMANO	mc.					532,92	6,27	3′341,41
	A RIPORTARE								2′230′161,03

	1	<u> </u>	<u> </u>						pag. 194
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	I M	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	_	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′230′161,03
292 / 292 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura								
	a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da								
	sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque								
	mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da								
	amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA								
	Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G		1,00	34,70	5,900	0,080	16,38		
	Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico		1,00	38,10	5,400	0,080	16,46		
	17 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24		1,00	15,90	5,550	0,080	7,06		
	al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48		1,00	24,40 45,60	5,550 5,550	0,080	10,83 20,25		
	Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio		1,00	43,20	5,500	0,080	19,01		
	Parcheggio S. Giuseppe Incrocio con Via Bruno Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via		1,00 1,00	32,50 8,00	5,300 8,000	0,080 0,080	13,78 5,12		
	Bruno al civ.78 Incrocio con Via Picca Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al		1,00 1,00	31,40 8,00	5,300 8,000	0,080 0,080	13,31 5,12		
	civico 90 Incrocio con Via Capotorti Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico		1,00 1,00	26,40 8,00	5,350 8,000	0,080 0,080	11,30 5,12		
	92 al civico 104 Incrocio con Via Zuppetta Da Via Zuppetta a Via Poggioreale - Dal		1,00 1,00	37,25 14,90	5,350 8,000	0,080 0,080	15,94 9,54		
	civico 106 al civico 124 Incrocio con Via Pogioreale *(lung.=(17+		1,00	41,20	5,350	0,080	17,63		
	8,55)/2) Da Via Poggioreale a Via Zuppetta - Dal civico 83 al civico 59		1,00	12,78 62,80	5,350 6,250	0,080	5,47 31,40		
	Incrocio con Via Zuppetta Da Via Zuppetta a Via Balice - Dal civico 57		1,00	14,90	6,250	0,080	7,45		
	al civico 19 Incrocio con Via Balice ZANELLE RIMOSSE		1,00 1,00	90,10 16,00	6,250 6,250		45,05 8,00		
	Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al		2,00	34,70	0,500	0,150	5,21		
	civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico		2,00	38,10	0,500	0,150	5,72		
	17 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32		2,00	15,90 24,40	0,500 0,500	0,150 0,150	2,39 3,66		
	Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48		2,00	45,60	0,500	0,150	6,84		
	Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio Parcheggio S. Giuseppe Incrocio con Via Bruno		2,00 2,00 2,00	43,20 32,50 8,00	0,500 0,500 0,500	0,150 0,150 0,150			
	Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via A RIPORTARE						320,60		2′230′161,03
1		1					,		

									pag. 195
Num.Ord.	DECICNATIONE DELLAVORI	unità		DIME	NSIONI		Ouantità	ΙM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						320,60		2′230′161,0
	Bruno al civ.78		2,00		0,500	0,150			
	Incrocio con Via Picca Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al		2,00	8,00	1,000	0,150	2,40		
	civico 90		2,00		0,500				
	Incrocio con Via Capotorti Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico		2,00	8,00	1,000	0,150	2,40		
	92 al civico 104		2,00		0,500				
	Incrocio con Via Zuppetta Da Via Zuppetta a Via Poggioreale - Dal		2,00	•	1,000				
	civico 106 al civico 124 Incrocio con Via Pogioreale *(lung.=(17+		2,00	41,20	0,500	0,150	6,18		
	8,55)/2)		2,00	12,78	1,000	0,150	3,83		
	Da Via Poggioreale a Via Zuppetta - Dal civico 83 al civico 59		2,00	62,80	0,500	0,150	9,42		
	Incrocio con Via Zuppetta		2,00		1,000				
	Da Via Zuppetta a Via Balice - Dal civico 57 al civico 19		2,00	90,10	0,500	0,150	13,52		
	Incrocio con Via Balice		2,00		1,000				
	MATERIE DERIVANTI DA DEMOLIZIONI FONDAZIONI								
	Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G		1,00	34,70	5,900	0,150	30,71		
	Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al								
	civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico		1,00	38,10	5,400	0,150	30,86		
	17 al civico 22		1,00	15,90	5,550	0,150	13,24		
	Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32		1,00	24,40	5,550	0,150	20,31		
	Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48		1,00	45,60	5,550	0,150	37,96		
	Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50			-					
	a incrocio Parcheggio S. Giuseppe		1,00 1,00	•	5,500 5,300				
	Incrocio con Via Bruno		1,00		8,000	0,150			
	Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civ.78		1,00	31,40	5,300	0,150	24,96		
	Incrocio con Via Picca		1,00	8,00	8,000		9,60		
	Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90		1,00	26,40	5,350	0,150	21,19		
	Incrocio con Via Capotorti Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico		1,00	8,00	8,000	0,150	9,60		
	92 al civico 104		1,00		5,350				
	Incrocio con Via Zuppetta Da Via Zuppetta a Via Poggioreale - Dal		1,00	14,90	8,000	0,150	17,88		
	civico 106 al civico 124		1,00	41,20	5,350	0,150	33,06		
	Incrocio con Via Pogioreale *(lung.=(17+8,55)/2)		1,00	12,78	5,350	0,150	10,26		
	Da Via Poggioreale a Via Zuppetta - Dal civico 83 al civico 59		1,00		6,250				
	Incrocio con Via Zuppetta		1,00		6,250				
	Da Via Zuppetta a Via Balice - Dal civico 57 al civico 19		1,00	90,10	6,250	0,150	84,47		
	Incrocio con Via Balice		1,00		6,250				
	CORDONI DISMESSI Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via								
	Bruno al civ.78		1,00	5,00	0,270	0,200	0,27		
	Da Via Zuppetta a Via Poggioreale - Dal civico 106 al civico 124		1,00	10,00	0,270	0,200	0,54		
	Da Via Zuppetta a Via Balice - Dal civico 57 al civico 19		1,00	10,00	0,270	0,200	0,54		
	SOMMANO	me	1,00	10,00	5,2,0	5,200		26,00	23′936,1
	SUMMANU	mc.					920,62	20,00	23 930,1
293 / 293	E 01.34a Oneri per esecuzione di								
E 01.34a	analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere								
	A RIPORTARE								2′254′097,1
	A KIPUKIAKE								∠ ∠⊃ 4 U9/,1

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2´254´097,15
							1,00		
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
							· ·	,	,
294 / 294 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite								
	MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8/mc Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G		8,00	34,70	5,900	0,080	131,03		
	Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13		8,00	38,10	5,400	0,080	131,67		
	Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 17 al civico 22		8,00	15,90	5,550	0,080	56,48		
	Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32		8,00	24,40	5,550	0,080	86,67		
	Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48		8,00	45,60	5,550	0,080	161,97		
	Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio		8,00	43,20	5,500	0,080	152,06		
	Parcheggio S. Giuseppe Incrocio con Via Bruno		8,00 8,00	32,50 8,00	5,300 8,000	0,080 0,080	110,24 40,96		
	Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via								
	Bruno al civ.78 Incrocio con Via Picca Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al		8,00 8,00	31,40 8,00	5,300 8,000	0,080 0,080	106,51 40,96		
	civico 90 Incrocio con Via Capotorti		8,00 8,00	26,40 8,00	5,350 8,000	0,080 0,080	90,39 40,96		
	Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico		-	·					
	92 al civico 104 Incrocio con Via Zuppetta		8,00 8,00	37,25 14,90	5,350 8,000	0,080 0,080	127,54 76,29		
	Da Via Zuppetta a Via Poggioreale - Dal civico 106 al civico 124		8,00	41,20	5,350	0,080	141,07		
	Incrocio con Via Pogioreale *(lung.=(17+8,55)/2)		8,00	12,78	5,350	0,080	43,76		
	Da Via Poggioreale a Via Zuppetta - Dal civico 83 al civico 59 Incrocio con Via Zuppetta		8,00 8,00	62,80 14,90	6,250 6,250	0,080 0,080	251,20 59,60		
	Da Via Zuppetta a Via Balice - Dal civico 57 al civico 19		8,00	90,10	6,250	0,080	360,40		
	Incrocio con Via Balice ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc		8,00		6,250	0,080	64,00		
	Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G *(par.ug.=2*12)		24,00	34,70	0,500	0,150	62,46		
	Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13 *(par.ug.=2*12)		24,00	38,10	0,500	0,150	68,58		
	Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 17 al civico 22 *(par.ug.=2*12) Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24		24,00	15,90	0,500	0,150	28,62		
	A RIPORTARE						2′433,42		2´254´567,15

1									pag. 197
Num.Ord.	DECICNATIONS DELLAYOR	unità		DIME	NSIONI		0 13.	ΙM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						2′433,42		2′254′567,15
	al civico 32 *(par.ug.=2*12)		24,00	24,40	0,500	0,150	43,92		
	Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48 *(par.ug.=2*12)		24,00	45,60	0,500	0,150	82,08		
	Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio *(par.ug.=2*12)		24,00	43,20	0,500	0,150			
	Parcheggio S. Giuseppe *(par.ug.=2*12)		24,00	32,50	0,500	0,150			
	Incrocio con Via Bruno *(par.ug.=2*12)		24,00	8,00	0,500	0,150			
	Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via								
	Bruno al civ.78 *(par.ug.=2*12)		24,00	31,40	0,500	0,150			
	Incrocio con Via Picca *(par.ug.=2*12)		24,00	8,00	1,000	0,150	28,80		
	Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 *(par.ug.=2*12)		24,00	26,40	0,500	0,150	47,52		
	Incrocio con Via Capotorti *(par.uq.=2*12)		24,00	8,00	1,000	0,150			
	Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico		21,00	0,00	1,000	0,130	20,00		
	92 al civico 104 *(par.ug.=2*12)		24,00	37,25	0,500	0,150	67,05		
	Incrocio con Via Zuppetta *(par.ug.=2*12)		24,00	14,90	1,000	0,150	53,64		
	Da Via Zuppetta a Via Poggioreale - Dal			=:	<u></u>				
	civico 106 al civico 124 *(par.ug.=2*12)		24,00	41,20	0,500	0,150	74,16		
	Incrocio con Via Pogioreale *(par.ug.=2* 12)*(lung.=(17+8,55)/2)		24,00	12,78	1,000	0,150	46,01		
	Da Via Poggioreale a Via Zuppetta - Dal		27,00	12,70	1,000	0,150	70,01		
	civico 83 al civico 59 *(par.ug.=2*12)		24,00	62,80	0,500	0,150	113,04		
	Incrocio con Via Zuppetta *(par.ug.=2*12)		24,00	14,90	1,000	0,150			
	Da Via Zuppetta a Via Balice - Dal civico 57					·			
	al civico 19 *(par.ug.=2*12)		24,00	90,10	0,500	0,150			
	Incrocio con Via Balice *(par.ug.=2*12)		24,00	16,00	1,000	0,150	57,60		
	MATERIE DERIVANTI DA DEMOLIZIONI								
	FONDAZIONI Q.li 8/mc Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al								
	civico 1/G		8,00	34,70	5,900	0,150	245,68		
	Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al		0,00	5 .,, 5	2,200	0,100	2.5,55		
	civico 13		8,00	38,10	5,400	0,150	246,89		
	Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico								
	17 al civico 22		8,00	15,90	5,550	0,150	105,89		
	Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24		0.00	24.40	F FF0	0.150	162.50		
	al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34		8,00	24,40	5,550	0,150	162,50		
	al civico 48		8,00	45,60	5,550	0,150	303,70		
	Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50		,,,,,	,	-,	-,	552,15		
	a incrocio		8,00	43,20	5,500	0,150			
	Parcheggio S. Giuseppe		8,00	32,50	5,300	0,150			
	Incrocio con Via Bruno		8,00	8,00	8,000	0,150	76,80		
	Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civ.78		8,00	31,40	5,300	0,150	199,70		
	Incrocio con Via Picca		8,00	8,00	8,000	0,150			
	Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al		0,00	0,00	0,000	0,150	, 0,00		
	civico 90		8,00	26,40	5,350	0,150			
	Incrocio con Via Capotorti		8,00	8,00	8,000	0,150	76,80		
	Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico		0.00	27.25	F 355	0.455	222.4-		
	92 al civico 104		8,00	37,25	5,350 8,000	0,150			
	Incrocio con Via Zuppetta Da Via Zuppetta a Via Poggioreale - Dal		8,00	14,90	8,000	0,150	143,04		
	civico 106 al civico 124		8,00	41,20	5,350	0,150	264,50		
	Incrocio con Via Pogioreale *(lung.=(17+		3,00	,_5	2,330	5,150	_5 1,50		
	8,55)/2)		8,00	12,78	5,350	0,150	82,05		
	Da Via Poggioreale a Via Zuppetta - Dal								
	civico 83 al civico 59		8,00	62,80	6,250	0,150			
	Incrocio con Via Zuppetta		8,00	14,90	6,250	0,150	111,75		
	Da Via Zuppetta a Via Balice - Dal civico 57 al civico 19		8,00	90,10	6,250	0,150	675,75		
	Incrocio con Via Balice		8,00	16,00	6,250	0,150			
	CORDONI DISMESSI		3,00	_ = 2,00	-,=50	-,200			
	Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via								
	Bruno al civ.78		12,00	5,00	0,270	0,200	3,24		
	Da Via Zuppetta a Via Poggioreale - Dal		42.00	10.00	0.075	0.000			
	civico 106 al civico 124 Da Via Zuppetta a Via Balice - Dal civico 57		12,00	10,00	0,270	0,200	6,48		
	Da via Zappetta a via Dalice - Dal GVICO 57								
	A RIPORTARE						7′772,07		2′254′567,15
I			1				,		1

									pag. 198
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						7′772,07		2′254′567,15
	al civico 19		12,00	10,00	0,270	0,200	6,48		
	SOMMANO	q.li					7′778,55	2,50	19′446,38
295 / 295 001.16	Inf.01.08 Formazione di strato di fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con aggregati naturali, artificiali (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 3b della UNI 11531-1) o con aggregati riciclati (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 4b della UNI 11531-1). Compresa la fornitura, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalita prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento. Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 17 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32		1,00 1,00 1,00	34,70 38,10 15,90 24,40	5,900 5,400 5,550 5,550	0,150 0,150 0,150 0,150	7´778,55 30,71 30,86 13,24 20,31	2,50	19′446,38
	Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio Parcheggio S. Giuseppe Incrocio con Via Bruno Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civ.78 Incrocio con Via Picca Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	45,60 43,20 32,50 8,00 31,40 8,00	5,550 5,500 5,300 8,000 5,300 8,000	0,150 0,150 0,150 0,150 0,150 0,150	37,96 35,64 25,84 9,60 24,96 9,60		
	civico 90 Incrocio con Via Capotorti Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico 92 al civico 104 Incrocio con Via Zuppetta Da Via Zuppetta a Via Poggioreale - Dal civico 106 al civico 124		1,00 1,00 1,00 1,00	26,40 8,00 37,25 14,90 41,20	5,350 8,000 5,350 8,000 5,350	0,150 0,150 0,150 0,150 0,150	21,19 9,60 29,89 17,88 33,06		
	Incrocio con Via Pogioreale *(lung.=(17+8,55)/2) Da Via Poggioreale a Via Zuppetta - Dal civico 83 al civico 59		1,00 1,00	12,78 62,80	5,350 6,250	0,150 0,150	10,26 58,88		
	Incrocio con Via Zuppetta Da Via Zuppetta a Via Balice - Dal civico 57 al civico 19		1,00	14,90 90,10	6,250 6,250	0,150 0,150	13,97 84,47		
	Incrocio con Via Balice SOMMANO	mc.	1,00	16,00	6,250	0,150	15,00 532,92	17,00	9′059,64
296 / 296 001.30	E.08.07a Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo,								
	A RIPORTARE								2´283´073,17

Num.Ord.									
	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGN LIGHT DEL ENTON	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quarreta	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′283′073,17
	l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo spessore cm.5 MASSETTO PER MONTAGGIO NUOVI CORDONI Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civ.78 Da Via Zuppetta a Via Poggioreale - Dal civico 106 al civico 124 Da Via Zuppetta a Via Balice - Dal civico 57 al civico 19		1,00 1,00 1,00	5,00 10,00 10,00	0,270 0,270 0,270		1,35 2,70 2,70 6,75	13,20	89,10
001.30a	E 08.07b Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo di spessore superiore a cm.5 MASSETTO PER MONTAGGIO NUOVI CORDONI Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civ.78 Da Via Zuppetta a Via Poggioreale - Dal civico 106 al civico 124 Da Via Zuppetta a Via Balice - Dal civico 57 al civico 19		1,00 1,00 1,00	5,00 10,00 10,00	0,270 0,270 0,270	5,000 5,000	6,75 13,50 13,50 33,75	1,20	40,50
001.81	Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla								
T	+								

Num.Ord. TARIFFA DESIGNAZIONE DEI LAVORI di misura par.ug. lung. larg. H/peso Quantità unitario TOTALE	1		unità		DIME	NSIONI			ТМ	PORTI
RIPORTO RIPORTO faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cn.1.0, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il da illettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cn.1.0, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il da impasto semiumido di sabbione e cemento na q.il 3 di cemento tipo 25.5. Sigillatura del glunti tra le basole realizzata in due frasi, FASE I. Colata impasto di bolacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al della di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto nalle basole, per le zone pavimento con ibasse il cacle idraulica, polvere di pietra di Minervino, sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il tracciamento preventuto dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da stricce in gomma nesperica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il primetro dei chiasini formata da stricce in accisio. Il tutto per dare l'opera finita a ma, 20 dirca da sottoporre al funzionario incircato dalla Soprimendenza al Monumenti di Bari. 2014/99/60 a correre (min 30 cm max 60 cm). ZANELE CIGLI STRADO. Da Va Brando a Va Brian - Dal civico 2 al civico 32 Da Va Ratianuci a Va Colombo - Dal civico 17 al civico 22 Da Va Colombo a Va Rena - Dal civico 24 al civico 32 Da Va Manina Va Cappellini - Dal civico 80 al civico 100 al civico 210 al civico 22 Da Va Rono a Va Recarborti - Dal civico 80 al civico 200 al civico 100 al civico 200 al civic		DESIGNAZIONE DEI LAVORI			DIME	NSTONI		Quantità	1 11	
faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitàre il montaggio, dello spessore minimo di c.m.13), in opera, secondo le quote e la montaggio, dello spessore minimo di c.m.13), in opera, secondo le quote e la montaggio, dello spessore minimo di c.m.13), in opera, secondo le quote e la montagio, dello spessore minimo di cambione e cemento a qui 3 di cemento tipo 325, Sigililatura delle giunti tra le basole realizzata in due fast, FASE 1 Colata impasto di bolacca di comento avente di discotto della superficie delle basole, Fase 2 Sigililatura delle fughe, con malta a base di catce idraulica, polvere di pietra di Minervino, sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente mi superficie delle basole, Fase 2 Sigililatura delle fughe, con mita a base di catce idraulica, polvere di pietra di Minervino; 11 prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'interia gavimentazione secondo i disegni di progetto di na particolare il tracciamento planimetrico, nonche l'esecuzione e la possa in opera dei progetto di na particolare il tracciamento planimetrico, nonche l'esecuzione e la possa in opera dei progetto, compresso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro del chiusini e angolare in permetro del chiusini e angolare	TAIGITA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo ie quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituto da limpato seminimo di cm.10, in opera, secondo ie quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituto da limpato del bolacca dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di bolacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole-fase 2 Sigilitatura delle frughe, con malta a base di calce idiraulica, polvere di pietra di Minervino, sabbia di compositizare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentale con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprede il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione scondo i dissigni di progetto ed in particolare il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione scondo i dissigni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisco in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in accialo. Il tutto per dare l'opera finta a controlo il tutto della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq. 30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza al Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: chianche 30/40/50/69 a correre (min 30 cm - m.) ZAMELLE GIGI STRADA. Da Va Brandso a Via Bisto - Del civico 2 al civico 1/3 Da Va Mateucci a Va Colombo - Dal civico 1/7 al civico 22 Da Va Colombo a Via Buno - Dal civico 2 di civico 48 Da Va Cappellini a Va Bruno - Dal civico 50 a incrocio parcheggio S. Giuseppe incrocio con Via Bruno di vi.78 Da Va Bruno a Via Pieza - Da incrocio con Via Bruno di vi.79 Da Va Bruno a Via Pieza - Da incrocio con Via Bruno di vi.79 Da Va Cappellini a Va Euro - Dal civico 50 a incrocio con Via Bruno di vi.79 Da Va Cappellini a Va Euro - Da incrocio con Via Bruno di vi.79 Da Va Cappellini a Va Euro - Da incrocio con Via Bruno di vi.79 Da Va Cap		RIPORTO								2′283′202,77
allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituto di limpasto semiumidio di sabbione e di mandio di sabbione e si si sull'alle si piunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di bolacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole-fase 2 Sigilitatra delle fugine, con malta a base di calte iferulica, polvere di pietro di Minevino, sabbia di sotto della superficie delle basole-fase 2 Sigilitatra delle fugine, con malta a base di calte iferulica, polvere di pietro di Minevino, sabbia di sotto della superficie delle basole-fase 2 Sigilitatra delle fugine, con malta a base di calte iferulica, polvere di pietro di Minevino, sabbia di soprimenta elle basole, per le zone pavimentale con basole in pietra di Minevino; Il prezzo comprede il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo il disegni di progetto com di na particolare il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione preventivo dell'intera pavimentazione secondo il disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in accialo. Il tutto per dare l'opera finta sono di consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in accialo. Il tutto per dare l'opera finta sono di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.33 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza al Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche all'allo di di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funziona il di consistenza della consistenza della consistenza della consistenza di consistenza della consistenza della consistenza di consistenza della consistenza della consistenza di consistenza della consistenza di consisten		faccia vieta o con cunovicio di								
cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto seminimido di sabbione e cemento a (al.) 3 di cemento tipo 325, Sigilatura dei giunti tra le basole impasto di bolacca di cemento avente funzione stabilizzanta, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole-fase 2 Sigilatura dei giunta, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole-fase 2 Sigilatura delle fughe, con matta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino, sabbisi di firume ed eventuali colori terroria promogenizzare commaticemente pavimentate con basole in pietra di Minervino; 11 prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione scono di disegni di progetto ed in particolare il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione concento di disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini fe angolare in accialo. Il tutto per dele Popera finita a perfetta regola d'arta. Compreso dei dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini fe angolare in accialo. Il tutto per del Popera finita a perfetta regola d'arta. Compreso dei dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini fe angolare in accialo. Il tutto per del Popera finita a perfetta regola d'arta. Compreso dei dei commanda della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza al Morumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/69 a correre (min 30 cm - max 60 cm). Da Va Branda o Via Bido - Dal civico 2 de ovico 1/G Da Va Biblio a Via Mateucci - Dal civico 2 de ovico 1/G Da Va Giudonica a Via Manin - Dal civico 2 de ovico 1/G Da Va Colombia a Via Petca - Dal incrodo con Via Bruno di via Petro - Dal civico 50 a incrodo con Via Bruno di via Petro - Dal incrodo con Via Bruno di via Petro - Dal civico 80 a civico 90 anceto con Via Bruno di via Pe										
pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento cistituito da impasto semilumido di sabbione e cemento a q.ll 3 di cemento tipo 325, Sigiliatura dei giunti tra le basole realizzata in due risa, FASE 1 Colata il muzione s'abilitzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole-Fase 2 Sigiliatura delle frughe, con matta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino, sabbia di flume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentazi con basole in pietra di ricciamento pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditorie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiussirii formata da strisce in gomma reoprenica di il divore di composito, compreso base di appoggio dei chiussirii formata da strisce in gomma reoprenica di altricolare il perimetro del chiustini e angolare il perimetro del chiustini e angol		montaggio, dello spessore minimo di								
sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.il 3 di cemento tipo 325., Sigiliatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di bolacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto di comento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto di comento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto di comento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto di funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto di funzione di comento di componento										
da impasto semiumido di sabbione el camento a quil a di cemento tipo 325, Sigilliatura del glunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di bolacca di cemento avente funzione stabilizzate, sino a cni. S al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigilliatura delle tripin, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino, sabbia di filme servino della superficie delle basole.Fase della di maltina di camenta di calcia di remanda di calcia di camenta di calcia di remanda di calcia di camenta di calcia di camenta di calcia di remanda di calcia di camenta di calcia di camenta di calcia di calcia di camenta di calcia di camenta di calcia di progetto ed in particolare il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione socondo i disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprettica di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprettica di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza al Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30,40/50/50 a correre (min 30 cm nara 60 cm). ZANLILLE CIGLI STRADA cicca (1) del contro del cont										
cemento a q.II 3 di cemento tipo 325, Sigiliatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di bolacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole-Fase 2 Sigiliatura deile frighe, com malta plasare di calco idrande delle basole-Fase 2 Sigiliatura delle frighe, com malta plasare di calco idrande delle basole-Fase 2 Sigiliatura delle frighe, com malta plasare di calco idrande delle basole-Fase 2 Sigiliatura delle frighe, com malta plasare di calco idrande delle basole-Fase 2 Sigiliatura delle frighe, com malta plasare di calco idrande delle basole-Fase 2 Sigiliatura delle frighe, com malta plasare di calco idrande delle basole-Fase 2 Sigiliatura delle frighe, com partici delle basole-Fase 2 Sigiliatura delle frighe, com partici delle fright delle partici delle progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciacio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficia molirativa dalla soprintendenza al Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Paradiso a Via Boiso - Dal civico 2 al civico 3/C. Da Via Boiso a Via Matini - Dal civico 2 al civico 3/C. Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 2 al civico 3/C. Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 2 al civico 3/C. Da Via Colombo a Via Burio a Via Colombo - Dal civico 50 a incrodo con Via Burio a Via Picca a Via Copertini del civico 30 al ci										
realizzata in due fasi, PASE 1 Colata impasto di biolacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigiliatura delle fughe, con matta a base di calce idraulica, polivere di pietra di Minervino , sabbia di filiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; II prezzo comprende ra pavimentata con basole in pietra di Minervino; II prezzo comprende ra pavimentazione peccondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento pianimetrico, nonche l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditole per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusni formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusni e angolare in accialo. Il tutto per dare l'opera finite a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a m.g.3.3 dicra da astotoporre a m.g.3.4 dicra da astotoporre a m.g.3.5 dicra da astotoporre a m.g.3.6 dicra da dicra da astotoporre a m.g.3.6 dicra da dicra da astotoporre a m.g.3.6 dicra dicra dicra dicra dicra dicra dicra dicra di dicra dicra dicra dicra dicra dicra di dicra di dicra dicr										
impasto di bolacca di cemento avente funzione stabilizzate, sino a cun.5 al distotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigilitatura delle fughe, con matta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino; sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente ii giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; II prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonche l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditole per le acque dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto edi colori di progetto edi pezzi speciali quali le caditole per le acque dell'intera pavimentazione con di assenzio dei colori di controli di progetto edi pezzi speciali quali le caditole per le acque dell'intera pavimentazione con di controli di done di chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di donee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq. 30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza al Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 acrorre (min 30 cm-max 60 cm). 2ANELLE CIGLI STRADA Da Via Paradiso a Via Bissio - Dal civico 2 al civico 1/3 al civico 1/3 al civico 1/4 al civico 2/2 al civico 1/4 al civico 2/2 al civico 1/4 al civico 2/4 al civico 1/4 al civi										
funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polivere di pietra di Minervino, sabbia di filme ed eventuali Colori terrorsi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; 11 prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento pravimentazione secondo i disegni di progetto, compreso base di approggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola della pavimentazione per una superficie non inferiore a mg.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprittendenza al Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: – chianche 30/4/95/96 a correre (min 30 cm - mg.40/95/96 a correre (min 3										
basole-Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calcei diranilica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il glunto alle basole, per le zone pavimentale con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditole per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio del chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre ai funzionario incaricato dalla Soprintendenza al Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). 2 MIELLE CIGI STRADA Di Nos Pod Bisho a Via Mateucci - Dal civico 2 al civico 13 Da Va Mateucci a Via Colombo - Dal civico 2 al civico 12 Da Va Colombo a Via Manin - Dal civico 2 al civico 13 Da Va Manina via Cappellini - Dal civico 2 al civico 13 Da Va Manina via Cappellini - Dal civico 50 a incrocio on Via Bruno Da Via Buno a Via Picca - Dal civico 80 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 80 Incrocio con Via Picca Da Via Cappotenti Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Cappotorti Da Via Cappotenti a Via Zuppetta - Dal civico 10 Da Via Cappotenti a Via Zuppetta - Dal civico 10 Da Via Cappotenti a Via Zuppetta - Dal civico 10 Da Via Cappotenti a Via Zuppetta - Dal civico 10 Da Via Cappotenti a Via Zuppetta - Dal civico 10 Da Via Cappotenti a Via Zuppetta - Dal civico 10 Da Via Cappotenti a Via Zuppetta - Dal civico 10 Da Via Cappotenti a Via Zuppetta - Dal civico 10 Da Via Cappotenti a Via Zuppetta - Dal civico 10 Da Via Cappotenti a Via Zuppetta - Da										
con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino; sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditole per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni econistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini formata da strisce in accialo. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: c-laianche 30/49/59/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Va Brandsoa Val Matteucci - Dal civico 2 al civico 1/3 civico 22 Da Va Robisoa via Matteucci - Dal civico 2 al civico 132 Da Va Mattina via Matteucci - Dal civico 2 da civico 132 Da Va Mamina via Cappellini - Dal civico 50 a incrocio con Via Bruno al dr.78 Incrocio con Via Picca Da Via Picca - Da incrocio con Via Capotorti Da Via Cappotorti a Via Cappotorti Da Via Cappotorti a Via Cappotenti a Via Cappotorti a Via Cappotort		•								
polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume dei ventuali clori terrosti per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonche l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditole per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisco in gomma neoprenica di Idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della provimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza al Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZNELLE CIGLI STRADA Da Via Paradica o Via Matteucci - Dal civico 2 al civico 13 civico 22 Da Via Colombo a Via Mantino Dal civico 2 al civico 13 civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 50 al incrocio con Via Bruno - Dal civico 50 al incrocio con Via Bruno Da Via Picca Da Incrocio con Via Bruno Da Via Picca Da Incrocio con Via Cappotti Da Via Picca a Via Cappotti Da Via Picca o Da Incrocio con Via Cappotti Da Via Picca Da Incrocio con Via Cappotti Da Via Cappottati a Via Zupopetta - Dal civico 80 civico 90 lincrocio con Via Cappotti Dal civico 80 civico 90 lincrocio con Via Cappotti Da Via Cappotenti a Via Zupopetta - Dal civico 80 civico 90 lincrocio con Via Cappotti Da Via Cappotenti a Via Zupopetta - Dal civico 80 civico 90 lincrocio con Via Cappotti Da via Cappotenti a Via Zupopetta - Dal civico 80 civico 90 lincrocio con Via Cappotti Da via Cappotenti Dal civico 80 civico 90 lincrocio con Via Cappotenti Dal civico 80 civico 90 civico 90 civico 90 civico 90 civico 90										
di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni econistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini i ornata da strisce in accialo. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una susperficia non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZNNELLE CIGLI STRADA Da Va Paradiso a Vai Bikito - Dal civico 2 al civico 1/G Da Va Beixica via Matteucci - Dal civico 2 al civico 1/3 d'Avico 22 Da Va Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32 Da Va Manina a Va Cappellini - Dal civico 50 a incrocio con Via Bruno al dv.78 Incrocio con Via Picca Da Via Buno a Via Picca Da Via Picca a Via Cappoterti Dal civico 80 al civico 90 lincrocio con Via Cappotroti Da Via Cappoterti a Via Zupopetta - Dal civico 80 al civico 90 lincrocio con Via Cappotroti Da Va Cappoterti a Via Zupopetta - Dal civico 80 al civico 90 lincrocio con Via Cappotroti Da Via Cappoterti a Via Zupopetta - Dal civico 80 al civico 90 lincrocio con Via Cappotroti Da Via Cappoterti a Via Zupopetta - Dal civico 80 al civico 90 lincrocio con Via Cappotroti Da Via Cappoterti a Via Zupopetta - Dal civico 80 al civico 90 lincrocio con Via Cappotroti Da Via Cappoterti a Via Zupopetta - Dal civico 80 al civico 90 lincrocio con Via Cappotroti con via cappoterti con con con via cappoterti con con con via cappoterti con con via cappoterti con con con con con con co										
giunto alle basole, per le zone payimentate con basole in pietra di Minervino; II prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera payimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali guali le caditole per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm max 60 cm). ZNAIELLE CICLI STRADA Da Via Paradiso a Via Bisio - Dal civico 2 al civico 1/3 civico 22 Da Via Bisio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 32 Da Via Mettaucci a Via Colombo - Dal civico 24 al civico 32 Da Via Mamin - Via Cappellini - Dal civico 24 al civico 32 Da Via Mamin - Via Cappellini - Dal civico 50 a incrocio con Via Bruno Da Via Bruno al vi.78 Incrocio con Via Picca Da incrocio con Via Bruno al civ.78 Incrocio con Via Picca a Via Cappottoti Da Via Occa porta di Via Cappottoti Da Via Occa porta di Via Cappottoti di Via Cappottoti a Via Cappottoti a Via Cappottoti a Via Cappottoti di Via Cappotto di Via Cappottoti d										
pavimentate con basole in pietra di Minervino; II prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditole per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza al Monumenti di Bari. Dimensioni richiester - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Va Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G Da Via Bisio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13 Da Va Matteucci a Via Colombo - Dal civico 1 al civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 24 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 34 al civico 23 Da Via Agnalina Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 34 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio Parcheggio S, Giuseppe 1,000 32,50 0,500 32,50 1,000		omogenizzare cromaticamente il								
Minervino; II prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera payimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonche l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditole per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica il idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza il Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 1/3 al civico 2/2 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 1 al civico 3/2 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 50 a in crocio o Via Bruno a div.78 Da Via Bruno a Via Picca Da Via Picca a Via Cappotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Picca Da Via Cappettiri a Via Zuppette - Dal civico Da Via Cappettiri a Via Zuppette - Dal civico Da Via Cappettiri a Via Zuppette - Dal civico Da Via Cappettiri a Via Zuppette - Dal civico Da Via Cappettiri a Via Zuppette - Dal civico Da Via Cappettiri a Via Zuppette - Dal civico Da Via Cappettiri a Via Zuppette - Dal civico Da Via Cappettiri a Via Zuppette - Dal civico Da Via Cappettiri a Via Zuppette - Dal civico Da Via Cappettiri a Via Zuppette - Dal civico Da Via Cappettiri a Via Zuppette - Dal civico Da Via Cappettiri a Via Zuppette - Dal civico Da Via Cappettiri a Via Zuppette - Dal civico Da Via Cappettiri a Via Zuppette - Dal civico										
tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditole per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in accialo. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/6 Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 2 al civico 1/3 civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 32 Da Via Ranin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrodo Parcheggio S. Giuseppe 1,000										
payimentazione secondo i disegni di progetto e di na particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditole per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio del chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm-max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 17 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 43 al civico 48 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio Parchegojo S. Giuseppe 2,00 45,60 Da Via Buno a Via Picca - Dal civico 50 a incrocio con Via Bruno a div.78 Incrocio con Via Picca Da Via Cappototti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Picca - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Picca - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Picca - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Picca - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Picca - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Picca - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Picca - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Picca - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Picca - Dal civico 90 Incrocio con Via P										
tracciamento planimetrico, nonché l'esecuzione e la posa in opera del pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini a angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta respola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mg.30 circa da sottoporre al fuzzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Paradiso a Via Matteucci - Dal civico 2 al civico 1/G Da Via Bixido a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 1 al civico 17 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32 al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 40 al civico 90 Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al Via Picca - Da incrocio con Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio co		pavimentazione secondo i disegni di								
l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditole per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mg.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 1/7 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32 Da Via Namina Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio Parchegio S. Giuseppe 2,00 34,20 0,500 32,50 1,500 32										
pezzi speciali quali le caditole per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G Da Via Bixio a Via Bixio - Dal civico 1 al civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 24 al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio Parcheggio S. Giuseppe 1,000										
progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in accialo. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 1 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio Parcheggio S. Giuseppe Incrocio con Via Bruno Da Via Buno a Via Picca Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Picca Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 90										
dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'Opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a Correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G civico 1/G Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 1/3 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio Parcheggio S. Giuseppe Incrocio con Via Bruno Da Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civ/78 Incrocio con Via Picca Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Picca Da Via Capotorti a Via Capotorti										
gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 33/40/55/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 17 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32 al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio Parchegio S. Giuseppe 2,0,00 32,50 lncrocio con Via Bruno al civi.78 Incrocio con Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civi.78 Incrocio con Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civi.78 Incrocio con Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civico 90 Incrocio con Via Picca - Da incrocio con Via Da Via Cappotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Da Via Cappotorti a Via Zupetta - Dal civico 80 al civico 90 Da Via Cappotorti a Via Zupetta - Dal civico 90 Da Via Cappotorti a Via Zupetta - Dal civico 90 Da Via Cappotorti a Via Zupetta - Dal civico 90 Da Via Cappotorti a Via Zupetta - Dal civico 90										
dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 17 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32 al civico 33 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio Parcheggio S. Giuseppe Incrocio con Via Bruno Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civ.78 Incrocio con Via Picca Da Via Cappotrti a Via Zuppetta - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Ja Via Cappotorti a Via Zuppetta - Dal civico 80 al civico 90 Ja Via Cappotorti a Via Zuppetta - Dal civico 80 al civico 90 Ja Via Cappotorti a Via Zuppetta - Dal civico 80 al civico 90 Ja Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico 80 al civico 90 Ja Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico										
perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 1 rl al civico 12 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio Parchegigo S. Giuseppe 1,000 Parchegigo S. Giuseppe 2,000 Parchegigo S. Giuseppe 2,000 Da Via Picca - Da incrocio con Via Bruno Da Via Picca a via Cappotrti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Picca Da Via Picca a via Cappotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Cappotorti Via Via Via Via Via Via Via Cappotrti a Via Zuppetta - Dal civico 80 Da Via Cappotrti a Via Zuppetta - Dal civico 80 Da Via Picca a via Cappotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Cappotorti U 2,00 Da Via Picca a via Cappotrti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Cappotrti Via Zuppetta - Dal civico 90 Da Via Cappotrti a Via Zuppetta - Dal civico 90 Da Via Cappotrti a Via Zuppetta - Dal civico 90 Da Via Cappotrti a Via Zuppetta - Dal civico 90 Da Via Cappotrti a Via Zuppetta - Dal civico 90 Da Via Picca a via Cappotrti - Dal civico 80 al civico 90 Da Via Picca a via Cappotrti - Dal civico 90 Da Via Cappotrti a Via Zuppetta - Dal civico 90 Da Via Cappotrti a Via Zuppetta - Dal civico 90 Da Via Cappotrti a Via Zuppetta - Dal civico 90										
perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mg.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 1 al civico 17 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio con Via Bruno Da Via Bruno al div.78 Incrocio con Via Picca Da Via Cappotorti Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Cappotorti Dal Civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Cappotorti a Via Cappoto										
l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 1 al civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 24 al civico 32 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 48 Da Via Cappellini - Dal civico 50 a incrocio Parcheggio S. Giuseppe Incrocio con Via Bruno Da Via Bruno a Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al div.78 Incrocio con Via Picca - Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 90										
campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/6 Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 17 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio con Via Bruno Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civ.78 Incrocio con Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civ.78 Incrocio con Via Cappotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Cappotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Cappotorti a Via Zuppetta - Dal civico Da Via Cappotorti a Via Zuppetta - Dal civico Da Via Cappotorti a Via Zuppetta - Dal civico Da Via Cappotorti a Via Zuppetta - Dal civico Da Via Cappotorti a Via Zuppetta - Dal civico Da Via Cappotorti a Via Zuppetta - Dal civico Da Via Cappotorti a Via Zuppetta - Dal civico		-								
per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G										
funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/3 Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 17 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio con Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civ. 78 Incrocio con Via Picca Da Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Cappotorti a Via Zuppetta - Dal civico Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico		per una superficie non inferiore a								
Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G 2,00 34,70 0,500 34,70 0,500 34,70 0 and to the civico 1/G 2,00 38,10 0,500 38,10 0,500 38,10 0,500 38,10 0,500 38,10 0,500 15,90 0,500 15,90 0,500 15,90 0,500 15,90 0,500 15,90 0,500 15,90 0,500 15,90 0,500 15,90 0,500 15,90 0,500 15,90 0,500 16,00 0,500 24,40 0,500 2		•								
Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm).										
Max 60 cm). ZANELLE CIGIL STRADA Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G 2,00 34,70 0,500 34,70 0 34,70										
ZANELLE CIĞLI STRADA Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13 2,00 34,70 0,500 34,70		30/40/50/60 a correre (min 30 cm -								
Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 17 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio Parcheggio S. Giuseppe Incrocio con Via Bruno Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civ.78 Incrocio con Via Picca Da Via Cappotorti Da Via Zuppetta - Dal civico										
civico 1/G Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 17 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio Parcheggio S. Giuseppe Incrocio con Via Bruno Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civ.78 Incrocio con Via Picca Da Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico 2,00 38,10 0,500 38,10 0,500 15,90 0,500 24,40 0,500 24,40 0,500 24,40 0,500 45,60 0,500 45,60 0,500 43,20 0,500 43,20 0,500 32,50 0,500 32,50 32,50 31,40 0,500 31,40 0,500 31,40 1,000 16,00										
Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 17 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio Parcheggio S. Giuseppe Incrocio con Via Bruno Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civ.78 Incrocio con Via Picca Da Via Cappetorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti Da Via Cappetorti a Via Zuppetta - Dal civico Da Via Cappetorti a Via Zuppetta - Dal civico				2,00	34,70	0,500		34,70		
Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 17 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32 Da Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48 Da Via Cappellini - Dal civico 50 a incrocio Parcheggio S. Giuseppe Incrocio con Via Bruno Da Via Bruno al civ.78 Incrocio con Via Picca Da Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico 2,00 24,40 0,500 24,40 0,500 24,40 0,500 45,60 0,500 45,60 0,500 43,20 0,500 43,20 0,500 32,50 0,500 32,50 0,500 31,40 0,500 31,40 1,000 16,00 16,00 16,00 16,00 16,00				-	·			-		
17 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio Parcheggio S. Giuseppe Incrocio con Via Bruno Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civ.78 Incrocio con Via Picca Da Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico				2,00	38,10	0,500		38,10		
Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio Parcheggio S. Giuseppe Incrocio con Via Bruno Da Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civ.78 Incrocio con Via Picca Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico				2 00	15 90	0 500		15 90		
al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio Parcheggio S. Giuseppe Incrocio con Via Bruno Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via Bruno Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti Da Via Zuppetta - Dal civico Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico				2,00	13,30	0,500		13,30		
al civico 48 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio Parcheggio S. Giuseppe Incrocio con Via Bruno Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civ.78 Incrocio con Via Picca Da Via Picca a Via Capotorti Da Via Capotorti Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico 2,00 43,20 0,500 2,00 32,50 0,500 32,50 0,500 8,00 0,500 32,50 0,500 32,50 0,500 32,50 0,500 32,50 0,50		al civico 32		2,00	24,40	0,500		24,40		
Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio 2,00 43,20 0,500 43,20 32,50 10,500				3.00	45.00	0.500		45.00		
a incrocio Parcheggio S. Giuseppe Incrocio con Via Bruno Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civ.78 Incrocio con Via Picca Da Via Picca a Via Capotorti Incrocio con Via Capotorti Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico 2,00 2,00 32,50 32,50 32,50 8,00 0,500 8,00 0,500 31,40 0,500 31,40 1,000 16,00 16,00 16,00 16,00 16,00				2,00	45,60	0,500		45,60		
Parcheggio S. Giuseppe				2,00	43,20	0,500		43,20		
Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civ.78 2,00 31,40 0,500 31,40 1,000 16,00		Parcheggio S. Giuseppe		2,00	32,50	0,500		32,50		
Bruno al civ.78 2,00 31,40 0,500 31,40 Incrocio con Via Picca 2,00 8,00 1,000 16,00 Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 2,00 26,40 0,500 26,40 Incrocio con Via Capotorti 2,00 8,00 1,000 16,00 16,00 Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico 2,00 8,00 1,000 16,00				2,00	8,00	0,500		8,00		
Incrocio con Via Picca 2,00 8,00 1,000 16,00				2 00	31 40	0 500		31 40		
Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 2,00 26,40 0,500 26,40 1,000 16,00 16,00 Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico 2,00 8,00 1,000 16,0										
civico 90 2,00 26,40 0,500 26,40 1,000 16,00 16,00 16,00 16,00 16,00 16,00 16,00 16,				,	5,00	=,000				
Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico		civico 90								
				2,00	8,00	1,000		16,00		
2,20 3.,20 3,000				2.00	37.25	0,500		37.25		
				_,00	5.,25			37,23		
A RIPORTARE 369,45 2'283'202,7		A RIPORTARE						369,45		2′283′202,77

									pag. 201
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO						369,45		2′283′202,77
	Incrocio con Via Zuppetta		2,00	14,90	1,000		29,80		
	Da Via Zuppetta a Via Poggioreale - Dal civico 106 al civico 124		2,00	41,20	0,500		41,20		
	Incrocio con Via Pogioreale *(lung.=(17+8,55)/2)		2,00	12,78	1,000		25,56		
	Da Via Poggioreale a Via Zuppetta - Dal civico 83 al civico 59 Incrocio con Via Zuppetta		2,00 2,00	62,80 14,90	0,500 1,000		62,80 29,80		
	Da Via Zuppetta a Via Balice - Dal civico 57 al civico 19 Incrocio con Via Balice		2,00 2,00	90,10 16,00	0,500 1,000		90,10 32,00		
	SOMMANO	mq.					680,71	158,50	107′892,54
299 / 299 001.33	Inf 01.41b2 Fornitura e posa in opera di cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura provenienti dalle cave di Soleto, della lunghezza non inferiore a cm 50 ed altezza di cm 15-18, lavorati come di seguito specificato, a spigoli arrotondati, allettati con malta cementizia a q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con malta cementizia grassa ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Inf 01.41b2 Larghezza cm 25 Bocciardato								
	MASSETTO PER MONTAGGIO NUOVI CORDONI Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civ.78 Da Via Zuppetta a Via Poggioreale - Dal civico 106 al civico 124 Da Via Zuppetta a Via Balice - Dal civico 57 al civico 19		1,00 1,00 1,00	5,00 10,00 10,00			5,00 10,00 10,00		
	SOMMANO	ml.					25,00	76,80	1′920,00
300 / 300 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al								
	civico 1/G Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al		1,00	34,70	4,900		170,03		
	civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico		1,00	38,10	4,400		167,64		
	17 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24		1,00	15,90	4,550		72,35		
	al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34		1,00	24,40	4,550		111,02		
	al civico 48 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50		1,00	45,60	4,550		207,48		
	a incrocio Parcheggio S. Giuseppe Incrocio con Via Bruno		1,00 1,00 1,00	43,20 32,50 8,00	4,500 4,300 7,000		194,40 139,75 56,00		
	Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civ.78 Incrocio con Via Picca Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al		1,00 1,00	31,40 8,00	4,300 7,000		135,02 56,00		
	civico 90		1,00	26,40	4,350		114,84		
	A RIPORTARE						1 ′424,53		2′393′015,31

									pag. 202
Num.Ord.	DECICNATIONE DELLAVORI	unità		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						1′424,53		2′393′015,31
	Incrocio con Via Capotorti Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico		1,00	8,00	7,000		56,00		
	92 al civico 104		1,00	37,25 14,90	4,350 7,000		162,04 104,30		
	Incrocio con Via Zuppetta Da Via Zuppetta a Via Poggioreale - Dal		1,00				·		
	civico 106 al civico 124 Incrocio con Via Pogioreale *(lung.=(17+		1,00	41,20	4,350		179,22		
	8,55)/2) Da Via Poggioreale a Via Zuppetta - Dal		1,00	12,78	4,350		55,59		
	civico 83 al civico 59 Incrocio con Via Zuppetta		1,00 1,00	62,80 14,90	5,250 5,250		329,70 78,23		
	Da Via Zuppetta a Via Balice - Dal civico 57 al civico 19		1,00	90,10	5,250		473,03		
	Incrocio con Via Balice		1,00	16,00	5,250		84,00		
	SOMMANO	mq.					2′946,64	1,10	3′241,30
301 / 301 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 17 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32		1,00 1,00 1,00 1,00	34,70 38,10 15,90 24,40	4,900 4,400 4,550 4,550	5,000 5,000 5,000 5,000	·		
	Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48		1,00	45,60	4,550	5,000	1′037,40		
	Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio		1,00	43,20	4,500	5,000			
	Parcheggio S. Giuseppe Incrocio con Via Bruno		1,00 1,00	32,50 8,00	4,300 7,000	5,000 5,000	698,75		
	Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civ.78 Incrocio con Via Picca		1,00 1,00	31,40 8,00	4,300 7,000	5,000 5,000			
	Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Incrocio con Via Capotorti Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico		1,00 1,00	26,40 8,00	4,350 7,000	5,000 5,000			
	92 al civico 104 Incrocio con Via Zuppetta		1,00 1,00	37,25 14,90	4,350 7,000	5,000 5,000			
	Da Via Zuppetta a Via Poggioreale - Dal civico 106 al civico 124		1,00	41,20	4,350	5,000	896,10		
	Incrocio con Via Pogioreale *(lung.=(17+ 8,55)/2)		1,00	12,78	4,350	5,000	277,97		
	Da Via Poggioreale a Via Zuppetta - Dal civico 83 al civico 59 Incrocio con Via Zuppetta		1,00 1,00	62,80 14,90	5,250 5,250	5,000 5,000			
	Da Via Zuppetta a Via Balice - Dal civico 57 al civico 19		1,00	90,10	5,250	5,000			
	Incrocio con Via Balice		1,00	16,00	5,250	5,000	420,00		
	SOMMANO						14′733,15	1,87	27´550,99
302 / 302	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso								
	A RIPORTARE								2′423′807,60

	1	ì	i						pag. 203
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	J 2530.W 220.N2 J 21 2 W 3 W	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Qua.rata	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′423′807,60
001.23	per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito.								
	Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G		1,00	34,70	4,900	3,000	510,09		
	Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13		1,00	38,10	•	3,000	502,92		
	Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 17 al civico 22		1,00	15,90	4,550	3,000	217,04		
	Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32			•	,				
	Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34		1,00	24,40	4,550	3,000	333,06		
	al civico 48 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50		1,00	45,60	4,550	3,000	622,44		
	a incrocio Parcheggio S. Giuseppe		1,00 1,00	43,20 32,50	4,500 4,300	3,000 3,000	583,20 419,25		
	Incrocio con Via Bruno Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via		1,00	8,00	7,000	3,000	168,00		
	Bruno al civ.78 Incrocio con Via Picca Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al		1,00 1,00	31,40 8,00	4,300 7,000	3,000 3,000	405,06 168,00		
	civico 90 Incrocio con Via Capotorti Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico		1,00 1,00	26,40 8,00	4,350 7,000	3,000 3,000	344,52 168,00		
	92 al civico 104 Incrocio con Via Zuppetta		1,00 1,00	37,25 14,90		3,000 3,000	486,11 312,90		
	Da Via Zuppetta a Via Poggioreale - Dal civico 106 al civico 124		1,00	41,20	4,350	3,000	537,66		
	Incrocio con Via Pogioreale *(lung.=(17+8,55)/2)		1,00	12,78	4,350	3,000	166,78		
	Da Via Poggioreale a Via Zuppetta - Dal civico 83 al civico 59 Incrocio con Via Zuppetta		1,00 1,00	62,80 14,90		3,000 3,000	989,10 234,68		
	Da Via Zuppetta a Via Balice - Dal civico 57 al civico 19 Incrocio con Via Balice		1,00 1,00	90,10 16,00	5,250 5,250	3,000 3,000	1′419,08 252,00		
	SOMMANO	mq./cm.					8′839,89	1,94	17´149,39
303 / 303 001.74	Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti .								
	A RIPORTARE								2′440′956,99
	A KII OKTAKE	I							, , , , , , ,

RIFFA DESIGNAZIONE DEL LAVORI RIPORTO RIPORTO L'esecuzione dovà essere esseguita successivamente alla definizione delle eventuali muove soprastruture stradali di transito i, inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano vianio I.F a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavoia monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti citato per esecuzioni i ne configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione pianoastimetrica e situazione al contorno. Da Via Paradiso a Via Biblio - Dal civico 2 al civico 1/6 Da Via Bibdo a Via Matteucci - Dal civico 2 al civico 1/7 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 3/2 Da Via Calombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 3/2 Da Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 4/8 Da Via Cappellini - Dal civico 50 al incocio Da Via Paradiso a Via Bruno - Dal civico 50 al incocio Da Via Paradiso a Via Bruno - Dal civico 80 al civico 1/6 Da Via Cappetti a Via Bruno - Dal civico 80 al civico 1/6 Da Via Cappottri - Via Zuppetta - Dal civico 92 al civico 106 civico 124 Da Via Cappottri a Via Zuppetta - Dal civico 93 al civico 106 civico 124 Da Via Cappottri a Via Parapetta - Dal civico 93 al civico 106 civico 124 Da Via Cappottri a Via Parapetta - Dal civico 93 al civico 106 civico 124 Da Via Papogloricale a Via Papogloreale - Dal civico 93 al civico 106 civico 124 Da Via Papogloreale a Via Papogloreale - Dal civico 93 al civico 106 civico 124 Da Via Papogloreale a Via Papogloreale - Dal civico 93 al civico 106 civico 124 Da Via Papogloreale a Via Papogloreale - Dal civico 93 al civico 106 civico 124 Da Via Cappetti a Via Balice - Dal civico 93 al civico 106 civico 124 Da Via Cappetti a Via Balice - Dal civico 93 al civico 106 civico 124 Da Via Cappetti a Via Balice - Dal civico 93 al civico 106 civico 124 Da Via Cappetti a Via Balice - Dal civico 93 al civico 106 civico 124 Da Via Cappetti a Via Balice - Dal civico 93 al civico 106 civico 124 Da Via Cappetti a Via Balice										pag. 20 ²
RIPORTO L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastruture stradali di transito, inclusal i magisteri cal nuove piano viario. E a carico dell'impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti puzzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi dei in qualsiasi ubicazione planoadimetrica e situazione al contomo. Olicita 1/G Davia Basio a Via Bissio - Dal civico 2 al civico 1/G Davia Basio a Via Matteucci - Dal civico 2 al civico 1/G Da Via Basio a Via Matteucci - Dal civico 2 al civico 1/G Da Via Basio a Via Manin - Dal civico 2/G Da Via Capollini - Dal civico 2/G Da Via Capollini - Dal civico 3/G Da Via Capollini - Dal civico 3/G Da Via Piano al Via Bruno - Dal civico 5/G Da Via Piano al Via Bruno - Dal civico 5/G Da Via Piano al Via Bruno - Dal civico 5/G Da Via Piano al Via Bruno - Dal civico 5/G Da Via Piano al Via Piano - Dal civico 5/G Da Via Piano al Via Piano - Dal civico 5/G Da Via Piano al Via Piano - Dal civico 5/G Da Via Piano al Via Piano - Dal civico 5/G Da Via Piano al Via Piano - Dal civico 5/G Da Via Piano al Via Piano - Dal civico 5/G Da Via Piano al Via Piano - Dal civico 5/G Da Via Piano al Via Piano - Dal civico 5/G Da Via Piano al Via Piano - Dal civico 5/G Da Via Piano al Via Piano - Dal civico 5/G Da Via Piano al Via Piano - Dal civico 5/G Da Via Piano al Via Piano - Dal civico 5/G Da Via Piano al Via Piano - Dal civico 5/G Da Via Piano al Via Piano - Dal civico 5/G Da Via Piano al Via Piano - Dal civico 5/G Da Via Piano al Via Piano - Dal civico 5/G Da Via Piano al Via Piano - Dal civico 5/G Da Via Piano - Dal civic	Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI			DIME	NSIONI	T	Ouantità	IMI	PORTI
L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastruture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manutatto al nuovo piano viario .f. a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti puzzetti presenti sul piano stradelle ; ogni attro onere controli dell'Impresa assuntrice la realizzazione della cutto per secuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno. Da Vis Paradiso a Vis Bolio-Dal civico 2 al civico 16 Dal Vis Bolio Dal civico 2 al civico 17 al civico 22 Da Vis Mattaucci a Vis Colombo - Dal civico 1 al civico 17 al civico 22 Da Vis Colombo a Vis Manin - Dal civico 24 Da Vis Manin a Vic Cappellini - Dal civico 34 Da Vis Cappellini a Vis Bruno - Dal civico 34 Da Vis Cappellini a Vis Bruno - Dal civico 50 a incrodo Da Vis Buno a Vis Piruno - Dal civico 50 a incrodo Da Vis Buno a Vis Piruno - Dal civico 80 al civico 90 Da Vis Buno a Vis Piruno - Dal civico 80 al civico 92 Da Vis Cappellini a Vis Zuppetta - Dal civico 80 al civico 92 al civico 104 Son Manino - Vis Zuppetta - Dal civico 92 al civico 105 Sommano. cadauno Sommano. cadauno Sommano. cadauno Sommano. cadauno 3,00 Da Vis Da cappotori a Vis Zuppetta - Dal civico 92 al civico 190 Sommano. cadauno 3,00 Da Vis Cappetta a Vis Balice - Dal civico 93 Da Vis Zuppetta a Vis Poggioreale - Dal civico 93 Da Vis Zuppetta a Vis Poggioreale - Dal civico 190 Sommano. cadauno 3,00 3,00 Da Vis Cappetta a Vis Balice - Dal civico 93 Da Vis Zuppetta a Vis Poggioreale - Dal civico 190 di civico 190 Sommano. cadauno 3,00 Da Vis Cappetta a Vis Balice - Dal civico 93 Da Vis Zuppetta a Vis Balice - Dal civico 190 di civico 190 Sommano e di copperti e / O dei solettoni di chiusura superiore con retativi chiusini/grigile / il incrodo on dabbassamento delle opere murarie in spiccoto e sistenti , il is solevamento od abbassam	TARIFFA			par.ug.	lung.	larg.	H/peso	C	unitario	TOTALE
successivamente alla definizione delle eventuali nuovo esporastruture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario . E' a carico dell' Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoalimetrica e situazione al contorno. De Na Paradiso a Via Bisio - Dal civico 2 al civico 1 /6 Da Na Bisio a Via Matteucci - Dal civico 1 al contorno. Da Via Paradiso a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 1 /7 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 24 al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 50 al al civico 49 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 al al civico 49 Da Via Bruno a Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al div. 78 Da Via Picca a Via Cappetta - Dal civico 80 al civico 90 Da Via Cappetta via Via Zuppetta - Dal civico 80 al civico 90 Da Via Cappetta via Via Zuppetta - Dal civico 80 al civico 104 Incrocio con Via Zuppetta - Dal civico 80 al civico 104 Incrocio con Via Zuppetta - Dal civico 80 al civico 90 Da Via Cappetta via Via Zuppetta - Dal civico 80 al civico 90 Da Via Cappetta via Via Zuppetta - Dal civico 90 Da Via Cappetta via Via Cappetta - Dal civico 91 Al Via Picca - Via Cappetta - Dal civico 91 Sommano. Sommano. Sommano. Sommano. Sommano. Sommano. sadauno 39,00 185,00 7°21 Jano 1		RIPORTO								2′440′956,9
Bruno al div. 78 Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico 92 al civico 104 Incrocio con Via Zuppetta Da Via Zuppetta a Via Poggioreale - Dal civico 16 al civico 124 Da Via Poggioreale a Via Zuppetta - Dal civico 83 al civico 59 Da Via Zuppetta a Via Balice - Dal civico 83 al civico 59 Da Via Zuppetta a Via Balice - Dal civico 57 al civico 19 SOMMANO cadauno 39,00 Sommano cadauno 39,00 7 '21 * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche, fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici, telefonici o simili, di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti ,		L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al civico 1/G Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico 17 al civico 22 Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24 al civico 32 Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48 Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio						1,00 2,00 2,00 3,00		2 440 950,9
Da Via Poggioreale a Via Zuppetta - Dal civico 83 al civico 59 Da Via Zuppetta a Via Balice - Dal civico 57 al civico 19 SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno 39,00 SOMMANO tadauno 39,00 39,00 185,00 7'21 * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione , ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti ,		Bruno al civ.78 Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico 92 al civico 104 Incrocio con Via Zuppetta Da Via Zuppetta a Via Poggioreale - Dal						4,00 1,00 2,00		
Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione , ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti ,		Da Via Poggioreale a Via Zuppetta - Dal civico 83 al civico 59 Da Via Zuppetta a Via Balice - Dal civico 57						3,00		
* SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti ,		SOMMANO	cadauno					39,00	185,00	7′215,0
compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento	304 / 304 301.77	* SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti								
A RIPORTARE 2'448'17		A RIPORTARE								2′448′171,9

	1								
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′448′171,99
	delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente								
	anche se non espressamente citato								
	(materiali , magisteri , assistenze ,								
	noli,manodopera e più) per una								
	perfetta esecuzione dell'opera a regola								
	d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi ,								
	potranno essere di entità fino a cm. 65-								
	75 , da eseguirsi ad insindacabile								
	giudizio della Direzione Lavori. La								
	definizione delle demolizioni dovrà								
	essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita								
	successivamente alla definizione delle								
	eventuali nuove soprastrutture								
	stradali di transito , inclusi i magisteri								
	di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico								
	dell'Impresa assuntrice la realizzazione								
	della tavola monografica con								
	l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti								
	sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente								
	citato per esecuzioni a perfetta regola								
	d'arte. Esecuzioni in configurazione								
	qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione								
	planoaltimetrica e situazione al contorno.								
	Da Via Paradiso a Via Bixio - Dal civico 2 al								
	civico 1/G						2,00		
	Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al						6.00		
	civico 13 Da Via Matteucci a Via Colombo - Dal civico						6,00		
	17 al civico 22						2,00		
	Da Via Colombo a Via Manin - Dal civico 24								
	al civico 32						3,00		
	Da Via Manin a Via Cappellini - Dal civico 34 al civico 48						1,00		
	Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50						1,00		
	a incrocio						5,00		
	Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via						2.00		
	Bruno al civ.78 Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al						2,00		
	civico 90						2,00		
	Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico								
	92 al civico 104 Incrocio con Via Zuppetta						3,00 3,00		
	Da Via Zuppetta a Via Poggioreale - Dal						3,00		
	civico 106 al civico 124						2,00		
	20111111						24.05	30.00	020.55
	SOMMANO	cad.					31,00	30,00	930,00
305 / 305	Snp02 manutenzione straordinaria su								
001.75	caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in								
	qualsivoglia situazione								
	planoaltimetrica e stato al contorno .								
	E' compresa la rimozione della griglia o								
	chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della								
	linea idraulica pertinente , incluso								
	quello anche a mezzo di lancia idroget ;								
	risultano altresì incluse : le eventuali								
	riparazioni del sifone , l'eventuale								
	nuova realizzazione del sifone , tutti								
	A RIPORTARE								2′449′101,99
									,

gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L.; altresi la sistemazione della sede della griglia o del chiasino con in eventuali posizionamento di prosizionamento degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su calditole a pozzo che su caditole a larga sezione o su pozzetti vari. Ogni altro onare incluso anche se non espressamente citato per di prosizionamento della di prosizionamento della di prosizionamento della di prosizionamento della di prosizionamento di prosizionamento della di controli di contr				<u> </u>						
gil intonaci ed i getti aggiunitivi supplementari o complementari supplementari o complementari giudicati ecorrenti dalla D.L.; altreal a sistemazione della sed della griglia o del chiusino con le opere di muve griglia caditole di deflusso, tutte le opere di muve griglia caditole di deflusso, tutte le opere di muve griglia caditole di deflusso, tutte le opere di muve griglia caditole di deflusso, tutte le opere di muve griglia caditole affettiva della D.L.; altreal caditole perfettimente funzionante e degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionaresi. Interventi sia su caditole a pozo che su caditole a larga sezione o su pozzetti vari. Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per escucional perfetta regola drata. Interventi sia su caditole a pozo che su caditole a larga sezione o su pozzetti vari. Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per escucional perfetta regola drata. Interventi sia su caditole a larga sezione o su pozzetti vari. Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per escucional perfetta regola drata. Interventi sia su caditole a larga sezione o su pozzetti vari. Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per escucional perfetta regola drata. Interventi sia su caditole per della contrata del civico 31 (caditole) Da Viva Expelleria Viva Bruno - Dal civico 34 al civico 38 (caditole) Da Viva Expelleria viva Bruno - Dal civico 50 al nocoto (caditole) Da Viva Expelleria viva Cogni civico 50 al nocoto (caditole) Da Viva Expelleria viva Cogni civico 50 al nocoto (caditole) Da Viva Cogni viva Cogni civico 1 se civico 80 al civico 39 (caditole) Da Viva Expelleria viva Cogni civico 50 al civico 30 al nocoto (caditole) Da Viva Expelleria viva Cogni civico 50 al civico 50 al nocoto con Viva Zupetto (caditole) Da Viva Expelleria viva Cogni civico 50 al civico 50 al nocoto con Viva Zupetto (caditole) Da Viva Expelleria viva Cogni civico 50 al civico 50 al nocoto con V	I	DESIGNAZIONE DELLAVORI			DIME	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
gli Intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L.; altresi la sistemazione della sede della griglia opsizionamento di nuove griglia caditoie di dell'uso, tutte le opere di muratura, le assistenze, il magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esculsione degli interventi di fiabbro sulla griglia esistente e al esculsione della nuova griglia evistante e de sociatione o su pozzetti via della del	TARIFFA			par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L.; altresi la sistemazione della sede della grigila o dei chiusino con le eventuali posizionamento di nuove grigile caditoie di deflusso; tutte le opere di maratura; le assisterace, i majstera e di cultico di deflusso; tutte le opere di maratura; le assisterace, i majstera e di cultico a perfettiva di finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla grigila esistente e a desclusione della nuova grigila eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari. Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte . Lavorazioni in qualisiasi condizione planoalimentica e stato al contorno Da Via Biona o Via Mettecci. Del civico 14 di conco 48 (caditoie) Da Via Caditoie) Da Via Caditoie) Da Via Caditoie) Da Via Ribno a Via Picca - Dei norcoio con Via Bruno al div. 78 (caditoie) Da Via Ribno a Via Picca - Dei norcoio con Via Bruno al div. 78 (caditoie) Da Via Caditoie) Da Via Caditoie) Da Via Caditoie) Da Via Caditoie) Sommano cad. Sommano cad. 106 / 306 Inf 01.93b. Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o traversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca ogialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel manuto di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai velcoii, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per ali manuto di di sosta per portatori di handicap Sommano mi. Parziale STRADA N.24 VIA AUPELLO SAFFII (SKCat 24) vuro		RIPORTO								2′449′101,99
Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per ill tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15 Stalo di sosta per portatori di handicap Parziale STRADA N.24 VIA AURELIO SAFFI (SbCat 24) euro Parziale STRADA N.24 VIA AURELIO SAFFI (SbCat 24) euro		gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L.; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso, tutte le opere di muratura, le assistenze, i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari . Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte . Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno Da Via Bixio a Via Matteucci - Dal civico 1 al civico 13 (caditoie) Da Via Cappellini a Via Bruno - Dal civico 50 a incrocio (caditoie) Da Via Buno a Via Picca - Da incrocio con Via Bruno al civ.78 (caditoie) Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 80 al civico 90 (caditoie) Da Via Capotorti a Via Zuppetta - Dal civico 92 al civico 104 (caditoie)						6,00 6,00 5,00 3,00 3,00		2'449'101,99
	306 / 306 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15 Stalo di sosta per portatori di handicap Parziale STRADA N.24 VIA AURELIO SAFFI (SbCat 24) euro	ml.	2,00	10,00			20,00		2′719,20 10,40 253′872,10
A RIPORTARE 2'451'831,59		A DIDODTADE								2′451′831,59

STRADA N.26 VIX ZUPPETTA (SbCat 26) 307 / 307 Inf 01.29 Fresatura di pavimentazioni di moni per poter consegnare la pavimentazioni delle motimentazioni delle motimentazioni delle motimentazioni delle motimentazioni delle materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da C.ss Fornari a Wa Saffi Da Via A. Saffi a Coso Fornari a Wa Saffi Da Via A. Saffi a Coso Fornari a Wa Saffi Da Via A. Saffi a Coso Fornari a Wa Saffi Da Via A. Saffi a Coso Fornari a Wa Saffi Da Via A. Saffi a Coso Fornari a Wa Saffi Da Via A. Saffi a Coso Fornari a Wa Saffi Da Via A. Saffi a Coso Fornari a Wa Saffi Da Via A. Saffi a Coso Fornari a Wa Saffi Da Via A. Saffi a Coso Fornari a Wa Saffi Da Via Saffi a C. Fornari a Wa Saffi Da Via Saffi a C. Fornari a Wa Saffi Da Via Saffi a C. Fornari a Wa Saffi Da Via Saffi a C. Fornari a Wa Saffi Da Via Saffi a C. Fornari a Wa Saffi Da Via Saffi a C. Fornari a Wa Saffi Da Via Saffi a C. Fornari a Wa Saffi Da Via Saffi a C. Fornari a Wa Saffi Da Via Saffi a C. Fornari a Wa Saffi Da Via Saffi Da Vi		1								pag. 207
RIFORTO RIFO		DESIGNAZIONE DEI LAVORI	•		DIME	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
STRADA N.26 VIA ZUPPETTA (SbCat 26) 307/307 Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli onnei per potee consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentarioni del magnesiori compresi fina al 2 n., valutato al ma per cm. di spessore Da C.so Fomari a Via Saffi a Corso Formari SOMMANO mq./cm. SOMMANO mq./cm. 308/308 Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli onnei per potee consegnare la pavimentazione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere su superiori al superiori al su pavimentazione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere su superiori al su pavimentazione delle movimentazione me contiere di spossore in più. Da C.so Fomari a Via Saffi Da Via Saffi a C. Fornari SOMMANO mq./cm. SOM	TARIFFA	J 2530.W 220.N2 J 21 2 N 3 N 3		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
307 / 307 001.08 107 107 1.29a Fresatura di pavimentazioni di materiale di risuta dal cantiere. per spessori compresi fino al 3 cm, valutato al mper cm. di spessore 10 2 c.3s Fornari a Wa Saffi 0 2 wis A. Saffi a Corso Fornari a Via Saffi 0 2 wis A. Saffi a Corso Fornari a Via Saffi 0 2 wis A. Saffi a Corso Fornari a Via Saffi 0 2 wis A. Saffi a Corso Fornari a Via Saffi 0 2 wis A. Saffi a Corso Fornari a Via Saffi 0 2 wis A. Saffi a Corso Fornari a Via Saffi 0 2 wis A. Saffi a Corso Fornari a Via Saffi 0 2 wis A. Saffi a Corso Fornari a Via Saffi 0 2 wis A. Saffi a Corso Fornari a Via Saffi 0 2 wis A. Saffi a Corso Fornari a Via Saffi 0 2 wis A. Saffi a Corso Fornari a Via Saffi 0 2 wis A. Saffi a C. Fornari 0 2 wis A. Saffi 0 2 wis		RIPORTO								2′451′831,59
1001.08 stradal id qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere, per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al ma per cm. di spessore Da C.so Formari ai Via Saffi Da Via A. Saffi a Corso Formari 1,00										
stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sourapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da C. so Fornari a Via Saffi Da Via Saffi a C. Fornari SOMMANO mq./cm. SOMMANO mq./cm. E 0.2.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiala o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da C.so Fornari a Via Saffi 2,00 79,00 0,500 79,00 26,20 79,00 2	'	stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da C.so Fornari a Via Saffi Da Via A. Saffi a Corso Fornari						1′161,30	0,68	1′579,37
309 / 309 001.11a		stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da C.so Fornari a Via Saffi								
compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da C.so Fornari a Via Saffi 2,00 79,00 0,500 79,00 SOMMANO mq. 158,00 26,20 4 310 / 310 Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque		SOMMANO	mq./cm.					3′871,00	0,21	812,91
autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque		compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per I 'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da C.so Fornari a Via Saffi				-		79,00	26,20	4′139,60
materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE		autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10.								
A RIPORTARE 2'458		A RIPORTARE								2′458′363,47

-									pag. 208
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′458′363,47
	Da C.so Fornari a Via Saffi ZANELLE RIMOSSE		1,00 1,00	79,00 79,00	4,900 4,900	0,080 0,080	30,97 30,97		
	Da C.so Fornari a Via Saffi		2,00 2,00	79,00 79,00	0,500 0,500	0,150 0,150	11,85 11,85		
	SOMMANO	mc.					85,64	26,00	2′226,64
311 / 311 E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere						1.00		
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
312 / 312 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/mc Da C.so Fornari a Via Saffi ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da C.so Fornari a Via Saffi *(par.ug.=2*12) (par.ug.=2*12)		8,00 8,00 24,00 24,00	79,00 79,00 79,00 79,00	0,500	0,080 0,080 0,150 0,150		2,50	1´949,70
313 / 313 001.81	Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche							2,50	1 3 13,70
	<u> </u>								2,465,000 04
I	A RIPORTARE								2′463′009,81

		unità		DIME	NSIONI			тмі	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO				-	-			2′463′009,81
	chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino, sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per la caque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA								2 403 009,81
	Da C.so Fornari a Via Saffi SOMMANO	mq.	2,00 2,00		0,500 0,500		79,00 79,00 ———————————————————————————————————		25´043,00
314 / 314 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi								
	Da C.so Fornari a Via Saffi		1,00 1,00		3,900 3,900		308,10 308,10		
	SOMMANO	mq.					616,20	1,10	677,82
315 / 315 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder)								
	A RIPORTARE								2′488′730,63

1									pag. 210
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Q	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′488′730,63
	costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Spessore 5 cm. Da C.so Fornari a Via Saffi SOMMANO		5,00 5,00	79,00 79,00	3,900 3,900	5,000 5,000	7′702,50 7′702,50 15′405,00	1,87	28′807,35
316 / 316 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore 3 cm. Da C.so Fornari a Via Saffi		3,00 3,00	79,00 79,00	3,900 3,900	3,000 3,000	2´772,90 2´772,90		
	SOMMANO	mq./cm.					5′545,80	1,94	10′758,85
317 / 317 001.74	Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione								
	A RIPORTARE								2′528′296,83

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′528′296,83
	qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da C.so Fornari a Via Saffi						3,00		
	SOMMANO	cadauno					3,00	185,00	555,00
318 / 318 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione , ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al						3,00	185,00	555,00
	contorno . Da C.so Fornari a Via Saffi						13,00		
	SOMMANO	cad.					13,00	30,00	390,00
319 / 319 001.75	Snp02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in								2/520/244 02
	A RIPORTARE								2′529′241,83

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI	1	Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	-	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′529′241,83
	qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget ; risultano altresì incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L. ; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso , tutte le opere di muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari . Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte . Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno Da C.so Fornari a Via Saffi (caditoie)						7,00		
	SOMMANO	cad.					7,00	61,80	432,60
001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15 Stalo di sosta per portatori di handicap		3,00	10,00			30,00		15,60
001.61	Inf 01.95a Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno Per nuovo impianto						30,00	0,32	15,00
	A RIPORTARE								2′529′690,03

Num Ord		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′529′690,03
	Striscie pedonali		2,00	5,00	5,000		50,00		
	SOMMANO	mq.					50,00	3,55	177,50
							,	,	
	Parziale STRADA N.26 VIA ZUPPETTA (SbCat 26) euro								78´035,94
									70 033,37
	A RIPORTARE								2′529′867,53

									pag. 214
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	C 1 1 1 1	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′529′867,53
	STRADA N.27 VIA EMANUELE RIBERA (SbCat 27)								
322 / 322 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 1 al civico 34 al ciico 78 Da Via Mameli al Via Pisacane - Dal civico Incrocio con Via Pisacane Da Via Pisacane a Via San F. d'Assisi		1,00 1,00 1,00 1,00	45,40 30,55 8,00 74,70	8,000 6,850 9,450 6,850	3,000 3,000 3,000 3,000	627,80 226,80	0,68	2´365,92
323 / 323 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 1 al civico 34 al ciico 78 Da Via Mameli al Via Pisacane - Dal civico		1,00 1,00	45,40 30,55	8,000 6,850	5,000 5,000	1′046,34		
	Incrocio con Via Pisacane Da Via Pisacane a Via San F. d'Assisi SOMMANO	mq./cm.	1,00 1,00	8,00 74,70	9,450 6,850	5,000 5,000		0,21	1′217,75
324 / 324 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per I 'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 1 al civico 34 al ciico 78 Da Via Mameli al Via Pisacane - Dal civico Incrocio con Via Pisacane Da Via Pisacane a Via San F. d'Assisi		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	45,40 30,55 8,00 74,70	0,500 0,500 0,500 0,500		45,40 30,55 8,00 74,70		
			2,00	, 1,70	0,500			26.20	A'1FC C3
	SOMMANO	mq.					158,65	26,20	4′156,63
325 / 325 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da								
	A RIPORTARE								2′537′607,83
	A KIPUKTARE								2 33/ 00/,83

	1								pag. 215
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	C	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′537′607,83
	sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 1 al civico 34 al ciico 78 Da Via Mameli al Via Pisacane - Dal civico Incrocio con Via Pisacane Da Via Pisacane a Via San F. d'Assisi ZANELLE RIMOSSE Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 1		1,00 1,00 1,00 1,00	45,40 30,55 8,00 74,70	8,000 6,850 9,450 6,850	0,080 0,080 0,080 0,080	29,06 16,74 6,05 40,94		
	al civico 34 al ciico 78 Da Via Mameli al Via Pisacane - Dal civico Incrocio con Via Pisacane Da Via Pisacane a Via San F. d'Assisi Rimozione dissuasori di sosta		2,00 2,00 2,00 2,00	45,40 30,55 8,00 74,70	0,500 0,500 0,500 0,500	0,150 0,150 0,150 0,150			
	SOMMANO	mc.					116,60	26,00	3′031,60
326 / 326 E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
327 / 327 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite								
	mc Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 1 al civico 34 al ciico 78 Da Via Mameli al Via Pisacane - Dal civico Incrocio con Via Pisacane Da Via Pisacane a Via San F. d'Assisi ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 1 al civico 34 al ciico 78 *(par.ug.=2*12) Da Via Mameli al Via Pisacane - Dal civico * (par.ug.=2*12) Incrocio con Via Pisacane *(par.ug.=2*12)		8,00 8,00 8,00 8,00 24,00 24,00 24,00	45,40 30,55 8,00 74,70 45,40 30,55 8,00	8,000 6,850 9,450 6,850 0,500 0,500	0,080 0,080 0,080 0,080 0,150 0,150 0,150			
	Da Via Pisacane a Via San F. d'Assisi *(par.ug.=2*12)		24,00	74,70	0,500	0,150	134,46		
	A RIPORTARE						1′027,81		2′541′109,43

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						1′027,81		2′541′109,43
	Rimozione dissuasori di sosta Rimozione dissuasori di sosta		0,01 0,01	10,00 10,00			0,10 0,10		
	SOMMANO	q.li					1′028,01	2,50	2′570,03
328 / 328 001.81	Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetra per la realizzazione di campionatura della pavimentazione pe								2'542'670 46
	A RIPORTARE								2′543′679,46

	T								pag. 217
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA	J 2530.17 (220.12 J 21 Z 1.70.12	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quariota	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′543′679,46
	mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 1 al civico 34 al ciico 78 Da Via Mameli al Via Pisacane - Dal civico Incrocio con Via Pisacane Da Via Pisacane a Via San F. d'Assisi smaltimento dei dissuasori di sosta		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	45,40 30,55 8,00 74,70 10,00	0,500 0,500 0,500 0,500		45,40 30,55 8,00 74,70 20,00	158,50	28′316,03
								255,55	20 020,00
329 / 329 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 1 al civico 34 al ciico 78 Da Via Mameli al Via Pisacane - Dal civico Incrocio con Via Pisacane Da Via Pisacane a Via San F. d'Assisi		1,00 1,00 1,00 1,00	45,40 30,55 8,00 74,70	7,000 5,850 8,450 5,850		317,80 178,72 67,60 437,00		
	SOMMANO	mq.					1′001,12	1,10	1′101,23
330 / 330 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 1 al civico 34 al ciico 78 Da Via Mameli al Via Pisacane - Dal civico Incrocio con Via Pisacane Da Via Pisacane a Via San F. d'Assisi		1,00 1,00 1,00 1,00	45,40 30,55 8,00 74,70	7,000 5,850 8,450 5,850	5,000 5,000 5,000 5,000	893,59 338,00	1,87	9′360,42
331 / 331 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere								
	A RIPORTARE								2′582′457,14

per dare il lavoro finito . Spessore (m. 3 Da Vio Coptomia via Mammel - Dal civico 1 al civico 34 al ciuto 78 al civico 35 al civico 30 al civico 40 al civico 50 al	Pa-									pag. 218
RIPORTO RIPORTO Per dare il lavoro finito . Spessore cm. 3 Da Va Capportai a Va Samali - Dal civico 1 al civico 34 al ciuto 78 Da Va Maneli al Va Piscane - Dal civico 1 1 civico 34 al ciuto 78 Da Va Maneli al Va Piscane - Dal civico 1 1 civico 34 al ciuto 78 Da Va Maneli al Va Piscane - Dal civico 1 1 civico 34 al ciuto 78 Da Va Rescene a Va Sanif. d'Assisi SOMMANO mq./cm. SOMMANO mq./cm. SOMMANO mq./cm. SOMMANO mq./cm. SOMMANO mq./cm. Sommania Va Piscane a Va Sanif. d'Assisi D1.74 Spell Conformacione del possetti esistenti per permettere la sostituzione di civici moli delle caditoie mediante la variazione della quota del pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e muni di calcestruzzo, la risagomatura del muri esistenti, compresa la fornitura di soletta. Il tutto per permettere la posa in apera del nuovi tombini a configurazione della valunti della cadito cadito cadito della cadito cadito cadito cadito cadito cadito cadito cadita della cadito cadito cadita della cadito cadita della cadita della cadito ca		DESIGNAZIONE DELLAVORI			DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
per dare il lavoro finito . Spessore (m. 3 Da Vio Coptomia via Mammel - Dal civico 1 al civico 34 al ciuto 78 al civico 35 al civico 30 al civico 40 al civico 50 al	TARIFFA	DESIGNATIONE DELETION	1	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantitu	unitario	TOTALE
Spessore cm. 3 Da Na Capotorta 1 va Mamell - Dal civico 1 al civico 3 4 a citio 78 Da Va Mamell - Dal civico 1 1,00 30.55 5.899 3,000 953,40 Da Va Mamell a Va Piscane - Dal civico Da Va Piscane a Va San F. d'Assis SOMMANO mq/cm. Somman - Mamella va Va San F. d'Assis seistenti per permettere la sostituzione del miuri di calcestruzzo, la risagomatura telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistenti e l'abassamento o l'Innalzamento dei miuri di calcestruzzo, la risagomatura formitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera di quelli esistenti L'esecuzione dova essere eseguita successivamente alla definizione della sortadali di transito, inclusi imagistari di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario. E' a carrico dell'Impresa assuntrico la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradie: ganj altro orere della tavola monografica con l'ubicazione della va Piscane e situazione al contorno. Da Va Capotolisio 3º Mameli - Dal civico 1 Da Va Romela la IVa Piscane - Dal civico Da Va Piscane a Vis San F. d'Assis SCMMANO codeuno SCMMANO codeuno SCMMANO codeuno 333/333 Sepo4 MESSA IN QUOTA DI CHUSINI "SARACINISCHÉ AQP , a perfetto livello di piano stradale: procupati di caditole di piano stradale: p		RIPORTO								2′582′457,14
esistenti per permettere la sostituzione del chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei permettere la posa in opera del nuovi tombini e/o calitoleo in altrantava la posa in opera del nuovi tombini e/o calitoleo in altrantava la posa in opera del nuovi tombini e/o calitoleo in altrantava la posa in opera del nuovi tombini e/o calitoleo in altrantava la posa in opera del nuovi stradali di transito, inclusi i magisteri di perfetto collegamento dei manufato dell'impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale i opni altro onere incluso anche se non espressamente citato per escuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi edi qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno. Da via Capotorti a Via Mameli - Del civico 1 al civico 34 al ciuco 34 al ciuco 35 al ciuc		Spessore cm. 3 Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 1 al civico 34 al ciico 78 Da Via Mameli al Via Pisacane - Dal civico Incrocio con Via Pisacane Da Via Pisacane a Via San F. d'Assisi	mq./cm.	1,00 1,00	30,55 8,00	5,850 8,450	3,000 3,000	536,15 202,80 1´310,99	1,94	5′826,48
333 / 333 Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI 001.77 * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o		esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 1 al civico 34 al ciico 78 Da Via Mameli al Via Pisacane - Dal civico Da Via Pisacane a Via San F. d'Assisi						6,00 6,00		
A RIPORTARE 2'591'243 62	1	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in						_3,50		_ 555,600
		A RIPORTARE								2′591′243,62

rifacimento del solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi, il ripristino di tutti gil ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato con companio delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato con controli, con controli, con controli, con controli, controli	PRINCIPO DESIGNAZIONE DEL LAVORI MISURO DATUGE. Lung.		1								
Inflamento del solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusni/griglia con le relative sedi, il ripristimo di lutti gli ancoraggi, l'eventuale rifacimento delle opere intaren di rifinitura e olisgamento e quanto altro occorrento delle opere intaren di rifinitura e olisgamento e quanto altro occorrento delle opere intaren di rifinitura e olisgamento e quanto altro occorrento per ette sescuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 55-75 , da eseguira di misindacabile delle deventuali muove soprastrutture stradali di fonzio i, mightero dell'incassi magnitare delle eventuali muove soprastrutture stradali di fonzio i, mightero dell'incassi magnitare delle eventuali nuove soprastrutture stradali di fonzio i, mightero dell'incassi magnitare della tavola monografica con l'ubicazione di tutti l'ipozetti presenti sul plano stradale ; ogni altro onere della travola monografica con l'ubicazione di tutti pozetti presenti sul plano stradale ; ogni altro onere della travola monografica con l'ubicazione di tutti pozetti presenti sul plano stradale ; ogni altro onere della travola monografica con l'ubicazione di tutti pozetti presenti sul plano stradale ; ogni altro onere della travola monografica con l'ubicazione di tutti pozetti presenti sul plano stradale ; ogni altro onere della travola monografica con l'ubicazione di tutti pozetti presenti sul plano stradale ; ogni altro onere della travola monografica con l'ubicazione planoattimetrica e situazione al controro. Da via finazione di tutti pozetti presenti sul plano stradale ; ogni altro onere di superio di presenti di monomento in configurazione di remonomento in configurazione di remonomento in configurazione di presenta e seguite mediante applicazione di opera in ferro quali di monomento in configurazione di opera in ferro quali di monomento in configurazione di opera in ferro quali di propine pierentale e simiti, complete di presenta e simiti, complete di presenta e simiti, c	rifacimento dei solettoni superiori di incaroro coperchi e/o chiualin/griglite con le relative sedi; il ripristino di tutti gli ancoraggi, l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e oliegamento e quanto altro occorrenta el collegamento e quanto altro occorrenta compania di managene delle opere interne di rifinitura e oliegamento e quanto altro occorrenta compania di managene delle delle opere a regola di arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decementi / per compania di di controli di di collegi giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco. L'esseuzione di dipereta controle dell'imprese assurtici dei realizzazione el ciuto per esseuzioni e la realizzazione el ciuto per esseuzioni e la realizzazione el ciuto per esseuzioni e la realizzazione al contorno. Da Va Mameid al Va Pisacane - Del civico da Va Pisacane a Va San f. Atxesia del momento del contorno. Da Va Mameid al Va Pisacane - Del civico da Va Pisacane a Va San f. Atxesia del momento dei cuito del momento in cui viene illuminata dal veicoli, in quantità pari a Q. Kayfmo, in opera compreso aggil onere per il tracciamento e la formitura del momento in cui viene illuminata dal veicoli, in quantità pari a Q. Kayfmo, in opera compreso aggil onere per il tracciamento e la formitura del momento in cui viene illuminata dal veicoli, in quantità prica porta di di ancoraggio alla maratura e alle strutture, di		DESIGNAZIONE DELLAVORI			DIME	NSIONI		Ouantità	IMPORTI	
rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusni/grigile con le relative sedi, il ripristino di tutti gli ancoraggi, i reventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e di controlo delle delle controlo delle delle controlo delle delle controlo delle dello dello delle dello dello delle dello dello delle dello opere, incrementi o deccrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-73 , de seguiris ad inisindaculle definizione delle demolizioni dovrà essere estettutata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusa i magisteri di perfetto collegamento de manufatto ai nuovo plano valra £ a carico della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per escuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione pianoalitimetrica e situazione ai controlo della di della di vali della di	irifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/grigile con le relative sedi, il ripristino di tutti gil anconsgi), l'eventuale rifacimento di controli di presidente qualto il ripristino di tutti gil anconsgi), l'eventuale rifacimento di controli	TARIFFA			par.ug.	lung.	larg.	H/peso	- Quarratu	unitario	TOTALE
incastro coperchi e/o chiusin/jarfaile con le relative sedi, il ripristino di tutti gli ancoragi, l'eventuale rifacimento delle opere interne di riffinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato con considerato delle opere interne di riffinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato con considerato delle opere, incrementi oporturano essere di entità fino a cm. 65- 75 , de eseguisti ad insindacobile giudizio della Direziona Lavori. La definizione delle demograni della definizione delle giudizio della Direziona Lavori. La definizione della definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito, inclusi imagisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viari o inculsi imagisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viari in pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere l'ubaccione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per escuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni ni configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoalitimetrica e situazione al controrno. Dei via Piscane a Via San F. d'Assisi Dei Via Piscane a Via San F. d'Assisi SoMMANO 334 / 334 Inf 01.93b Segnaledica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impiantu costituita da strisce mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gilala permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriffessione della segnaletica nel momentor in cui viene illuminata dai velcoli, in quantità pari a 0,2 kg/mg, in tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cn. 15 Scalo di sosta per portatori di handicap SOMMANO ml. 2,00 10,00 20,00 20,00 355/335 Rimozione di opere in ferro, quali ringhiere, inferriate e simili, complete di pergeza speciali e colari di ancorraggio alla muratura e alle strutture, di qualsiasi dimensione e spessore e con	incastro coperchi e/o chiusin/jarjatile con le relative sedi, il ripristino di tutti gli ancoragi, l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrento (material), magisteri , assisterze , noli,manodopera e più) per una perfette secuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65 gliudizio della Direstione L'avori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuovo soprastrutture di prefetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario. E' a carico dell'mpresa assuntice la realizzazione della tavola monografica con l'ubiczalone di tutti l'opezetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente di d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione pianoaltimetrica e situazione qualsiasi ed ni qualsiasi ubicazione pianoaltimetrica e situazione qualsiasi ed ni qualsiasi ubicazione pianoaltimetrica e situazione di contorno. Da Via Rismaili al Va Piscazene - Dal civico Da Via Rismaili al Va Piscazene - Dal civico Da Via Rismaili and pramamente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriffessione della esgoaletica nel mediante applicazione di vernicea rifrangente premiscelata di colore bianca ogialla permamente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriffessione della esgoaletica nel mediante applicazione di vernicea rifrangente premiscelata di colore bianca ogialla permamente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriffessione della esgoaletica nel mediante applicazione di vernicea rifrangente premiscelata di colore bianca ogialla permamente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per o		RIPORTO								2 ′591 ′243,62
334 / 334 Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15 Stalo di sosta per portatori di handicap SOMMANO ml. 20,00 20,00 20,00 20,00 SOMMANO ml. 335 / 335 Rimozione di opere in ferro, quali ringhiere, inferriate e simili, complete di pezzi speciali e collari di ancoraggio alla muratura e alle strutture, di qualsiasi dimensione e spessore e con	334 / 334 Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialia permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15 Stalo di sosta per portatori di handicap 2,00 10,00 20,00 50MMANO ml. 20,00 0,52 10,4 335 / 335 Rimozione di opere in ferro, quali ringhiere, inferriate e simili, complete di pezzi speciali e collari di ancoraggio alla muratura e alle strutture, di qualsiasi dimensione e spessore e con qualsiasi sviluppo, in opera a qualsiasi altezza anche in posizioni non facilmente accessibili. Compreso le		rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Mameli al Via Pisacane - Dal civico								2′591′243,62
	altezza anche in posizioni non facilmente accessibili. Compreso le	334 / 334 001.60 335 / 335 E 02.55	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15 Stalo di sosta per portatori di handicap Rimozione di opere in ferro, quali ringhiere, inferriate e simili, complete di pezzi speciali e collari di ancoraggio alla muratura e alle strutture, di qualsiasi dimensione e spessore e con	ml.	2,00	10,00			20,00		10,40

		unità		DIME	NSIONI			тмі	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO	moura	parragi	- iarigi		11, peso		dilicario	2′591′734,02
	occorrenti opere murarie per smurature, etc., il taglio anche con l'ausilio di fiamma ossidrica o con utensile meccanico, la cernita e l'accatastamento dei materiali rimossi nell'ambito del cantiere, il tiro in basso e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Rimozione dissuasori di sosta		2,00	10,00			20,00	1,60	32,00
336 / 336 001.61	Inf 01.95a Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno Per nuovo impianto		4,00	8,00	5,000		160,00		
	SOMMANO	mq.					160,00	3,55	568,00
	Parziale STRADA N.27 VIA EMANUELE RIBERA (SbCat 27) euro								62´466,49
									2/502/52:
	A RIPORTARE								2′592′334,02

STRADA N.28 VIA prolung via PTA (SOCat 28) 337 / 337 337 / 337 Inf 01.29 Fresatura di pavimentazioni del materiale di risulta dal candiere, per spessori compressi fino al 2 cm, voltatato da via Foggia a Ve San F. d'Assisi 1,00 26,00 3,000 469,00 0,68 636,48 SOMMANO mq./cm. 338 / 238 Inf 01.29 Fresatura di pavimentazioni del materiale di risulta da Candiere, per spessori compressi fino al 2 cm, voltatato da Va Foggia a Ve San F. d'Assisi 1,00 26,00 3,000 3,000 469,00 0,68 636,48 SOMMANO mq./cm. 338 / 238 Inf 01.29 Fresatura di pavimentazioni del materiale di risulta dal candiere, sovrapprezzo per spessori supierio ria 3 cm valutato al ma per ogni centimetrio di spessore in più. Da Via Foggia a Ve San F. d'Assisi 1,00 26,00 6,000 2,000 312,00 0 0,68 0311,00 0 0,75 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0										pag. 221
REPORTO REPO		DESIGNAZIONE DEI LAVORI			DIME	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
STRADA N.28 VIA prolung via PIA (SbCat 28) Inf 01.29a Fresthur di pavimentazioni standi di qualista di po, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione frestazia e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta del cantiere, per spessori compresi fino al 2 cm, valutato al mu per cm. di spessore Da Via Foggia a Via San F. d'Assisi SOMMANO mq./cm. 1,00 25,00 5,000 3,000 468,00 936,00 0,580 636,48 Inf 01.29b Fresshuri di pavimentazioni ridadii di qualista di po. compresi gli onicri per poter consegnare la pavimentazione frestata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori al 3 cm valutato al ma per ogni centimetro di spessore in più. Da Via Foggia a Via San F. d'Assisi SOMMANO mq./cm. 250,00 5,000 2,000 312,00 312,00 326,00 0,000 2,000 312,00 327,200 328 / 238 E 02.31a Rimozione di basolati, comperso il sostofoto di sabbio, gliano malta cemetria. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il trio in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quantattro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regolo d'arterimozione di basola etta: -rimozione di basola etta recupero Da Via Piscanna et alva Foggia Da Via Poggia a Via San F. d'Assisi SOMMANO mq. 52,00 0,500 25,00 26,00 27,00 26,00 28,00 29,00 26,00 20,00 25,00	TARIFFA	DEGIGITALIONE DEL ENTONI		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
(ScCat 28) Inf 01.29 Fresatura di pavimentazioni stradali di qualisali dipo, compresi gli orieri per poter consegnare i a processi di considera di		RIPORTO								2′592′334,02
stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. Per spassiori compresi fino al 3 cm, valutato di cantiere. Per spassiori compresi fino al 3 cm, valutato di cantiere. Per spassiori compresi fino al 3 cm, valutato di cantiere. Per spassiori compresi fino di considera di risulta dal cantiere. Per spassiori compresi gli pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. Sovrapperezo per spassori superiori al 3 cm valutato al mq per ogni contimetro di spassori più. Da Via Piacanea a Via Foggia Da Via Foggia a Via San F. d'Assisi E 02.31a Rimozione di basolati, compresi gli oneri per i scatastamento, il tiro in oper a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero Zanelle Cictil STADIA SOMMANO mq. con per una distanza fino a m S0 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero Zanelle Cictil STADIA Da Via Poggia a Via San F. d'Assisi SOMMANO mq. Sommano del basolati senza recupero Zanelle Cictil STADIA Da Via Poggia a Via San F. d'Assisi SOMMANO mq. Sommano del basolati senza recupero per una distanza fino a m S0 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero Zanelle Cictil STADIA Da Via Poggia a Via San F. d'Assisi SOMMANO mq. Sommano del basolati senza recupero per una distanza fino a m S0 e quant'altro occorre per dare il lavoro dicco con controllata di granutato di congiomerato bituminoso, codice cra. 17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di frestatura a freddo degli strati di pavimentazione, e realizzate in comnigiomerato bituminoso, codice cra. 17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di frestatura a freddo degli strati di pavimentazione del materiale di risulta di qualunque mazura e specie purche seenbe del										
338 / 338 Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni di stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via Piscanea e Na Froggia Da Via Foggia a Via San F. d'Assisi SOMMANO mq./cm. SOMMANO mq./cm. 624.00 526.00 60	337 / 337 001.08	stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da Via Pisacane a Via Foggia Da Via Foggia a Via San F. d'Assisi						468,00		
stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori suprib. Da Via Pisacane a Via Foggia Da Via Foggia Via San F. d'Assisi E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiala o malta cementizia. Compreso gli oneri per l'acctastamento. Il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. - imozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Pisacane a Via Foggia Da Via Foggia a Via San F. d'Assisi SOMMANO mq. mq. 340 / 340 Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conjomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in compiomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque matura e specie purché essente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE		SOMMANO	mq./cm.					936,00	0,68	636,48
SOMMANO mq./cm. E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiala o malta cementzia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino ai sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Pisacane a Via Foggia Da Via Foggia a Via San F. d'Assisi SOMMANO mq. Sommano mq. Son10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli stratti di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Tarsporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE	338 / 338 001.09	stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via Pisacane a Via Foggia								
339 / 339 E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Pisacane a Via Foggia Da Via Foggia a Via San F. d'Assisi SOMMANO mq. Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE				1,00	26,00	6,000	2,000			
compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Pisacane a Via Foggia Da Via Foggia a Via San F. d'Assisi SOMMANO mq. Sompto Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE		SOMMANO	mq./cm.					624,00	0,21	131,04
340 / 340 Snp10 Carico e trasporto a discarica 001.86 autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE	339 / 339 001.11a	compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per I 'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Pisacane a Via Foggia				-				
autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE		SOMMANO	mq.					52,00	26,20	1′362,40
	340 / 340 001.86	autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10.								
		A RIPORTARE								2′594′463,94

Da Via Pisacane a Via Foggia Da Via Foggia Via Son F. d'Assisi 1,00 26,00 6,000 0,050 7,80 2,000 2,000 0,050 7,80 2,000 2,000 0,050 2,00										pag. 222
REPORT Part Part	Num.Ord.	DECICNATIONE DELLAVORI			DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
Da Via Pisacane a Via Foggia Da Via Foggia Via Son F. d'Assisi 1,00 26,00 6,000 0,050 7,80 2,000 2,000 0,050 7,80 2,000 2,000 0,050 2,00	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	1	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
Da Via Fragogia a Vis San F. C'Assisi 2,000 2,000 0,050 7,80 0,150 3,90 0,150 3,90 0,150 3,90 0,150 0,150 3,90 0,150 0		RIPORTO								2′594′463,94
Da Via Pisacane a Vin Foggia 200 25,00 0,500 0,150 3,90 0,04		Da Via Foggia a Via San F. d'Assisi								
E 0.1.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifirut. materiale edile inerte in genere 1,00 1		Da Via Pisacane a Via Foggia Da Via Foggia a Via San F. d'Assisi						3,90		
analisi dei rifruit. materiale dille Inerte in genere SOMMANO cad. 1,00 1,00 1,00 470,00		SOMMANO	mc.					23,44	26,00	609,44
SOMMANO cad. 1,00 1,00 1,00 470,0	341 / 341 E 01.34a	analisi dei rifiuti.								
### BOUL-146 #### BOUL-146 ####################################								1,00		
demolizioni e rimozioni privo di ultritorio scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovorà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di dientificazione rifutti (ex. D.1gs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pultice MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.ii 8/mc Da Via Possane a Via Foggia 8,00 25,00 6,000 0,050 62,40 ba la Possane a Via Foggia 7 (par.ug.=12*2) Da Via Foggia a Via San F. d'Assis 24,00 26,00 0,500 0,150 46,80 var.ug.=12*2) Da Via Foggia a Via San F. d'Assis * (par.ug.=12*2) Qa Via Foggia a Via San F. d'Assis * (par.ug.=2,0.1*4) (par.ug.=2,0.1*4) SOMMANO q.ii SOMMANO q.ii SOMMANO q.ii SOMMANO q.ii somponatura della D.L., spessore 15 cm, di pianti quadrata o rettamoplare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Possati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse		SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.l.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/ mc Da Via Pisacane a Via Foggia Da Via Foggia a Via San F. d'Assisi ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Pisacane a Via Foggia (par.ug.=12* 2) Da Via Foggia a Via San F. d'Assisi * (par.ug.=12* 2) Qa Via Foggia a Via San F. d'Assisi * (par.ug.=12* 2) Rimozione dissussori di sosta * (par.ug.=12*) Rimozione dissussori di sosta * (par.ug.=0,01*4) SOMMANO q.ii Somo Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L.; pessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse	342 / 342 001.46	demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente								
oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/ mc Da Via Pisacane a Via Foggia 8,00 26,00 6,000 0,050 62,40 Da Via Poggia a Via San F. d'Assisi ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Pisacane a Via Foggia *(par.ug.=12* 2) Da Via Foggia a Via San F. d'Assisi * (par.ug.=12*2) Rimozione dissuasori di sosta * (par.ug.=0,01*4) SOMMANO q.li SOMMANO q.li Sommano q.li Sommano q.li Sommano q.li Sinpo fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con cresistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse		formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto								
Da Via Pisacane a Via Foggia Da Via Foggia a Via San F. d'Assisi ZANELLE RIMOSSE Qi. It IZ/mc Da Via Pisacane a Via Foggia *(par.ug.=12* 2) Da Via Foggia a Via San F. d'Assisi * (par.ug.=12*2) Rimozione dissuasori di sosta * (par.ug.=0,01*4) SOMMANO SOMMANO q.li 343 / 343 Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse		oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/								
2) Da Via Foggia a Via San F. d'Assisi * (par.ug.=12*2) Rimozione dissuasori di sosta * (par.ug.=0,01*4) SOMMANO Q.li Sommatica e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse		Da Via Pisacane a Via Foggia Da Via Foggia a Via San F. d'Assisi ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc								
(par.ug.=12*2) Rimozione dissuasori di sosta * (par.ug.=0,01*4) SOMMANO q.li Sommatici e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse		2)		24,00	26,00	0,500	0,150	46,80		
(par.ug.=0,01*4) SOMMANO q.li Il,00 Q,40 Z18,80 Z,50 S47,0 Sammano q.li Sommano q.li Il,00 Q,40 Z18,80 Z,50 S47,0 Sommano q.li Il,00 Il,		(par.ug.=12*2)		24,00	26,00	0,500	0,150	46,80		
Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse				0,04	10,00			0,40		
pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse		SOMMANO	q.li					218,80	2,50	547,00
A RIPORTARE 2'596'090,3	343 / 343 001.81	pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura								
		A RIPORTARE								2′596′090,38

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	I M I	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′596′090,38
344 / 344 001.21	stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Fisacane a Via Foggia Da Via Foggia a Via San F. d'Assisi	mq.	2,00 2,00 1,00 1,00	26,00 26,00 26,00	5,000		26,00 26,00 52,00	158,50	8'242,00
	A RIPORTARE						260,00		2′604′332,38

le-									pag. 224
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	·	unitario	TOTALE
	RIPORTO						260,00		2′604′332,38
	SOMMANO	mq.					260,00	1,10	286,00
345 / 345 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 5 Da Via Pisacane a Via Foggia Da Via Foggia a Via San F. d'Assisi SOMMANO Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente el l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la	mq./cm.	5,00 5,00	26,00 26,00	5,000 5,000	5,000 5,000	3′250,00 3′250,00 6′500,00	1,94	12'610,00
347 / 347 001.77	fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Pisacane a Via Foggia Da Via Foggia a Via San F. d'Assisi SOMMANO Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del	cadauno					3,00 3,00 6,00	185,00	1′110,00
	tipo : incrocio , derivazione								
	A RIPORTARE								2′618′338,38

	1	i					1	1	
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′618′338,38
	KITOKTO								2 010 330,30
	,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .								
	Da Via Pisacane a Via Foggia Da Via Foggia a Via San F. d'Assisi						3,00 3,00		
	SOMMANO	cad.					6,00	30,00	180,00
348 / 348 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del								
	A RIPORTARE								2′618′518,38
	A KIPUKTARE								∠ 018 518,38

Num.Ord. TARIFFA		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′618′518,38
	materiale. Per strisce da cm.15 Stalo di sosta per portatori di handicap		3,00	10,00			30,00		
	SOMMANO	ml.		·			30,00	0,52	15,60
E 02.55	Rimozione di opere in ferro, quali ringhiere, inferriate e simili, complete di pezzi speciali e collari di ancoraggio alla muratura e alle strutture, di qualsiasi dimensione e spessore e con qualsiasi sviluppo, in opera a qualsiasi altezza anche in posizioni non facilmente accessibili. Compreso le occorrenti opere murarie per smurature, etc., il taglio anche con l'ausilio di fiamma ossidrica o con utensile meccanico, la cernita e l'accatastamento dei materiali rimossi nell'ambito del cantiere, il tiro in basso e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte.		4,00	10,00			40,00		
	SOMMANO	kg					40,00	1,60	64,00
	Parziale STRADA N.28 VIA prolung via PIA (SbCat 28) euro								26′263,96
	A RIPORTARE								2′618′597,98

									pag. 227
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DEGIGITALIONE DEL ENTONI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′618′597,98
	STRADA N.29 VIA IPPOLITO NIEVO (SbCat 29)								
350 / 350 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da Via San F. d'Assisi a Via Pisacane - Dal civico 43 al civico 13 Incrocio con Via Pisacane Da Via Pisacane a Via Mameli - Dal civico 11 al civico 1		1,00 1,00 1,00	70,80 8,00 29,80	8,200 10,800 8,200	3,000 3,000 3,000	1 ´741,68 259,20 733,08 2 ´733,96	0,68	1′859,09
351 / 351 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via San F. d'Assisi a Via Pisacane - Dal civico 43 al civico 13 Incrocio con Via Pisacane Da Via Pisacane a Via Mameli - Dal civico 11		1,00 1,00	70,80 8,00	8,200 10,800	2,000 2,000	1´161,12 172,80		
	al civico 1		1,00	29,80	8,200	2,000	488,72		
	SOMMANO	mq./cm.					1′822,64	0,21	382,75
352 / 352 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA								
	Da Via San F. d'Assisi a Via Pisacane - Dal civico 43 al civico 13 Incrocio con Via Pisacane Da Via Pisacane a Via Mameli - Dal civico 11		2,00 2,00	70,80 8,00	0,500 0,500		70,80 8,00		
	al civico 1		2,00	29,80	0,500		29,80		
	SOMMANO	mq.					108,60	26,20	2′845,32
353 / 353 001.11	Inf 01.31 Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero. cordoni incrocio Via Pisacane		25,00	0,27	0,200		1,35		
	SOMMANO	ml.					1,35	1,90	2,57
	A RIPORTARE								2′623′687,71
4	The state of the s	1	1						

									pag. 228
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Ç., .,,	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′623′687,71
354 / 354 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Da Via San F. d'Assisi a Via Pisacane - Dal civico 43 al civico 13 Incrocio con Via Pisacane Da Via Pisacane a Via Mameli - Dal civico 11 al civico 1 ZANELLE RIMOSSE Da Via San F. d'Assisi a Via Pisacane - Dal civico 43 al civico 13 Incrocio con Via Pisacane Da Via Pisacane a Via Mameli - Dal civico 11 al civico 10 yia Pisacane a Via Mameli - Dal civico 11 al civico 10 yia Pisacane a Via Mameli - Dal civico 11 al civico 1		1,00 1,00 1,00 2,00 2,00 2,00	70,80 8,00 29,80 70,80 8,00 29,80	8,200 10,800 8,200 0,500 0,500	0,050 0,050 0,050 0,150 0,150 0,150	1,20		
	cordoni rimossi		1,00	25,00	0,270	0,200	1,35		
	SOMMANO	mc.					63,21	26,00	1′643,46
355 / 355 E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
356 / 356 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/mc Da Via San F. d'Assisi a Via Pisacane - Dal civico 43 al civico 13		8,00	70,80	8,200	0,050	232,22		
			3,00	70,00	0,200	0,030			2/625/004 45
	A RIPORTARE						232,22		2′625′801,17

Incrodo con Via Pisacane a Via Marelia - Dalichico 11 8,00 8,00 10,800 0,090 34,55										pag. 229
RIPORTO Name	Num.Ord.	DESIGNAZIONE DELLAVORI			DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
Incodo con Via Piscane a Via Mareii - Dal chico 11 8,00 8,00 10,800 0,095 34,55	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartita	unitario	TOTALE
Da Via Pisscanea a Via Mameli - Dal civico 1 al civico 1 al civico 1 24/PLIER RIMSSES Q. il 12/mc Da Via Sant F. CARSSIS q. via Pisscane - Dal civico di con Via Pisscane (gara g. 2*12) 24/00 8,00 0,500 0,150 127,44 24/00 25/00 0,500 0,150 127,44 24/00 25/00 25/00 0,150 14/40 24/00 25/00 0,500 0,150 14/40 24/00 25/00 25/00 0,150 16/20 25/00		RIPORTO						232,22		2′625′801,17
al diviso 1 ZAMELER RIMOSE Q. ii 12/mc Da Via San F. Assasi a Via Pisscane - Dal olivid 93 al divide 13 (paris) = 21/2 Proceed on Via Pisscane (paris) = 21/2 Proced on Via Pisscane (paris) = 21/2 Procedin impose Q. ii 12/mc SOMMANO q.ii 24,00 25,00 0,270 0,270 0,200 15,00 576,20 2,50 11'440,50 337 / 357 E.88.87s Forniture a posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento tipo 325 per mi di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofnado di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e paretti di spessore finito cn 5, il trasporto, lo scarico di massetto formato da sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofnado di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e paretti di massetto di sottofnado spessore cm.5 cordoni SOMMANO mq. SOMMANO mq. 25,00 0,270 5,75 5,75 6,75 13,20 85,103 10,00 25,00 0,270 5,75 6,75 13,20 85,103 10,00 25,00 0,270 5,75 13,20 85,103 10,00 25,00 0,270 5,75 13,20 85,103 10,00 25,00 0,270 5,75 13,20 85,103 10,00 25,00 0,270 5,75 13,20 85,103 10,00 25,00 0,270 5,75 13,20 85,103 10,00 25,00 0,270 5,75 10,00 25,00 0,270 5,75 10,00 25,00 0,270 5,75 10,00 25,00 0,270 5,75 10,00 25,00 0,270 5,75 10,00 25,00 0,270 5,75 10,00 25,00 0,270 5,75 10,00 25,00 0,270 5,75 10,00 10,100 11,100 12,744 12,74				8,00	8,00	10,800	0,050	34,56		
Civica 43 al civica 13 **(par.ug.=2**12) Encode con 1/9 **Bascane** ((par.ug.=2**12) Encode con 1/9 **Bascan		al civico 1 ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc		8,00	29,80	8,200	0,050	97,74		
al civico 1 *(par. ug. =2*12) 22,00 25,00 0,200 0,200 15,20		civico 43 al civico 13 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Pisacane *(par.ug.=2*12)								
### BOUND TO		al civico 1 *(par.ug.=2*12)								
massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.il. 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofrodo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'artet. Massetto di sottofondo spessore cm.5 cordoni SOMMANO mq. SOMMANO mq. SOMMANO mq. SOMMANO mq. SOMMANO mq. 1,00 25,00 0,270 6,75 13,20 89,10 13,20		SOMMANO	q.li					576,20	2,50	1′440,50
BE 08.07b Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di qi.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo di spessore superiore a cm.5 cordoni incrocio via Pisacane SOMMANO mq./cm SOMMANO mq./cm 359/359 Inf 01.41b2 Fornitura e posa in opera di cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura provenienti dalle cave di Soleto, della lunghezza non inferiore a cm 50 ed altezza di cm 15-18, lavorati come di seguito specificato, a spigoli arrotondati, allettati con malta cementizia a q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con malta cementizia qui sotto dondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con malta cementizia qui sotto di sottofondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con malta cementizia a q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con malta cementizia a q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con malta cementizia a qui se dei giunti con malta cementizia a qui se dei giunti con malta cementizia qua q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con malta cementizia qua q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con malta cementizia qua q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con compiuto a perfetta regola	357 / 357 001.30	massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo spessore cm.5		1,00	25,00	0,270		6,75		
massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo di spessore superiore a cm.5 cordoni incrocio via Pisacane SOMMANO mq./cm SOMMANO mq./cm 359 / 359 001.33 Inf 01.41b2 Fornitura e posa in opera di cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura provenienti dalle cave di Soleto, della lunghezza non inferiore a cm 50 ed altezza di cm 15-18, lavorati come di seguito specificato, a spigoli arrotondati, allettati con malta cementizia a q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con malta cementizia grassa ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola		SOMMANO	mq.					6,75	13,20	89,10
incrocio via Pisacane SOMMANO mq./cm 1,00 25,00 0,270 5,000 33,75 1,20 40,50 3375 1,20 40,50 3375 1,20 40,50 359 / 359 Inf 01.41b2 Fornitura e posa in opera di cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura provenienti dalle cave di Soleto, della lunghezza non inferiora ca m 50 ed altezza di cm 15 - 18, lavorati come di seguito specificato, a spigoli arrotondati, allettati con malta cementizia a q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con malta cementizia grassa ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola	358 / 358 001.30a	massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo di spessore superiore a cm.5								
Inf 01.41b2 Fornitura e posa in opera di cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura provenienti dalle cave di Soleto, della lunghezza non inferiore a cm 50 ed altezza di cm 15 - 18, lavorati come di seguito specificato, a spigoli arrotondati, allettati con malta cementizia a q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con malta cementizia grassa ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola				1,00	25,00	0,270	5,000	33,75		
opera di cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura provenienti dalle cave di Soleto, della lunghezza non inferiore a cm 50 ed altezza di cm 15 - 18, lavorati come di seguito specificato, a spigoli arrotondati, allettati con malta cementizia a q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con malta cementizia grassa ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola		SOMMANO	mq./cm					33,75	1,20	40,50
A RIPORTARE 2'627'371,27	359 / 359 001.33	opera di cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura provenienti dalle cave di Soleto, della lunghezza non inferiore a cm 50 ed altezza di cm 15 - 18, lavorati come di seguito specificato, a spigoli arrotondati, allettati con malta cementizia a q.li 4 di cemento, escluso il sottofondo, compresi però, la suggellatura dei giunti con malta cementizia grassa ed ogni altro onere e magistero per dare il								
		A RIPORTARE								2′627′371,27

									· · ·
Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI		IMI	PORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					-			2′627′371,27
									2 02/ 3/1,2/
	d'arte. Inf 01.41b2 Larghezza cm 25 Bocciardato								
	cordoni								
	incrocio via Pisacane						25,00		
	SOMMANO	ml.					25,00	76,80	1′920,00
								,	,
360 / 360 001.81	Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo								
001.01	avente caratteristiche chimico, fisiche								
	e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla	1							
	compressione, urto e rotolomaneto del								
	tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a								
	campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o								
	di altra forma in corrispondenza di								
	giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di								
	sfaldamento. Posati con orditura								
	normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni								
	di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti								
	esistenti. Lavorate alla punta o con								
	finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione								
	esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla								
	faccia-vista e con superficie di								
	allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di								
	cm.10, in opera, secondo le quote e le								
	pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito								
	da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325.,								
	Sigillatura dei giunti tra le basole								
	realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente								
	funzione stabilizzante, sino a cm.5 al								
	disotto della superficie delle basole. Fase 2 Sigillatura delle fughe,	1							
	con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia								
	di fiume ed eventuali colori terrosi per								
	omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone								
	pavimentate con basole in pietra di								
	Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera								
	pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il	1							
	tracciamento planimetrico, nonchè								
	l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le								
	acque meteoriche come da disegni di								
	progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in								
	gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il								
	perimetro dei chiusini e angolare in								
	acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso	1							
	-								2/622/52: 5=
	A RIPORTARE								2′629′291,27

									pag. 231
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVONI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′629′291,27
	l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via San F. d'Assisi a Via Pisacane - Dal civico 43 al civico 13 Incrocio con Via Pisacane Da Via Pisacane a Via Mameli - Dal civico 11 al civico 1		2,00 2,00 2,00	70,80 8,00 29,80	0,500 0,500 0,500		70,80 8,00 29,80		
		ma	2,00	29,00	0,300			150 50	17/212 10
	SOMMANO	mq.					108,60	158,50	17´213,10
361 / 361 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via San F. d'Assisi a Via Pisacane - Dal civico 43 al civico 13 Incrocio con Via Pisacane Da Via Pisacane a Via Mameli - Dal civico 11		1,00 1,00	70,80 8,00	7,200 9,800		509,76 78,40		
	al civico 1		1,00	29,80	7,200		214,56		
	SOMMANO	mq.					802,72	1,10	882,99
362 / 362 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 5 Da Via San F. d'Assisi a Via Pisacane - Dal civico 43 al civico 13 Incrocio con Via Pisacane Da Via Pisacane a Via Mameli - Dal civico 11 al civico 1		1,00 1,00 1,00	70,80 8,00 29,80	7,200 9,800 7,200	5,000 5,000 5,000	2′548,80 392,00 1′072,80		
	SOMMANO	mq./cm.					4′013,60	1,94	7′786,38
363 / 363 001.74	Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e								
	A RIPORTARE								2′655′173,74

I a									pag. 232
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVONI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′655′173,74
364 / 364 001.77	l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario . E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno. Da Via San F. d'Assisi a Via Pisacane - Dal civico 43 al civico 16 Incrocio con Via Carlo Pisacane Da Via Pisacane a Via Mameli - Dal civico 11 al civico 1 SOMMANO Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione, ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di ent	cadauno					7,00 5,00 2,00 14,00	185,00	2′590,00
	A RIPORTARE								2′657′763,74

									pag. 233
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVONI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′657′763,74
	L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via San F. d'Assisi a Via Pisacane - Dal civico 43 al civico 16 incrocio con Via Carlo PIsacane Da Via Pisacane a Via Mameli - Dal civico 11 al civico 1						12,00 8,00 4,00		
	SOMMANO	cad.					24,00	30,00	720,00
365 / 365 001.61	Inf 01.95a Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno Per nuovo impianto Striscie pedonali SOMMANO		2,00	10,80	5,000		108,00	3,55	383,40
366 / 366 001.75	Snp02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget ; risultano altresì incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L. ; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso , tutte le opere di muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova								2/050/057
	A RIPORTARE								2′658′867,14

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMF	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO		, ,						2′658′867,1
									2 030 007,1
	griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che								
	su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari . Ogni altro onere incluso								
	anche se non espressamente citato per								
	esecuzioni a perfetta regola d'arte .								
	Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno								
	incrocio cin Via Pisacane						9,00		
	SOMMANO	cad.					9,00	61,80	556,2
	Parziale STRADA N.29 VIA IPPOLITO NIEVO							-	
	(SbCat 29) euro								40′825,3
	A RIPORTARE							T	2′659′423,3

									pag. 235
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DEGIGITALISME DEL ENTONI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′659′423,34
	STRADA N.30 VIA SETTEMBRINI (SbCat 30)								
367 / 367 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da Via Da Vinci a Via Galilei - Dal civico 39 al civico 23 *(lung.=43,6+1,5+1,3) Da Via Galilei a Via Cavour- Dal civico 23 al civico 1		1,00	46,40 64,50		3,000 3,000	696,00 1´025,55 — 1´721,55	0,68	1′170,65
368 / 368	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni							0,00	1 170,03
001.09	stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via Da Vinci a Via Galilei - Dal civico 39 al civico 23 *(lung.=43,6+1,5+1,3) Da Via Galilei a Via Cavour- Dal civico 23 al		1,00	46,40	5,000	5,000	1′160,00		
	civico 1		1,00	64,50	5,300	5,000	1′709,25		
	SOMMANO	mq./cm.					2′869,25	0,21	602,54
369 / 369 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per I 'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Da Vinci a Via Galilei - Dal civico 39 al civico 23 *(lung.=43,6+1,5+1,3)		2,00	46,40	0,500		46,40		
	Da Via Galilei a Via Cavour- Dal civico 23 al civico 1		2,00	64,50	0,500		64,50		
	SOMMANO	mq.					110,90	26,20	2′905,58
370 / 370 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque								
	A RIPORTARE								2′664′102,11
	A KII OKIAKE	1							_ 55. 102,11

									pag. 236
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′664′102,11
	mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Da Via Da Vinci a Via Galilei - Dal civico 39 al		1.00	45.40	F 000	0.000	10.50		
	civico 23 *(lung.=43,6+1,5+1,3) Da Via Galilei a Via Cavour- Dal civico 23 al		1,00	46,40	5,000	0,080	18,56		
	civico 1 ZANELLE RIMOSSE Da Via Da Vinci a Via Galilei - Dal civico 39 al		1,00	64,50	,	0,080	27,35		
	civico 23 *(lung.=43,6+1,5+1,3) Da Via Galilei a Via Cavour- Dal civico 23 al		2,00	46,40	0,500	0,150	6,96		
	civico 1		2,00	64,50	0,500	0,150	9,68		. /
	SOMMANO	mc.					62,55	26,00	1′626,30
371 / 371 E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere								
	materiale eune merte m genere						1,00		
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
372 / 372 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/mc Da Via Da Vinci a Via Galilei - Dal civico 39 al civico 23 *(lung.=43,6+1,5+1,3) Da Via Galilei a Via Cavour- Dal civico 39 al civico 12 ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via Da Vinci a Via Galilei - Dal civico 39 al civico 23 *(par.ug.=2*12)*(lung.=43,6+1,5+1,3) Da Via Galilei a Via Cavour- Dal civico 23 al civico 14 *(par.ug.=2*12)*		8,00 8,00 24,00 24,00	46,40 64,50 46,40 64,50	5,000 5,300 0,500 0,500	0,080 0,080 0,150 0,150	148,48 218,78 83,52 116,10		
	SOMMANO	q.li					566,88	2,50	1′417,20
373 / 373 001.81	Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla								
	A RIPORTARE								2′667′615,61

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			ΙM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′667′615,61
	compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 cir		par.ug.	iung.	lary.	Πήρες			2′667′615,61
	Da Via Da Vinci a Via Galilei - Dal civico 39 al civico 23 *(lung.=43,6+1,5+1,3)		2,00	46,40	0,500		46,40		
	Da Via Galilei a Via Cavour- Dal civico 23 al civico 1		2,00		-		64,50		
	A RIPORTARE						110,90		2′667′615,61

									pag. 238
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DEGISIONE DEL ENVOITE	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quarritu	unitario	TOTALE
	RIPORTO						110,90		2′667′615,61
	SOMMANO	mq.					110,90	158,50	17 ′ 577,65
374 / 374 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi								
	Da Via Da Vinci a Via Galilei - Dal civico 39 al civico 23 *(lung.=43,6+1,5+1,3) Da Via Galilei a Via Cavour- Dal civico 23 al		1,00	46,40	4,000		185,60		
	civico 1		1,00	64,50	4,300		277,35		
	SOMMANO	mq.					462,95	1,10	509,25
375 / 375 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Via Da Vinci a Via Galilei - Dal civico 39 al						464000		
	civico 23 *(lung.=43,6+1,5+1,3) Da Via Galilei a Via Cavour- Dal civico 23 al		5,00	46,40	4,000	5,000	4′640,00		
	civico 1		5,00	64,50	4,300	5,000	6′933,75		
	SOMMANO	mq./cm.					11′573,75	1,87	21´642,91
376 / 376 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 3								
	Da Via Da Vinci a Via Galilei - Dal civico 39 al civico 23 *(lung.=43,6+1,5+1,3)		3,00	46,40	4,000	3,000	1′670,40		
	Da Via Galilei a Via Cavour- Dal civico 23 al civico 1		3,00	64,50	4,300	3,000	2′496,15		
	SOMMANO	mq./cm.					4′166,55	1,94	8′083,11
377 / 377 001.74	Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera,								
	A RIPORTARE								2′715′428,53

-									pag. 239
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVONI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′715′428,53
	telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Da Vinci a Via Galilei - Dal civico 39 al civico 23 Da Via Galilei a Via Cavour- Dal civico 23 al civico 1						5,00 6,00		
	SOMMANO	cadauno					11,00	185,00	2′035,00
378 / 378 001.61	Inf 01.95a Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno Per nuovo impianto Striscie pedonali		1,00	5,00	5,000		25,00	3.55	22.75
379 / 379 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di						25,00	3,55	88,75
	A RIPORTARE								2′717′552,28

Num.Ord.	DEGLEMATIONS DELLAMON	unità		DIME	NSIONI		0 171	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′717′552,28
	incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Da Vinci a Via Galilei - Dal civico 39 al civico 23 Da Via Galilei a Via Cavour- Dal civico 23 al civico 1 SOMMANO Parziale STRADA N.30 VIA SETTEMBRINI (SbCat 30) euro	cad.					8,00 13,00 21,00	30,00	2′717′552,28
	A RIPORTARE								2′718′182,28

	1								pag. 241
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	3 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 -	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantica	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′718′182,28
	STRADA N.31 VIA GALILEO GALILEI (SbCat 31)								
380 / 380 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da Via Germano a Via Settembrini - Dal civico 1 al civico 13 Incrocio con Via Settembrini Da Via Settembrini a Via Michiello - Dal Civico 15 al civico 27 Incrocio con Via Michiello Da Via Michiello a C.so Umberto I - Dal civico 29 al civico 49 Incrocio con C.so Umberto I		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	8,60 37,70 8,60 60,20	8,000 6,000 8,000 6,000	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	344,00 1′131,00 344,00 1′806,00 495,00	0.68	3′527 30
	SOMMANO	mq./cm.					5′187,20	0,68	3′527,30
381 / 381 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via Germano a Via Settembrini - Dal civico 1 al civico 13 Incrocio con Via Settembrini Da Via Settembrini a Via Michiello - Dal Civico 15 al civico 27 Incrocio con Via Michiello Da Via Michiello a C.so Umberto I - Dal civico 29 al civico 49 Incrocio con C.so Umberto I		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	8,60 60,20	6,000 8,000 6,000	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	206,40 678,60 206,40 1 '083,60	0,21	653,59
382 / 382 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Germano a Via Settembrini - Dal civico 1 al civico 13 Incrocio con Via Settembrini Da Via Settembrini a Via Michiello - Dal Civico 15 al civico 27 Incrocio con Via Michiello Da Via Michiello a C.so Umberto I - Dal civico 29 al civico 49 Incrocio con C.so Umberto I		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	8,60 37,70 8,60 60,20	0,500 0,500 0,500 0,500		36,80 8,60 37,70 8,60 60,20 16,50		
	A DIDORTARE						160.40		2/722/262 47
	A RIPORTARE						168,40		2′722′363,17

-									pag. 242
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNATIONS DEL BAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO						168,40		2′722′363,17
	SOMMANO	mq.					168,40	26,20	4′412,08
383 / 383 001.12	E 02.31b Rimozione accurata di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Rimozioni basolato con recupero, esclusa la catalogazione. Incrocio con C.so Umberto I		1,00	16,50	6,000		99,00	37,80	3´742,20
384 / 384 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE								
	Da Via Germano a Via Settembrini - Dal civico 1 al civico 13 Incrocio con Via Settembrini		1,00 1,00	36,80 8,60		0,080 0,080	17,08 5,50		
	Da Via Settembrini a Via Michiello - Dal Civico 15 al civico 27 Incrocio con Via Michiello Da Via Michiello a C.so Umberto I - Dal civico		1,00 1,00	37,70 8,60		0,080 0,080	18,10 5,50		
	29 al civico 49 Incrocio con C.so Umberto I ZANELLE RIMOSSE		1,00 1,00	60,20 16,50		0,080 0,080	28,90 7,92		
	Da Via Germano a Via Settembrini - Dal civico 1 al civico 13 Incrocio con Via Settembrini Incrocio con Via Michiello Da Via Michiello a C.so Umberto I - Dal civico 29 al civico 49 Incrocio con C.so Umberto I		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	36,80 8,60 37,70 8,60 60,20 16,50	0,500 0,500 0,500 0,500	0,150 0,150 0,150 0,150 0,150 0,150	5,52 1,29 5,66 1,29 9,03 2,48		
	SOMMANO	mc.					108,27	26,00	2′815,02
385 / 385 E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere						1,00		
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
	A RIPORTARE								2′733′802,47

	1								pag. 243
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IM	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	C 1 1 1 1	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′733′802,47
386 / 386 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite								
	Da Via Germano a Via Settembrini - Dal civico 1 al civico 13 Incrocio con Via Settembrini Da Via Settembrini a Via Michiello - Dal Civico 15 al civico 27 Incrocio con Via Michiello		8,00 8,00 8,00 8,00	36,80 8,60 37,70 8,60	8,000 6,000	0,080 0,080 0,080 0,080	136,60 44,03 144,77 44,03		
	Da Via Michiello a C.so Umberto I - Dal civico 29 al civico 49 Incrocio con C.so Umberto I ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc		8,00 8,00 8,00	60,20 16,50	6,000 6,000	0,080 0,080 0,080	231,17 63,36		
	Da Via Germano a Via Settembrini - Dal civico 1 al civico 13 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Settembrini *(par.ug.=2*		24,00	36,80	0,500	0,150	66,24		
	12) (par.ug.=2*12) Incrocio con Via Michiello *(par.ug.=2*12) Da Via Michiello a C.so Umberto I - Dal civico		24,00 24,00 24,00	8,60 37,70 8,60	0,500 0,500 0,500	0,150 0,150 0,150	15,48 67,86 15,48		
	29 al civico 49 *(par.ug.=2*12) Incrocio con C.so Umberto I *(par.ug.=2*		24,00	60,20 16,50	0,500 0,500	0,150	108,36		
	SOMMANO	q.li	24,00	10,50	0,300	0,150	29,70 ————————————————————————————————————	2,50	2′417,70
387 / 387 001.76	Snp03 Strato di fondazione con fornitura di semiumido composto da sabba da frantolio, steso a mano e/o con mezzi meccanici, compreso il trasporto con quaunque mezzo, la preparazione del fondo, la sistemazione del materiale, la pistonatura, la compattazione meccanica, la bagnatura e i necessari ricarichi. Incrocio con C.so Umberto I		1,00	16,20	6,000	0,200	19,44	FD 22	4/000 00
	SOMMANO	mc.					19,44	53,00	1′030,32
388 / 388 001.30b	E08.08c Fornitura e posa in opera di massetto in conglomerato cementizio a resistenza caratteristica e classe di esposizione conforme alle prescrizioni delle norme UNI vigenti con dimensioni massima degli inerti pari a mm 30, in opera ben livellato e pistonato, armato								
	A RIPORTARE								2′737′250,49

									pag. 2 44
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Ç	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′737′250,49
	con rete elettrosaldata di diametro mm 6 a maglia cm 20x20, su vespaio livellato e lisciato, compreso l'uso di tavolame di contenimento, sponde, e il loro disarmo, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, l'avvicinamento al luogo di posa, compreso altresì l'uso, all'occorrenza, di qualsiasi apparecchiatura anche meccanica atta ed idonea a dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Massetto in calcestruzzo Rck 20, spessore cm 10 Incrocio con C.so Umberto I		1,00	16,50	6,000		99,00		
	SOMMANO	mq.					99,00	27,41	2′713,59
001.26	R 09.03 Ricollocamento in opera di basolato in pietra calcarea dello spessore di cm.12÷15, precedentemente rimosso e accatastato nell'ambito del cantiere, mediante posa su sottofondo battuto di conglomerato misto di sabbia di cava e cemento dosato a ql 3, rilavorazione alla martellina, trasporto dai luoghi di cumulo e posa secondo indicazioni fornite dalla D.L. a qualunque altezza.Compresa sigillatura dei giunti con malta liquida di cemento e polvere di pietra, anche a più ripresa fino a completa saturazione dei vuoti.								
	Incrocio con C.so Umberto I		1,00	16,50	6,000		99,00		
	SOMMANO	mq.					99,00	83,50	8´266,50
	Snp 11 Sovraprezzo per il Ricollocamento in opera di basolato in pietra calcarea dello spessore di cm. 16 ÷30, precedentemente rimosso e accatastato nell'ambito del cantiere, mediante posa su sottofondo battuto di conglomerato misto di sabbia di cava e cemento dosato a ql 3, rilavorazione alla martellina, trasporto dai luoghi di cumulo e posa secondo indicazioni fornite dalla D.L. a qualunque altezza. Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole. Fase 2a Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Fase 2b Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra vulcanica, sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per								
	A RIPORTARE								2′748′230,58

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′748′230,58
	omogenizzare cromaticamente il giunto, per le zone pavimentate con basole in pietra di vulcanica. Incrocio con C.so Umberto I		1,00	16,50	6,000		99,00	8,38	829,62
391 / 391	Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei								2′749′060,20
	A KIPUKTARE								۷ / ۱۹۶ ۱۵۵۰,۷۵

									pag. 246
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	J = 5 = 5 = 5 = 5 = 5 = 5 = 5 = 5 = 5 =	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quariota	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′749′060,20
	campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da Via Germano a Via Settembrini - Dal civico 1 al civico 13 Incrocio con Via Settembrini Da Via Settembrini a Via Michiello - Dal Civico 15 al civico 27 Incrocio con Via Michiello Da Via Michiello a C.so Umberto I - Dal civico 29 al civico 49 Incrocio con C.so Umberto I		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	36,80 8,60 37,70 8,60 60,20 16,50	0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500		36,80 8,60 37,70 8,60 60,20 16,50	158,50	26′691,40
392 / 392 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Germano a Via Settembrini - Dal civico 1 al civico 13 Incrocio con Via Settembrini Da Via Settembrini a Via Michiello - Dal Civico 15 al civico 27 Incrocio con Via Michiello Da Via Michiello a C.so Umberto I - Dal civico 29 al civico 49		1,00 1,00 1,00 1,00	36,80 8,60 37,70 8,60 60,20	5,800 8,000 6,000 8,000 6,000		213,44 68,80 226,20 68,80 361,20	1,10	1′032,28
393 / 393 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Via Germano a Via Settembrini - Dal civico 1 al civico 13 Incrocio con Via Settembrini Da Via Settembrini a Via Michiello - Dal Civico 15 al civico 27 Incrocio con Via Michiello Da Via Michiello a C.so Umberto I - Dal civico 29 al civico 49		1,00 1,00 1,00 1,00	36,80 8,60 37,70 8,60 60,20	4,800 7,000 5,000 7,000 5,000	5,000 5,000 5,000 5,000	883,20 301,00 942,50	1,87	7′354,15
394 / 394 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato								
	A RIPORTARE								2′784′138,03

Num.Ord.	DECIONAZIONE DELLAVORI	unità		DIME	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′784′138,03
395 / 395 001.74	a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Via Germano a Via Settembrini - Dal civico 1 al civico 13 Incrocio con Via Settembrini a Via Michiello - Dal Civico 15 al civico 27 Incrocio con Via Michiello Da Via Michiello a C.so Umberto I - Dal civico 29 al civico 49 Sommano Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario . E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Germano a Via Settembrini - Dal civico 1 al civico 13 al civico 15 al civico 27 Da Via Michiello a C.so Umberto I - Dal civico 29 al civico 49 incrocio con Corso Umberto	mq./cm.	1,00 1,00 1,00 1,00	36,80 8,60 37,70 8,60 60,20	4,800 7,000 5,000 5,000	3,000 3,000 3,000 3,000	180,60 565,50 180,60	185,00	3′330,00
396 / 396 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto								
001.//									2/702/6 5-
	A RIPORTARE								2′792′045,69

	_						<u> </u>	ì	
Num.Ord.	DECICNAZIONE DELLAVORI	unità		DIME	NSIONI		O. mandida	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′792′045,69
	KIPOKIO								2 /92 043,09
	livello di piano stradale finito , del								
	tipo : incrocio , derivazione , ispezione e più di reti idriche , fognarie								
	, di acque bianche o nere , per								
	impianti elettrici , telefonici o simili , di								
	caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la								
	rimozione dei coperchi e/o dei								
	solettoni di chiusura superiore con								
	relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle								
	opere murarie in spiccato esistenti ,								
	manodoperae materiali inclusi								
	compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in								
	cls , le malte , il riposizionamento e/o								
	rifacimento dei solettoni superiori di								
	incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti								
	gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento								
	delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente								
	anche se non espressamente citato								
	(materiali , magisteri , assistenze ,								
	noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola								
	d'arte . Le variazioni di quota delle								
	opere, incrementi o decrementi ,								
	potranno essere di entità fino a cm. 65- 75 , da eseguirsi ad insindacabile								
	giudizio della Direzione Lavori. La								
	definizione delle demolizioni dovrà								
	essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita								
	successivamente alla definizione delle								
	eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri								
	di perfetto collegamento de manufatto								
	al nuovo piano viario .E' a carico								
	dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con								
	l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti								
	sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente								
	citato per esecuzioni a perfetta regola								
	d'arte. Esecuzioni in configurazione								
	qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al								
	contorno .								
	Da Via Germano a Via Settembrini - Dal civico 1 al civico 13						5,00		
	Da Via Settembrini a Via Michiello - Dal						,		
	Civico 15 al civico 27						8,00		
	Da Via Michiello a C.so Umberto I - Dal civico 29 al civico 49						8,00		
								_	
	SOMMANO	cad.					21,00	30,00	630,00
207 / 255									
397 / 397 001.61	Inf 01.95a Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da								
	scritte a terra eseguite mediante								
	applicazione di vernice rifrangente								
	premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/mq,								
	in opera compreso ogni onere per il								
	tracciamento e la fornitura del								
	A RIPORTARE								2′792′675,69
									0,0,00

Num.Ord. TARIFFA 398 / 398 001.75	materiale, misurata vuoto per pieno Per nuovo impianto Striscie pedonali SOMMANO Snp02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget;	unità di misura mq.	par.ug.	lung. 6,50	larg. 6,500	H/peso	126,75 126,75	unitario 3,55	TOTALE 2'792'675,69 449,96
	materiale, misurata vuoto per pieno Per nuovo impianto Striscie pedonali SOMMANO Snp02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo, forma e dimensione, ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno. E' compresa la rimozione della griglia o chiusino, lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente, incluso quello anche a mezzo di lancia idroget;				<u> </u>	Турсо			2′792′675,69
	materiale, misurata vuoto per pieno Per nuovo impianto Striscie pedonali SOMMANO Snp02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo, forma e dimensione, ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno. E' compresa la rimozione della griglia o chiusino, lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente, incluso quello anche a mezzo di lancia idroget;	mq.	3,00	6,50	6,500			3,55	·
	caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget ;								
	risultano altresì incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L. ; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso , tutte le opere di muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari . Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte . Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno incrocio con Corso UMberto	cad.					8,00	61,80	494,40
	Parziale STRADA N.31 VIA GALILEO GALILEI (SbCat 31) euro	Cau.					8,00	61,00	75´437,77 75´437,77 2´793´620,05

									pag. 250
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DEGIGITALIONE DEL ENTONI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′793′620,05
	STRADA N.32 VIA IMBRIANI (SbCat 32)								
399 / 399 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da C.so Umberto a Via Salepico - Dal civico 1 al civico 13 Parcheggio tra C.so Umberto e Via Salepico Incrocio con Via Salepico Da Via Salepico a Via Baccarini - Dal civico 15 al civico 23 *(lung.=22,9+2,4)		1,00 1,00 1,00 1,00	37,80 34,60 9,90 25,30	6,000 5,600 6,000 6,000	3,000 3,000 3,000 3,000	581,28 178,20	0,68	1′288,79
400 / 400 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da C.so Umberto a Via Salepico - Dal civico 1 al civico 13		1,00	,	6,000	5,000			
	Parcheggio tra C.so Umberto e Via Salepico Incrocio con Via Salepico Da Via Salepico a Via Baccarini - Dal civico 15 al civico 23 *(lung.=22,9+2,4) SOMMANO	ma./cm.	1,00 1,00 1,00	34,60 9,90 25,30	5,600 6,000 6,000	5,000 5,000 5,000	297,00	0,21	663,35
401 / 401 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per I 'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da C.so Umberto a Via Salepico - Dal civico 1 al civico 13		2,00	37,80	0,500		37,80		
402 / 402	Parcheggio tra C.so Umberto e Via Salepico Incrocio con Via Salepico Da Via Salepico a Via Baccarini - Dal civico 15 al civico 23 *(lung.=22,9+2,4) SOMMANO Snp10 Carico e trasporto a discarica		2,00 2,00 2,00	34,60 9,90 25,30	0,500 0,500 0,500		34,60 9,90 25,30 107,60	26,20	2´819,12
001.86	autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione,								
	A RIPORTARE								2′798′391,31

									pag. 251
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNATIONE DELL'ENVOICE	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′798′391,31
	e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10.								
	MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Da C.so Umberto a Via Salepico - Dal civico 1 al civico 13 Parcheggio tra C.so Umberto e Via Salepico		1,00 1,00	34,60	6,000 5,600	0,080 0,080	15,50		
	Incrocio con Via Salepico Da Via Salepico a Via Baccarini - Dal civico 15 al civico 23 *(lung.=22,9+2,4)		1,00	9,90 25,30	6,000 6,000	0,080	·		
	ZANELLE RIMOSSE Da C.so Umberto a Via Salepico - Dal civico 1 al civico 13 Parcheggio tra C.so Umberto e Via Salepico Incrocio con Via Salepico Da Via Salepico a Via Baccarini - Dal civico		2,00 2,00 2,00	37,80 34,60 9,90	0,500 0,500 0,500	0,150 0,150 0,150	5,19 1,49		
	15 al civico 23 *(lung.=22,9+2,4)		2,00	25,30	0,500	0,150			
	SOMMANO	mc.					66,68	26,00	1′733,68
403 / 403 E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere						1,00		
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
404 / 404 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/mc Da C.so Umberto a Via Salepico - Dal civico 1 al civico 13 Parcheggio tra C.so Umberto e Via Salepico Incrocio con Via Salepico Da Via Salepico a Via Baccarini - Dal civico 15 al civico 23 *(lung.=22,9+2,4) ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc		8,00 8,00 8,00 8,00	37,80 34,60 9,90 25,30	6,000 5,600 6,000	0,080 0,080 0,080	124,01 38,02		
	Da C.so Umberto a Via Salepico - Dal civico 1 al civico 13 *(par.ug.=2*12)		24,00	37,80	0,500	0,150	68,04		
	A RIPORTARE						472,37		2′800′594,99

Namondo DESIGNAZIONE DEL LAVORI REPORTO REPORTO Sorrus, lung, larg, lung, larg, lung, larg, lung, lun		1								
RIPORTO RIPORTO RIPORTO RIPORTO RIPORTO RIPORTO Parchegulo ha Cao Umberto e Va Sadeptos * (par ug.=2*12) toncero con vivo Saleptos o Va Sadeptos a Va		DESIGNAZIONE DELLAVORI			DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
Parchegglo tra C.so Umberto e Via Salepto " (parug = 2*12) Incode our Ve Salepto "(parug = 2*12) Da Via Salepto " (parug = 2*12) " (lung = 2*2,92.4) " SOMMANO q.ii 405 / 405 Soly (lung = 2*2,92.4) SOMMANO q.ii 24,00 34,60 0,500 0,150 62,28 SOMMANO q.ii 405 / 405 Soly (lung = 2*2,92.4) SOMMANO q.ii 406 / 405 Soly (lung = 2*2,92.4) Soly (lung	TARIFFA	DESIGN EIGHE BEI E WORL		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quarrata	unitario	TOTALE
Parchegglo tra C.so Umberto e Via Salepto " (parug = 2*12) Incode our Ve Salepto "(parug = 2*12) Da Via Salepto " (parug = 2*12) " (lung = 2*2,92.4) " SOMMANO q.ii 405 / 405 Soly (lung = 2*2,92.4) SOMMANO q.ii 24,00 34,60 0,500 0,150 62,28 SOMMANO q.ii 405 / 405 Soly (lung = 2*2,92.4) SOMMANO q.ii 406 / 405 Soly (lung = 2*2,92.4) Soly (lung		RIPORTO						472,37		2′800′594,99
15 al civico 23 ('parug.=2*12)* (lurg.=22,9+2,4) (lurg.=22,9+2,4) SOMMANO q.ii 25,30 0,500 0,150 45,54 SSM,01 2,50 11'495,03 405.14'05 Sompto Formitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratterische chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urbo e rotolomaneto del tutto simile alla pletra proveniente campinatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di glunti, splgoli, ecc., che abblano una isotropia regolare esente da linee di sfilodamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse di manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche chiancole e della mortaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento ocsitulto da impasto seminimo di cambione e sistenze di punta di progetto, compreso il sottofondo di allettamento rostitulto da impasto seminimo di cambione e sistenze di punta di progetto, compreso il sottofondo di allettamento rostitulto da impasto seminimo di cambione e sistenze di punta di progetto, compreso il sottofondo di allettamento rostitulto da impasto selbolacca di cemento avente funzione scondo di digitura delle flupie, con malta a base di calce idrazilico di di minerino. Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione como di disegni di progetto, compreso base di appoggio del chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di licone di contra di c		(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Salepico *(par.ug.=2*12)						62,28		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
405 / 405 001.81 paymentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e mecaniche compatibile con l'uso carrablie, con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente del alla Compressione, urto del composito del di altra forma in corrispondenza di giunti, spipoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asses stradale così come indicato nel disegni di propetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ortenuta utilizzando esistente, ortenuta utilizando esistente, ortenuta utilizando esistente, utilizando esistente, utilizando esistente, ortenuta in montaggio, dello spessor eminimo di como esistente, utilizando esistente, utilizando esistente, utilizando esistente, utilizando esistente, utilizando esistente, lumpato della discotto della superifica delle della discotto della superifica delle disconte della discotto della superifica della discotto		15 al civico 23 *(par.ug.=2*12)*		24,00	25,30	0,500	0,150	45,54		
pavimentazione in materiale lapideo avertecaratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urbe e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di planta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di gliunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linne di sfatdamento. Si della cave di mineri di si di di si di		SOMMANO	q.li					598,01	2,50	1′495,03
A RIPORTARE 2'802'090 02		Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera i progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque metcoriche come da di appogei di progetto, compreso base di appogei di progetto dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di id						330,01	2,50	1 199,00
		A RIPORTARE								2′802′090,02

Perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da C. so Umberto a Via Salepico - Dal civico 1 al civico 13 Parcheggio tra C. so Umberto e Via Salepico 2,00 37,80 0,500 34,60 0,500 34,60 0,500 34,60 0,500 34,60 0,500 25,30 0 and to the complex of the complex o										pag. 253
Misura M		DESIGNAZIONE DEI LAVORI			DIME	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
Perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da C. so Umberto a Via Salepico - Dal civico 1 al civico 13 Parcheggio tra C.so Umberto e Via Salepico 2,00 34,60 0,500 37,80 0,500 34,60 1,000 19,80 1,000 19,80 1,000 19,80 1,000	TARIFFA	DESIGNATIONE DEL ENVORT	1	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
Concre per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da C. so Umberto a Via Salepico - Dal civico 1 al civico 13		RIPORTO								2′802′090,02
001.21 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da C.so Umberto a Via Salepico - Dal civico 1 al civico 13 Parcheggio tra C.so Umberto e Via Salepico Incrocio con Via Salepico Da Via Salepico a Via Baccarini - Dal civico 15 al civico 23 *(lung.=22,9+2,4) 1,00 37,80 5,000 189,00 1,00 34,60 4,600 1,00 9,90 5,000 49,50 1,00 25,30 5,000		l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da C.so Umberto a Via Salepico - Dal civico 1 al civico 13 Parcheggio tra C.so Umberto e Via Salepico Incrocio con Via Salepico Da Via Salepico a Via Baccarini - Dal civico 15 al civico 23 *(lung.=22,9+2,4)		2,00 2,00	34,60 9,90	0,500 1,000		34,60 19,80 25,30	158,50	18´623,75
SOMMANO mq. 524,16 1,10 57		0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da C.so Umberto a Via Salepico - Dal civico 1 al civico 13 Parcheggio tra C.so Umberto e Via Salepico Incrocio con Via Salepico Da Via Salepico a Via Baccarini - Dal civico 15 al civico 23 *(lung.=22,9+2,4)		1,00 1,00	34,60 9,90	4,600 5,000		159,16 49,50 126,50		
		SOMMANO	mq.					524,16	1,10	576,58
407 / 407 001.22 Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da C.so Umberto a Via Salepico - Dal civico 1 al civico 13 Parcheggio tra C.so Umberto e Via Salepico Incrocio con Via Salepico Da Via Salepico a Via Baccarini - Dal civico 15 al civico 23 *(lung.=22,9+2,4) Incrocio con Via Salepico 1,00 25,30 5,000 5,000 632,50		per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da C.so Umberto a Via Salepico - Dal civico 1 al civico 13 Parcheggio tra C.so Umberto e Via Salepico Incrocio con Via Salepico Da Via Salepico a Via Baccarini - Dal civico		1,00 1,00	34,60 9,90	4,600 5,000	5,000 5,000	795,80 247,50		
SOMMANO mq./cm. 2'620,80 1,87 4'90		SOMMANO	mq./cm.					2′620,80	1,87	4′900,90
408 / 408 Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7		per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del								
A RIPORTARE 2'826'19		A RIPORTARE								2′826′191,25

Num.Ord.		unità							
	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA	DEGIGW ETGINE DET ETWON	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′826′191,25
	kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 3 Da C.so Umberto a Via Salepico - Dal civico 1 al civico 13 Parcheggio tra C.so Umberto e Via Salepico Incrocio con Via Salepico Da Via Salepico a Via Baccarini - Dal civico 15 al civico 23 *(lung.=22,9+2,4)		1,00 1,00 1,00 1,00	37,80 34,60 9,90 25,30	5,000 4,600 5,000 5,000	3,000 3,000 3,000 3,000	567,00 477,48 148,50 379,50 1´572,48	1,94	3′050,61
001.74	Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario . E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da C.so Umberto a Via Salepico - Dal civico 1 al civico 13						3,00	185,00	555,00
001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle								
	A RIPORTARE								2′829′796,86

			l						
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′829′796,86
	opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da C.so Umberto a Via Salepico - Dal civico 1 al civico 13						8,00		2'829'796,86
411 / 411 001.61	Inf 01.95a Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno Per nuovo impianto Striscie pedonali		3,00	7,50	7,500		168,75	30,00	240,00
	SOMMANO	mg.		,			168,75	3,55	599,06
	Parziale STRADA N.32 VIA IMBRIANI (SbCat 32) euro	·							37´015,87
	A RIPORTARE								2′830′635,92

									pag. 256
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DEGISIONE DEL EN GIO	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′830′635,92
	STRADA N.55 VIA F.SCO NULLO (SbCat 55)								
412 / 412 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al cvico 21 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 23 al civico 33		1,00	49,70 32,00	5,150 5,150	3,000 3,000	·		
	SOMMANO	ma./cm.			-		1′262,27	0,68	858,34
413 / 413 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del							5,45	330,72
	materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al cvico 21 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 23 al civico 33 SOMMANO		1,00	49,70 32,00	5,150 5,150	2,000 2,000	,	0,21	176,72
414 / 414 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro								
	finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al cvico 21 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 23 al civico 33		2,00 2,00	-	0,500 0,500		49,70 32,00		
	SOMMANO	mq.					81,70	26,20	2′140,54
415 / 415 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque								
	A RIPORTARE								2′833′811,52
	A KIPUKIAKE								2 000 011,02

									pag. 257
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′833′811,52
	mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico		100	40.70			40.00		
	1 al cvico 21 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 23 al		1,00	49,70	5,150	0,050	12,80		
	civico 33 ZANELLE RIMOSSE Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico		1,00	32,00	,	0,050	8,24		
	1 al cvico 21 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 23 al		2,00	49,70	0,500	0,150	7,46		
	civico 33		2,00	32,00	0,500	0,150	4,80		
	SOMMANO	mc.					33,30	26,00	865,80
416 / 416 E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere								
	materiale edile merte in genere						1,00		
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
417 / 417 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8/mc Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al cvico 21 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 23 al civico 33 ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc		8,00 8,00	49,70 32,00	5,150 5,150	0,050 0,050	102,38 65,92		
	Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al cvico 21 *(par.ug.=2*12)		24,00	49,70	0,500	0,150	89,46		
	Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 23 al civico 33 *(par.ug.=2*12)		24,00	32,00		0,150			
	SOMMANO	q.li	_ 1,00	32,00	3,300	5,150	315,36	2,50	788,40
418 / 418 001.81	Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del	·						_,,=0	
	A RIPORTARE								2′835′935,72

			<u> </u>						<u> </u>
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′835′935,72
	KITOKTO								2 033 333,72
	tutto simile alla pietra proveniente								
	dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15								
	cm, di pianta quadrata o rettangolare o								
	di altra forma in corrispondenza di								
	giunti, spigoli, ecc., che abbiano una								
	isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura								
	normale e obliqua rispetto all'asse								
	stradale così come indicato nei disegni								
	di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti								
	esistenti. Lavorate alla punta o con								
	finitura a replica delle antiche								
	chiancole e della pavimentazione								
	esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla								
	faccia-vista e con superficie di								
	allettamento rettificata per facilitare il								
	montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le								
	pendenze di progetto, compreso il								
	sottofondo di allettamento costituito								
	da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325.,								
	Sigillatura dei giunti tra le basole								
	realizzata in due fasi, FASE 1 Colata								
	impasto di boiacca di cemento avente								
	funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle								
	basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe,								
	con malta a base di calce idraulica,								
	polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per								
	omogenizzare cromaticamente il								
	giunto alle basole, per le zone								
	pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il								
	tracciamento preventivo dell'intera								
	pavimentazione secondo i disegni di								
	progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè								
	l'esecuzione e la posa in opera dei								
	pezzi speciali quali le caditoie per le								
	acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio								
	dei chiusini formata da strisce in								
	gomma neoprenica di idonee								
	dimensioni e consistenza, lungo tutto il								
	perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a								
	perfetta regola d'arte. Compreso								
	l'onere per la realizzazione di								
	campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a								
	mq.30 circa da sottoporre al								
	funzionario incaricato dalla								
	Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche								
	30/40/50/60 a correre (min 30 cm -								
	max 60 cm).								
	ZANELLE CIGLI STRADA								
	Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al cvico 21		2,00	49,70	0,500		49,70		
	Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 23 al			•	·		-		
	civico 33		2,00	32,00	0,500		32,00		
	A RIPORTARE						81,70		2′835′935,72
							· ·		·

									pag. 259
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO						81,70		2′835′935,72
	SOMMANO	mq.					81,70	158,50	12´949,45
419 / 419 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al cvico 21 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 23 al civico 33		1,00	49,70 32,00	4,150 4,150		206,26 132,80 339,06	1,10	372,97
420 / 420 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 5 Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al cvico 21 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 23 al civico 33		1,00 1,00	49,70 32,00	4,150 4,150	5,000 5,000	1´031,28 664,00		
421 / 421 001.74	Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente						1 '695,28	1,94	3′288,84
	A RIPORTARE								2′852′546,98
I	A KII OKIAKE								_ 33_ 3 10,30

									· ·
Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI		0 111	IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′852′546,98
	KITOKTO								2 032 3 10,30
	citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno. Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al cvico 21 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 23 al civico 33						3,00 5,00		
	SOMMANO	cadauno					8,00	185,00	1′480,00
		caddano						105,00	1 100,00
422 / 422 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione , ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti, manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da P. zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al civico 21 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 23 al						8,00		
									0/0=-/5==
	A RIPORTARE						8,00		2′854′026,98

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						8,00		2′854′026,98
	civico 33						4,00		
	SOMMANO	cad.					12,00	30,00	360,00
423 / 423 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15		1 00	10.00			10.00		
	Stalo di sosta per portatori di handicap		1,00	10,00			10,00		
	SOMMANO	ml.					10,00	0,52	5,20
	Parziale STRADA N.55 VIA F.SCO NULLO (SbCat 55) euro								23′756,26
	A RIPORTARE								2′854′392,18

-									pag. 262
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quarittu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′854′392,18
	STRADA N.56 VIA ALBERTO MARIO (SbCat 56)								
424 / 424 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al civico 15 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 17 al civico 27		1,00	49,40 32,00	5,450 5,400	3,000 3,000	·		
	Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 29 al civico 31/H		1,00	25,85	5,350	3,000	414,89		
	Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 33 al civico 47		1,00	35,10	5,350	3,000	·		
			1,00	33,10	3,330	3,000		0.60	1/500.05
	SOMMANO	mq./cm.					2′304,34	0,68	1′566,95
425 / 425 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al civico 15 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 17 al civico 27 Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 29 al civico 31/H Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 33 al civico 47		1,00 1,00 1,00	49,40 32,00 25,85 35,10	5,450 5,400 5,350 5,350	2,000 2,000 2,000 2,000	345,60 276,60	0,21	322,61
426 / 426 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE CIGLI STRADA Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al civico 15 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 17 al civico 27 Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 29 al civico 31/H Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 33 al civico 47		2,00 2,00 2,00 2,00	49,40 32,00 25,85 35,10	0,500 0,500 0,500 0,700		49,40 32,00 25,85 49,14 156,39	26,20	4´097,42
	A RIPORTARE								2′860′379,16

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TAKIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′860′379,16
427 / 427 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al civico 15 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 17 al civico 27 Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 29 al		1,00	49,40 32,00	5,450 5,400	0,050	8,64		
	civico 31/H Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 33		1,00	25,85	5,350	0,050	6,91		
	al civico 47 ZANELLE RIMOSSE Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico		1,00	35,10	5,350	0,050	·		
	1 al civico 15 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 17 al		2,00	49,40	0,500	0,150			
	civico 27 Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 29 al		2,00	32,00	0,500	0,150			
	civico 31/H Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 33		2,00	25,85	0,500	0,150			
	al civico 47		2,00	35,10	0,700	0,150			
	SOMMANO	mc.					61,86	26,00	1′608,36
428 / 428 E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
429 / 429 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite								
	A RIPORTARE								2′862′457,52

mc Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al civico 15 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 17 al civico 27 Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 29 al civico 31/H Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 33 al civico 47 ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 29 al civico 31/H *(par.ug.=2*12) Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 29 al civico 31/H *(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 33 al civico 47 *(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 33 al civico 47 *(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 33 al civico 47 *(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 33 al civico 47 *(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 33 al civico 47 *(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 33 al civico 47 *(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 33 al civico 47 *(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 33 al civico 47 *(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 33 al civico 47 *(par.ug.=2*12)	TASIFFA RIPORTO RIP										pag. 264
RIPORTO RIP	RIPO RTO Dark Dar	Num.Ord.	DECICNATIONE DELLAVORI	•		DIME	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
mc Da P. 22a Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al civico 15 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 17 al civico 27 Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 29 al civico 31,/ri Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 33 al civico 31,/ri Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 33 al civico 31,/ri Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 33 al civico 47 Zamelle RiffMosse Qii 112/mc Da P. zaz Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al civico 15 *(par uga = 2*12) Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 17 al civico 27 *(par uga = 2*12) Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 29 al civico 31,/ri (par uga = 2*12) Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 29 al civico 31,/ri (par uga = 2*12) Da Via Picca a Via Capotorti - Via Mameli - Dal civico 29 al civico 31,/ri (par uga = 2*12) Da Via Picca a Via Capotorti - Via Mameli - Dal civico 33 al civico 47 *(par uga = 2*12) Da Via Picca a Via Capotorti - Via Mameli - Dal civico 33 al civico 47 *(par uga = 2*12) Sommano q.ii Sommano q.ii Sommano q.ii Sommano q.iii Singó6 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carabile,com resistenza alla compressione, urb e rotolomamento del tutto simile alla pietra proveniente dalle caved il Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoi, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufetti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a regile delle antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quoto e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiu	mc Da P zzz Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al civico 15 Da Via Bruno a Via Pica - Dal civico 17 al Da Via Bruno a Via Pica - Dal civico 17 al Da Via Bruno a Via Pica - Dal civico 20 al civico 31,ht Da Via Capotori - Dal civico 20 al civico 31,ht Da Via Capotori - Dal civico 33 al civico 47 ZAMELE RIMOSSE Q II 12/mc Da P zzo Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al civico 15 (**pra u.g.=2*12) Da Via Broca a Via Capotori - Dal civico 20 al civico 27 (**pra u.g.=2*12) Da Via Broca a Via Capotori - Dal civico 20 al civico 27 (**pra u.g.=2*12) Da Via Capotori a Via Mamel - Dal civico 20 al civico 27 (**pra u.g.=2*12) Da Via Capotori a Via Mamel - Dal civico 20 al civico 37 (**pra u.g.=2*12) Da Via Capotori a Via Mamel - Dal civico 20 al civico 37 (**pra u.g.=2*12) Da Via Capotori a Via Mamel - Dal civico 20 al civico 37 (**pra u.g.=2*12) Da Via Capotori a Via Mamel - Dal civico 20 al civico 37 (**pra u.g.=2*12) Da Via Capotori a Via Mamel - Dal civico 20 al civico 37 (**pra u.g.=2*12) Da Via Capotori a Via Mamel - Dal civico 20 al civico 37 (**pra u.g.=2*12) Da Via Capotori a Via Mamel - Dal civico 20 al civico 37 (**pra u.g.=2*12) Da Via Capotori a Via Mamel - Dal civico 20 al civico 37 (**pra u.g.=2*12) Da Via Capotori a Via Mamel - Dal civico 20 al civico 37 (**pra u.g.=2*12) Da Via Capotori a Via Mamel - Dal civico 20 al civico 37 (**pra u.g.=2*12) Da Via Capotori a Via Mamel - Dal civico 20 al civico 37 (**pra u.g.=2*12) Da Via Decenti a Via Mamel - Dal civico 20 al civico 37 (**pra u.g.=2*12) Da Via Decenti a Via Mamel - Dal civico 20 al civico 37 (**pra u.g.=2*12) Da Via Decenti a Via Mamel - Dal civico 20 al civico 37 (**pra u.g.=2*12) Da Via Decenti a Via Mamel - Dal civico 20 al civico 37 (**pra u.g.=2*12) Da Via Decenti a Via Mamel - Dal civico 20 al civico 37 (**pra u.g.=2*12) Da Via Decenti a Via Mamel - Dal civico 20 al civico 37 (**pra u.g.=2*12) Da Via Decenti a Via Mamel - Dal civico 20 al civico 38 (**pra u.g.=2*12) Da Via Decenti a Via Mamel - Dal civico 20 al civico 38 (**pra u.g.=2*12) Da	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 di divico 27 Da Via Picca - Dal civico 17 Da Via Picca - Dal civico 17 Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 29 al civico 31/H Da Via Capotorti - Dal civico 29 al civico 31/H Da Via Capotorti - Dal civico 29 al civico 31/H Da Via Capotorti - Dal civico 33 di civico 31/H Da Via Capotorti - Dal civico 33 di civico 31/H Da Via Capotorti - Dal civico 17 al civico 27 "(par.ug.=2*12) Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 17 al civico 27 "(par.ug.=2*12) Da Via Picca - Dal civico 17 al civico 27 "(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti - Dal civico 29 al civico 31/H "(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti - Dal civico 29 al civico 31/H "(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti - Dal civico 29 al civico 31/H "(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti - Via Mamelli - Dal civico 33 al civico 47 "(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti - Via Mamelli - Dal civico 33 al civico 47 "(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti - Via Mamelli - Dal civico 33 al civico 47 "(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti - Via Mamelli - Dal civico 33 al civico 47 "(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti - Via Mamelli - Dal civico 33 al civico 47 "(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti - Via Mamelli - Dal civico 33 di civico 47 "(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti - Via Mamelli - Dal civico 33 di civico 47 "(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti - Via Mamelli - Dal civico 33 di civico 47 "(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti - Via Mamelli - Dal civico 33 di civico 47 "(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti - Via Mamelli - Dal civico 33 di civico 47 "(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti - Via Mamelli - Dal civico 34 di civico 34 "(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti - Via Mamelli - Dal civico 34 di civico 34 "(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti - Via Mamelli - Dal civico 25 di civico 34 di civico 34 "(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti - Via Mamelli - Dal civico 34 di civico 34 "(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti - Via Mamelli - Dal civico 34 di civico	Da P.zza Immacobita a Vila Bruno - Dal civico 1 al divico 15 Da Vis Bruno a Vila Picca - Dal divico 17 al civico 27 Da Vis Bruno a Vila Picca - Dal divico 17 al civico 27 Da Vis Bruno a Vila Picca - Dal civico 17 al civico 27 Da Vis Picca - Vila Capotori I a Vila Picca - Dal civico 29 al Da Vis Picca - Vila Picca - Dal civico 29 al civico 1 al divico 15 "(partuga - 2*12") Da Vis Bruno a Vila Picca - Dal civico 1 al divico 15 "(partuga - 2*12") Da Vis Bruno a Vila Picca - Dal civico 1 al divico 15 "(partuga - 2*12") Da Vis Bruno a Vila Picca - Dal civico 1 al divico 15 "(partuga - 2*12") Da Vis Bruno a Vila Picca - Dal civico 1 al divico 15 "(partuga - 2*12") Da Vis Gapotori - Dal civico 29 al civico 31,4" (partuga - 2*12") Da Vis Gapotori - Vila Vila Manel - Dal civico 33 al civico 47 "(partuga - 2*12") Da Vis Gapotori - Vila Vila Manel - Dal civico 33 al civico 47 "(partuga - 2*12") Da Vis Gapotori - Vila Vila Manel - Dal civico 33 al civico 34 "(partuga - 2*12") Da Vis Gapotori - Vila Vila Manel - Dal civico 34 compositori - Vila Civico 34 di		RIPORTO								2′862′457,52
funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe,	polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera	430 / 430	mc Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al civico 15 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 17 al civico 27 Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 29 al civico 31/H Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 33 al civico 47 ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al civico 15 *(par.ug.=2*12) Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 17 al civico 27 *(par.ug.=2*12) Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 29 al civico 31/H *(par.ug.=2*12) Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 29 al civico 31/H *(par.ug.=2*12) Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 33 al civico 47 *(par.ug.=2*12) SOMMANO Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe,	q.li	8,00 8,00 8,00 8,00 24,00 24,00	49,40 32,00 25,85 35,10 49,40 32,00 25,85	5,450 5,400 5,350 5,350 0,500 0,500	0,050 0,050 0,050 0,050 0,150 0,150	107,69 69,12 55,32 75,11 88,92 57,60 46,53 88,45	unitario	PORTI

									pag. 265
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	3 2020.11 222 2 11 0 112	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantica	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′863′929,37
	pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE CIGLI STRADA Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al civico 15 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 17 al civico 27 Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 29 al civico 31/H		2,00 2,00 2,00	49,40 32,00 25,85	0,500 0,500 0,500		49,40 32,00 25,85		
	Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 33			•	•				
	al civico 47		2,00	35,10	0,700		49,14		
	SOMMANO	mq.					156,39	158,50	24′787,81
431 / 431 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al civico 15		1,00	49,40	4,450		219,83		
	Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 17 al civico 27			32,00	,		140,80		
	Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 29 al		1,00	•	4,400				
	civico 31/H Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 33		1,00	25,85	4,350		112,45		
	al civico 47	ma	1,00	35,10	4,350		152,69	1 10	(00.35
432 / 432	SOMMANO	mq.					625,77	1,10	688,35
001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni								
	A RIPORTARE								2′889′405,53

	_								pag. 266
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVONI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′889′405,53
	predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 5								
	Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al civico 15 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 17 al		1,00	49,40	4,450	5,000	1′099,15		
	civico 27 Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 29 al		1,00	32,00	4,400	5,000	704,00		
	civico 31/H		1,00	25,85	4,350	5,000	562,24		
	Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 33 al civico 47		5,00	35,10	4,350	5,000	3′817,13		
	SOMMANO	mq./cm.					6′182,52	1,94	11′994,09
433 / 433 001.74	Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .								
	Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al civico 15 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 17 al civico 27 Da Via Picca a Via Capotorti - Dal civico 29 al civico 31/H Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 33 al civico 47						8,00 4,00 4,00 3,00		
	SOMMANO	cadauno					19,00	185,00	3′515,00
434 / 434 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei								
	<u> </u>								2'004'014 6
	A RIPORTARE								2′904′914,62

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartuta	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′904′914,62
	solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da P.zza Immacolata a Via Bruno - Dal civico 1 al civico 15 Da Via Bruno a Via Picca - Dal civico 17 al civico 27 Da Via Capotorti a Via Mameli - Dal civico 33 al civico 47						13,00 9,00 5,00 27,00	30,00	810,00
435 / 435 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15		4 00	10.00			40.00		
	Stalo di sosta per portatori di handicap		4,00	10,00			40,00		
	A RIPORTARE						40,00		2′905′724,62

									<u> </u>
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quarrita	unitario	TOTALE
	RIPORTO						40,00		2′905′724,62
	SOMMANO	ml.					40,00	0,52	20,80
001.61	Inf 01.95a Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno Per nuovo impianto Striscie pedonali		2,00	5,50	5,000		55,00		
	SOMMANO	mq.					55,00	3,55	195,25
	Parziale STRADA N.56 VIA ALBERTO MARIO (SbCat 56) euro								51′548,49
	A RIPORTARE								2′905′940,67

									pag. 269
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DEGIGIO REGINE DEL ENTONE	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartata	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′905′940,67
	STRADA N.38 VIA TEN. GALEPPI (SbCat 38)								
437 / 437 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 45 Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59		1,00 1,00 1,00 1,00	53,00 7,90 47,70 8,05 27,40	10,000 7,200 10,000	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	237,00 1´030,32 241,50	0,68	2´206,91
438 / 438 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del								
	materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 45 Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59		1,00 1,00 1,00 1,00	53,00 7,90 47,70 8,05 27,40	7,200 10,000 7,200 10,000 7,200	2,000 2,000 2,000 2,000 2,000	158,00 686,88 161,00 394,56	0.21	454,36
439 / 439 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE						2´163,64	0,21	,50,
	civico 21 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 45 Incrocio con Via Bovio		2,00 2,00 2,00	7,90 47,70	1,000 0,500		53,00 15,80 47,70		
	Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59		2,00		1,000		16,10		
	SOMMANO	mq.	2,00	27,40	0,500		27,40 ———— 160,00	26,20	4′192,00
	Sommand	ing.						20,20	1 192,00
	A RIPORTARE								2′912′793,94
	<u> </u>								,

440 / 440 001.86 Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di configiomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in commojliomerato bituminoso, e/o dalla demolizione di pavimentazioni di confirmento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amilanto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA RESATURA Da Va Volta a Va Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Incrocio con Vis Bowlo Da Vis Bowlo a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 22 Incrocio con Via Trieste Da Via Violta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Incrocio con Via Trieste Da Via Violta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Incrocio con Via Trieste Da Via Violta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Incrocio con Via Trieste Da Via Violta a Via Trieste - Dal civico 47 al civico 24 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 47 al civico 39 Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 47 al civico 39 Commando di Trieste - Dal civico 47 al civico 39 Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 47 al civico 39 Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 47 al civico 39 Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 39 Commando di Trieste - Dal civico 47 al civico 39 Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 39 Da Via Trieste - Dal civico 47 al civico 39 Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 39 Da Via Bovio a Via Bovio - Dal civico 47 al civico 39 Da Via Bovio a Via Bovio - Dal civico 47 al civico 39 Da Via Bovio a Via Bovio - Dal civico 47 al civico 39 Da Via Bovio a Via Bovio - Dal civico 47 al civico 39 Da Via Bovio a Via Bovio - Dal civico 47 al civico 30 Da Via Bovio a Via Bovio - Dal civico 47 al civico 30 Da Via Bovio a Via Bovio - Dal civico 47 al civico 30 Da Via Bovio a Via Bovio - Dal civico		I		 						pag. 270
Mail		DESIGNAZIONE DEI LAVORI			DIME	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
Sinple Carice e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di congliomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in compiliomerato bituminoso, e/o de sottofondazioni stradali, compreso gia discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amilanto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATRIEI DERINANTI DA RESATURA Da Val volta a Va Trieste - Dal civico 1 al civico 21 lincrocio on Via Bovio Da Va Bovio a Via Boccarini - Dal civico 47 al civico 99 2/AMELTE DISMESSE Da Val Valta a Va Trieste - Dal civico 1 al civico 21 lincrocio on Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 lincrocio on Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 lincrocio on Via Trieste - Dal civico 21 lincrocio on Via Trieste - Dal civico 23 al civico 35 locato di vico 35 locato di Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 35 lincrocio on Via Trieste - Dal civico 23 al civico 35 lincrocio on Via Trieste - Da lovico 23 al civico 35 lincrocio on Via Trieste - Da lovico 23 al civico 35 lincrocio on Via Trieste - Da lovico 23 al civico 35 lincrocio on Via Bovio Da Via Bovio a Via Bovio - Dal civico 47 al civico 39 lincrocio on Via Bovio Da Via Bovio a Via Bovio - Dal civico 47 al civico 39 lincrocio on Via Bovio Da Via Bovio a Via Bovio - Dal civico 47 al civico 39 lincrocio on Via Bovio Da Via Bovio a Via Bovio - Dal civico 47 al civico 39 lincrocio on Via Bovio Da Via Bovio - Dal civico 47 al civico 39 lincrocio di maniferiale di demolizioni e rimozioni privo di ulteriori socrie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributti da comprere alla discardio di maniferiale di demolizioni e rimozioni privo di ulteriori socrie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributti da comprere alla discardio di demolizio di	TARIFFA		1	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Ç	unitario	TOTALE
00.186 autorizzata controllata di granulato di coglice (CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di frestatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in compilomento bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli compile di c		RIPORTO								2′912′793,94
Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 45 Incrocio con Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59 ZANELLE DISMESSE Da Via Vibra to 4 Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Incrocio con Via Trieste - Dal civico 23 al civico 45 Incrocio con Via Bovio a Via Trieste - Dal civico 23 al civico 45 Incrocio con Via Bovio - Dal civico 23 al civico 45 Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio - Dal civico 47 al civico 59 SOMMANO mc. E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei riffutti. materiale edile inerte in genere SOMMANO cad. E 01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione riffuti (ex D.I.s. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario		autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21		, ,			,	,		
Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59 ZANELLE DISMESSE Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Incrocio con Via Trieste - Dal civico 23 al civico 45 Incrocio con Via Trieste - Dal civico 23 al civico 45 Incrocio con Via Bovio - Dal civico 24 al civico 59 SOMMANO mc. 441 / 441 E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi del rifiuti. materiale edile inerte in genere 442 / 442 E 01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. II prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario		Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 45		1,00	47,70	7,200	0,050	17,17		
Civico 21 Incrocio con Via Trieste 2,00 53,00 0,500 0,150 7,95 2,37 Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 45 1,000 0,150 2,42 Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59 2,00 47,70 0,500 0,150 7,16 2,00 8,05 1,000 0,150 2,42 2,42 2,411 441 E 01.34a E 01.34a E 01.34a E 01.34a E 01.34a Civico 59 SOMMANO mc. Total civico 59 Cada		Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59								
Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59 SOMMANO mc. E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere SOMMANO Cad. E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario		civico 21 Incrocio con Via Trieste								
SOMMANO mc. 78,10 26,00 2'030 441 / 441 E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei riffuti. materiale edile inerte in genere SOMMANO cad. 1,00 470,00 470 442 / 442 E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.l.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario		Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al		2,00	8,05	1,000	0,150	2,42		
analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere SOMMANO cad. 1,00 1,00 470,00 47			mc.	2,00	27,40	0,500	0,150		26,00	2′030,60
442 / 442 E.01.33a Smaltimento di materiale da 001.46 demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario		analisi dei rifiuti.						1,00		
demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario		SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8/	· '	demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite								
A RIPORTARE 2'915'294		A RIPORTARE								2′915′294,54

mc Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 45 Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59 ZANELLE DISMESSE Q.li 12/mc Da Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Incrocio con Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Incrocio con Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 1 al civico 21 Incrocio con Via Trieste *(par.ug.=2*12) Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 45 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Bovio *(par.ug.=2*12) Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59 *(par.ug.=2*12) Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59 *(par.ug.=2*12) Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59 *(par.ug.=2*12) Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59 *(par.ug.=2*12) Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59 *(par.ug.=2*12) Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59 *(par.ug.=2*12) Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59 *(par.ug.=2*12) Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59 *(par.ug.=2*12) Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59 *(par.ug.=2*12) Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59 *(par.ug.=2*12)	TARJIFFA DESIGNAZIONE DELLAVORI RIPORTO RIPOR	-									pag. 2/1
RIPORTO	MRIFFA Misura Par.ug. Lung. larg. H/peso Unitario TC	Num.Ord.	DESIGNATIONE DELLAYORI	•		DIME	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
mc Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bowio - Dal civico 23 al civico 45 Incrocio con Via Bowio Da Via Bowio a Via Baccarnin - Dal civico 47 al civico 59 ZANELLE DISMESSE Q. Il 12/mc Da Via Volta a Via Trieste * Opacivico 1 al civico 21 * (rpar.ug.=2*12) Incrocio con Via Bowio Da Via Bowio a Via Baccarnin - Dal civico 47 al civico 21 * (rpar.ug.=2*12) Da Via Trieste a Via Bowio - Dal civico 23 al civico 45 * (rpar.ug.=2*12) Da Via Bowio a Via Baccarnin - Dal civico 23 al civico 45 * (rpar.ug.=2*12) Da Via Bowio a Via Baccarnin - Dal civico 47 al civico 59 * (rpar.ug.=2*12) Da Via Bowio a Via Baccarnin - Dal civico 47 al civico 59 * (rpar.ug.=2*12) SOMMANO Q.II Sompofe Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,cor cresistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla D.L., spessoro 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da ilinee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obilqua rispetto all'asses stradale così come indicato nel disegni di propetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le	mc Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Incrocio con Via Trieste 2 Via Bovio - Dal civico 23 al civico 45 Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 59 ZAMELLE DISMESSE Q, Il 12/mc Da Via Volta a Via Trieste 4 Via Dia Via Bovio a Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 (rgar-ug-=2*12) Incrocio con Via Trieste - Dal civico 23 al civico 45 *(gar-ug-=2*12) Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 45 *(gar-ug-=2*12) Da Via Bovio a Via Bozcarini - Dal civico 23 al civico 59 *(gar-ug-=2*12) Da Via Bovio a Via Bozcarini - Dal civico 47 al civico 59 *(gar-ug-=2*12) Da Via Bovio a Via Bozcarini - Dal civico 47 al civico 59 *(gar-ug-=2*12) SOMMANO q.ii 443 / 443 Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carabile, con resistenza alla compressione, urba e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come Indicato nel disegni di progetto e con tutti gii accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche chiancole e della pavimentazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificato per accilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm. 10, in opera, secondo le quoto e le pendenze di progetto, compreso i	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
De Was Volta a Was Trieste - Del civico 1 al chivo 21 Incrocio con Via Trieste Ba Via Bovio - Del civico 23 al chivico 45 Incrocio con Via Bovio - Del civico 23 al chivico 45 Incrocio con Via Bovio - Del civico 23 al chivico 45 Incrocio con Via Bovio Bovio Da Via Bovio - Del civico 47 al chivico 99 ZANELLE DISMESSE Q.H.1/Jmc Da Via Via Via Trieste 2 Del civico 1 al chivo 21 "(para, g=2*12) Incrocio con Via Trieste 2 pal civico 23 al chivico 45 "(para, g=2*12) Incrocio con Via Trieste 4 (para, g=2*12) Incrocio con Via Trieste 4 (para, g=2*12) Incrocio con Via Devio "Para, g=2*12) Incrocio con Via Devio "(para, g=2*12) Incrocio "(para, g=2*12) Incr	De Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al chivo 21 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Del civico 23 al chivo 5 Incrode con Via Bovio - Del civico 23 al chivo 5 Incrode con Via Bovio Da Via Bovio - Del civico 23 al chivo 5 Incrode con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal chivo 47 al chivo 59 ZANELLE DISMESSE Q.li 12/mc Da Via Via Via Via Trieste 9 Li 12/mc Da Via Via Via Via Via Via Via Via Via Vi		RIPORTO								2′915′294,54
da impasto semiumido di sabbione e	Sigillatura dei giunti tra le basole	TARIFFA	mc Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 45 Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59 ZANELLE DISMESSE Q.li 12/mc Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Trieste *(par.ug.=2*12) Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 45 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Bovio *(par.ug.=2*12) Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59 *(par.ug.=2*12) SOMMANO Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare odi altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e	q.li	8,00 8,00 8,00 8,00 24,00 24,00 24,00	53,00 7,90 47,70 8,05 27,40 53,00 7,90 47,70 8,05	7,200 10,000 7,200 10,000 7,200 0,500 1,000	0,050 0,050 0,050 0,050 0,050 0,150 0,150	152,64 31,60 137,38 32,20 78,91 95,40 28,44 85,86 28,98 49,32	unitario	PORTI

									pag. 2/2
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	J = 23.0.11 = 20.12 = 1.10.12	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantica	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′917′096,37
	pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 45 Incrocio con Via Bovio		2,00 2,00 2,00 2,00	53,00 7,90 47,70 8,05	1,000		53,00 15,80 47,70 16,10		
	Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59		2,00	27,40	0,500		27,40		
	SOMMANO	mq.					160,00	158,50	25′360,00
444 / 444 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 45 Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	53,00 7,90 47,70 8,05 27,40	6,200 9,000 6,200 9,000 6,200		328,60 71,10 295,74 72,45 169,88 937,77	1,10	1′031,55
445 / 445 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere						331,11	1,10	. 051,55
	A RIPORTARE								2′943′487,92

per dare il lavoro finito Spessore cm. 5 Da Ve Volta a Va Trieste - Dal civico 1 al civico 21 1,00 53,00 6,200 5,000 1/47,70 35,500 1/47,70 35,500 1/47,70 3,000 5,000 1/47,70 3,000	[pag. 2/3
RIPORTO National Part Na	Num.Ord.	DESIGNATIONE DELLAVORI	1		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
per dare il lavoro finito Spessore cm. 5 Da Ve Volta a Va Trieste - Dal civico 1 al civico 21 1,00 53,00 6,200 5,000 1/47,70 35,500 1/47,70 35,500 1/47,70 3,000 5,000 1/47,70 3,000	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
Spessore cm. 5 Da Va Wolfa a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Incrodo on Via Trieste - Dal civico 23 al civico 23 Incrodo on Via Trieste - Dal civico 23 al Da Via Trieste - Via Bowlo - Dal civico 23 al Da Via Bowlo - Dal civico 23 al Civico on Via Bowlo - Dal civico 47 al Civico 1 1,00 47,70 6,000 5,000 335,50 1,00 478,70 6,00 5,000 1648,70 1478,70 6,00 5,000 1648,70 1,00 1478,70 6,00 1,00 1478,70 6,00 1,00 1478,70 6,00 1,00 1478,70 6,00 1,00 1478,70 6,00 1,00 1478,70 6,00 1,00 1478,70 6,00 1,00 1478,70 6,00 1,00 1478,70 6,00 1		RIPORTO								2′943′487,92
del chiusini o delle caditole mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di soletto. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caltico e in altrinativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovvia essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuovo soprastruture stradali di transito, inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufato al nuovo piano viario. £º a carico dell'Impresa assuntrica la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti pozzetti presenti sui piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno. Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 23 al civico 21. SOMMANO cadauno 3477.447 **Sapod MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI** **SARCINESCHE AOP, a perfetto livello di piano stradale finito, del tipo : increcolo, del revizzione, ispezione e più di reti idriche, fognarie, di acque bianche o nere , per impianti elettrici, telefonici o simili, di cadibole stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere; è compresa la rimozione del coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento ad abbassamento delle operer murarie in spiccato e esistenti, manodoperae materiali inclusi		Spessore cm. 5 Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 45 Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59		1,00 1,00 1,00	7,90 47,70 8,05	9,000 6,200 9,000	5,000 5,000 5,000	355,50 1′478,70 362,25 849,40	1,94	9′096,37
SOMMANO cadauno 447 / 447 Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI 001.77 * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione , ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi	446 / 446 001.74	esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente el l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al						,		
* SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi		SOMMANO	cadauno						185,00	1′480,00
A RIPORTARE 2'954'064.29	447 / 447 001.77	* SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti ,								
		A RIPORTARE								2′954′064,29

							1		
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′954′064,29
	compreso l'eventuale ferro di armatura, le demolizioni aggiuntive, i getti in cls, le malte, il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi, il ripristino di tutti gli ancoraggi, l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali, magisteri, assistenze, noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte. Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi, potranno essere di entità fino a cm. 65-75, da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco. L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito, inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario. E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno. Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 47 Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59						6,00 3,00 1,00		2´954´064,29
	SOMMANO	cad.					10,00	30,00	300,00
448 / 448 001.61 449 / 449 001.60	Inf 01.95a Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno Per nuovo impianto Striscie pedonali SOMMANO Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen	mq.	2,00	8,00	5,000		80,00	3,55	284,00
	rifrangente premiscelata di colore								
	A RIPORTARE								2′954′648,29

		unità		DIMF	NSIONI			TMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	272227	IIIISUI	par.ug.	iurig.	lary.	Tipeso		unitano	
	bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15								2 '954 '648,29
	fasce parcheggi Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 45 Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 47 al civico 59		1,00 1,00 1,00	53,00 47,70 27,40			53,00 47,70 27,40		
	SOMMANO	ml.					128,10	0,52	66,61
	Parziale STRADA N.38 VIA TEN. GALEPPI (SbCat 38) euro								48 ′ 774,23
									2/054/5:::5
	A RIPORTARE								2′954′714,90

	1								pag. 2/6
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DEGIGITALISME DEL ENTOM	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′954′714,90
	STRADA N.39 VIA TEN. BUFI (SbCat 39)								
450 / 450 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 39 Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 41 al civico 57		1,00 1,00 1,00 1,00	8,00 45,90	8,000	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	1´198,80 192,00 991,44 192,00 950,40 3´524,64	0,68	2′396,76
451 / 451 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con						·	·	
	esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 39 Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 41 al civico 57		1,00 1,00 1,00 1,00	55,50 8,00 45,90 8,00 44,00	8,000	2,000 2,000 2,000 2,000 2,000	799,20 128,00 660,96 128,00 633,60 2′349,76	0,21	493,45
452 / 452 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al							0,21	נד, <i>נ</i> פד
	civico 21 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 39 Incrocio con Via Bovio		2,00 2,00 2,00 2,00	8,00 45,90	1,000 0,500		55,50 16,00 45,90 16,00		
	Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 41 al civico 57		2,00	44,00	0,500		44,00		
	SOMMANO	mq.					177,40	26,20	4′647,88
	A RIPORTARE								2′962′252,99

Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conformata biliminioso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni biliminioso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneni di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque matura e spece purche esente da para di conferimento a di discarica. Trasporto con qualunque matura e spece purche esente da para di conferimento di discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque matura e spece purche esente da para di conferimento. Per sonti di discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque matura e spece purche esente da para di conferimento di conferimento di discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque matura e spece purche esente da para di conferimento di conferimenti diversi. II prezzo comprende tutti gli onenti, tasse e contributi da conferime alla discarica autorizzata. L'attestazione dello			i							pag. 277
National		DESIGNAZIONE DEI LAVORI			DIMEN	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
Sompto Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di frissatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in compgiomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discaricia autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da Valvo Volta al valvi rifeste - Dal civico 23 al civico 39 Incredo con Via Tirieste Da Va Tirieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 39 Incredo con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 41 al civico 21 Incredo con Via Tirieste - Dal civico 23 al civico 39 Incredo con Via Tirieste - Dal civico 21 al civico 21 Incredo con Via Tirieste - Dal civico 23 al civico 39 Incredo con Via Tirieste - Dal civico 23 al civico 39 Incredo con Via Tirieste - Dal civico 23 al civico 39 Incredo con Via Tirieste - Dal civico 23 al civico 39 Incredo con Via Tirieste - Dal civico 23 al civico 39 Incredo con Via Tirieste - Dal civico 23 al civico 39 Incredo con Via Tirieste - Dal civico 23 al civico 39 Incredo con Via Tirieste - Dal civico 23 al civico 39 Incredo con Via Tirieste - Dal civico 23 al civico 39 Incredo con Via Tirieste - Dal civico 23 al civico 39 Incredo con Via Bovio - Dal civico 23 al civico 39 Incredo con Via Tirieste - Dal civico 41 al civico 57 SOMMANO mc. E 0.1.34a Oneri per esecuzione di analisi del riffuti. materiale edile inerte in genere I,00 I,00 I,00 I,00 I,00 I,00 I,00 I,	TAKIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	·	unitario	TOTALE
autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comigliomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purche esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da Va Volta a Val Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 39 Incrodo con Via Trieste Da Val Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 39 Incrodo con Via Bovio - Dal civico 21 al civico 21 al civico 27 ZANELLE DISMESSE Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 al civico 21 Incrodo con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 23 al civico 23 al civico 39 Incrodo con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 24 Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 24 al civico 25 al civico 27 SOMMANO mc. E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei riffuti. materiale edile inerte in genere SOMMANO cad. E 01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'uttestazione dello		RIPORTO								2´962´252,99
Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 39 1,00 45,90 7,200 0,050 3,20 16,52 1,00 8,00 8,000 0,050 3,20 16,52 1,00 8,00 8,000 0,050 3,20 1,000 2,000 1,000 2,000 1,000 2,000 1,000 2,40 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,40 2,00 2,40 2,00 2,40 2,00 2,40 2,00 2,40 2,00 2,40 2,00 2,40 2,00 2,40		autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al								
Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 41 al civico 57 1,00 44,00 7,200 0,050 15,84 2,00 44,00 7,200 0,050 15,84 2,00 2,00 2,40 2,00 2,40 2,00 2,40 2,00 2,40 2,00 2,40 2,00 2,40 2,00 2,40 2,00 2,40 2,00 2,40 2,00 2,40 2,00 2,40 2,00 2,40 2,00 2,40 2,00 2,40 2,00 2,40 2,00 2,40 2,00 2,40 2,00 2,40 2,40 2,00 2,40 2,40 2,00 2,40		Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al		1,00	8,00	8,000	0,050	3,20		
Civico 57 ZANELLE DISMESSE Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 2,00 55,50 0,500 0,150 8,33 1.000 1.000 0,150 2,40 2.00 2.00 8,00 1,000 0,150 2,40 2.00 2.00 2.00 8,00 1,000 0,150 2,40 2.00		Incrocio con Via Bovio								
Civico 21 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 39 Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 41 al civico 57 SOMMANO mc. SOMMANO mc. SOMMANO mc. SOMMANO cad. Incrocio con Via Bovio Sommano Cad. Incrocio con Via Bovio Sommano Cad. Incrocio con Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 41 al civico 57 SOMMANO mc. Sommano Sommano.		ZANELLE DISMESSE		1,00	44,00	7,200	0,050	15,84		
Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 41 al civico 57 SOMMANO mc. 454 / 454 E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere SOMMANO cad. 455 / 455 001.46 E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. II prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello		civico 21 Incrocio con Via Trieste								
SOMMANO mc. 454 / 454		Incrocio con Via Bovio								
analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere 1,00 SOMMANO cad. 1,00 470,00 47			mc.	2,00	44,00	0,500	0,150		26,00	2´219,36
SOMMANO cad. 455 / 455 E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello	· '	analisi dei rifiuti.						1.00		
demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello		SOMMANO	cad.						470,00	470,00
smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8/		demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite								
A RIPORTARE 2'964'94		A RIPORTARE								2′964′942,35

-									pag. 2/8
Num.Ord.	DESIGNATIONE DELLAMODI	unità		DIME	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′964′942,35
1	mc Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 39 Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 41 al civico 57 ZANELLE DISMESSE Q.li 12/mc Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Trieste *(par.ug.=2*12) Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 39 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Bovio *(par.ug.=2*12) Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 39 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Bovio *(par.ug.=2*12) Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 41 al civico 57 *(par.ug.=2*12) SOMMANO Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e emento a q.li 3 di cemento ipo 325. Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente	q.li	par.ug. 8,00 8,00 8,00 24,00 24,00 24,00 24,00			0,050 0,050 0,050 0,050 0,150 0,150 0,150	99,90 28,80 82,62 28,80 79,20 789,27		
	funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera								2/066/015 52
	A RIPORTARE								2′966′915,53

									pag. 279
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Ç	unitario	TOTALE
	RIPORTO								2′966′915,53
	pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 39 Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 41 al		2,00 2,00 2,00 2,00	55,50 8,00 45,90 8,00	1,000		55,50 16,00 45,90 16,00		
	civico 57		2,00	44,00	0,500		44,00		
	SOMMANO	mq.					177,40	158,50	28′117,90
457 / 457 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 39 Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 41 al civico 57		1,00 1,00 1,00 1,00	55,50 8,00 45,90 8,00	7,000 6,200 7,000		344,10 56,00 284,58 56,00		
	civico 57		1,00	44,00	6,200		272,80		. ,
458 / 458 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni						1′013,48	1,10	1´114,83
	A RIPORTARE								2′996′148,26

predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Spessore cm. 3 Da Va Volta a Va Triesza - Dal civico 1 al Carcero con Va Triesta Dal civico 23 al civico 37 Da Va Volta a Va Triesza e Vai Bovio - Dal civico 23 al civico 37 Da Va Bovio a Va Bascarini - Dal civico 41 al civico 37 Da Va Bovio a Va Bascarini - Dal civico 41 al civico 37 SOMMANO mq./cm. Somo 1,00 45,00 6,200 5,000 1,720,00 289,00 1,00 8,00 7,000 5,000 1,720,00 289,00 1,00 8,00 7,000 5,000 1,720,00 289,00 1,00 8,00 7,000 5,000 1,720,00 289,00 1,00 1,00 8,00 7,000 5,000 1,720,00 289,00 1,00 1,00 8,00 7,000 5,000 1,720,00 289,00 1,00 1,00 8,00 7,000 5,000 1,720,00 289,00 1,00 1,00 8,00 7,000 5,000 1,720,00 289,00 1,00 1,00 8,00 7,000 5,000 1,720,00 289,00 1,00 1,00 1,00 8,00 1,00 1,00 8,00 7,000 5,000 1,720,00 289,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00										pag. 280
REPORTO Predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Predisposizione del posizione del	Num.Ord.	DESIGNATIONE DELLAVORI			DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Spessore cm. 3 Da Va Volta a Va Triesza - Dal civico 1 al Carcero con Va Triesta Dal civico 23 al civico 37 Da Va Volta a Va Triesza e Vai Bovio - Dal civico 23 al civico 37 Da Va Bovio a Va Bascarini - Dal civico 41 al civico 37 Da Va Bovio a Va Bascarini - Dal civico 41 al civico 37 SOMMANO mq./cm. Somo 1,00 45,00 6,200 5,000 1,720,00 289,00 1,00 8,00 7,000 5,000 1,720,00 289,00 1,00 8,00 7,000 5,000 1,720,00 289,00 1,00 8,00 7,000 5,000 1,720,00 289,00 1,00 1,00 8,00 7,000 5,000 1,720,00 289,00 1,00 1,00 8,00 7,000 5,000 1,720,00 289,00 1,00 1,00 8,00 7,000 5,000 1,720,00 289,00 1,00 1,00 8,00 7,000 5,000 1,720,00 289,00 1,00 1,00 8,00 7,000 5,000 1,720,00 289,00 1,00 1,00 1,00 8,00 1,00 1,00 8,00 7,000 5,000 1,720,00 289,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
per darie Il avvoro finito. Spessore cm. 5 De Via Volta a Via Trisste. Dal civico 1 al civico 21 De Via Volta a Via Trisste. Dal civico 1 al civico 21 De Via Volta a Via Trisste. Dal civico 23 al civico 21 De Via Trisste. Dal civico 23 al civico 21 De Via Bovico a Via Bovico De Via Bovico a Via Devico del control del civicia del cello cello del control del civicia del cello cello del cello del muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la forribura di solette. El tutto per permettere la posa in opera del nuovi tombini e o candito e in atrinativa la cello del muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti per permettere la posa in opera del nuovi tombini e o candito della eventuali nuove soprastrutture stradali di transto, inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viari e E acarico dell'ampresa assumitrice ha realizazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per escuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi di na qualsiasi dito e di pano strada del ria del civico 21 del civico 22 del civico 21 del civico 22 del civico 21 del del piano strada del ria del civico 23 del civico 21 del del piano strada del ria del civico 23 del civico 22 del civico 21 del del piano strada del ria del civico 23 del civico 22 del c		RIPORTO								2′996′148,26
incroto on VIB Trieste De Ver Trieste a VIB Brovie - Dal civico 23 al civico 39 Incrotico can VIB Bovie De Vib Bovio a Vib Bovio - Dal civico 41 al civico 57 SOMMANO mq./cm. 1,00 44,00 5,000 5,000 1,364,00 5,000 5,000 1,364,00 5,000 5,000 1,364,00 5,000 5,000 1,364,00 5,000 5,000 1,364,00 5,000 5,000 5,000 1,364,00 5,000 5,000 5,000 1,364,00 5,000 5,000 5,000 1,462,00 5,000		per dare il lavoro finito . Spessore cm. 5 Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al		1.00	FF F0	6 200	F 000	1 (770 50		
Incrodic cent via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 41 al civico 57 SOMMANO mq./cm. SOMMANO mq./cm. SOMMANO mq./cm. Sompot Conformazione del pozzetti esistenti per permettrere la sostituzione del chiusini o delle caditole mediante la civico 10 per fogna bilanca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento del muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera del nuovi tombini e/o caditole o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle evertuali nuovo soprastrutture stradali muvo esparatrutture stradali muvo esparatrutture stradali muvo monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale j ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ublicazione planoalitmetrica e situazione al contorno. Da Va Valida a Via Trieste - Dal civico 23 al covico 57 SOMMANO SOMMANO cadauno 1,00 8,00 7,000 5,000 1384,00 5 '067,40 1,94 9 '830,7 1364,00 5 '067,40 1,94 9 '830,7 1364,00 5 '067,40 1,94 9 '830,7 1067,40 1,94 9 '830,7 1067,40 1,94 9 '830,7 1067,40 1,94 9 '830,7 1067,40 1,94 9 '830,7 1067,40 1,94 9 '830,7 1067,40 1,94 9 '830,7 1067,40 1,94 9 '830,7 1067,40 1,94 9 '830,7 1067,40 1,94 9 '830,7 1067,40 1,94 9 '830,7 1067,40 1,94 9 '830,7 1067,40 1,94 1067,40 1067,40 1068,40 1068,40 1068,40 1068,40 1068,40 107,40 107,40 1088,40		Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al		1,00	8,00	7,000	5,000	280,00		
SOMMANO mq./cm. 5 '067,40 1,94 9 '830,7 Snp01 Conformazione dei pozzetti esistemti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditole mediante la variazione della quota dei pozzetti esistemti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistemte e l'abassamento o l'impaisamento dei mid d'aclessettato. In risagomattura di contrata di soletta esistemti e l'abassamento dei mid d'aclessettato. In risagomattura di contrata di soletta esistemti e l'abassamento dei mid d'aclessettato. In ritto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditole o in altranativa la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditole o in altranativa la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditole o in altranativa la posa in opera dei nuovi successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito, inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuove plano viario . E' a carico dell'impresa assunitrice la realizzazione della tavola monografica con l'ublicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Escuzioni in configurazione qualissisi ed in qualissisi ublicazione a contromo. Da Via Volta a via Trieste - Dal civico 23 al civico 21 Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 22 al civico 21 Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 39 Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal advico 41 al civico 27 SOMMANO cadauno 9,00 185,00 1'665,0 1665,0 9,00 185,00 1'665,0 17665,0 9,00 185,00 1'665,0		Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 41 al		1,00	8,00	7,000	5,000	280,00		
del chiusino della caditole mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento del muri di calcestruzzo, la risagonatura del muri di calcestruzzo del muri di calcestruzzo del muri di calcestruzzo della ceventuali nuovo soprastrutture stradali di transito, inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario. E' a carico dell'Impresa assuntice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazzione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno. Da Va Volta a Val Tireste - Dal civico 2 al civico 2 1 Da Var Tireste a Val Bovio - Dal civico 23 al civico 39 Da Vas Bovio a Via Baccarini - Dal civico 23 al civico 37 SOMMANO cadauno 9,00 185,00 1'665,0 1'665,0 1'665,0 1'665,0 1'665,0 1'665,0 1'665,0 1'665,0 1'665,0 1'665,0 1'665,0 1'665,0			mq./cm.	1,00	44,00	0,200	5,000		1,94	9′830,76
civico 21 Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 39 Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 41 al civico 57 SOMMANO cadauno 460 / 460 Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione , ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il	459 / 459 001.74	esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione planoaltimetrica e situazione al contorno.								
SOMMANO cadauno 460 / 460 Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI 001.77 * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il		civico 21 Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 39 Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 41 al						3,00		
* SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione , ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il			cadauno						185,00	1′665,00
A RIPORTARE 3'007'644.0	460 / 460 001.77	* SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con								
		A RIPORTARE								3′007′644,02

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								3′007′644,02
	sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastruture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario . E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21						3,00		3 007 044,02
	Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 39 SOMMANO	cad.					7,00		300,00
461 / 461 001.61	Inf 01.95a Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno Per nuovo impianto Striscie pedonali		2,00	7,20	5,000		72,00		
	SOMMANO	mq.					72,00	3,55	255,60
462 / 462 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen								
	A RIPORTARE								3′008′199,62

		.,, \		DIME	NGTONT			T. N. A.	20071
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unita di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								3′008′199,62
Num.Ord. TARIFFA	rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15 fasce parcheggi Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 1 al civico 21 Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 23 al civico 39 Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 41 al civico 57 SOMMANO Parziale STRADA N.39 VIA TEN. BUFI (SbCat 39) euro	misura	1,00 1,00		0,500 0,500	H/peso	27,75 22,95 22,00 72,70	unitario	TOTALE 3′008′199,62 37,80 53′522,52
	A RIPORTARE								3′008′237,42

	1								pag. 283
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 -	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								3′008′237,42
	STRADA N.40 VIA CARLO CATTANEO (SbCat 40)								
463 / 463 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 11 al civico 31 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 33 al civico 47 Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 49 al civico 71		1,00 1,00 1,00 1,00	59,00 8,00 43,00 8,00 65,00	8,000 5,300 8,000	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	938,10 192,00 683,70 192,00 1 ´033,50 3 ´039,30	0,68	2′066,72
464 / 464 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 11 al civico 31 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 33 al civico 47 Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 49 al civico 71		1,00 1,00 1,00 1,00	59,00 8,00 43,00 8,00 65,00	8,000	2,000 2,000 2,000 2,000 2,000	625,40 128,00 455,80 128,00 689,00 2´026,20	0,21	425,50
465 / 465 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per I 'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 11 al civico 31 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 33 al civico 47 Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 49 al civico 71 SOMMANO		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	8,00 43,00	1,000 0,500		59,00 16,00 43,00 16,00 65,00 199,00	26,20	5′213,80
	A RIPORTARE								3′015′943,44

	ı		T						pag. 284
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	·	unitario	TOTALE
	RIPORTO								3′015′943,44
466 / 466 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 11 al civico 31 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 33 al civico 47 Incrocio con Via Bovio		1,00 1,00 1,00 1,00	59,00 8,00 43,00 8,00	5,300 8,000 5,300 8,000	0,050 0,050 0,050 0,050	15,64 3,20 11,40 3,20		
	Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 49 al civico 71 ZANELLE DISMESSE Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 11 al civico 31 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 33 al civico 47 Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 49 al civico 71		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	65,00 59,00 8,00 43,00 8,00	5,300 0,500 1,000 0,500 1,000 0,500	0,050 0,150 0,150 0,150 0,150	17,23 8,85 2,40 6,45 2,40 9,75		
	SOMMANO	mc.	2,00	03,00	0,300	0,130	80,52	26,00	2′093,52
467 / 467 E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere						1,00		
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
468 / 468 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite								
	A RIPORTARE								3′018′506,96

-									pag. 285
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								3′018′506,96
469 / 469 001.81	mc Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 11 al civico 31 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 33 al civico 47 Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 49 al civico 71 ZANELLE DISMESSE Q.li 12/mc Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 11 al civico 31 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Trieste *(par.ug.=2*12) Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 33 al civico 47 *(par.ug.=2*12) Incrocio con Via Bovio *(par.ug.=2*12) Da Via Trieste a Via Bovio *(par.ug.=2*12) Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 49 al civico 47 *(par.ug.=2*12) SOMMANO Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento a vente di disoro di boiacca di cemento a vente di disoro di pianti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto el boiacca di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole	q.li	8,00 8,00 8,00 8,00 24,00 24,00 24,00 24,00		<u> </u>	0,050 0,050 0,050 0,050 0,150 0,150 0,150 0,150	25,60 91,16 25,60 137,80 106,20 28,80 77,40 28,80	unitario 2,50	
	giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il								
	tracciamento preventivo dell'intera								
	A RIPORTARE								3′020′415,56

	1								pag. 286
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								3′020′415,56
	pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm). ZANELLE Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 11 al civico 31 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 33 al civico 47 Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 49 al		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	59,00 8,00 43,00 8,00	0,500 1,000 0,500 1,000		59,00 16,00 43,00 16,00		
	civico 71		2,00	65,00	0,500		65,00		
	SOMMANO	mq.					199,00	158,50	31′541,50
470 / 470 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 11 al civico 31 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 33 al civico 47 Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 49 al civico 71		1,00 1,00 1,00 1,00	59,00 8,00 43,00 8,00 65,00	4,300 7,000 4,300 7,000 4,300		253,70 56,00 184,90 56,00 279,50		
	SOMMANO	mq.					830,10	1,10	913,11
471 / 471 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni								
	A RIPORTARE								3′052′870,17

									pag. 287
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								3′052′870,17
	predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 5 Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 11 al								
	civico 31 Incrocio con Via Trieste Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 33 al		1,00 1,00	59,00 8,00	4,300 7,000	5,000 5,000	280,00		
	civico 47 Incrocio con Via Bovio Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 49 al		1,00 1,00	43,00 8,00	4,300 7,000	5,000 5,000			
	civico 71 SOMMANO	ma./cm.	1,00	65,00	4,300	5,000	1′397,50 ———— 4′150,50	1,94	8′051,97
		111917 C.111						2/3 .	0 031,37
472 / 472 001.74	Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno.								
	Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 11 al civico 31 Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 33 al civico 47 Da Via Povia a Via Possaviai - Dal civico 40 al						2,00 1,00		
	Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 49 al civico 71						6,00		
	SOMMANO	cadauno					9,00	185,00	1′665,00
473 / 473 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il								
	A RIPORTARE								3′062′587,14

			i				i		
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVONI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								3′062′587,14
	sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastruture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 11 al civico 47 Da Via Bovio a Via Bovio - Dal civico 49 al civico 71						14,00 7,00 13,00		3′062′587,14
474 / 474 001.61	Inf 01.95a Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del						34,00	30,00	1′020,00
475 / 47 5	materiale, misurata vuoto per pieno Per nuovo impianto Striscie pedonali SOMMANO Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a	mq.	2,00	7,20	5,000		72,00	3,55	255,60
001.60	norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce								
	A RIPORTARE								3′063′862,74

		<u> </u>							
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
			p - 3	. 3	. 3	,,,			
	RIPORTO								3′063′862,74
	longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15 fasce parcheggi								
	Da Via Volta a Via Trieste - Dal civico 11 al								
	civico 31		1,00	59,00			59,00		
	Da Via Trieste a Via Bovio - Dal civico 33 al civico 47		1,00	43,00			43,00		
	Da Via Bovio a Via Baccarini - Dal civico 49 al civico 71		1,00	65,00			65,00		
	SOMMANO	ml.					167,00	0,52	86,84
	Parziale STRADA N.40 VIA CARLO						107,00	0,52	
	CATTANEO (SbCat 40) euro								55´712,16
	A RIPORTARE								3′063′949,58

NOTAMIPS		1								pag. 290
RIPORTO RIPORTO STRADA N.96 VTA GLOVANNIT PANUNIZIO (Socia 96) 175 (475 Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter omisegnare i a pavimentazione fresata e pulita, com esclusione delle monimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spesori compresi fino di si solo di		DESIGNATIONE DELLAVORI			DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
STRADA N.96 VIA GIOVANNI PANUXZIO (SoCat 96) 176 (J.40) 176 (J.40) 176 (J.40) 176 (J.40) 177 (J.40) 177 (J.40) 178 (J.4	TARIFFA	DEGIGIVATIONE DEL ENVOIT		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
PANUNZIO (SDCa 95) 1767 177		RIPORTO								3′063′949,58
00.108										
stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ggni centimetro di spessore in più. Itrato da via cavaliotti a via XX Settembre Tratto da Via XX Settembre Airatto da via Cavaliotti avia XX Settembre Tratto da Via XX Settembre Airatto da via Cavaliotti avia XX Settembre Airatto da via Cavaliotti avia XX Settembre Airatto da Via XX Settembr	,	stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore tratto da via Cavallotti a via XX Settembre Tratto da Via XX Settembre a Via Cairoli				,		774,00	0,68	1′272,96
478 / 478 001.11a	,	stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. tratto da via Cavallotti a via XX Settembre				,	,			
001.11a compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per l'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero tratto da via Cavallotti a via XX Settembre Tratto da Via XX Settembre a Via Cairoli SOMMANO mq. Sompto Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comiglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica. Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA tratto da via Cavallotti a via XX Settembre 1,00 61,00 6,000 0,080 29,28		SOMMANO	mq./cm.					3′120,00	0,21	655,20
A79 / 479 Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA tratto da via Cavallotti a via XX Settembre 1,00 61,00 6,000 0,080 29,28		compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per I 'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero tratto da via Cavallotti a via XX Settembre						43,00		
autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA tratto da via Cavallotti a via XX Settembre 1,00 61,00 6,000 0,080 29,28		SOMMANO	mq.					104,00	26,20	2′724,80
	· '	autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10.								
A DIDORTADE				1,00	61,00	6,000	0,080	29,28		
A KIPOKTAKE 29,28		A RIPORTARE						29,28		3′068′602,54

									pag. 291
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartita	unitario	TOTALE
	RIPORTO						29,28		3′068′602,54
	Tratto da Via XX Settembre a Via Cairoli ZANELLE RIMOSSE tratto da via Cavallotti a via XX Settembre		1,00 2,00	43,00 61,00	6,000 0,500	0,080 0,150	20,64 9,15		
	Tratto da Via XX Settembre a Via Cairoli SOMMANO	mc.	2,00	43,00	0,500	0,150	65,52	26,00	1′703,52
480 / 480	E 01.34a Oneri per esecuzione di	mc.						20,00	1 703,32
E 01.34a	analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere						1,00		
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
481 / 481 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8/mc tratto da via Cavallotti a via XX Settembre Tratto da Via XX Settembre a Via Cairoli ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc tratto da via Cavallotti a via XX Settembre * (par.ug.=2*12) Tratto da Via XX Settembre a Via Cairoli * (par.ug.=2*12)		8,00 8,00 24,00 24,00	61,00 43,00 61,00 43,00	6,000 6,000 0,500	0,080 0,080 0,150 0,150	109,80		
482 / 482 001.81	Sommano Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile con procistora alla						586,56	2,50	1´466,40
	carrabile,con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni								
	di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con								
	A RIPORTARE								3′072′242,46

		unità		DIME	NSIONI			I M	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								3′072′242,46
	finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per facilitare il montaggio, dello spessore minimo di cm.10, in opera, secondo le quote e le pendenze di progetto, compreso il sottofondo di allettamento costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento a q.li 3 di cemento tipo 325., Sigillatura dei giunti tra le basole realizzata in due fasi, FASE 1 Colata impasto di boiacca di cemento avente funzione stabilizzante, sino a cm.5 al disotto della superficie delle basole.Fase 2 Sigillatura delle fughe, con malta a base di calce idraulica, polvere di pietra di Minervino , sabbia di fiume ed eventuali colori terrosi per omogenizzare cromaticamente il giunto alle basole, per le zone pavimentate con basole in pietra di Minervino; Il prezzo comprende il tracciamento preventivo dell'intera pavimentazione secondo i disegni di progetto ed in particolare il tracciamento planimetrico, nonchè l'esecuzione e la posa in opera dei pezzi speciali quali le caditoie per le acque meteoriche come da disegni di progetto, compreso base di appoggio dei chiusini formata da strisce in gomma neoprenica di idonee dimensioni e consistenza, lungo tutto il perimetro dei chiusini e angolare in acciaio. Il tutto per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso l'onere per la realizzazione di campionatura della pavimentazione per una superficie non inferiore a mq.30 circa da sottoporre al funzionario incaricato dalla Soprintendenza ai Monumenti di Bari. Dimensioni richieste: - chianche 30/40/50/60 a correre (min 30 cm - max 60 cm).								3 372 272,70
	tratto da via Cavallotti a via XX Settembre Tratto da Via XX Settembre a Via Cairoli SOMMANO	mq.	2,00 2,00	61,00 43,00	0,500 0,500		61,00 43,00 104,00		16´484,00
483 / 483 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi								
	tratto da via Cavallotti a via XX Settembre Tratto da Via XX Settembre a Via Cairoli		1,00 1,00	61,00 43,00	6,000 6,000		366,00 258,00		
	SOMMANO	mq.					624,00	1,10	686,40
484 / 484 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder)								
	A RIPORTARE								3′089′412,86

Num.Ord. TARIFFA DESIGNAZIONE DEI LAVORI RIPORTO RIPORTO Costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Tratto da via Cavallotti a via XX Settembre Tratto da Via XX Settembre a Via Cairoli SOMMANO mq./cm. 485 / 485 001.23 Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU ng 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CSdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli	
Costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. tratto da via Cavallotti a via XX Settembre Tratto da via Cavallotti a via XX Settembre 1,00 61,00 5,000 5,000 1'525,00 Tratto da Via XX Settembre a Via Cairoli 1,00 43,00 5,000 5,000 1'075,00 SOMMANO mq./cm. 485 / 485	ORTI
costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. tratto da via Cavallotti a via XX Settembre Tratto da Via XX Settembre a Via Cairoli SOMMANO mq./cm. 1,00 61,00 5,000 5,000 1′525,00 1′075,00 1′075,00 1′075,00 1′075,00 2′600,00 1′075,00 2′600,00 1′375,00 1′075	TOTALE
bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. tratto da via Cavallotti a via XX Settembre 1,00 61,00 5,000 5,000 1'525,00 Tratto da Via XX Settembre a Via Cairoli 1,00 43,00 5,000 5,000 1'075,00 SOMMANO mq./cm. SOMMANO mq./cm. 485 / 485 Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice	3′089′412,86
per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice	4′862,00
fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . tratto da via Cavallotti a via XX Settembre Tratto da Via XX Settembre a Via Cairoli SOMMANO mq./cm. fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . 5,00 61,00 6,000 3,000 5′490,00 3′870,00 43,00 6,000 3,000 3′870,00 1,94	18´158,40
Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al	
A RIPORTARE	3′112′433,26

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNATIONE DELETION	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quarrata	unitario	TOTALE
	RIPORTO								3′112′433,26
	contorno . tratto da via Cavallotti a via XX Settembre Tratto da Via XX Settembre a Via Cairoli SOMMANO	cadauno					2,00 2,00 4,00	185,00	740,00
487 / 487 001.61	Inf 01.95a Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno Per nuovo impianto		6,00	8,00	8,000		384,00		
	SOMMANO	mq.					384,00	3,55	1′363,20
488 / 488 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15 FASCE PARCHEGGIO tratto da via Cavallotti a via XX Settembre Tratto da Via XX Settembre a Via Cairoli	ml.	2,00 2,00	61,00 43,99			122,00 87,98 	0,52	109,19
	Parziale STRADA N.96 VIA GIOVANNI PANUNZIO (SbCat 96) euro								50 ′ 696,07
	A RIPORTARE								3′114′645,65
	A RII ORIARE								5 111 515,05

· -			İ						
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	J = 0.00 N = 20 N = 2 N 0 N =	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quariota	unitario	TOTALE
	RIPORTO								3′114′645,65
	STRADA N.72 VIA RUVO (SbCat 72)								
489 / 489 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore 1º Tratto Da Svincolo sottopasso ferroviario a Via U. La Malfa 2º Tratto Sottopasso ferroviario 3º Tratto Sottopasso ferroviario 4º Tratto Incrocio con Via U. La Malfa 5º Tratto Da Via U. La Malfa a Via Togliatti (Parcheggio DX) (Parcheggio SX)		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	69,00 50,00 33,00 69,00 14,50 97,30 73,70 73,70	6,500 6,800 7,100 26,000 13,500 5,300	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	975,00 673,20 1 '469,70 1 '131,00 3 '940,65 1 '171,83		
	Incrocio con Via Togliatti *(larg.=(13,5+25)/ 2)		1,00	23,00	19,250	3,000	1′328,25		
	SOMMANO	ma /cm	,	,	,	,	13′684,92	0,68	9′305,75
490 / 490 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. 1º Tratto Da Svincolo sottopasso ferroviario a Via U. La Malfa 2º Tratto Sottopasso ferroviario 3º Tratto Sottopasso ferroviario 4º Tratto Incrocio con Via U. La Malfa 5º Tratto Da Via U. La Malfa a Via Togliatti (Parcheggio DX) (Parcheggio DX) (Parcheggio SX) Incrocio con Via Togliatti *(larg.=(13,5+25)/2) SOMMANO	mq./cm.	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	69,00 50,00 33,00 69,00 14,50 97,30 73,70 73,70	6,500 6,800 7,100 26,000 13,500 5,300 6,900	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	1´625,00 1´122,00 1´469,70 1´885,00 6´567,75 1´953,05	0,21	4′583,96
491 / 491 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10.								
	A RIPORTARE								3′128′535,36

[pag. 296
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVONI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								3′128′535,36
	MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE 1° Tratto Da Svincolo sottopasso ferroviario a Via U. La Malfa 2° Tratto Sottopasso ferroviario 3° Tratto Sottopasso ferroviario 4° Tratto Incrocio con Via U. La Malfa 5° Tratto Da Via U. La Malfa a Via Togliatti (Parcheggio DX) (Parcheggio SX) Incrocio con Via Togliatti *(larg.=(13,5+25)/ 2)		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	69,00 50,00 33,00 69,00 14,50 97,30 73,70 73,70	7,100 6,500 6,800 7,100 26,000 13,500 5,300 6,900	0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080	26,00 17,95 39,19 30,16 105,08 31,25 40,68		
	SOMMANO	mc.					364,92	26,00	9´487,92
492 / 492 E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
493 / 493 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/mc 1° Tratto Da Svincolo sottopasso ferroviario a Via U. La Malfa 2° Tratto Sottopasso ferroviario 3° Tratto Sottopasso ferroviario 4° Tratto Incrocio con Via U. La Malfa 5° Tratto Da Via U. La Malfa a Via Togliatti (Parcheggio DX) (Parcheggio SX) Incrocio con Via Togliatti *(larg.=(13,5+25)/2)		8,00 8,00 8,00 8,00 8,00 8,00 8,00 8,00	69,00 50,00 33,00 69,00 14,50 97,30 73,70 73,70	7,100 6,500 6,800 7,100 26,000 13,500 6,900	0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080	208,00 143,62 313,54 241,28 840,67 249,99 325,46		
	SOMMANO	q.li		,	-,200	-,200	2′919,46	2,50	7´298,65
494 / 494 001.21	Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi 1° Tratto Da Svincolo sottopasso ferroviario								
	a Via U. La Malfa		1,00	69,00	7,100		489,90		
	A RIPORTARE						489,90		3′145′791,93

-									pag. 297
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO						489,90		3′145′791,93
	2° Tratto Sottopasso ferroviario 3° Tratto Sottopasso ferroviario 4° Tratto Incrocio con Via U. La Malfa 5° Tratto Da Via U. La Malfa a Via Togliatti (Parcheggio DX) (Parcheggio SX) Incrocio con Via Togliatti *(larg.=(13,5+25)/2)		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	50,00 33,00 69,00 14,50 97,30 73,70 73,70	6,500 6,800 7,100 26,000 13,500 5,300 6,900		325,00 224,40 489,90 377,00 1 ´313,55 390,61 508,53 442,75		
	SOMMANO	mq.					4′561,64	1,10	5´017,80
495 / 495 001.22	Inf 01.11 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. 1º Tratto Da Svincolo sottopasso ferroviario a Via U. La Malfa 2º Tratto Sottopasso ferroviario 3º Tratto Sottopasso ferroviario 4º Tratto Incrocio con Via U. La Malfa 5º Tratto Da Via U. La Malfa a Via Togliatti (Parcheggio DX) (Parcheggio SX) Incrocio con Via Togliatti *(larg.=(13,5+25)/2)		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	-	7,100 6,500 6,800 7,100 26,000 13,500 5,300 6,900	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	2´449,50 1´625,00 1´122,00 2´449,50 1´885,00 6´567,75 1´953,05 2´542,65 2´213,75		
	SOMMANO	ma /cm	,		,	·	22′808,20	1,87	42 ′ 651,33
496 / 496 001.23	Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. 1º Tratto Da Svincolo sottopasso ferroviario a Via U. La Malfa 2º Tratto Sottopasso ferroviario 3º Tratto Sottopasso ferroviario 4º Tratto Incrocio con Via U. La Malfa 5º Tratto Da Via U. La Malfa a Via Togliatti (Parcheggio DX) (Parcheggio SX) Incrocio con Via Togliatti *(larg.=(13,5+25)/2)		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	50,00 33,00 69,00 14,50 97,30 73,70 73,70	7,100 6,500 6,800 7,100 26,000 13,500 5,300 6,900	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	1´469,70 975,00 673,20 1´469,70		
			1,00	23,00	13,230	3,000			2/102/161 5:
	A RIPORTARE						13´684,92		3′193′461,06

Sommano mq./cm. Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota del pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri di calcestruzzo dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario. E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoattimetrica e situazione al contono. 1º Tratto Da Svincolo sottopasso ferroviario 3º Tratto Da La Malfa 5º Tratto Da Lu Allafia a Via Togliatti (Parchegigio DX) (Parche		1						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
RIPORTO RIPORTO SOMMANO mq./cm. SOMMANO mq./cm. Sommaria bar.ug. larg. H/peso 13'684,92 3'193'461,06 and 13'684,92 1,94 26'548,74 2,94 2,94 2,94 2,94 2,94 2,94 2,94 2,9	Num.Ord.	DESIGNAZIONE DELLAVODI			DIME	NSIONI		Ouantità	IMF	PORTI
### South Annual Conformazione del pozzetti esistenti per permettere la sostituzzione del chiusini o delle caditole mediante la variazione della duota del pozzetti esistenti per permettere la sostituzzione del chiusini o delle caditole mediante la variazione della soletta esistente della muni di calcestruzzio, la risagonatura dei muni per catto in attratava la posa in opera di quelli esistenti in successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito, inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viano. El carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della successivamente alla definizione delle eventuali sul piano stradale i, ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi dei nualisiasi ubicazione planoatimentria e astuazione al 1º Tratato Sottopasso ferroviario a Via U. la Malfa (Partenggio SX) (P	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
997 / 497 001.74 sistent per permettere la sostituzione del chiasini o delle caditole mediante la sistenti per permettere la sostituzione del chiasini o delle caditole mediante la sistenti per forgona bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistenta e l'apona bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistenta e l'abassamento o l'innalzamento del muri d'aclestruzzo, la risagomatura del muri esistenti, compresa la formitura di solette. Il tutto per demonsimi e/o caditole o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovià essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito, inclusi i magisteri di perfetto callegamento di manufatti su successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito, inclusi i magisteri di perfetto callegamento di manufatti di perfetto callegamento di manufatti di perfetto callegamento di manufatti di perfetto callegamento della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale i pogri la perfetta regola della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale i pogri la perfetta regola della tavola per della di periodi di perfetta regola della tavola per della di periodi di perfetta regola della di periodi di peri		RIPORTO						13´684,92		3′193′461,06
dei chiusini odelle caltoie mediante la variazione della quota del pozzetti esistenti per fogna bianca jinera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta sistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei caltoi demolizione della soletta sistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei caltoi della calto della demolizione della soletta sistenti la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito, inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto ai nuove piano viario. L'e a carico dell'impresa assuntice la realizzazione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito, inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto ai nuove piano viario. L'e a carico dell'impresa assuntice la realizzazione di butti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ggni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoalitmetrica e situazione ai contorno. 1º Tratto Da Svincolo sottopasso ferroviario 3º Tratto Sottopasso ferroviario 3º Tratto Sottopasso ferroviario 4º Tratto Incrodo con Viu L. La Malfa e Via Tratto Incrodo con Viu U. La Malfa 6º Tratto Incrodo		SOMMANO	mq./cm.					13′684,92	1,94	26′548,74
5° Tratto Da Via U. La Malfa a Via Togliatti (Parcheggio DX) (Parcheggio SX) Incrocio con Via Togliatti SOMMANO cadauno Sommano cadauno Sommano cadauno Sommano cadauno Sommano cadauno Sommano cadauno 26,00 185,00 4′810,00 4/810,		esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . 1º Tratto Da Svincolo sottopasso ferroviario a Via U. La Malfa 2º Tratto Sottopasso ferroviario 3º Tratto Sottopasso ferroviario						2,00		
498 / 498 Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI 001.77 * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o		(Parcheggio DX) (Parcheggio SX)								
* SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o		SOMMANO	cadauno					26,00	185,00	4′810,00
A RIPORTARE 3'224'819,80		* SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di								3′224′819,80

•									pag. 299
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DEGIGITALIONE DEL ENTONI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quarrata	unitario	TOTALE
	RIPORTO								3′224′819,80
	incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . 1º Tratto Da Svincolo sottopasso ferroviario a Via U. La Malfa 2º Tratto Sottopasso ferroviario 3º Tratto Sottopasso ferroviario 4º Tratto Incrocio con Via U. La Malfa 5º Tratto Da Via U. La Malfa a Via Togliatti						1,00 1,00 7,00		3 224 019,00
	(Parcheggio DX) (Parcheggio SX)						2 00		
	Incrocio con Via Togliatti SOMMANO	cad.					3,00	30,00	360,00
499 / 499 001.75	Snp02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo, forma e dimensione, ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno. E' compresa la rimozione della griglia o chiusino, lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente, incluso quello anche a mezzo di lancia idroget; risultano altresì incluse: le eventuali riparazioni del sifone, l'eventuale nuova realizzazione del sifone, tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L.; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso, tutte le opere di							25,55	330,00
	A RIPORTARE								3´225´179,80

			Ī						pag. 300
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI	T	Quantità	IMPORTI	
TAKIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								3′225′179,80
	muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari . Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte . Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno 1º Tratto Da Svincolo sottopasso ferroviario a Via U. La Malfa						13,00		
	2° Tratto Sottopasso ferroviario						8,00		
	3° Tratto Sottopasso ferroviario 4° Tratto Incrocio con Via U. La Malfa 5° Tratto Da Via U. La Malfa a Via Togliatti (Parcheggio DX)						6,00 14,00		
	(Parcheggio SX) Incrocio con Via Togliatti						7,00		
	SOMMANO	cad.					48,00	61,80	2′966,40
500 / 500 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15 FASCE ORIZZONTALI 1º Tratto Da Svincolo sottopasso ferroviario a Via U. La Malfa		3,00 3,00	71,60 50,00			214,80 150,00		
	2º Tratto Sottopasso ferroviario 3º Tratto Sottopasso ferroviario 4º Tratto Incrocio con Via U. La Malfa 5º Tratto Da Via U. La Malfa a Via Togliatti (Parcheggio DX) (Parcheggio SX) Incrocio con Via Togliatti SOMMANO	ml.	3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 3,00	33,00 69,00 14,50 97,30 73,70			99,00 207,00 43,50 291,90 221,10 221,10 68,43 1´516,83	0,52	788,75
	SUMMANU	1111.					1 310,83	0,52	/88,/5
501 / 501 001.61	Inf 01.95a Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno								
	A RIPORTARE								3′228′934,95
	A KIPUKTARE								o 228 934,9

		unità		DIME	NSIONI			TMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO	misura	par.ug.	iurig.	larg.	11/ pc30		dilitario	3′228′934,95
									3 220 334,33
	Per nuovo impianto FASCE PEDONALI		3,00	4,20	4,220		53,17		
	SOMMANO	mq.					53,17	3,55	188,75
								2,22	
	Parziale STRADA N.72 VIA RUVO (SbCat								_
	72) euro								114 ′478,05
	A RIPORTARE								3′229′123,70

T-									pag. 302
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNATIONS DELENVORS	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								3′229′123,70
	STRADA N.46 VIA MOLFETTESI DEL VENEZUELA (SbCat 46)								
502 / 502 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da Via Salvucci a Via Martiri di Via Fani SOMMANO		1,00	206,80	10,000	3,000	6´204,00 ——————	0,68	4′218,72
503 / 503 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni						0 20 1/00	gjas	. 210// 2
	centimetro di spessore in più. Da Via Salvucci a Via Martiri di Via Fani SOMMANO		1,00	206,80	10,000	2,000	4′136,00 4′136,00	0,21	868,56
	SOMMANO	mq./cm.					4 130,00	0,21	000,50
504 / 504 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10. Da Via Salvucci a Via Martiri di Via Fani		1,00	206,80	10,000	0,050	103,40		
	SOMMANO	mc.	1,00	200,00	25,000	5,030	103,40	26,00	2′688,40
505 / 505 E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile inerte in genere						1,00	_5,55	_ 556,10
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
506 / 506 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello								
	A RIPORTARE								3′237′369,38
		I	1						,

smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.1.5. 137/2006 e.s.m.i.) debitamente La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulteria evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando ila corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è plenamente responsabile della classificazione dichinaria, macerie edili MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.II 8/ mc Co a via Salvucci a Via Martiri di Va Fari Sommano. SOMMANO. q.ii Solventi di Via Fari Sommano della di Solventi di Via Fari Solventi di Vi		T								pag. 303
RIPORTO RIP		DESIGNAZIONE DEI LAVORI			DIME	NSIONI		Ouantità	IMPORTI	
smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.1.5. 137/2006 e.s.m.i.) debitamente La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulteria evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando ila corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è plenamente responsabile della classificazione dichinaria, macerie edili MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.II 8/ mc Co a via Salvucci a Via Martiri di Va Fari Sommano. SOMMANO. q.ii Solventi di Via Fari Sommano della di Solventi di Via Fari Solventi di Vi	TARIFFA	J = 0.00 (par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quariota	unitario	TOTALE
essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D. Izgs. 152/2066 e. s.m.i.) debitamente complisto e firmato in orgi sua parte. La consegna del modulo da formulario copetiti dello anulitato e manica in orgi sua parte. La consegna del modulo da formulario copetiti dello anulitato e modulo da formulario copetiti dello anulitata macerie edili pulite della casificazione dichiariata macerie edili pulite della casificazione dichiariata macerie edili pulite della casificazione dichiariata macerie edili pulite SMM** (NENE DERIVANTI DA FRESATURE Q.B. 8/ SOMANO q.il. SOMANO q.il. SOMANO q.il. SOMANO q.il. SOMANO mq. Somano della casificazione dichiaria di accostrazione della di 60% data su sottofindi ruliati o su stratu bituminosi precedentemente stessi Da Via Salvucci a Via Martiri di Via Fani SCAMANO mq. SOMANO di surio con petroschetti e graniglia avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN But na 34), confecionato non inferiore al SW del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CadA; compresa la fornitura e stessa del legante di anconagoli in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa alla SWs stesso in opera con vibrofinitrice modificazione della sucuri di prescritto di CadA; compresa la fornitura e stessa del legante di anconagoli in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione per la stesa del onere per dare il lavoro finito. Da Via Salvucci a Via Martiri di Via Fani SOMANO mq./cm. Somo 1. Conformazione del pozzetti esistenti per permettere la sositiuzione deli chiusini o delle caditole mediante la variazione della ducta dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, demolizione della sositiua elitare del muri di calestruzzo, la risagomatura del muri esistenti. Il tutto per permettere la posa in opera dei ruuovi posa in oper		RIPORTO								3′237′369,38
SOMMANO q.li 101.21 107.5 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Salvucci a Via Martiri di Via Fani SOMMANO mq. 1,00 206,80 10,000 2'068,00 1,10 2'274,80 101.23 Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglia avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU ns 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e ostipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Via Salvucci a Via Martiri di Via Fani SOMMANO mq./cm. SOMMANO mq./cm. SOMMANO mq./cm. 1,00 206,80 10,000 5,000 10'340,00 1.94 20'059,6i edi ciniusi o delle caditole mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditole mediante la variazione della guota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gs., compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita		essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURE Q.li 8/mc		0.00	200.00	10.000	0.050	027.20		
Inf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Da Via Salvucci a Via Martiri di Via Fani 50M/ANO mq. SOM/ANO mq. Inf. 01.15 Congiomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU ns 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e ostipato con appositi rulli fino ad ettenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Via Salvucci a Via Martiri di Via Fani 500/1,74 sompti con control della via di control di control del chiusini o delle caditole mediante la variazione della quota del pozzetti esistenti per gogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della solette. Il tutto per permettere la possi in opera di quelli esistenti e pre permettere la posi in opera di quelli esistenti e lossa in opera di quelli esistenti a posa in opera di quelli esistenti . U'esecuzione dovrà essere eseguita				8,00	206,80	10,000	0,050			
all 60% data su sottofondi rullati o su strată bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strată bituminosi precedentemente stesi Da Via Salvucci a Via Martiri di Via Fani SOMMANO mq. 1,00 206,80 10,000 2'068,00 1,10 2'274,80 2'068,00 2'068,00 1,10 2'274,80 2'068,00 1,10 2'274,80 2'068,00 1,10 2'274,80 2'068,00 1,10 2'274,80 2'068,00 1,10 2'274,80 2'068,00 1,10 2'274,80 2'068,00 1,10 2'274,80 2'068,00 1,10 2'274,80 2'068,00 1,10 2'274,80 2'068,00 1,10 2'274,80 2'068,00 1,10 2'274,80 2'068,00 1,10 2'274,80 2'068,00 1,10 2'274,80 2'068,00 1,10 2'274,80 2'068,00 1,10 2'274,80 2'068,00 1,10 2'274,80 2'068,00 1,10 2'068,00 1,10 2'274,80 2'068,00 1,10 2'274,80 2'068,00 1,10 2'274,80 2'068,00 1,10 2'274,80 2'068,00 1,10 2'274,80 2'068,00 1,10 2'068,00 1,10 2'068,00 1,10 2'274,80 2'068,00 1,10		SOMMANO	q.li					827,20	2,50	2′068,00
SOMMANO mq. SOMMANO mq. 2 '068,00 1,10 2 '274,88 1nf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU no 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 35%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Via Salvucci a Via Martiri di Via Fani 1,00 206,80 10,000 5,000 10 '340,00 SOMMANO mq./cm. Sommano mq./cm. Sompo Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei pozzetti esistenti per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in attrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita	507 / 507 001.21	0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi		1.00	206.80	10 000		2′068 00		
Inf 01.15 Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU no 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Via Salvucci a Via Martiri di Via Fani SOMMANO mq./cm. Sopy / 509 Song 1 Conformazione del pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei pozzetti esistenti per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita				1,00	200,80	10,000				_
per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU no 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Via Salvucci a Via Martiri di Via Fani SOMMANO mq./cm. Somo 1 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita		SOMMANO	mq.					2′068,00	1,10	2′274,80
esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita	508 / 508 001.23	per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Da Via Salvucci a Via Martiri di Via Fani		1,00	206,80	10,000	5,000		1,94	20´059,60
	509 / 509 001.74	esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti.								
		A RIPORTARE								3′261′771,78

Num.Ord. TARIFFA DESIGNAZIONE DEI LAVORI RIPORTO RIPORTO Successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . SOMMANO cadauno SID / 510		
RIPORTO RIPORTO Successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . SOMMANO cadauno 510 / 510 Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI ** SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione , ispezione e più di reti idriche, fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di	IMPORTI	
successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . SOMMANO cadauno 510 / 510 Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI ** SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione , jispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditole stradali e pozzi/pozzetti di	TOTALE	
eventuali nuove soprastruture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno . SOMMANO cadauno 510 / 510 Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditole stradali e pozzi/pozzetti di	3′261′771,78	
510 / 510 Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI 001.77 * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di		
510 / 510 Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI 001.77 * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione , ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditole stradali e pozzi/pozzetti di	2′775,00	
rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , noli,manodopera e più) per una perfetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , potranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco. L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario . E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola	2'775,00	
A RIPORTARE	3′264′546,78	

		i .							
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TAIGHTA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								3′264′546,78
	d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno .						10,00		
	SOMMANO	cad.					10,00	30,00	300,00
511 / 511 001.75	Snp02 manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi tipo , forma e dimensione , ubicata in qualsivoglia situazione planoaltimetrica e stato al contorno . E' compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della linea idraulica pertinente , incluso quello anche a mezzo di lancia idroget ; risultano altresì incluse : le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale nuova realizzazione del sifone , tutti gli intonaci ed i getti aggiuntivi supplementari o complementari manutentivi anche straordinari giudicati occorrenti dalla D.L. ; altresì la sistemazione della sede della griglia o del chiusino con le eventuali posizionamento di nuove griglie caditoie di deflusso , tutte le opere di muratura , le assistenze , i magisteri e quanto altro occorrente per ridare la caditoia perfettamente funzionante e finita alla regola d'arte ad esclusione degli interventi di fabbro sulla griglia esistente e ad esclusione della nuova griglia eventualmente da posizionarsi. Interventi sia su caditoie a pozzo che su caditoie a larga sezione o su pozzetti vari . Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte . Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno Incrocio con Via Togliatti						4,00		
	SOMMANO	cad.					4,00	61,80	247,20
512 / 512 001.60	Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15		2,00	206,00			412,00		
	SOMMANO	ml.					412,00	0,52	214,24
	A RIPORTARE							3,32	3′265′308,22
	A KII OKIAKL								5 205 300,22

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								3′265′308,22
513 / 513 001.61	Inf 01.95a Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno Per nuovo impianto FASCE PEDONALI		2,00	10,00	6,000		120,00		
	SOMMANO	mq.					120,00	3,55	426,00
	Parziale STRADA N.46 VIA MOLFETTESI DEL VENEZUELA (SbCat 46) euro	·					120,00		36′610,52

	1		i						pag. 307
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMPORTI	
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	·	unitario	TOTALE
	RIPORTO								3′265′734,22
	STRADA N.54 VIA PANUNZIO (SbCat 54)								
514 / 514 001.08	Inf 01.29a Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per cm. di spessore Da Via N. Bixio a Via P. Matteucci		1,00	45,90	5,400	3,000	743,58		
	SOMMANO	mq./cm.					743,58	0,68	505,63
515 / 515 001.09	Inf 01.29b Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni centimetro di spessore in più. Da Via N. Bixio a Via P. Matteucci		1,00	45,90	5,400	2,000	495,72		
			1,00	73,30	3,400	2,000		0.24	104.10
	SOMMANO	mq./cm.					495,72	0,21	104,10
516 / 516 001.11a	E 02.31a Rimozione di basolati, compreso il sottofondo di sabbia, ghiaia o malta cementizia. Compresi gli oneri per I 'accatastamento, il tiro in basso, il trasporto fino al sito di carico per una distanza fino a m 50 e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte rimozione di basolati senza recupero ZANELLE								
	Da Via N. Bixio a Via P. Matteucci		2,00	45,90	0,500		45,90		
	SOMMANO	mq.					45,90	26,20	1′202,58
517 / 517 001.86	Snp10 Carico e trasporto a discarica autorizzata controllata di granulato di conglomerato bituminoso, codice CER.17.03.02, e/o terre di scavo, proveniente da operazioni di fresatura a freddo degli strati di pavimentazione, e/o dalla demolizione di pavimentazioni realizzate in comnglomerato bituminoso, e/o da sottofondazioni stradali, compreso gli oneri di conferimento a discarica.Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una								
	distanza di km 10. MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Da Via N. Bixio a Via P. Matteucci		1,00	45,90	5,400	0,050	12,39		
	ZANELLE RIMOSSE Da Via N. Bixio a Via P. Matteucci		2,00	45,90	0,500	0,150	6,89		
	A RIPORTARE						19,28		3´267´546,53
		I							•

									pag. 308
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Ç	unitario	TOTALE
	RIPORTO						19,28		3′267′546,53
	SOMMANO	mc.					19,28	26,00	501,28
518 / 518 E 01.34a	E 01.34a Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti.								
	materiale edile inerte in genere						1,00		
	SOMMANO	cad.					1,00	470,00	470,00
519 / 519 001.46	E.01.33a Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. macerie edili pulite MATERIE DERIVANTI DA FRESATURA Q.li 8/mc Da Via N. Bixio a Via P. Matteucci ZANELLE RIMOSSE Q.li 12/mc Da Via N. Bixio a Via P. Matteucci * (par.ug.=2*12)		8,00	-	·	0,050 0,150	99,14 82,62		
	SOMMANO	q.li	,,	,	3,223	5,225	181,76	2,50	454,40
520 / 520 001.81	Snp06 Fornitura e posa in opera di pavimentazione in materiale lapideo avente caratteristiche chimico, fisiche e meccaniche compatibile con l'uso carrabile, con resistenza alla compressione, urto e rotolomaneto del tutto simile alla pietra proveniente dalle cave di Minervino, da sottoporre a campionatura della D.L., spessore 15 cm, di pianta quadrata o rettangolare o di altra forma in corrispondenza di giunti, spigoli, ecc., che abbiano una isotropia regolare esente da linee di sfaldamento. Posati con orditura normale e obliqua rispetto all'asse stradale così come indicato nei disegni di progetto e con tutti gli accorgimenti atti a salvaguardare i manufatti esistenti. Lavorate alla punta o con finitura a replica delle antiche chiancole e della pavimentazione esistente, ottenuta utilizzando le antiche tecniche di lavorazione, sulla faccia-vista e con superficie di allettamento rettificata per faccilitare il								
	montaggio, dello spessore minimo di A RIPORTARE								3′268′972,2
	A KIPUKIAKE								J 200 7/2,2.

Num.Ord.									
	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVONI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quartitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO								3′268′972,21
pee so da cee Signer recibility and composition on give parter according p	m.10, in opera, secondo le quote e le endenze di progetto, compreso il ottofondo di allettamento costituito a impasto semiumido di sabbione e emento a q.li 3 di cemento tipo 325., igillatura dei giunti tra le basole calizzata in due fasi, FASE 1 Colata inpasto di boiacca di cemento avente inzione stabilizzante, sino a cm.5 al isotto della superficie delle asole. Fase 2 Sigillatura delle fughe, on malta a base di calce idraulica, olvere di pietra di Minervino , sabbia i fiume ed eventuali colori terrosi per mogenizzare cromaticamente il iunto alle basole, per le zone avimentate con basole in pietra di linervino; Il prezzo comprende il racciamento preventivo dell'intera avimentazione secondo i disegni di rogetto ed in particolare il racciamento planimetrico, nonchè esecuzione e la posa in opera dei ezzi speciali quali le caditoie per le cque meteoriche come da disegni di rogetto, compreso base di appoggio ei chiusini formata da strisce in omma neoprenica di idonee imensioni e consistenza, lungo tutto il erimetro dei chiusini e angolare in cciaio. Il tutto per dare l'opera finita a erfetta regola d'arte. Compreso onere per la realizzazione di ampionatura della pavimentazione er una superficie non inferiore a al unzionario incaricato dalla oprintendenza ai Monumenti di Bari. imensioni richieste: - chianche 0/40/50/60 a correre (min 30 cm -								
ma ZA	nax 60 cm). ANELLE a Via N. Bixio a Via P. Matteucci		2,00	45,90	0,500		45,90		
	SOMMANO	mq.					45,90	158,50	7´275,15
001.21 0, ; al str	nf.01.09 Bitumatura di ancoraggio con ,75 kg di emulsione bituminosa acida I 60% data su sottofondi rullati o su trati bituminosi precedentemente tesi								
Da	a Via N. Bixio a Via P. Matteucci		1,00	45,90	4,400		201,96		
	SOMMANO	mq.					201,96	1,10	222,16
001.23 pe ot: av An a c no inc	nf 01.15 Conglomerato bituminoso er strato di usura (tappetino), ttenuto con pietrischetti e graniglie vente perdita di peso alla prova Los ngeles (CRN BU nø 34), confezionato caldo in idoneo impianto, in quantità on inferiore al 5% del peso degli perti, conformi alle prescrizioni del sdA; compresa la fornitura e stesa del egante di ancoraggio in ragione di 0,7								
	A RIPORTARE								3′276′469,52

							-		pag. 310
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMPORTI	
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Ç., ., .,	unitario	TOTALE
	RIPORTO								3′276′469,52
	kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito . Spessore cm. 5 Da Via N. Bixio a Via P. Matteucci SOMMANO		1,00	45,90	4,400	5,000	1′009,80	1,94	1´959,01
523 / 523 001.74	Snp01 Conformazione dei pozzetti esistenti per permettere la sostituzione dei chiusini o delle caditoie mediante la variazione della quota dei pozzetti esistenti per fogna bianca/nera, telefono, o gas, compendente la demolizione della soletta esistente e l'abassamento o l'innalzamento dei muri di calcestruzzo, la risagomatura dei muri esistenti, compresa la fornitura di solette. Il tutto per permettere la posa in opera dei nuovi tombini e/o caditoie o in altrnativa la posa in opera di quelli esistenti . L'esecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto al nuovo piano viario .E' a carico dell'Impresa assuntrice la realizzazione della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione planoaltimetrica e situazione al contorno.								
	Da Via N. Bixio a Via P. Matteucci						4,00		
524 / 524 001.77	Snp04 MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI * SARACINESCHE AQP , a perfetto livello di piano stradale finito , del tipo : incrocio , derivazione ,ispezione e più di reti idriche , fognarie , di acque bianche o nere , per impianti elettrici , telefonici o simili , di caditoie stradali e pozzi/pozzetti di qualsiasi tipo e genere ; è compresa la rimozione dei coperchi e/o dei solettoni di chiusura superiore con relativi chiusini/griglie , il sollevamento od abbassamento delle opere murarie in spiccato esistenti , manodoperae materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura , le demolizioni aggiuntive , i getti in cls , le malte , il riposizionamento e/o rifacimento dei solettoni superiori di						4,00	185,00	740,00
	A RIPORTARE								3′279′168,53

	· DESIGNAZIONE DELLAVORI	unità						IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								3′279′168,53
cong de constant d	incastro coperchi e/o chiusini/griglie con le relative sedi , il ripristino di tutti gli ancoraggi , l'eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e ollegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato (materiali , magisteri , assistenze , roli,manodopera e più) per una prefetta esecuzione dell'opera a regola d'arte . Le variazioni di quota delle opere, incrementi o decrementi , otranno essere di entità fino a cm. 65-75 , da eseguirsi ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori. La definizione delle demolizioni dovrà essere effettuata con taglio a disco . Cesecuzione dovrà essere eseguita successivamente alla definizione delle eventuali nuove soprastrutture stradali di transito , inclusi i magisteri di perfetto collegamento de manufatto della tavola monografica con l'ubicazione di tutti i pozzetti presenti sul piano stradale ; ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per esecuzioni a perfetta regola d'arte. Esecuzioni in configurazione qualsiasi ed in qualsiasi ubicazione olanoaltimetrica e situazione al contorno . Da Via N. Bixio a Via P. Matteucci SOMMANO Sondo manutenzione straordinaria su caditoie acque meteoriche, di qualsiasi ipo, forma e dimensione , ubicata in planoaltimetrica e stato al contorno . El compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della inea idraulica pertinente , incluso qualsionaltimetrica e stato al contorno . El compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della inea idraulica pertinente , incluso qualsionaltimetrica e stato al contorno . El compresa la rimozione della griglia o chiusino , lo svuotamento anche meccanico forzato del pozzo e della inea idraulica pertinente , incluso qualsi del del chiusino con le eventuali riparazioni del sifone , l'eventuale posizionamento di nuove griglia conte del della proporationale el de	cad.					8,00		3′279′408,53

		unità		DIME	NSIONI			TMD	ORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di					Quantità		
171141171		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								3′279′408,53
	su caditoie a larga sezione o su								
	pozzetti vari . Ogni altro onere incluso anche se non espressamente citato per								
	esecuzioni a perfetta regola d'arte .								
	Lavorazioni in qualsiasi condizione planoaltimetrica e stato al contorno								
	Da Via N. Bixio a Via P. Matteucci						6,00		
	SOMMANO	cad.					6,00	61,80	370,80
								,,,,	.,
	Parziale STRADA N.54 VIA PANUNZIO								
	(SbCat 54) euro								14′045,11
	A RIPORTARE								3′279′779,33

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								3′279′779,33
526 / 526 001.60	STRADA N.7 VIA PIETRO COLLETTA (SbCat 7) Inf 01.93b Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce								
	longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernicen rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce da cm.15 parcheggio privato		1,00	15,00			15,00		
	SOMMANO	ml.					15,00	0,52	7,80
	Parziale STRADA N.7 VIA PIETRO COLLETTA (SbCat 7) euro								7,80
	A RIPORTARE								3′279′787,13

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI		_	IMF	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								3´279´787,13
527 / 527	STRADA N.24 VIA AURELIO SAFFI (SbCat 24) Inf 01.95a Segnaletica orizzontale, a								
001.61	norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno Per nuovo impianto fasce pedonali		2,00	6,00	5,000		60,00		
	SOMMANO	mq.					60,00	3,55	213,00
	Parziale STRADA N.24 VIA AURELIO SAFFI (SbCat 24) euro								213,00
	Parziale LAVORI A MISURA euro							•	3′280′000,13
	TOTALE euro								3′280′000,13
								•	
	A RIPORTARE								

		pag. 31!
Num.Ord.		IMPORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	TOTALE
	RIPORTO	
	KIPOKIO	
	Biowilege CUR CATECORYE	
001	Riepilogo SUB CATEGORIE STRADA N.1 VIA DOMENICO PICCA	0,0
002	STRADA N.2 VIA PANISCOTTI	107 ′ 195,8
003	STRADA N.3 VIA LAMARMORA	18´238,0
004 005	STRADA N.4 VIA CARLO ALBERTO STRADA N.5 VIA MAGENTA	90´375,3 85´593,8
005	STRADA N.5 VIA MAGENTA STRADA N.6 VIA SOLFERINO	65 595,6 110´265,8
007	STRADA N.7 VIA PIETRO COLLETTA	107 ′894,2
008	STRADA N.8 VIA PARADISO	104 ´048,1
009	STRADA N. 10 MA DELLECTION MATTERICCI	138 ′295,5
010 011	STRADA N.10 VIA PELLEGRINO MATTEUCCI STRADA N.11 VIA C, COLOMBO	139´220,0 97´482,1
012	STRADA N.12 VIA DANIELE MANIN	97 082,2
013	STRADA N.13 VIA CAPPELLINI	88 ′ 642,2
014	STRADA N.14 VIA GIORDANO BRUNO	140 ′829,4
015	STRADA N.15 VIA ROSA PICCA	129 ′ 173,5
016 017	STRADA N.16 VIA CAPOTORTI STRADA N.17 VIA CARLO PISACANE	130´186,0 52´495,3
018	STRADA N.18 VIA FOGGIA	41 ′ 633,6
019	STRADA N.19 VIA PALESTRO	43 ′ 710,4
020	STRADA N.20 VIA IMMACOLATA	121 ′911,5
021 022	STRADA N.21 VIA PIA STRADA N.22 VIA MANZONI	132 ´877,7 125 ´173,1
023	STRADA N.23 VIA PAPPALEPORE	95 642,8
024	STRADA N.24 VIA AURELIO SAFFI	254 ′ 085,1
025	STRADA N.25 VIA DOMENICO SALVO	0,0
026	STRADA N.26 VIA ZUPPETTA	78´035,9
027 028	STRADA N.27 VIA EMANUELE RIBERA STRADA N.28 VIA prolung via PIA	62´466,4 26´263,9
029	STRADA N.29 VIA IPPOLITO NIEVO	40 ′ 825,3
030	STRADA N.30 VIA SETTEMBRINI	58 ′ 758,9
031	STRADA N.31 VIA GALILEO GALILEI	75´437,7
032	STRADA N.32 VIA IMBRIANI	37 ′ 015,8
033 034	STRADA N.33 VIA SOTT. POMODORO STRADA N.34 VIA LEONARDO MEZZINA	0,0 0,0
035	STRADA N.35 VIA BACCARINI	0,0
036	STRADA N.36 VIA FELICE CAVALLOTTI	0,0
037	STRADA N.37 VIA PUCCINI	0,0
038	STRADA N.38 VIA TEN. GALEPPI	48′774,2
039 040	STRADA N.39 VIA TEN. BUFI STRADA N.40 VIA CARLO CATTANEO	53´522,5 55´712,1
041	STRADA N.41 VIA SAN GIOVANNI	0,0
042	STRADA N.42 VIA SAN PAOLO	0,0
043	STRADA N.43 VIA TRAV. SAN ROCCO	0,0
044 045	STRADA N.44 FOSSO SAN CARLO STRADA N.45 VIA F.SCO REGINA	0,0 0,0
046	STRADA N.46 VIA MOLFETTESI DEL VENEZUELA	36´610,5
047	STRADA N.47 VIA LOMBARDI	0,0
048	STRADA N.48 VIALE PAPA GIOVANNI PAOLO II	0,0
049	STRADA N.49 VIA EDOARDO DE FILIPPO	0,0
050 051	STRADA N.50 VIA SPADOLINI STRADA N.51 VIA SAVERIO DE SIMONE	0,0 0,0
052	STRADA N.52 VIA PERCOCO	0,0
053	STRADA N.53 VIALE UNITA' D'ITALIA	0,0
054	STRADA N.54 VIA PANUNZIO	14′045,1
055 056	STRADA N.55 VIA F.SCO NULLO	23´756,2 51´548 4
056	STRADA N.56 VIA ALBERTO MARIO STRADA N.57 VIA APICELLA	51´548,4 0,0
058	STRADA N.58 VIA BINETTI	0,0
059	STRADA N.59 VIA COZZOLI	0,0
060	STRADA N.60 VIA CIOCE	0,0
061	STRADA N.61 VIA CAP. DE CANDIA	0,0
062 063	STRADA N.62 VIA CAP. AZZARITA STRADA N.63 VIA GESMUNDO	0,0 0,0
064	STRADA N.63 VIA GLIMONDO STRADA N.64 VIA F.LLI ROSSELLI	0,0
065	STRADA N.65 VIA DI VAGNO	0,0
	A DIROCTARE	2/114/026
	A RIPORTARE	3′114′826,0

Num.Ord.		
		IMPORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	TOTALE
	RIPORTO	3′114′826,01
066	CTRADA NI CONTA CAMPO CRORTI (O RETRONIA	0.00
066 067	STRADA N.66 VIA CAMPO SPORTIVO PETRONI STRADA N.67 VIA MADONNA DELLA ROSA RETROSTAZIONE	0,00 0,00
068	STRADA N.68 VIA A. INGLESE	0,00
	STRADA N.69 VIA A. INGLESE STRADA N.69 VIA MONS. ACHILLE SALVUCCI	
069		0,00
070 071	STRADA N. 70 PARAL. VIA MONS. ACHILLE SALVUCCI	0,00
071	STRADA N.71 VIA UGO LA MALFA STRADA N.72 VIA RUVO	0,00 114 ´478,05
072	STRADA N.73 VIA PETRONIO	0,00
073	STRADA N.74 VIA MATTEOTTI	0,00
075	STRADA N.75 VIA GIOSUE' POLI	0,00
076	STRADA N.76 VIA ALTOMARE	0,00
077	STRADA N.77 VIA M. CURIE	0,00
078	STRADA N.78 VIA PALMIRO TOGLIATTI	0,00
079	STRADA N.79 VIA MARTIRI DI VIA FANI	0,00
080	STRADA N.80 VIA DON F.SCO SAMARELLI	0,00
081	STRADA N.81 VIA CAN. DE BEATIS	0,00
082	STRADA N.82 VIA G. MINERVINI	0,00
083	STRADA N.83 VIA PIETRO NENNI	0,00
084	STRADA N.84 VIA ROSA LUXEMBURG	0,00
085	STRADA N.85 VIA MASTROPIERRO	0,00
086	STRADA N.86 VIA MARINELLI	0,00
087	STRADA N.87 VIA L. DE CANDIA	0,00
088	STRADA N.88 VIA MONS. SALVEMINI	0,00
089	STRADA N.89 VIA BOCCARDI	0,00
090	STRADA N.90 VIA GIORGIO LA PIRA	0,00
091	STRADA N.91 VIA FORTUNATO	0,00
092	STRADA N.92 VIA R.LE CORMIO	0,00
093	STRADA N.93 IA SAN DAMIANO	0,00
094	STRADA N.94 VIA SANTA COLOMBA	0,00
095	STRADA N.95 VICO SANTA COLOMBA	0,00
096	STRADA N.96 VIA GIOVANNI PANUNZIO	50´696,07
	Totale SUB CATEGORIE euro	3′280′000,13
	M. IS 11. 10/00/2010	
	Molfetta, 10/09/2018	
	Il Tecnico	
	11 Tecnico	